

NOTES du DIRECTEUR DE COURSE

Angerville 1ere manche ligue du Centre et ligue ile de France 7 et 8 mars 2026

Briefing, sur la piste au pied de la tour :

Mini 60 et Nationale pour 13h10

Senior, KFS, DD2, Master Gentleman , KZ 2 pour 14h20

Attention prévoir le temps nécessaire aux signatures pour que les briefings commencent à l'heure

Bienvenue à Angerville pour cette première manche de ligue particulière, regroupant la ligue du Centre et la ligue Ile de France, comme dans quelques semaines à Salbris, merci à l'ASK Angerville pour son organisation et aux bénévoles qui vous permettent de concourir dans de bonnes conditions.

L'équipe pour ces deux jours : Michel Moreau, Loris Duranville et moi-même en Direction de Course Christine Guignard et son équipe au collège, Chrystelle Texier et 4 sportifs sur la piste et 2 en parc arrivée, Christian Genty et son staff technique, en pré-grille Françoise, Jean Christophe au micro sans oublier les secours ni les 16 commissaires de piste autour du circuit.

Programme : le samedi des essais libres de 7 minutes jusqu'à 13h57, des chronos de 6 minutes de 14h45 à 16h15, une manche par catégorie de 16h25 jusqu'à 17h55, 7 minutes plus 1 tour pour les Mini 60 et 9 minutes plus 1 tour pour les autres catégories. Transpondeurs et numéros de course obligatoires à compter de la 2^{ème} séance d'essais libres. Le dimanche suite des manches

Chauffe moteur : interdite dans le paddock

Circulation des véhicules motorisés : interdits dans le paddock pendant toute la durée de l'épreuve

Zone réparation : au pied de la passerelle mécanos

Ligne rouge : matérialisée au sol et par deux cônes entre postes 5 et 8

Ligne jaune : 25 m avant la ligne (accélération procédure slow)

L'affichage se fait au pied de la tour, le respect des horaires est impératif pour le bon déroulement de la manifestation, consultez-le régulièrement il peut vous éviter des soucis au long de ces deux jours

- Présence dans le parc fermé au moins 10 minutes avant l'heure de départ de la course
- Fermeture pré grille 5 minutes avant l'heure de départ, évacuation mécanos 3 minutes
- Pas de mécanique en prégrille sinon départ **derrière** le peloton
- Pas d'aide = reprise de sa place avant la ligne rouge
- Sortie aux ordres du responsable prégrille
- Deux tours, un de chauffe le deuxième de formation
- Regroupement au panneau formation à partir du **poste 6** (bout de la ligne droite du fonds)
- Pas de zigzag chauffe de pneus après le panneau formation = sanction
- Après le panneau formation, karts sur deux files, allure constante et modérée, le pole man est responsable de l'allure,
- Le Directeur de Course éteint les feux s'il est satisfait de la formation, dans le cas contraire : faux départ, feux orange clignotants, la procédure départ reprend
- Les sorties partielles ou totales de couloirs sont sanctionnées
- Pour les KZ en cas d'interruption de la procédure de départ (calage ou autre) le pilote lève la main, les feux orange sont allumés, les pilotes refont un tour pour se replacer en grille, le Pilote responsable du faux départ part à l'arrière de la grille.

Drapeaux, la signification des drapeaux est supposée connue, quelques rappels :

- **Rouge** agité en direction de course : pendant les essais libres ou les chronos retour en parc fermé arrivée, en course, ralentir, se positionner en file indienne **S'arrêter sur la ligne** ne pas sortir de son baquet sans autorisation des officiels, les instructions pour la suite vous seront données.

Présentés agités aux postes de commissaires :

- **Jaune** : début de zone neutralisée, danger, ralentir ne pas dépasser
- **Vert** : fin de zone neutralisée

Présentés en direction de course :

- **Orange et rouge fixe** (catalogne) : changement d'adhérence
- **Rouge agité** : arrêt sur la ligne (cf ci-dessus)

Présentés fixes en direction de course avec numéro du pilote :

- **Noir et rond orange** : problème technique, arrêt en zone réparation dans le tour suivant la présentation
- **Noir et blanc diagonale** : avertissement, suivi ou non de pénalité
- **Noir** : retour au parc fermé arrivée dans le tour suivant la présentation du drapeau
- **Bleu à croix rouge** : utilisé en finale, retour du pilote en parc fermé arrivée

Procédure slow :

- Panneau slow, drapeau jaune agité aux postes de commissaires, feux orange clignotants en direction de course
- Ralentir, se mettre en file indienne, interdiction de dépasser, arrêt en zone réparation possible
- Reprise : panneau slow, jaune fixe, feux orange éteints, sur un tour
- En direction de course, si formation satisfaisante, drapeau vert agité, accélération à partir de la ligne jaune, dépassements à partir de la ligne

Attention si la manche se termine sous slow, le drapeau à damier est présenté sur la ligne, cela signifie que la course est terminée pas qu'elle reprend ! (Salbris, Open Kart, 28 février)

Sécurité :

**Les drapeaux sont les seuls moyens de communication avec vous, soyez-y attentifs et réactifs.
Les femmes et les hommes en orange qui les agitent sur le bord de piste le font pour votre sécurité,
respectez-la-leur !**

Si vous êtes arrêtés en bord de piste, suivez les instructions du commissaire il est là pour votre sécurité.

- Les karts équipés d'un démarreur électrique et d'un embrayage embarqué seront autorisés à tenter de redémarrer à tout moment pendant la course ou un entraînement, en toute sécurité. Dans tous les cas, la reprise de la piste doit se faire par les propres moyens du kart. Aucune aide extérieure ne peut être apportée aux Pilotes pour redémarrer.
- Pour les KZ : si le kart est arrêté sur la piste pour quelque raison que ce soit, le pilote n'aura qu'une seule tentative de redémarrage durant le ou les tours de formation ainsi que lors du premier tour de course, après quoi le kart devra être déplacé dans un endroit sûr.

Respect :

- Des personnes qui vous permettent de concourir dans de bonnes conditions
- Des lieux qui vous sont proposés en bon état (gestion des déchets, des pneus)
- Des règlements et des instructions qui vous sont données
 - Règlement championnat de ligue
 - Annexe sportive FFSA 2026
 - Règlements CIK-FIA
 - Code sportif international « le code »
- Des autres concurrents et de leurs accompagnants

Interdictions :

- De fumer et consommer de l'alcool
- De charger les voitures électriques

En cas de doute sur une situation, demander, ne pas supposer !

Nous vous souhaitons de bien profiter de ces deux journées, roulez en sécurité et prenez du plaisir !

Pour l'équipe qui a organisé et qui encadre cette épreuve
Frédéric Schaeffer
Directeur de course, 171333
Angerville 7 mars 2026