

NOTES du DIRECTEUR DE COURSE

Aunay les Bois manche 4 Ile de France

16 et 17 mai 2026

Briefing, chapiteau restauration 15h00

Attention prévoir le temps nécessaire aux signatures pour que les briefings commencent à l'heure

Bienvenue à Aunay les Bois pour cette quatrième manche de la ligue Ile de France, merci à l'ASK K61 pour son organisation et à tous les bénévoles qui vous permettent de concourir dans de bonnes conditions.

L'équipe pour ces deux jours : Mohamed Kaouah et moi-même en Direction de Course Christine Guignard et son équipe au collège, les sportifs sur la piste et en parc arrivée, Benjamin et le staff technique, Françoise en pré-grille Jean Christophe au micro sans oublier ni les secours ni l'ensemble des commissaires de piste autour du circuit.

Programme : le samedi des essais libres de 7 minutes jusqu'à 14h40, le briefing à 15h00 suivi des chronos de 6 minutes à partir de 15h35, ensuite les premières manches par catégorie qui commenceront à 16h40, 7 minutes plus 1 tour pour les Mini 60 et 9 minutes plus 1 tour pour les autres catégories. Les transpondeurs et les numéros de course sont obligatoires à compter de la 2^{ème} séance d'essais libres.

Le dimanche dès 8h30 suite des manches, supers manches et finales.

Chauffe moteur : interdite dans le paddock

Circulation des véhicules motorisés : interdits dans le paddock pendant toute la durée de l'épreuve

Zone réparation : entre pré-grille et parc départ (voir plan)

Ligne rouge : matérialisée au sol et par deux cônes entre postes 6 et 7

Ligne jaune : 25 m avant la ligne (accélération pour la procédure slow uniquement)

L'affichage se fait au secrétariat, le respect des horaires est impératif pour le bon déroulement de la manifestation, consultez-le régulièrement il peut vous éviter des soucis au long de ces deux jours

- Présence dans le parc fermé au moins 10 minutes avant l'heure de départ de la course
- Fermeture pré grille 5 minutes avant l'heure de départ, évacuation mécanos 3 minutes
- Pas de mécanique en prégrille sinon départ **derrière** le peloton
- Pas d'aide = reprise de sa place avant la ligne rouge
- Sortie aux ordres du responsable prégrille
- Deux tours, un de chauffe le deuxième de formation
- Regroupement au panneau formation à partir du **poste 5**
- Pas de zigzag chauffe de pneus après le panneau formation = sanction
- Après le panneau formation, karts sur deux files, allure constante et modérée, le pole man est responsable de l'allure.
- Le Directeur de Course éteint les feux s'il est satisfait de la formation, dans le cas contraire : faux départ, feux orange clignotants, la procédure départ reprend, nous serons particulièrement attentifs et stricts quant au respect de la procédure de départ.
- Les sorties partielles ou totales de couloirs sont sanctionnées
- En KZ Tous les karts doivent être alignés sur leur emplacement de départ, le carénage avant peut se trouver au-dessus de la ligne blanche, mais ne doit en aucun cas dépasser la partie extérieure de celle-ci. En cas d'interruption de la procédure de départ (calage ou autre) le pilote lève visiblement la main, les feux orange sont allumés, les pilotes refont un tour pour se replacer en grille, le pilote responsable du faux départ ne reprend pas sa place et part à l'arrière de la grille.

Drapeaux, la signification des drapeaux est supposée connue, quelques rappels :

- **Rouge** agité en direction de course : pendant les essais libres ou les chronos retour en parc fermé arrivée, en course, ralentir, se positionner en file indienne **s'arrêter sur la ligne** ne pas sortir de son baquet sans autorisation des officiels, les instructions pour la suite vous seront données.

Présentés agités aux postes de commissaires :

- **Jaune** : début de zone neutralisée, danger, ralentir ne pas dépasser
- **Vert** : fin de zone neutralisée

Présentés en direction de course :

- **Orange et rouge fixe** (catalogne) : changement d'adhérence
- **Rouge agité** : arrêt sur la ligne (cf ci-dessus)

Présentés fixes en direction de course avec numéro du pilote :

- **Noir et rond orange** : problème technique, arrêt en zone réparation dans le tour suivant la présentation
- **Noir et blanc diagonale** : avertissement, suivi ou non de pénalité
- **Noir** : retour au parc fermé arrivée dans le tour suivant la présentation du drapeau
- **Bleu à croix rouge** : utilisé en finale, retour du pilote en parc fermé arrivée

Procédure slow :

- Panneau slow, drapeau jaune agité aux postes de commissaires, feux orange clignotants en direction de course
- Ralentir, se mettre en file indienne, interdiction de dépasser, arrêt en zone réparation possible
- Reprise : panneau slow, jaune fixe, feux orange éteints, sur un tour ou moins si la situation le permet, soyez attentifs aux drapeaux jaunes.
- En direction de course, si formation satisfaisante, drapeau vert agité, accélération à partir de la ligne jaune, dépassements à partir de la ligne.

Sécurité :

**Les drapeaux sont les seuls moyens de communication avec vous, soyez-y attentifs et réactifs.
Les femmes et les hommes en orange qui les agitent sur le bord de piste le font pour votre sécurité,
respectez-la-leur !**

Si vous êtes arrêtés en bord de piste, suivez les instructions du commissaire il est là pour votre sécurité.

- Les karts équipés d'un démarreur électrique et d'un embrayage embarqué seront autorisés à tenter de redémarrer à tout moment pendant la course ou un entraînement, en toute sécurité. Dans tous les cas, la reprise de la piste doit se faire par les propres moyens du kart. Aucune aide extérieure ne peut être apportée aux Pilotes pour redémarrer.
- Pour les KZ : si le kart est arrêté sur la piste pour quelque raison que ce soit, le pilote n'aura qu'une seule tentative de redémarrage durant le ou les tours de formation ainsi que lors du premier tour de course, après quoi le kart devra être déplacé dans un endroit sûr.

Respect :

- Des personnes qui vous permettent de concourir dans de bonnes conditions
- Des lieux qui vous sont proposés en bon état (gestion des déchets, des pneus)
- Des règlements et des instructions qui vous sont données
 - Règlement championnat de ligue
 - Annexe sportive FFSA 2026
 - Règlements CIK-FIA
 - Code sportif international « le code »
- Des autres concurrents et de leurs accompagnants

Interdictions :

- De fumer et consommer de l'alcool
- De charger les voitures électriques

**En cas de doute sur une situation, demander, ne pas supposer !
Nous vous souhaitons de bien profiter de ces deux journées, roulez en sécurité et
prenez du plaisir !**