



A vos marques, prêts....



Chers compétiteurs, chers licenciés 2 épreuves ont pu être réalisées en 2020 dans notre Ligue lors de cette année tronquée. La mort dans l'âme nous avons annulé la première compétition la veille de ce qui devait lancer la saison. Nous avons ensuite bravé beaucoup de contraintes pour organiser une manche en juillet qui a attiré un nombre important de concurrents au-delà même de la Ligue. Nous avons maintenu l'épreuve de Septembre puis annulé la fin de programme réduisant la saison à la portion congrue. A l'instar de ce qui a été décidé au niveau national pour l'attribution des titres de Champion de France, la ligue valide l'attribution des Champions Ile de France à l'issue des 2 seules épreuves courues, ainsi félicitations à :

Elouan Bienaime, Valentin Hervas, Mattéo Spirgel, Jack Missimily, Thomas Lemoult, Ludovic François, Jean Philippe Pouquet, Adam Maatougui, Julien Guéant & Paul Louveau (dans le cadre de l'interligue DD2).

Le bureau de votre ligue a préparé la saison 2021, proposant calendrier potentiel et règlement sous couvert que les conditions sanitaires nous permettent d'assurer ce programme. La saison pourrait connaître à nouveau des restrictions eu égard aux craintes de la propagation de la Covid-19, nous nous adapterons en conséquence.

- Comme nous l'avons toujours souhaité, les compétitions devraient se dérouler sur plusieurs circuits y compris externes. Nous n'avons pas envisagé d'étape sur un des circuits recevant un Championnat de France car trop éloignés de notre zone géographique mais nous avons prévu d'aller à Anneville qui devrait être l'hôte de la nouvelle Coupe de France en octobre.

- Les trois premières journées du Championnat de Ligue restent par principe qualificatives pour les épreuves nationales de type Championnat sauf cas de force majeure. La Ligue Ile de France étant une des plus prépondérante en termes

de concurrents, de compétitivité ou aussi de professionnels elle se doit d'être exemplaire.

- Ainsi outre l'attention portée sur l'équité sportive quitte à être jugée sévère, elle lancera la nouvelle catégorie **Nationale 2** qui permettra de se préparer à une Coupe de France. Des pneus durs (Mojo D2) viennent d'être choisis pour sa pratique néanmoins nous avons décidé d'allouer un set de pneus par épreuve même si ceux-ci sont susceptibles d'avoir une durée de vie plus longue, pour des raisons de commodité (Nous maintenons le principe d'un Parc fermé durant chaque compétition) et d'équité (contrôle impossible entre les épreuves). La Nationale 2 ouverte sans limite d'âge fera l'objet d'un classement différencié selon le poids (150 et 165 kg) pourvu qu'évidemment un minimum de concurrents s'engage.

- La Ligue ne laisse pas tomber les possesseurs de **moteurs X30** puisque nous incluons la nouvelle réorganisation concernant les ex-Senior, Master et Gentleman en **Senior Cup d'une part** et **Master/Gentleman Cup** d'autre part (qui fera l'objet de 2 classements) mixant les moteurs Iame et Rotax.

- Nous offrons aux possesseurs de **DD2** la possibilité de concourir à nouveau dans une inter-Ligues (IdF, Centre et BFC). A ces participants potentiels de se coordonner pour faire vivre la catégorie en se regroupant le plus souvent possible et ainsi proposer des courses animées.

La Coupe de France revêt un nouveau schéma, toutes les catégories s'affrontant lors d'un même meeting, il faut toutefois **se qualifier via les Ligues** au prorata du nombre de participants. Nous avons opté de sélectionner les 3 ou 4 meilleurs pilotes volontaires sur la base d'un classement qui s'établira sur les 3 meilleurs week-ends sur 4 possibles, à savoir à ce jour Interclub, J2, J3 et J4 du Championnat de Ligue. En cas de report ou d'annulation des premières épreuves nous ajusterons et/ou décalerons en conséquence les épreuves retenues. La ligue Ile de France soutient toutes les épreuves pouvant se prévaloir d'être organisées par un des clubs affiliés à la Ligue, ce qui prévaut à ce choix. Néanmoins, pour vous laisser vous préparer et ne pas vous décourager en cas d'aléas éventuels, vous pourrez manquer une des épreuves tout en conservant la chance de représenter l'Ile de France. Au niveau national, le **KZ Long Circuit à Carole** (12 & 13 juin) sera à n'en pas douter une épreuve phare, à faire au moins une fois pour tout pilote de KZ2.

Le programme a été dévoilé aux Clubs, le voilà annoncé officiellement sous réserve que rien ne vienne perturber ce planning. En cette période incertaine, il semble cependant nécessaire de l'afficher afin que chacun puisse se fixer un objectif, que chaque compétiteur envisage son programme et ses choix, ajuste sa préparation, envisage de soit rejoindre l'Ile de France soit de se lancer. Vous suivez l'actualité karting et ne manquez pas de prendre connaissance auprès des media spécialisés des éventuelles modifications fédérales.

Restez prudent, faites du Sport, relayer l'information et rendez-vous le plus tôt possible sur la piste. Information et engagement sur le site de la Ligue.

Jean-Christophe Bourlat



Ligue de Karting Ile de France
BP 56

92360 Meudon La Forêt Cedex
ligue.de.kating.idf@gmail.com