



Latest decisions of the World Motor Sport Council of the FIA concerning Karting

29.07.2015



At its meeting of July 10th, 2015 in Mexico City, Mexico, the World Motor Sport Council of the FIA took the following decisions on the basis of proposals from members of the International Karting Commission: The WMSC approved the launch of the new generation of direct drive engines in Senior and Junior categories as of 1st January 2016, to satisfied the request of the ASN's with the aim to extend the use of direct drive engines at national level. In order to allow the manufacturers concerned to start the usual homologation process, the CIK-FIA Technical & Homologation Regulations are available from the CIK-FIA. The deadline for receipt of applications is 1st August 2015. The WMSC has approved the existence of a category for driver from 11 to 13 years of age. The CIK-FIA will draft guidelines for ASN's to use on their national level. *****

Dernières décisions du Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA concernant le Karting

Lors de sa réunion du 10 juillet 2015 à Mexico City, Mexique, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a pris les décisions ci-après sur la base des propositions des membres de la Commission Internationale de Karting : Le CMSA a approuvé le lancement de la nouvelle génération de moteurs à prise directe dans les catégories Senior et Junior, à partir du 1er janvier 2016, pour répondre à la demande des ASN d'étendre l'usage des moteurs à prise directe au niveau national. Afin de permettre aux constructeurs intéressés de participer au processus habituel d'homologation, le Règlements Technique et d'Homologation de la CIK-FIA sont disponibles auprès de la CIK-FIA. La date limite de réception des demandes est fixée au 1er août 2015. Le CMSA a approuvé l'existence d'une catégorie pour les Pilotes de 11 à 13 ans. La CIK-FIA précisera les lignes directrices de sa mise en œuvre au niveau national.