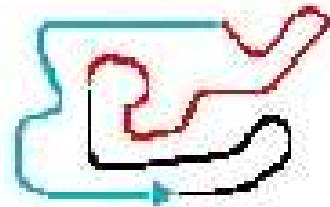




Chp. Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



## Rotax MTR

### Chp.IDF Rotax MTR Liste des pilotes (21 Pilotes)

Document 1

N°	Pilote	Transpondeur	Club	Licence	Tuteur	Lic-Tuteur	Chassis
1	CHARON Jérémie	111	Rosny	2249	non		Riccardo
2	MILESI Jean-Pierre		Dammarié	97312	non		F.A.
3	DOS SANTOS Bruno	31	Cormeilles	136727	non		Sodi
4	HIPP Charly	79	Rosny	99494	non		Tony
5	BRACQUART Cyrille	42	J.B.H.	60642	non		Birel
6	BARTH Didier	108	Sens-Paris	88891	non		Kosmic
7	CAMUS Mathieu	67	Sens-Paris	127670	non		Sodi
8	RENAULT Lionel	75	Angerville	69745	non		
9	LAVERGNE Franck	37	Cormeilles	225412	non		Sodi
10	COPINOT Jérôme	45	Cormeilles	132203	non		Sodi
11	AUBIN Laurent		Angerville	126326	non		Sodi
12	FUSSER Romain	8389608			non		
14	LEFEVRE Stéphanie	16	Angerville	133343	non		Intrepid
15	TOURAINÉ J.Baptiste		Cormeilles	160599	non		F.A.
16	LEFEL Francis	5217558			non		
18	TEBBACHE Noureddine	4989612			non		
19	MARTZ Cyril	8380264			non		
34	DURAND Stéphane	107	Rosny	97240	non		F.A.
47	DEMACEDO Philippe	69			non		
55	SABURO Michel	4961912			non		
77	DELAVIER Eric	109	Sens-Paris	104954	non		Tony



Chp. Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 2

# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Libre 2 (L2) Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

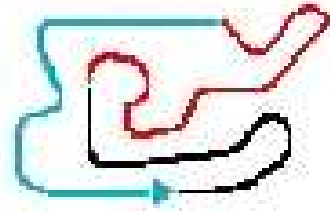
Clit	Classe	N°	Pilote	Chassis	Club	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	evo	1	CHARON Jérémie	Riccardo	Rosny	<b>54.831</b>			3
2	evo	5	BRACQUART Cyrille	Birel	J.B.H.	<b>55.113</b>	0.282	0.282	4
3	evo	7	CAMUS Mathieu	Sodi	Sens-Paris	<b>55.735</b>	0.904	0.622	5
4	evo	4	HIPP Charly	Tony	Rosny	<b>55.809</b>	0.978	0.074	3
5		19	MARTZ Cyril			<b>55.848</b>	1.017	0.039	2
6	evo	3	DOS SANTOS Bruno	Sodi	Cormeilles	<b>55.956</b>	1.125	0.108	4
7	evo	8	RENAULT Lionel		Angerville	<b>56.030</b>	1.199	0.074	4
8	max	77	DELAVIER Eric	Tony	Sens-Paris	<b>56.230</b>	1.399	0.200	2
9	max	9	LAVERGNE Franck	Sodi	Cormeilles	<b>56.265</b>	1.434	0.035	3
10	max	6	BARTH Didier	Kosmic	Sens-Paris	<b>56.360</b>	1.529	0.095	1
11	max	34	DURAND Stephane	F.A.	Rosny	<b>57.084</b>	2.253	0.724	4
12		12	FUSSER Romain			<b>57.377</b>	2.546	0.293	2
13		18	TEBBACHE Noureddine			<b>57.696</b>	2.865	0.319	5
14		47	DEMACEO Philippe			<b>57.910</b>	3.079	0.214	2
15	max	14	LEFEVRE Stéphanie	Intrepid	Angerville	<b>58.822</b>	3.991	0.912	2
16		55	SABURO Michel			<b>59.898</b>	5.067	1.076	3
17		16	LEFEL Francis			<b>1:01.850</b>	7.019	1.952	2

Départ : 25/04 - 12:02:07

Meilleur tour : N°1 CHARON Jérémie

54.831

Météo : Légèrement nuageux Air : 17°C Piste : Sèche



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Libre 2 (L2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
<b>N°1 CHARON Jérémie</b>	
1	55.806
2	55.070
3	54.831
4	55.409
5	57.122
6	55.435

Tours	Temps au tour
<b>N°3 DOS SANTOS Bruno</b>	
1	56.273
2	56.005
3	56.001
4	55.956
5	57.724

Tours	Temps au tour
<b>N°4 HIPPI Charly</b>	
1	55.972
2	56.012
3	55.809
4	2:38.981

Tours	Temps au tour
<b>N°5 BRACQUART Cyrille</b>	
1	55.498
2	55.241
3	56.213
4	55.113

Tours	Temps au tour
<b>N°6 BARTH Didier</b>	
1	56.360
2	56.567
3	56.439
4	56.388

Tours	Temps au tour
<b>N°7 CAMUS Mathieu</b>	
1	59.372
2	58.074
3	56.637
4	56.095
5	55.735
6	56.485

Tours	Temps au tour
<b>N°8 RENAULT Lionel</b>	
1	57.905
2	56.713
3	56.144
4	56.030
5	56.962

Tours	Temps au tour
<b>N°9 LAVERGNE Franck</b>	
1	56.528
2	57.128
3	56.265

Tours	Temps au tour
4	57.026
5	57.230
6	56.672

Tours	Temps au tour
<b>N°12 FUSSER Romain</b>	
1	59.306
2	57.377
3	57.535
4	58.257
5	58.067

Tours	Temps au tour
<b>N°14 LEFEVRE Stéphanie</b>	
1	1:02.046
2	58.822
3	1:00.516
4	59.501

Tours	Temps au tour
<b>N°16 LEFEL Francis</b>	
1	1:04.149
2	1:01.850
3	1:02.224
4	1:06.951
5	1:01.987

Tours	Temps au tour
<b>N°18 TEBBACHE Noureddine</b>	
1	59.215
2	58.538
3	58.661
4	57.910
5	57.696

Tours	Temps au tour
<b>N°19 MARTZ Cyril</b>	
1	57.102
2	55.848
3	56.291
4	55.878
5	56.381
6	56.715

Tours	Temps au tour
<b>N°34 DURAND Stephane</b>	
1	57.638
2	57.603
3	57.984
4	57.084

Tours	Temps au tour
<b>N°47 DEMACEDO Philippe</b>	
1	58.681
2	57.910
3	58.145
4	57.911

Tours	Temps au tour
<b>N°55 SABURO Michel</b>	
1	1:01.988

Tours	Temps au tour
2	1:00.624
3	59.898
4	1:01.398
5	1:00.293

Tours	Temps au tour
<b>N°77 DELAVIER Eric</b>	
1	56.526
2	56.230
3	56.478
4	56.534



Chp. Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 3

# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Libre 3 (L3) Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	Classe	N°	Pilote	Chassis	Club	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	evo	1	CHARON Jérémie	Riccardo	Rosny	<b>54.949</b>			3
2	evo	5	BRACQUART Cyrille	Birel	J.B.H.	<b>55.031</b>	0.082	0.082	5
3	evo	7	CAMUS Mathieu	Sodi	Sens-Paris	<b>55.519</b>	0.570	0.488	5
4	evo	3	DOS SANTOS Bruno	Sodi	Corneilles	<b>55.587</b>	0.638	0.068	8
5		19	MARTZ Cyril		Corneilles	<b>56.012</b>	1.063	0.425	3
6	evo	8	RENAULT Lionel		Angerville	<b>56.023</b>	1.074	0.011	7
7	max	77	DELAVIER Eric	Tony	Sens-Paris	<b>56.106</b>	1.157	0.083	8
8	max	6	BARTH Didier	Kosmic	Sens-Paris	<b>56.141</b>	1.192	0.035	3
9	max	9	LAVERGNE Franck	Sodi	Corneilles	<b>56.212</b>	1.263	0.071	4
10	max	34	DURAND Stephane	F.A.	Rosny	<b>56.429</b>	1.480	0.217	1
11	max	10	COPINOT Jérôme	Sodi	Corneilles	<b>56.492</b>	1.543	0.063	4
12	evo	4	HIPP Charly	Tony	Rosny	<b>56.514</b>	1.565	0.022	2
13		12	FUSSER Romain		Corneilles	<b>56.933</b>	1.984	0.419	4
14		18	TEBBACHE Nouredine		Brétigny	<b>57.460</b>	2.511	0.527	4
15		47	DEMACEDO Philippe		Corneilles	<b>57.714</b>	2.765	0.254	8
16		55	SABUCO Michel		Brétigny	<b>58.580</b>	3.631	0.866	7
17	max	14	LEFEVRE Stéphanie	Intrepid	Angerville	<b>58.745</b>	3.796	0.165	7
18		16	LEFEZ Francis		Brétigny	<b>1:00.156</b>	5.207	1.411	4

Départ : 25/04 - 14:55:24

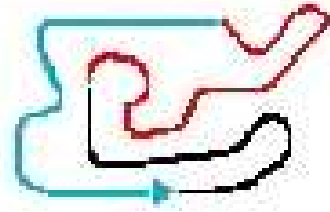
Meilleur tour : N°1 CHARON Jérémie

54.949

Météo : Légèrement nuageux Air : 18°C Piste : Sèche



Chp. Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015

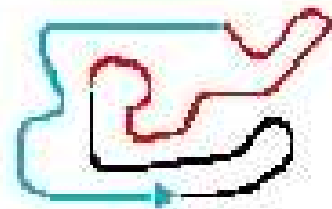


# Rotax MTR

Chp.IDF Rotax MTR  
Libre 3 (L3)  
Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

Clt	N°	S1		Clt	N°	S2		Clt	N°	S3		Clt	N°	Pilote	Ideal Lap Times			
		Temps				Temps				Temps					p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.



# Rotax MTR

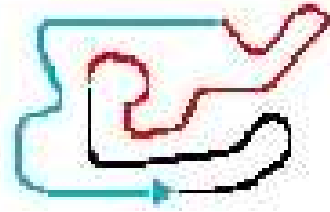
## Chp.IDF Rotax MTR Libre 3 (L3) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 CHARON Jérémie</b>					<b>N°8 RENAULT Lionel</b>					<b>N°16 LEFEZ Francis</b>				
1				55.448	1				56.892	1				1:02.790
2				55.184	2				56.695	2				1:01.125
3				54.949	3				56.982	3				1:00.867
4				55.450	4				56.132	4				1:00.156
5				55.131	5				56.393	5				1:00.712
6				55.310	6				56.312	6				1:00.327
7				55.047	7				56.023	7				1:00.399
8				55.085	8				56.040					
<b>N°3 DOS SANTOS Bruno</b>					<b>N°9 LAVERGNE Franck</b>					<b>N°18 TEBBACHE Noureddine</b>				
1				56.553	1				56.930	1				59.172
2				55.957	2				56.238	2				57.918
3				55.973	3				56.700	3				58.261
4				56.010	4				56.212	4				57.460
5				56.001	5				57.246	5				58.091
6				55.891	6				56.759	6				57.818
7				55.786	7				56.728	7				57.577
8				55.587	8				56.960	8				57.575
<b>N°4 HIPPI Charly</b>					<b>N°10 COPINOT Jérôme</b>					<b>N°19 MARTZ Cyril</b>				
1				2:34.971	1				56.842	1				57.920
2				56.514	2				56.868	2				56.517
3				56.845	3				56.892	3				56.012
4				56.730	4				56.492	4				56.696
					5				56.780	5				56.620
					6				57.541	6				57.185
					7				56.791	7				56.227
					8				57.491	8				56.201
<b>N°5 BRACQUART Cyrille</b>					<b>N°12 FUSSEUR Romain</b>					<b>N°34 DURAND Stephane</b>				
1				56.280	1				57.826	1				56.429
2				55.343	2				57.990	2				57.038
3				55.043	3				57.144	3				56.505
4				58.392	4				56.933	4				57.000
5				55.031	5				1:03.922	5				57.511
6				1:02.506	6				57.112					
7				55.087	7				58.393					
					8				57.657					
<b>N°6 BARTH Didier</b>					<b>N°14 LEFEVRE Stéphanie</b>					<b>N°47 DEMACEDO Philippe</b>				
1				57.131	1				59.284	1				1:03.595
2				56.230	2				58.822	2				58.491
3				56.141	3				1:01.074	3				59.029
4				56.379	4				59.469	4				58.427
5				56.937	5				1:00.199	5				59.491
					6				59.253	6				58.547
					7				58.745	7				58.127
					8				59.635	8				57.714
<b>N°7 CAMUS Mathieu</b>					<b>N°55 SABUCO Michel</b>									
1				55.705	1				59.449					
2				55.775	2				58.632					
3				55.572	3				59.264					
4				55.633	4				58.901					
5				55.519										
6				56.036										
7				55.878										



Chp.Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



## Rotax MTR

### Chp.IDF Rotax MTR Libre 3 (L3) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

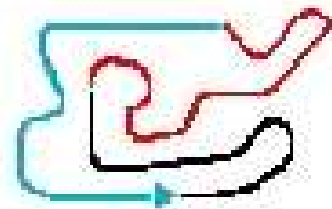
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
5				1:00.015
6				59.481
7				<b>58.580</b>
8				59.074

#### N°77 DELAVIER Eric

1				<b>57.149</b>
2				<b>56.216</b>
3				56.428
4				56.434
5				58.609
6				57.819
7				56.327
8				<b>56.106</b>



Chp.Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 5.1 OFFICIEL

# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Chrono (CH) Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	Classe	N°	Pilote	Chassis	Club	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	evo	5	BRACQUART Cyrille	Birel-Art	J.B.H.	<b>54.914</b>			8
2	evo	4	HIPP Charly	Tony	Rosny	<b>55.006</b>	0.092	0.092	3
3	evo	1	CHARON Jérémie	Ricciardo	Rosny	<b>55.082</b>	0.168	0.076	3
4	evo	7	CAMUS Mathieu	Sodi	Sens-Paris	<b>55.276</b>	0.362	0.194	3
5		19	MARTZ Cyril		Corneilles	<b>55.482</b>	0.568	0.206	3
6	evo	3	DOS SANTOS Bruno	Sodi	Corneilles	<b>55.572</b>	0.658	0.090	6
7	max	77	DELAVIER Eric	Tony	Sens-Paris	<b>55.610</b>	0.696	0.038	6
8	max	9	LAVERGNE Franck	Sodi	Corneilles	<b>55.750</b>	0.836	0.140	8
9	max	6	BARTH Didier	Kosmic	Sens-Paris	<b>55.767</b>	0.853	0.017	3
10	max	34	DURAND Stephane	F.A.	Rosny	<b>56.446</b>	1.532	0.679	4
11		18	TEBBACHE Nouredine		Brétigny	<b>56.809</b>	1.895	0.363	10
12		47	DEMACEDO Philippe		Corneilles	<b>57.337</b>	2.423	0.528	8
13		55	SABUCO Michel		Brétigny	<b>57.739</b>	2.825	0.402	4
14		12	FUSSER Romain		Corneilles	<b>58.301</b>	3.387	0.562	9
15		16	LEFEZ Francis		Brétigny	<b>58.541</b>	3.627	0.240	3
16	max	14	LEFEVRE Stéphanie	Intrepid	Angerville	<b>58.604</b>	3.690	0.063	4
17	evo	8	RENAULT Lionel		Angerville	<b>Déclassement</b>			10
18	max	10	COPINOT Jérôme	Sodi	Corneilles	<b>Déclassement</b>			4

N°8 RENAULT Lionel : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°4.  
N°10 COPINOT Jérôme : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°3.

**Non classés**

	max	2	MILESI Jean-Pierre	F.A.	Dammarie	<b>Non partant</b>			
	evo	11	AUBIN Laurent	Sodi	Angerville	<b>Non partant</b>			
	max	15	TOURAINE J.Baptiste	F.A.	Corneilles	<b>Non partant</b>			

Départ : 25/04 - 17:21:07

Meilleur tour : N°5 BRACQUART Cyrille

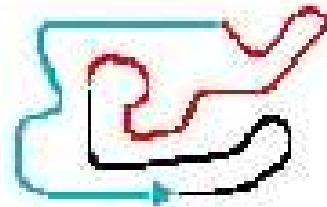
54.914

Météo : Légèrement nuageux Air : 18°C Piste : Sèche





Chp.Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



## DOCUMENT N° 4

# DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **69745**

N° : **8**  
No.:

PILOTE : **RENAULT Lionel**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Chrono**  
*Concerns the part of the event:*

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Déclassement de la manche concernée**

### MOTIF / REASON:

**Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **25/04/2015**

Heure / Time: **18:09**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S.J.RIBEIRO DIAS (BPL) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**T.BLIN (IDF) :**

**J-M.JARDIN (BPL) :**

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **4** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

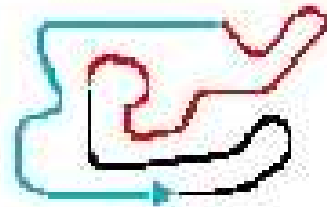
Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp. Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



**DOCUMENT N° 3**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **132203**

N° : **10**  
No.:

PILOTE : **COPINOT Jérôme**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Chrono**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **25/04/2015**

Heure / Time: **18:04**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S.J.RIBEIRO DIAS (BPL) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**T.BLIN (IDF) :**

**J-M.JARDIN (BPL) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **3** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

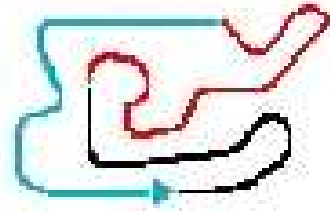
Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp.Île de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



# Rotax MTR

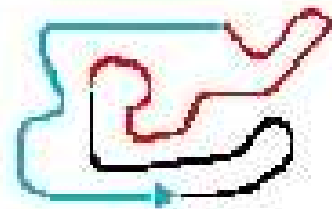
Chp.IDF Rotax MTR

Chrono (CH)

Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	1	16.069	1	4	21.336	1	5	17.155	1	5	BRACQUART Cyrille		54.794	54.914	0.120
2	4	16.087	2	5	21.515	2	1	17.212	2	4	HIPP Charly		54.811	55.006	0.195
3	5	16.124	3	1	21.531	3	19	17.339	3	1	CHARON Jérémie		54.812	55.082	0.270
4	7	16.234	4	7	21.632	4	7	17.358	4	7	CAMUS Mathieu		55.224	55.276	0.052
5	9	16.281	5	19	21.654	5	3	17.364	5	19	MARTZ Cyril	p	55.331	55.482	0.151
6	6	16.321	6	3	21.752	6	6	17.371	6	3	DOS SANTOS Bruno		55.495	55.572	0.077
7	19	16.338	7	77	21.806	7	77	17.384	7	77	DELAVIER Eric		55.552	55.610	0.058
8	77	16.362	8	6	21.924	8	4	17.388	8	6	BARTH Didier		55.616	55.767	0.151
9	3	16.379	9	9	21.941	9	9	17.421	9	9	LAVERGNE Franck		55.643	55.750	0.107
10	34	16.529	10	34	22.076	10	34	17.734	10	34	DURAND Stephane		56.339	56.446	0.107
11	18	16.707	11	18	22.271	11	47	17.795	11	18	TEBBACHE Noureddine		56.779	56.809	0.030
12	55	16.756	12	55	22.509	12	18	17.801	12	47	DEMACEDO Philippe		57.165	57.337	0.172
13	47	16.827	13	47	22.543	13	55	17.928	13	55	SABUCO Michel		57.193	57.739	0.546
14	12	17.136	14	12	22.778	14	14	18.014	14	12	FUSSER Romain		58.195	58.301	0.106
15	14	17.259	15	16	22.841	15	12	18.281	15	16	LEFEZ Francis		58.413	58.541	0.128
16	16	17.276	16	14	23.169	16	16	18.296	16	14	LEFEVRE Stéphanie		58.442	58.604	0.162

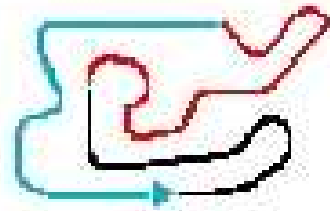


# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 CHARON Jérémie</b>					2	16.540	22.021	17.611	56.172	10	16.761	22.971	17.683	57.415
1	26.511	25.170	18.725	1:10.406	3	16.376	21.924	17.467	55.767	<b>N°12 FUSSER Romain</b>				
2	17.106	21.902	17.212	56.220	4	16.321	22.147	17.593	56.061	1	20.511	23.904	18.572	1:02.987
3	16.183	21.541	17.358	55.082	5	16.515	22.315	17.371	56.201	2	17.423	23.117	18.424	58.964
4	16.280	21.640	17.265	55.185	6	16.486	22.371	17.797	56.654	3	17.349	23.038	19.941	1:00.328
5	16.092	23.022	17.346	56.460	7	16.498	22.305	17.491	56.294	4	17.378	23.155	18.365	58.898
6	16.207	21.624	17.262	55.093	8	16.620	21.995	17.670	56.285	5	17.152	23.151	19.735	1:00.038
7	20.462	22.477	17.340	1:00.279	<b>N°7 CAMUS Mathieu</b>					6	17.517	23.762	18.342	59.621
8	16.175	21.531	17.383	55.089	1	19.082	22.677	17.681	59.440	7	17.165	22.930	18.281	58.376
9	16.086	21.964	17.272	55.322	2	16.754	21.878	17.403	56.035	8	17.580	23.273	18.872	59.725
10	16.069	22.226	17.367	55.662	3	16.286	21.632	17.358	55.276	9	17.167	22.778	18.356	58.301
11	16.237	21.607	17.257	55.101	4	16.234	21.705	17.430	55.369	10	17.141	23.987	18.519	59.647
<b>N°3 DOS SANTOS Bruno</b>					5	16.496	21.741	17.851	56.088	11	17.136	23.199	18.344	58.679
1	19.271	22.987	17.842	1:00.100	6	16.334	21.737	17.387	55.458	<b>N°14 LEFEVRE Stéphanie</b>				
2	16.661	22.034	17.364	56.059	<b>N°8 RENAULT Lionel</b>					1	21.167	25.099	19.082	1:05.348
3	16.379	21.821	17.412	55.612	1	23.085	26.744	19.571	1:09.400	2	17.918	23.772	18.203	59.893
4	16.448	21.786	17.398	55.632	2	16.986	22.543	18.394	57.923	3	17.403	23.169	18.680	59.252
5	16.424	21.993	17.517	55.934	3	16.508	22.084	18.011	56.603	4	17.259	23.331	18.014	58.604
6	16.420	21.752	17.400	55.572	4	16.697	22.704	21.116	1:00.517	5	17.583	24.354	18.325	1:00.262
7	16.590	21.907	17.473	55.970	5	16.634	22.187	17.927	56.748	6	29.719	24.353	19.242	1:13.314
8	16.558	21.909	17.398	55.865	6	30.485	23.070	17.902	1:11.457	7	17.644	23.393	18.644	59.681
9	16.556	21.894	17.470	55.920	7	16.497	22.136	17.619	56.252	<b>N°16 LEFEZ Francis</b>				
<b>N°4 HIPPI Charly</b>					8	16.507	22.159	17.693	56.359	1	23.027	26.121	19.268	1:08.416
1	18.996	23.285	17.775	1:00.056	9	16.569	21.999	17.771	56.339	2	18.177	23.522	18.296	59.995
2	16.527	21.533	17.388	55.448	10	16.477	21.963	17.669	56.109	3	17.351	22.841	18.349	58.541
3	16.223	21.348	17.435	55.006	<b>N°9 LAVERGNE Franck</b>					4	17.276	23.825	18.464	59.565
4	16.236	21.336	17.473	55.045	1	26.530	25.177	18.677	1:10.384	5	17.439	25.290	18.844	1:01.573
5	16.288	21.359	17.466	55.113	2	17.086	22.404	17.638	57.128	6	17.750	23.309	18.653	59.712
6	16.207	21.486	17.554	55.247	3	16.398	21.997	17.792	56.187	7	17.561	23.319	18.479	59.359
7	22.803	21.558	17.528	1:01.889	4	16.558	22.133	17.421	56.112	8	17.335	24.513	19.250	1:01.098
8	16.087	21.762	17.623	55.472	5	16.439	21.941	18.070	56.450	9	17.441	23.131	18.863	59.435
9	16.186	23.946	17.576	57.708	6	16.411	22.114	17.752	56.277	<b>N°18 TEBBACHE Noureddine</b>				
10	16.163	21.371	17.985	55.519	7	16.494	22.262	17.467	56.223	1	21.933	25.643	19.200	1:06.776
<b>N°5 BRACQUART Cyrille</b>					8	16.319	22.001	17.430	55.750	2	17.612	22.778	18.377	58.767
1	19.397	23.408	18.015	1:00.820	9	16.281	22.239	17.579	56.099	3	16.972	22.619	18.545	58.136
2	16.350	22.117	17.319	55.786	10	16.475	22.262	17.781	56.518	4	17.076	22.473	18.052	57.601
3	16.124	22.147	22.072	1:00.343	<b>N°10 COPINOT Jérôme</b>					5	16.923	22.590	18.984	58.497
4	16.293	23.245	19.230	58.768	1	37.651	25.873	18.511	1:22.035	6	17.719	24.106	18.575	1:00.400
5	16.306	21.690	17.359	55.355	2	17.106	22.828	17.763	57.697	7	17.109	22.271	18.133	57.513
6	16.205	21.748	17.260	55.213	3	16.545	22.602	17.981	57.128	8	17.339	22.362	17.880	57.581
7	17.935	23.965	17.785	59.685	4	16.812	22.354	17.753	56.919	9	16.957	22.639	17.837	57.433
8	16.244	21.515	17.155	54.914	5	17.032	22.385	17.967	57.384	10	16.720	22.288	17.801	56.809
9	16.347	25.103	18.619	1:00.069	6	16.754	23.129	18.571	58.454	11	16.707	23.182	18.433	58.322
10	16.357	21.626	17.328	55.311	7	16.697	22.643	17.785	57.125	<b>N°19 MARTZ Cyril</b>				
<b>N°6 BARTH Didier</b>					8	16.890	22.515	17.736	57.141	1	19.038	22.895	17.863	59.796
1	19.598	23.123	17.844	1:00.565	9	17.018	22.903	17.768	57.689	2	16.601	22.069	17.600	56.270



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
3	16.463	21.680	17.339	55.482	8	16.557	22.042	17.557	56.156
4	16.345	21.654	17.552	55.551	9	16.441	22.036	17.466	55.943
5	16.444	21.834	17.400	55.678	10	16.510	22.041	17.455	56.006
6	16.486	22.347	17.427	56.260					
7	16.780	21.879	17.472	56.131					
8	16.482	21.933	17.470	55.885					
9	16.338	21.838	17.507	55.683					

### N°34 DURAND Stephane

1	19.547	23.494	18.364	1:01.405
2	16.921	22.272	17.890	57.083
3	16.716	22.221	17.960	56.897
4	16.585	22.126	17.735	56.446
5	16.529	22.572	17.946	57.047
6	16.725	22.283	17.734	56.742
7	16.670	22.076	17.735	56.481

### N°47 DEMACEDO Philippe

1	20.818	24.688	18.673	1:04.179
2	17.541	22.785	18.113	58.439
3	16.870	22.543	18.466	57.879
4	17.077	22.823	17.952	57.852
5	17.277	22.969	19.075	59.321
6	17.211	22.635	17.912	57.758
7	17.094	22.610	17.999	57.703
8	16.865	22.677	17.795	57.337
9	16.936	23.117	18.139	58.192
10	17.054	23.680	17.873	58.607
11	16.827	23.459	18.636	58.922

### N°55 SABUCO Michel

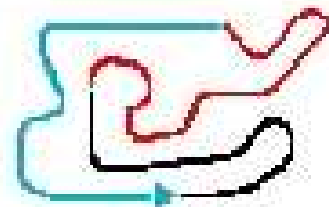
1	21.219	25.056	19.338	1:05.613
2	18.243	23.236	18.459	59.938
3	17.464	22.672	18.336	58.472
4	17.143	22.668	17.928	57.739
5	17.040	22.562	18.912	58.514
6	17.618	23.738	18.561	59.917
7	17.430	22.509	17.964	57.903
8	17.668	22.694	18.120	58.482
9	17.020	23.056	17.931	58.007
10	16.756	23.003	18.252	58.011
11	17.087	23.127	18.514	58.728

### N°77 DELAVIER Eric

1	19.981	23.560	17.868	1:01.409
2	16.809	22.292	17.719	56.820
3	16.373	21.885	17.835	56.093
4	16.493	22.245	17.549	56.287
5	16.406	21.922	17.401	55.729
6	16.362	21.806	17.442	55.610
7	16.493	22.019	17.384	55.896



Chp.Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



# Rotax MTR

Chp.IDF Rotax MTR

Document 8.1 OFFICIEL

Manche 1 (M1)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	▲1	4	evo	HIPP Charly	Rosny	Tony	19.653	27.214	21.473	1:08.420	
2	▲1	1	evo	CHARON Jérémie	Rosny	Ricciardo	19.695	27.615	21.994	1:09.460	7.715
3	▲3	3	evo	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	Sodi	20.520	27.929	21.715	1:10.305	4.904
4	▼3	5	evo	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	Birel-Art	20.627	28.252	21.985	1:11.049	2.224
5	▼1	7	evo	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi	19.988	28.361	22.036	1:10.475	0.419
6	▼1	19		MARTZ Cyril	Cormeilles		20.169	28.394	22.084	1:11.018	1.459
7	▲5	47		DEMACEDO Philippe	Cormeilles		20.571	28.555	22.059	1:11.212	2.194
8	=	9	max	LAVERGNE Franck	Cormeilles	Sodi	20.462	28.633	22.037	1:11.132	0.206
9	▲8	8	evo	RENAULT Lionel	Angerville		20.292	28.364	22.296	1:11.474	4.220
10	▼3	77	max	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	20.446	28.653	22.122	1:11.398	1.351
11	=	18		TEBBACHE Noureddine	Brétigny		20.660	29.219	22.287	1:12.287	0.614
12	▼3	6	max	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	20.409	28.925	22.325	1:11.913	1.051
13	▲1	12		FUSSER Romain	Cormeilles		20.847	29.022	22.155	1:12.500	2.138
14	▼1	55		SABUCO Michel	Brétigny		21.418	29.205	22.260	1:12.883	2.203
15	=	16		LEFEZ Francis	Brétigny		20.748	28.838	22.088	1:11.674	1.423
16	=	14	max	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	Intrepid	21.229	29.183	22.368	1:13.285	1.515
17	▼7	34	max	DURAND Stephane	Rosny	F.A.				6 Tours	6 Tours
18	=	10	max	COPINOT Jérôme	Cormeilles	Sodi				0.000	6 Tours

Tête de course : N°4 HIPP Charly (1-6)

Départ : 26/04 - 08:57:23

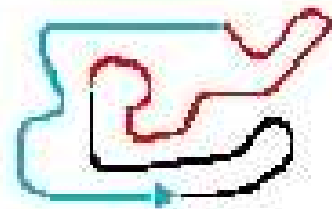
Meilleur tour : N°4 HIPP Charly 1:08.420

Météo : Nuageux Air : 12°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°5 BRACQUART Cyrille 54.914



Chp.Île de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015

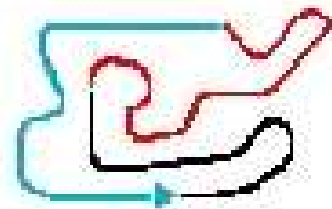


**Rotax MTR**

**Chp.IDF Rotax MTR**  
**Manche 1 (M1)**  
**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Grille</b>	5	4	1	7	19	3	77	9	6	<del>34</del>	18	47	55	12	16	14	8	<del>10</del>
<b>Départ</b>	5	4	1	7	3	19	77	9	6	47	18	12	14	55	8	16		
<b>Tour 1</b> Intervalle	4	7 1.2	1 0.3	5 0.1	3 0.3	19 0.7	9 0.5	47 0.5	6 0.2	18 0.7	12 0.8	55 0.0	8 1.0	77 0.7	14 0.9	16 5.4		
<b>Tour 2</b>	4	7 2.6	1 0.2	5 0.5	3 0.5	19 1.1	9 0.8	47 0.9	6 1.2	18 0.5	12 0.4	55 0.2	8 0.4	77 0.4	14 3.2	16 3.5		
<b>Tour 3</b>	4	1 4.2	5 2.4	3 0.2	19 0.7	7 0.9	9 0.4	47 0.6	6 1.3	18 1.4	12 0.5	8 0.5	77 0.4	55 0.8	14 3.5	16 2.2		
<b>Tour 4</b>	4	1 5.5	3 3.3	5 0.4	7 1.6	19 0.4	9 0.4	47 0.6	6 1.8	18 1.6	8 1.3	12 0.5	77 0.2	55 2.8	14 2.0	16 0.6		
<b>Tour 5</b>	4	1 6.8	3 4.0	5 1.0	7 1.0	19 1.2	9 0.2	47 0.7	8 5.1	18 0.3	77 0.2	12 0.8	6 0.5	55 3.9	14 1.4	16 0.3		
<b>Tour 6</b>	4	1 7.7	3 4.9	5 2.2	7 0.4	19 1.4	47 2.1	9 0.2	8 4.2	77 1.3	18 0.6	6 1.0	12 2.1	55 2.2	16 1.4	14 1.5		



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 CHARON Jérémie</b>				
1	22.124	29.051	22.748	1:13.923
2	20.669	28.132	22.144	1:10.945
3	20.196	28.046	22.117	1:10.359
4	20.039	27.824	22.228	1:10.091
5	20.104	27.615	21.994	1:09.713
6	19.695	27.652	22.113	1:09.460

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°3 DOS SANTOS Bruno</b>				
1	22.229	29.016	22.857	1:14.102
2	20.838	28.903	21.815	1:11.556
3	20.978	28.829	22.091	1:11.898
4	20.696	28.055	22.017	1:10.768
5	20.630	28.093	21.715	1:10.438
6	20.520	27.929	21.856	1:10.305

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°4 HIPPI Charly</b>				
1	22.099	28.348	21.915	1:12.362
2	20.281	27.567	21.825	1:09.673
3	19.942	27.392	21.639	1:08.973
4	19.735	27.508	21.534	1:08.777
5	19.733	27.214	21.473	1:08.420
6	19.653	27.358	21.609	1:08.620

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°5 BRACQUART Cyrille</b>				
1	21.726	29.059	23.441	1:14.226
2	20.911	28.389	22.071	1:11.371
3	21.224	28.835	22.149	1:12.208
4	21.161	28.252	21.985	1:11.398
5	20.627	28.398	22.024	1:11.049
6	20.695	28.490	22.322	1:11.507

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°6 BARTH Didier</b>				
1	22.346	30.813	22.520	1:15.679
2	21.542	29.604	22.595	1:13.741
3	20.409	29.099	22.405	1:11.913
4	20.666	28.925	22.474	1:12.065
5	20.440	29.402	26.641	1:16.483
6	21.067	29.088	22.325	1:12.480

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°7 CAMUS Mathieu</b>				
1	21.289	29.508	22.650	1:13.447
2	20.305	28.361	22.375	1:11.041
3	20.102	32.638	22.236	1:14.976
4	20.055	29.025	22.057	1:11.137
5	19.996	28.369	22.110	1:10.475
6	19.988	28.829	22.036	1:10.853

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°8 RENAULT Lionel</b>				
1	23.366	31.087	23.098	1:17.551
2	21.169	29.137	22.488	1:12.794
3	21.179	29.067	22.531	1:12.777

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	20.634	29.114	22.732	1:12.480
5	20.292	28.710	22.519	1:11.521
6	20.814	28.364	22.296	1:11.474
<b>N°9 LAVERGNE Franck</b>				
1	22.631	29.715	22.726	1:15.072
2	20.919	29.028	22.343	1:12.290
3	20.722	28.884	22.450	1:12.056
4	20.602	28.694	22.260	1:11.556
5	20.462	28.633	22.037	1:11.132
6	21.602	29.438	22.138	1:13.178

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°12 FUSSEUR Romain</b>				
1	23.356	30.328	23.221	1:16.905
2	21.231	29.400	22.555	1:13.186
3	21.461	29.118	22.343	1:12.922
4	21.111	29.901	22.523	1:13.535
5	21.223	29.022	22.255	1:12.500
6	20.847	32.144	22.155	1:15.146

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°14 LEFEVRE Stéphanie</b>				
1	24.235	32.346	22.886	1:19.467
2	22.087	29.837	22.805	1:14.729
3	21.799	29.664	22.483	1:13.946
4	21.229	29.688	22.368	1:13.285
5	21.538	29.183	22.565	1:13.286
6	21.990	29.990	22.377	1:14.357

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°16 LEFEZ Francis</b>				
1	23.758	37.612	22.614	1:23.984
2	21.180	29.179	22.547	1:12.906
3	20.886	29.450	22.278	1:12.614
4	20.748	28.838	22.088	1:11.674
5	21.338	29.449	22.173	1:12.960
6	21.151	29.201	22.182	1:12.534

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°18 TEBBACHE Noureddine</b>				
1	22.915	30.559	22.686	1:16.160
2	21.164	29.658	22.758	1:13.580
3	21.160	29.264	22.344	1:12.768
4	20.660	29.301	22.326	1:12.287
5	20.880	29.219	23.038	1:13.137
6	21.503	29.344	22.287	1:13.134

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°19 MARTZ Cyril</b>				
1	22.441	29.489	22.891	1:14.821
2	20.475	29.143	22.294	1:11.912
3	20.412	29.044	22.084	1:11.540
4	20.776	29.465	22.255	1:12.496
5	20.394	28.665	22.291	1:11.350
6	20.169	28.394	22.455	1:11.018

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°47 DEMACEDO Philippe</b>				
1	22.786	29.924	22.727	1:15.437
2	21.351	28.870	22.489	1:12.710
3	20.754	28.698	22.343	1:11.795
4	20.773	28.555	22.219	1:11.547
5	20.571	28.582	22.059	1:11.212
6	21.017	29.009	22.179	1:12.205

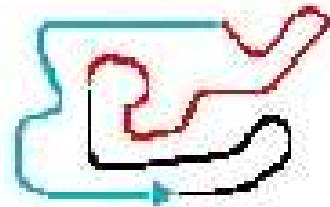
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°55 SABUCO Michel</b>				
1	23.565	30.000	23.063	1:16.628
2	21.738	29.239	22.340	1:13.317
3	22.807	29.375	22.368	1:14.550
4	23.046	29.232	22.500	1:14.778
5	21.543	29.747	22.594	1:13.884
6	21.418	29.205	22.260	1:12.883

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°77 DELAVIER Eric</b>				
1	22.485	34.414	22.492	1:19.391
2	20.689	29.297	22.458	1:12.444
3	21.327	29.119	22.377	1:12.823
4	20.585	29.803	22.317	1:12.705
5	20.446	28.653	22.299	1:11.398
6	21.334	28.780	22.122	1:12.236





Chp. Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 6

**Rotax MTR**

Chp.IDF Rotax MTR  
Manche 1 (M1)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

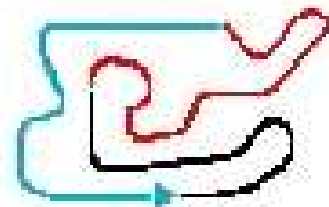
10	COPINOT Jérôme	9	8	RENAULT Lionel
14	LEFEVRE Stéphanie	8	16	LEFEZ Francis
12	FUSSER Romain	7	55	SABUCO Michel
47	DEMACEDO Philippe	6	18	TEBBACHE Noureddine
34	DURAND Stephane	5	6	BARTH Didier
9	LAVERGNE Franck	4	77	DELAVIER Eric
3	DOS SANTOS Bruno	3	19	MARTZ Cyril
7	CAMUS Mathieu	2	1	CHARON Jérémie
4	HIPP Charly	1	5	BRACQUART Cyrille

POLE POSITION





Chp.Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



# Rotax MTR

Chp.IDF Rotax MTR

Manche 2 (M2)

Résultats

Document 9.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	
1	▲ <sup>1</sup>	4	evo	HIPP Charly	Rosny	Tony	19.194	26.666	21.288	1:07.212		
2	▲ <sup>1</sup>	1	evo	CHARON Jérémie	Rosny	Ricciardo	19.276	27.106	21.504	1:07.911	6.158	6.158
3	▼ <sup>2</sup>	5	evo	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	Birel-Art	19.691	27.584	21.302	1:08.850	3.178	9.336
4	▲ <sup>2</sup>	3	evo	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	Sodi	19.840	27.362	21.406	1:08.608	0.729	10.065
5	▲ <sup>7</sup>	47	max	DEMACEDO Philippe	Cormeilles		20.456	27.856	21.659	1:10.194	11.462	21.527
6	▼ <sup>1</sup>	19	max	MARTZ Cyril	Cormeilles	F.A.	20.003	27.991	21.827	1:10.020	3.357	24.884
7	▲ <sup>6</sup>	55	evo	SABUCO Michel	Brétigny		20.683	28.379	22.127	1:11.371	3.260	28.144
8	▲ <sup>7</sup>	16	evo	LEFEZ Francis	Brétigny	Sodi	20.590	28.770	21.870	1:11.445	4.685	32.829
9	▲ <sup>2</sup>	18	evo	TEBBACHE Noureddine	Brétigny	Sodi	20.384	28.023	22.022	1:12.146	0.539	33.368
10	=	34	max	DURAND Stephane	Rosny	F.A.	20.420	28.667	22.245	1:12.522	2.741	36.109
11	▼ <sup>2</sup>	6	max	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	20.662	29.279	22.629	1:12.936	0.124	36.233
12	▲ <sup>6</sup>	10	max	COPINOT Jérôme	Cormeilles	Sodi	20.704	28.456	22.263	1:11.668	0.081	36.314
13	▼ <sup>5</sup>	9	max	LAVERGNE Franck	Cormeilles	Sodi	20.876	28.645	21.824	1:11.637	0.642	36.956
14	=	12	max	FUSSER Romain	Cormeilles	F.A.	20.768	28.859	21.863	1:11.838	1.735	38.691
15	▼ <sup>8</sup>	77	max	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	20.286	29.244	22.406	1:12.334	0.868	39.559
16	▲ <sup>1</sup>	8	evo	RENAULT Lionel	Angerville		20.105	28.507	21.927	1:10.794	1.044	40.603
17	▼ <sup>1</sup>	14	max	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	Intrepid	21.363	29.435	22.034	1:12.870	1.213	41.816
18	▼ <sup>14</sup>	7	evo	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi					6 Tours	6 Tours

Tête de course : N°4 HIPP Charly (1-6)

Départ : 26/04 - 10:29:41

Meilleur tour : N°4 HIPP Charly 1:07.212

Météo : Pluie Air : 12°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°5 BRACQUART Cyrille 54.914



Chp. Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015

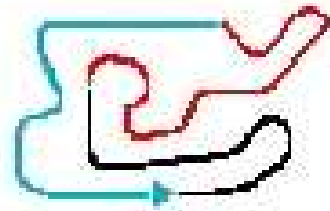


**Rotax MTR**

**Chp.IDF Rotax MTR  
Manche 2 (M2)  
Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Grille</b>	5	4	1	7	19	3	77	9	6	34	18	47	55	12	16	14	8	10
<b>Départ</b>	5	4	1	✕	3	19	77	9	6	34	47	18	12	55	16	14	8	10
<b>Tour 1 Intervalle</b>	4	5 1.8	1 0.2	3 0.2	19 2.2	6 1.1	47 0.0	55 0.4	9 0.4	77 0.1	8 0.5	18 0.7	34 0.5	10 0.5	12 0.4	16 0.2	14 1.5	
<b>Tour 2</b>	4	1 3.2	5 0.2	3 0.4	19 2.8	47 2.7	55 1.7	6 0.6	9 0.8	77 0.2	18 0.4	8 0.1	10 0.8	34 0.4	16 0.7	12 0.1	14 2.1	
<b>Tour 3</b>	4	1 3.6	5 1.2	3 0.5	19 3.6	47 3.1	55 3.1	6 1.7	77 0.8	8 0.0	9 0.1	18 0.3	10 1.0	16 0.3	34 0.4	12 3.9	14 0.4	
<b>Tour 4</b>	4	1 3.9	5 2.1	3 0.2	19 5.4	47 3.4	55 4.3	8 1.9	9 0.5	6 0.6	18 0.2	16 0.7	10 0.7	34 0.8	12 3.0	77 0.6	14 1.5	
<b>Tour 5</b>	4	1 4.8	5 2.6	3 0.4	19 8.8	47 1.2	55 5.9	8 0.8	18 3.5	16 0.1	6 1.6	34 0.5	10 1.0	9 0.1	12 1.0	77 1.3	14 1.7	
<b>Tour 6</b>	4	1 6.1	5 3.1	3 0.7	47 11.4	19 3.3	55 3.2	16 4.6	18 0.5	34 2.7	6 0.1	10 0.0	9 0.6	12 1.7	77 0.8	8 1.0	14 1.2	



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 CHARON Jérémie</b>					<b>N°10 COPINOT Jérôme</b>					<b>N°34 DURAND Stephane</b>				
1	21.479	27.712	21.793	1:10.984	4	20.876	28.937	21.824	1:11.637	1	24.486	29.637	22.784	1:16.907
2	20.038	27.578	21.557	1:09.173	5	25.995	28.645	22.706	1:17.346	2	20.899	30.067	23.018	1:13.984
3	19.485	27.139	21.533	1:08.157	6	21.090	29.195	21.855	1:12.140	3	21.231	29.461	22.562	1:13.254
4	19.276	27.131	21.504	1:07.911	1	23.879	29.597	22.910	1:16.386	4	20.937	29.510	22.245	1:12.692
5	19.442	27.315	21.623	1:08.380	2	21.221	28.829	22.986	1:13.036	5	21.742	28.667	22.435	1:12.844
6	19.701	27.106	21.670	1:08.477	3	21.124	29.349	22.409	1:12.882	6	20.420	29.287	22.815	1:12.522
<b>N°3 DOS SANTOS Bruno</b>					<b>N°12 FUSSEY Romain</b>					<b>N°47 DEMACEDO Philippe</b>				
1	21.560	27.955	21.517	1:11.032	1	25.004	30.379	22.219	1:17.602	1	22.342	28.578	22.995	1:13.915
2	20.383	27.544	21.570	1:09.497	2	21.529	29.380	22.979	1:13.888	2	21.265	28.200	22.074	1:11.539
3	20.210	27.527	21.529	1:09.266	3	21.680	28.859	25.724	1:16.263	3	20.537	27.856	22.034	1:10.427
4	19.840	27.362	21.406	1:08.608	4	20.768	28.944	22.126	1:11.838	4	20.567	28.308	21.932	1:10.807
5	20.095	27.525	21.429	1:09.049	5	20.824	29.374	21.863	1:12.061	5	20.456	28.079	21.659	1:10.194
6	20.018	27.724	21.548	1:09.290	6	20.773	29.672	22.354	1:12.799	6	20.833	28.039	21.814	1:10.686
<b>N°4 HIPPE Charly</b>					<b>N°14 LEFEVRE Stéphanie</b>					<b>N°55 SABUCO Michel</b>				
1	20.520	27.052	21.448	1:09.020	1	25.527	30.330	22.977	1:18.834	1	22.742	28.901	22.310	1:13.953
2	19.750	26.902	21.486	1:08.138	2	21.872	29.717	22.621	1:14.210	2	21.651	28.899	22.302	1:12.852
3	19.382	26.975	21.377	1:07.734	3	21.868	29.525	23.163	1:14.556	3	21.043	28.636	22.127	1:11.806
4	19.482	26.752	21.312	1:07.546	4	21.694	29.516	22.347	1:13.557	4	20.973	28.492	22.525	1:11.990
5	19.477	26.666	21.339	1:07.482	5	21.363	29.435	22.161	1:12.959	5	21.007	28.556	22.240	1:11.803
6	19.194	26.730	21.288	1:07.212	6	21.377	29.459	22.034	1:12.870	6	20.683	28.379	22.309	1:11.371
<b>N°5 BRACQUART Cyrille</b>					<b>N°16 LEFEZ Francis</b>					<b>N°77 DELAVIER Eric</b>				
1	21.196	27.888	21.838	1:10.922	1	24.921	30.094	22.262	1:17.277	1	23.063	29.251	23.042	1:15.356
2	19.838	28.273	21.564	1:09.675	2	21.506	29.639	22.323	1:13.468	2	21.145	29.877	23.009	1:14.031
3	19.984	27.870	21.302	1:09.156	3	20.842	29.354	21.870	1:12.066	3	20.639	29.244	22.704	1:12.587
4	19.704	27.584	21.562	1:08.850	4	20.590	28.950	22.014	1:11.554	4	20.792	35.341	22.789	1:18.922
5	19.725	27.747	21.390	1:08.862	5	20.797	28.806	22.623	1:12.226	5	20.577	29.441	22.727	1:12.745
6	19.691	27.900	21.441	1:09.032	6	20.779	28.770	21.896	1:11.445	6	20.286	29.642	22.406	1:12.334
<b>N°6 BARTH Didier</b>					<b>N°18 TEBBACHE Noureddine</b>									
1	21.454	29.279	23.363	1:14.096	1	23.584	30.056	22.631	1:16.271					
2	21.335	29.571	23.062	1:13.968	2	20.981	29.629	22.501	1:13.111					
3	20.964	29.343	22.629	1:12.936	3	21.441	29.234	22.079	1:12.754					
4	20.867	29.869	22.656	1:13.392	4	20.974	29.211	22.022	1:12.207					
5	20.855	30.933	23.123	1:14.911	5	20.941	29.719	22.177	1:12.837					
6	20.662	29.477	23.052	1:13.191	6	20.384	28.023	23.739	1:12.146					
<b>N°8 RENAULT Lionel</b>					<b>N°19 MARTZ Cyril</b>									
1	22.952	29.378	22.302	1:14.632	1	22.615	28.523	22.073	1:13.211					
2	21.149	29.801	23.072	1:14.022	2	20.252	27.991	21.827	1:10.070					
3	20.972	28.807	22.317	1:12.096	3	20.073	28.074	21.873	1:10.020					
4	20.292	28.507	22.426	1:11.225	4	20.003	28.214	22.268	1:10.485					
5	20.249	28.618	21.927	1:10.794	5	20.800	28.558	23.046	1:12.404					
6	20.105	40.566	22.265	1:22.936	6	23.677	29.018	22.569	1:15.264					
<b>N°9 LAVERGNE Franck</b>														
1	23.546	29.033	22.475	1:15.054										
2	21.611	29.787	22.540	1:13.938										
3	21.057	29.347	22.733	1:13.137										



Chp. Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 7

**Rotax MTR**

**Chp.IDF Rotax MTR  
Manche 2 (M2)  
Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

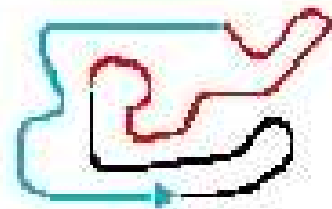
10	COPINOT Jérôme	9	8	RENAULT Lionel
14	LEFEVRE Stéphanie	8	16	LEFEZ Francis
12	FUSSER Romain	7	55	SABUCO Michel
47	DEMACEO Philippe	6	18	TEBBACHE Noureddine
34	DURAND Stephane	5	6	BARTH Didier
9	LAVERGNE Franck	4	77	DELAVIER Eric
3	DOS SANTOS Bruno	3	19	MARTZ Cyril
7	CAMUS Mathieu	2	1	CHARON Jérémie
4	HIPP Charly	1	5	BRACQUART Cyrille

POLE POSITION





Chp. Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



**Rotax MTR**

**Chp.IDF Rotax MTR  
Intermediaire (MA)  
Résultats**

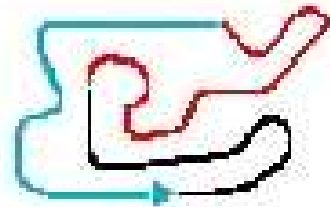
**Document 10.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	Points	CH
1	4	HIPP Charly	Rosny	Tony	0	0	0	2
2	1	CHARON Jérémie	Rosny	Ricciardo	2	2	4	3
3	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	Birel-Art	4	3	7	1
4	3	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	Sodi	3	4	7	6
5	19	MARTZ Cyril	Cormeilles	F.A.	6	6	12	5
6	47	DEMACEDO Philippe	Cormeilles		7	5	12	12
7	18	TEBBACHE Noureddine	Brétigny	Sodi	11	9	20	11
8	9	LAVERGNE Franck	Cormeilles	Sodi	8	13	21	8
9	55	SABUCO Michel	Brétigny		14	7	21	13
10	7	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi	5	18	23	4
11	6	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	12	11	23	9
12	16	LEFEZ Francis	Brétigny	Sodi	15	8	23	15
13	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	10	15	25	7
14	8	RENAULT Lionel	Angerville		9	16	25	17
15	34	DURAND Stephane	Rosny	F.A.	17	10	27	10
16	12	FUSSER Romain	Cormeilles	F.A.	13	14	27	14
17	10	COPINOT Jérôme	Cormeilles	Sodi	18	12	30	18
18	14	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	Intrepid	16	17	33	16



Chp.Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Pre-Final (PF) Résultats

Document 12.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	
1	▲ <sup>1</sup>	1	evo	<b>CHARON Jérémie</b>	Rosny	Ricciardo	19.187	26.713	21.259	1:07.347		
2	▼ <sup>1</sup>	4	evo	<b>HIPP Charly</b>	Rosny	Tony	19.160	26.692	21.211	1:07.193	1.659	<b>1.659</b>
3	▲ <sup>1</sup>	3	evo	<b>DOS SANTOS Bruno</b>	Cormeilles	Sodi	19.671	27.207	21.220	1:08.115	6.850	<b>8.509</b>
4	▼ <sup>1</sup>	5	evo	<b>BRACQUART Cyrille</b>	J.B.H.	Birel-Art	19.636	27.596	21.470	1:08.926	6.852	<b>15.361</b>
5	▲ <sup>5</sup>	7	evo	<b>CAMUS Mathieu</b>	Sens-Paris	Sodi	19.404	27.656	21.593	1:08.753	0.710	<b>16.071</b>
6	≡	47	max	<b>DEMACEDO Philippe</b>	Cormeilles		20.171	27.624	21.528	1:09.580	7.039	<b>23.110</b>
7	▲ <sup>7</sup>	8	evo	<b>RENAULT Lionel</b>	Angerville		20.033	27.679	21.879	1:09.777	4.392	<b>27.502</b>
8	▼ <sup>1</sup>	18	evo	<b>TEBBACHE Noureddine</b>	Brétigny	Sodi	20.206	27.670	21.429	1:09.659	0.631	<b>28.133</b>
9	▼ <sup>4</sup>	19	max	<b>MARTZ Cyril</b>	Cormeilles	F.A.	20.087	27.772	21.746	1:09.774	0.717	<b>28.850</b>
10	▲ <sup>2</sup>	16	evo	<b>LEFEZ Francis</b>	Brétigny	Sodi	20.420	28.120	21.537	1:10.368	15.311	<b>44.161</b>
11	▼ <sup>3</sup>	9	max	<b>LAVERGNE Franck</b>	Cormeilles	Sodi	20.201	27.800	21.661	1:09.728	0.106	<b>44.267</b>
12	▲ <sup>4</sup>	12	max	<b>FUSSER Romain</b>	Cormeilles	F.A.	20.035	28.067	21.558	1:10.027	0.724	<b>44.991</b>
13	▲ <sup>4</sup>	10	max	<b>COPINOT Jérôme</b>	Cormeilles	Sodi	20.182	27.938	21.809	1:10.344	0.185	<b>45.176</b>
14	▼ <sup>1</sup>	77	max	<b>DELAVIER Eric</b>	Sens-Paris	Tony	20.595	29.414	22.709	1:12.962	18.981	<b>1:04.157</b>
15	▲ <sup>3</sup>	14	max	<b>LEFEVRE Stéphanie</b>	Angerville	Intrepid	21.038	28.867	22.330	1:12.235	0.228	<b>1:04.385</b>
16	▼ <sup>1</sup>	34	max	<b>DURAND Stephane</b>	Rosny	F.A.	20.448	28.815	22.609	1:11.908	7 Tours	<b>7 Tours</b>
17	▼ <sup>6</sup>	6	max	<b>BARTH Didier</b>	Sens-Paris	Kosmic	21.324	30.686	23.477	1:16.099	2 Tours	<b>9 Tours</b>
<b>Non classés</b>												
		55	max	<b>SABUCO Michel</b>	Brétigny	Tony						<b>Non partant</b>

Tête de course : N°4 HIPP Charly (1-10) / N°1 CHARON Jérémie (11-11)

Départ : 26/04 - 14:21:08

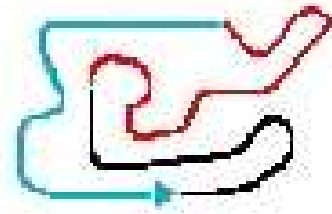
Meilleur tour : N°4 HIPP Charly 1:07.193

Météo : Pluie Air : 14°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°5 BRACQUART Cyrille 54.914



Chp.Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



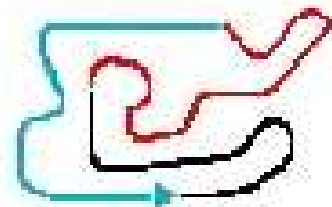
**Rotax MTR**

**Chp.IDF Rotax MTR  
Pre-Final (PF)  
Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Grille</b>	4	1	5	3	19	47	18	9	<del>56</del>	7	6	16	77	8	34	12	10	14
<b>Départ</b>	4	5	1	3	47	19	9	18	7	6	77	16	8	34	12	10	14	
<b>Tour 1 Intervalle</b>	4	5 1.6	1 0.3	3 0.3	9 0.8	7 0.7	47 0.4	19 0.3	8 1.2	18 0.1	77 1.6	34 0.1	12 0.3	10 0.0	16 0.6	6 0.3	14 1.7	
<b>Tour 2</b>	4	1 2.8	5 0.3	3 0.1	7 2.0	47 1.5	19 1.0	8 0.7	18 0.4	34 2.7	9 1.3	10 0.5	77 0.0	16 0.2	12 1.7	<del>6</del> 1.5	14 0.1	
<b>Tour 3</b>	4	1 2.8	3 1.7	5 0.9	7 1.7	47 1.8	19 1.2	8 1.1	18 0.5	34 4.6	9 0.1	10 0.8	12 2.1	16 0.2	77 0.9	14 3.3		
<b>Tour 4</b>	4	1 2.6	3 2.1	5 2.4	7 1.4	47 2.6	19 1.1	8 1.3	18 0.9	9 6.5	10 1.9	12 0.0	16 0.4	77 3.5	14 3.2	<del>34</del> 0.8		
<b>Tour 5</b>	4	1 2.3	3 2.9	5 3.1	7 1.1	47 3.6	19 1.0	8 1.4	18 0.9	10 10.1	16 0.7	9 1.9	12 0.7	77 2.4	14 2.9			
<b>Tour 6</b>	4	1 2.5	3 3.6	5 3.7	7 2.0	47 3.9	19 0.7	8 1.4	18 1.2	10 10.7	16 0.6	9 1.6	12 0.9	77 5.2	14 2.4			
<b>Tour 7</b>	4	1 3.1	3 4.1	5 4.4	7 2.0	47 4.5	19 0.9	8 1.7	18 1.1	10 11.2	16 0.5	9 1.4	12 1.6	77 8.2	14 0.7			
<b>Tour 8</b>	4	1 3.2	3 5.8	5 4.9	7 1.3	47 5.4	19 1.3	8 1.5	18 1.1	10 11.6	16 0.5	9 0.7	12 2.0	77 11.6	14 0.3			
<b>Tour 9</b>	4	1 3.5	3 7.3	5 5.1	7 1.2	47 5.8	8 3.4	18 0.7	19 1.3	10 11.1	16 0.4	9 1.0	12 1.1	77 14.9	14 0.3			
<b>Tour 10</b>	4	1 4.0	3 8.2	5 5.7	7 1.0	47 6.5	8 3.8	18 1.4	19 0.6	10 12.5	16 0.1	9 0.1	12 1.1	77 18.0	14 0.1			
<b>Tour 11</b>	1	4 1.6	3 6.8	5 6.8	7 0.7	47 7.0	8 4.3	18 0.6	19 0.7	16 15.3	9 0.1	12 0.7	10 0.1	77 18.9	14 0.2			





# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Pre-Final (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°1 CHARON Jérémie</b>				
1	21.156	27.753	21.777	1:10.686
2	19.720	27.553	21.472	1:08.745
3	19.549	26.924	21.259	1:07.732
4	19.302	27.007	21.358	1:07.667
5	19.345	26.908	21.565	1:07.818
6	19.319	26.972	21.367	1:07.658
7	19.345	27.054	21.496	1:07.895
8	19.321	26.713	21.313	1:07.347
9	19.187	26.767	21.510	1:07.464
10	19.344	26.972	21.508	1:07.824
11	19.717	27.235	21.362	1:08.314

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°3 DOS SANTOS Bruno</b>				
1	21.313	28.140	21.438	1:10.891
2	19.807	27.631	21.472	1:08.910
3	20.073	27.513	21.351	1:08.937
4	19.671	27.224	21.220	1:08.115
5	19.859	27.233	21.516	1:08.608
6	19.858	27.264	21.230	1:08.352
7	19.826	27.207	21.382	1:08.415
8	19.893	27.404	21.718	1:09.015
9	20.055	27.534	21.359	1:08.948
10	19.872	27.550	21.332	1:08.754
11	19.996	27.233	21.349	1:08.578

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°4 HIPPI Charly</b>				
1	20.417	27.039	21.486	1:08.942
2	19.404	27.065	21.489	1:07.958
3	19.438	26.847	21.408	1:07.693
4	19.373	27.021	21.526	1:07.920
5	19.414	27.094	21.584	1:08.092
6	19.218	26.925	21.292	1:07.435
7	19.160	26.816	21.344	1:07.320
8	19.164	26.876	21.211	1:07.251
9	19.243	26.692	21.258	1:07.193
10	19.241	26.818	21.257	1:07.316
11	19.243	33.072	21.681	1:13.996

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°5 BRACQUART Cyrille</b>				
1	20.846	27.947	21.618	1:10.411
2	19.636	28.359	21.470	1:09.465
3	19.889	28.288	21.894	1:10.071
4	19.859	27.995	21.683	1:09.537
5	19.994	27.853	21.538	1:09.385
6	19.721	27.596	21.609	1:08.926
7	19.710	27.657	21.740	1:09.107
8	19.681	28.073	21.755	1:09.509
9	19.798	27.836	21.541	1:09.175
10	19.705	27.862	21.724	1:09.291

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
11	19.699	28.237	21.783	1:09.719

<b>N°6 BARTH Didier</b>				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
1	22.849	30.686	23.477	1:17.012
2	21.324	31.012	23.763	1:16.099

<b>N°7 CAMUS Mathieu</b>				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
1	21.497	28.116	22.188	1:11.801
2	19.657	27.855	21.895	1:09.407
3	19.931	27.961	21.650	1:09.542
4	19.667	27.656	21.944	1:09.267
5	19.516	27.866	21.737	1:09.119
6	19.684	27.761	22.315	1:09.760
7	19.475	27.822	21.877	1:09.174
8	19.425	27.735	21.593	1:08.753
9	19.404	27.974	21.748	1:09.126
10	19.529	27.845	21.679	1:09.053
11	19.411	28.185	21.796	1:09.392

<b>N°8 RENAULT Lionel</b>				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
1	22.159	28.757	22.355	1:13.271
2	20.176	28.511	22.014	1:10.701
3	20.534	27.986	22.029	1:10.549
4	20.191	28.006	21.949	1:10.146
5	20.179	27.951	21.956	1:10.086
6	20.151	27.679	21.947	1:09.777
7	20.145	28.164	21.969	1:10.278
8	20.212	27.769	21.883	1:09.864
9	20.033	28.243	21.879	1:10.155
10	20.314	27.862	21.879	1:10.055
11	20.325	28.067	22.052	1:10.444

<b>N°9 LAVERGNE Franck</b>				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
1	21.548	27.926	21.845	1:11.319
2	20.672	28.040	29.190	1:17.902
3	21.303	28.206	21.912	1:11.421
4	20.997	28.996	22.265	1:12.258
5	20.409	28.025	27.969	1:16.403
6	20.580	28.020	21.790	1:10.390
7	20.358	27.862	21.901	1:10.121
8	20.267	27.800	21.661	1:09.728
9	20.280	28.095	22.478	1:10.853
10	20.201	28.137	21.845	1:10.183
11	21.313	28.314	22.627	1:12.254

<b>N°10 COPINOT Jérôme</b>				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
1	23.215	29.837	22.197	1:15.249
2	20.722	30.116	22.528	1:13.366
3	20.471	28.432	22.795	1:11.698
4	20.876	28.788	23.707	1:13.371
5	20.182	28.578	22.992	1:11.752

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
6	20.615	28.180	21.942	1:10.737
7	20.290	28.013	22.220	1:10.523
8	20.522	27.938	21.884	1:10.344
9	20.713	28.087	21.809	1:10.609
10	20.653	28.530	22.222	1:11.405
11	20.878	28.644	24.002	1:13.524

<b>N°12 FUSSER Romain</b>				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
1	23.128	29.968	22.278	1:15.374
2	21.057	32.519	21.995	1:15.571
3	20.584	28.789	22.294	1:11.667
4	20.664	28.373	22.259	1:11.296
5	20.649	28.663	25.897	1:15.209
6	20.334	28.365	21.857	1:10.556
7	20.417	28.551	21.855	1:10.823
8	20.380	28.131	21.558	1:10.069
9	20.281	28.067	21.679	1:10.027
10	20.035	28.201	21.889	1:10.125
11	20.772	28.392	22.696	1:11.860

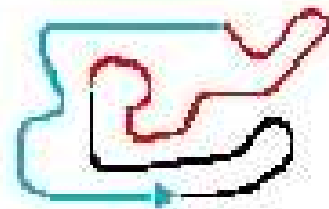
<b>N°14 LEFEVRE Stéphanie</b>				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
1	23.626	31.507	22.469	1:17.602
2	21.670	29.731	23.167	1:14.568
3	21.980	29.844	22.637	1:14.461
4	21.514	29.081	23.327	1:13.922
5	21.402	29.103	22.942	1:13.447
6	21.116	28.977	22.719	1:12.812
7	21.038	28.867	22.330	1:12.235
8	21.355	29.285	22.370	1:13.010
9	21.530	29.198	22.580	1:13.308
10	21.435	29.193	22.451	1:13.079
11	21.420	28.972	22.604	1:12.996

<b>N°16 LEFEZ Francis</b>				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
1	23.244	30.658	22.516	1:16.418
2	20.779	30.438	21.926	1:13.143
3	21.200	29.709	22.765	1:13.674
4	20.827	28.567	22.060	1:11.454
5	20.640	28.871	22.585	1:12.096
6	20.422	28.345	21.855	1:10.622
7	20.420	28.120	21.857	1:10.397
8	20.589	28.242	21.537	1:10.368
9	20.425	28.289	21.807	1:10.521
10	20.439	28.730	21.941	1:11.110
11	21.282	28.316	22.717	1:12.315

<b>N°18 TEBBACHE Noureddine</b>				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
1	22.618	28.741	22.738	1:14.097
2	20.751	28.206	22.063	1:11.020
3	20.565	28.308	21.790	1:10.663
4	20.418	28.133	21.981	1:10.532



Chp. Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Pre-Final (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
5	<b>20.244</b>	28.143	<b>21.731</b>	<b>1:10.118</b>	11	<b>20.595</b>	29.586	22.781	<b>1:12.962</b>
6	20.300	<b>27.860</b>	21.926	<b>1:10.086</b>					
7	20.271	28.115	<b>21.703</b>	1:10.089					
8	20.532	27.920	<b>21.429</b>	<b>1:09.881</b>					
9	<b>20.206</b>	28.089	21.500	<b>1:09.795</b>					
10	20.304	27.906	22.499	1:10.709					
11	20.233	<b>27.670</b>	21.756	<b>1:09.659</b>					

### N°19 MARTZ Cyril

1	<b>22.404</b>	<b>28.468</b>	<b>22.039</b>	<b>1:12.911</b>
2	<b>20.279</b>	28.725	22.183	<b>1:11.187</b>
3	20.419	<b>27.882</b>	<b>21.883</b>	<b>1:10.184</b>
4	<b>20.121</b>	27.886	21.891	<b>1:09.898</b>
5	20.190	28.000	<b>21.769</b>	1:09.959
6	20.325	<b>27.772</b>	<b>21.750</b>	<b>1:09.847</b>
7	20.322	27.798	21.844	1:09.964
8	20.399	27.907	<b>21.746</b>	1:10.052
9	20.193	31.775	21.831	1:13.799
10	<b>20.098</b>	27.982	21.880	1:09.960
11	<b>20.087</b>	27.823	21.864	<b>1:09.774</b>

### N°34 DURAND Stephane

1	<b>22.499</b>	<b>29.958</b>	<b>22.693</b>	<b>1:15.150</b>
2	<b>20.448</b>	<b>28.815</b>	<b>22.645</b>	<b>1:11.908</b>
3	21.121	28.863	<b>22.609</b>	1:12.593
4	20.942	29.047	32.443	1:22.432

### N°47 DEMACEDO Philippe

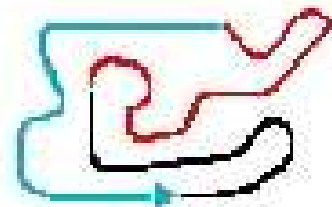
1	<b>22.261</b>	<b>28.331</b>	<b>22.119</b>	<b>1:12.711</b>
2	<b>20.322</b>	<b>28.019</b>	22.169	<b>1:10.510</b>
3	<b>20.287</b>	<b>27.657</b>	<b>21.966</b>	<b>1:09.910</b>
4	<b>20.171</b>	28.046	<b>21.782</b>	1:09.999
5	20.458	27.973	<b>21.712</b>	1:10.143
6	20.246	28.059	21.798	1:10.103
7	20.436	27.726	<b>21.604</b>	<b>1:09.766</b>
8	20.253	27.850	<b>21.528</b>	<b>1:09.631</b>
9	20.239	27.756	21.585	<b>1:09.580</b>
10	20.373	<b>27.624</b>	21.674	1:09.671
11	20.195	27.984	21.740	1:09.919

### N°77 DELAVIER Eric

1	<b>22.455</b>	<b>30.073</b>	<b>22.807</b>	<b>1:15.335</b>
2	<b>20.905</b>	30.239	22.904	<b>1:14.048</b>
3	21.090	<b>29.953</b>	23.830	1:14.873
4	21.031	<b>29.848</b>	23.209	1:14.088
5	20.913	<b>29.820</b>	22.980	<b>1:13.713</b>
6	20.914	<b>29.573</b>	22.849	<b>1:13.336</b>
7	20.978	29.977	22.922	1:13.877
8	<b>20.799</b>	29.765	22.871	1:13.435
9	21.136	<b>29.414</b>	<b>22.746</b>	<b>1:13.296</b>
10	20.973	29.584	<b>22.709</b>	<b>1:13.266</b>



Chp. Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 11

**Rotax MTR**

Chp.IDF Rotax MTR  
Pre-Final (PF)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

14	LEFEVRE Stéphanie	9	10	COPINOT Jérôme
12	FUSSER Romain	8	34	DURAND Stephane
8	RENAULT Lionel	7	77	DELAVIER Eric
16	LEFEZ Francis	6	6	BARTH Didier
7	CAMUS Mathieu	5	55	SABUCO Michel
9	LAVERGNE Franck	4	18	TEBBACHE Noureddine
47	DEMACEDO Philippe	3	19	MARTZ Cyril
3	DOS SANTOS Bruno	2	5	BRACQUART Cyrille
1	CHARON Jérémie	1	4	HIPP Charly

POLE POSITION



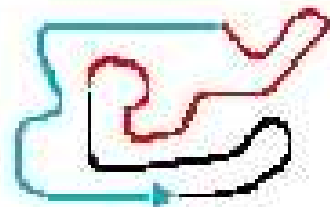
Départ : 26/04 - 14:10 11 Tours = 0,000 Km

CHP-IDF-3 25/04 - 10/05/2015

crk-idf



Chp.Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



# Rotax MTR

Chp.IDF Rotax MTR

Document 14.1 OFFICIEL

Final (FI)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	
1	▲ <sup>1</sup>	4	evo	HIPP Charly	Rosny	Tony	19.202	26.855	21.292	1:07.438		
2	▼ <sup>1</sup>	1	evo	CHARON Jérémie	Rosny	Ricciardo	19.280	27.001	21.328	1:07.679	3.652	3.652
3	≡	3	evo	DOS SANTOS Bruno	Corneilles	Sodi	19.749	27.102	21.507	1:08.426	10.580	14.232
4	≡	5	evo	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	Birel-Art	19.306	27.698	21.332	1:09.057	11.745	25.977
5	▲ <sup>2</sup>	8	evo	RENAULT Lionel	Angerville		19.890	27.679	21.880	1:09.635	0.295	26.272
6	▲ <sup>3</sup>	19	max	MARTZ Cyril	Corneilles	F.A.	20.096	27.944	22.094	1:10.291	8.503	34.775
7	▼ <sup>1</sup>	47	max	DEMACEDO Philippe	Corneilles		20.336	28.156	21.923	1:10.551	1.091	35.866
8	▲ <sup>3</sup>	9	max	LAVERGNE Franck	Corneilles	Sodi	20.215	27.815	21.979	1:10.387	6.179	42.045
9	▼ <sup>1</sup>	18	evo	TEBBACHE Noureddine	Brétigny	Sodi	20.415	27.963	21.995	1:10.822	0.406	42.451
10	▼ <sup>5</sup>	7	evo	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi	19.493	27.470	21.751	1:08.720	3.563	46.014
11	▲ <sup>1</sup>	12	max	FUSSER Romain	Corneilles	F.A.	20.212	28.336	21.914	1:10.693	2.880	48.894
12	▲ <sup>5</sup>	6	max	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	20.210	27.926	21.952	1:10.123	1.224	50.118
13	≡	10	max	COPINOT Jérôme	Corneilles	Sodi	20.725	28.225	22.286	1:11.649	1.688	51.806
14	≡	77	max	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	20.558	28.274	22.164	1:11.291	0.395	52.201
15	▼ <sup>5</sup>	16	evo	LEFEZ Francis	Brétigny	Sodi	20.628	28.372	21.899	1:10.975	0.409	52.610
16	▲ <sup>2</sup>	55	max	SABUCO Michel	Brétigny	Tony	20.586	28.407	22.235	1:11.642	0.082	52.692
17	▼ <sup>2</sup>	14	max	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	Intrepid	21.072	29.258	22.580	1:13.048	19.151	1:11.843
18	▼ <sup>2</sup>	34	max	DURAND Stephane	Rosny	F.A.	21.217	28.658	22.399	1:12.407	3 Tours	3 Tours

Tête de course : N°4 HIPP Charly (1-11)

Départ : 26/04 - 17:11:50

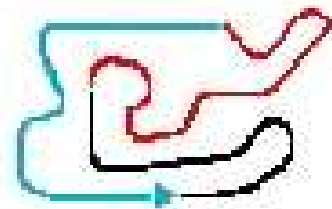
Meilleur tour : N°4 HIPP Charly 1:07.438

Météo : Nuageux Air : 14°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°5 BRACQUART Cyrille 54.914



Chp.Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015

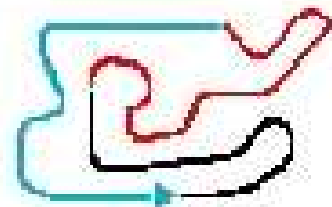


**Rotax MTR**

**Chp.IDF Rotax MTR  
Final (FI)  
Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Grille</b>	1	4	3	5	7	47	8	18	19	16	9	12	10	77	14	34	6	55
<b>Départ</b>	4	1	5	3	7	47	18	8	19	16	9	12	10	77	14	34	6	55
<b>Tour 1</b> Intervalle	4	1 0.6	5 0.7	3 0.4	8 1.8	19 0.5	47 0.9	12 0.7	18 0.3	10 0.5	55 2.2	7 0.8	9 0.7	77 1.3	6 0.5	14 0.2	16 0.0	34 5.4
<b>Tour 2</b>	4	1 1.6	5 0.9	3 0.5	8 2.4	19 1.1	47 1.6	12 1.7	18 0.6	10 0.5	7 0.3	55 1.4	9 0.6	77 2.1	6 0.5	16 0.3	14 2.7	34 5.1
<b>Tour 3</b>	4	1 1.9	3 1.5	5 0.2	8 3.5	19 1.6	47 2.0	7 3.1	12 0.4	18 0.1	10 1.1	9 1.1	55 0.7	6 2.0	77 0.3	16 0.4	14 4.9	34 4.9
<b>Tour 4</b>	4	1 2.0	3 1.8	5 1.2	8 3.9	19 2.5	47 2.5	7 0.7	12 3.3	18 0.7	10 0.6	9 0.2	55 1.7	6 1.1	77 2.2	16 0.5	14 5.8	34 5.6
<b>Tour 5</b>	4	1 2.1	3 2.9	5 1.6	8 4.2	19 3.9	47 2.6	12 4.2	18 0.8	10 1.0	9 0.1	55 1.7	6 0.6	77 2.7	16 0.8	7 2.8	14 5.2	34 5.1
<b>Tour 6</b>	4	1 2.3	3 4.9	5 1.4	8 4.1	19 5.1	47 2.9	18 5.0	10 1.8	9 0.1	6 1.8	12 0.2	55 0.5	77 2.3	16 0.1	7 1.0	14 9.9	34 4.9
<b>Tour 7</b>	4	1 2.5	3 6.2	5 1.8	8 5.3	19 5.3	47 3.4	18 4.7	9 2.4	10 0.7	6 0.4	12 1.4	55 0.5	7 0.8	77 1.4	16 0.3	14 12.8	34 4.2
<b>Tour 8</b>	4	1 2.6	3 7.8	5 2.0	8 6.0	19 7.7	47 1.6	18 5.0	9 1.8	6 1.5	10 1.6	12 0.3	7 0.5	55 0.2	77 2.0	16 0.3	14 14.7	34 3.4
<b>Tour 9</b>	4	1 2.8	3 8.5	8 9.8	5 1.2	19 6.8	47 1.5	18 5.4	9 1.0	6 1.2	10 3.2	7 0.9	12 0.4	55 0.5	77 0.7	16 0.2	14 17.1	
<b>Tour 10</b>	4	1 3.3	3 9.3	8 11.1	5 1.2	19 7.1	47 1.3	18 5.6	9 0.5	7 4.3	12 2.2	10 0.9	6 0.1	55 0.6	77 0.0	16 1.2	14 17.4	
<b>Tour 11</b>	4	1 3.6	3 10.5	5 11.7	8 0.2	19 8.5	47 1.0	9 6.1	18 0.4	7 3.5	12 2.8	6 1.2	10 1.6	77 0.3	16 0.4	55 0.0	14 19.1	

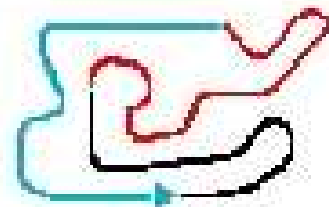


# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Final (FI) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour			
<b>N°1 CHARON Jérémie</b>					11	<b>19.306</b>	27.905	22.033	1:09.244	10	<b>20.215</b>	28.133	22.039	<b>1:10.387</b>			
1	20.493	27.391	21.877	1:09.761						11	20.217	28.081	22.180	1:10.478			
2	19.656	27.354	21.934	1:08.944	<b>N°6 BARTH Didier</b>												
3	19.544	27.334	21.612	1:08.490	1	22.203	34.359	23.023	1:19.585	<b>N°10 COPINOT Jérôme</b>							
4	19.535	27.169	21.417	1:08.121	2	20.675	28.582	22.447	1:11.704	1	22.425	29.981	22.286	1:14.692			
5	19.403	27.155	21.328	1:07.886	3	20.684	28.669	22.391	1:11.744	2	20.941	28.503	22.879	1:12.323			
6	19.355	27.051	21.491	1:07.897	4	20.210	28.521	22.157	1:10.888	3	21.623	28.732	22.618	1:12.973			
7	19.280	27.001	21.398	1:07.679	5	20.456	28.393	22.391	1:11.240	4	21.009	28.234	22.406	1:11.649			
8	19.328	27.046	21.351	1:07.725	6	20.241	28.635	22.428	1:11.304	5	20.926	28.524	22.514	1:11.964			
9	19.568	27.132	21.461	1:08.161	7	20.380	28.214	22.183	1:10.777	6	20.725	28.406	22.624	1:11.755			
10	19.614	27.203	21.506	1:08.323	8	20.550	28.216	22.069	1:10.835	7	20.822	28.225	23.247	1:12.294			
11	19.646	27.247	21.741	1:08.634	9	20.245	27.926	21.952	1:10.123	8	21.147	28.910	22.870	1:12.927			
<b>N°3 DOS SANTOS Bruno</b>					10	26.263	28.243	22.454	1:16.960	9	21.076	28.347	22.336	1:11.759			
1	20.926	28.076	21.802	1:10.804	11	20.520	28.103	22.151	1:10.774	10	21.191	29.693	22.637	1:13.521			
2	19.956	27.623	21.569	1:09.148	<b>N°7 CAMUS Mathieu</b>					11	21.027	28.664	22.937	1:12.628			
3	19.789	27.273	21.586	1:08.648	1	26.588	29.240	22.902	1:18.730	<b>N°12 FUSSEY Romain</b>							
4	19.749	27.102	21.575	1:08.426	2	19.877	27.989	21.808	1:09.674	1	22.513	29.130	22.401	1:14.044			
5	19.894	27.582	21.513	1:08.989	3	19.916	28.655	22.229	1:10.800	2	20.554	29.094	22.312	1:11.960			
6	20.004	27.451	22.439	1:09.894	4	19.493	27.470	21.757	1:08.720	3	20.447	29.627	22.832	1:12.906			
7	20.064	27.308	21.589	1:08.961	5	34.727	28.541	22.244	1:25.512	4	20.517	28.566	22.480	1:11.563			
8	20.203	27.326	21.786	1:09.315	6	19.563	27.601	22.064	1:09.228	5	20.498	28.590	22.325	1:11.413			
9	20.085	27.268	21.507	1:08.860	7	19.968	27.561	21.751	1:09.280	6	20.462	28.660	26.771	1:15.893			
10	19.969	27.399	21.762	1:09.130	8	19.736	28.164	22.626	1:10.526	7	20.981	28.533	22.482	1:11.996			
11	20.124	27.804	21.918	1:09.846	9	20.535	28.841	22.479	1:11.855	8	20.401	28.778	22.229	1:11.408			
<b>N°4 HIPPE Charly</b>					10	19.957	27.482	21.845	1:09.284	9	20.988	28.749	23.051	1:12.788			
1	20.076	27.369	21.707	1:09.152	11	19.773	28.066	22.243	1:10.082	10	20.212	28.378	22.547	1:11.137			
2	19.202	27.423	21.392	1:08.017	<b>N°8 RENAULT Lionel</b>					11	20.443	28.336	21.914	1:10.693			
3	19.515	26.999	21.646	1:08.160	1	21.672	28.181	22.415	1:12.268	<b>N°14 LEFEVRE Stéphanie</b>							
4	19.453	27.082	21.472	1:08.007	2	20.052	27.771	21.936	1:09.759	1	24.225	31.990	23.855	1:20.070			
5	19.360	27.106	21.362	1:07.828	3	19.927	27.902	22.282	1:10.111	2	21.976	29.624	22.997	1:14.597			
6	19.343	26.938	21.391	1:07.672	4	19.933	27.679	22.090	1:09.702	3	21.818	29.777	22.779	1:14.374			
7	19.291	26.855	21.292	1:07.438	5	19.890	27.854	21.944	1:09.688	4	21.384	29.340	22.978	1:13.702			
8	19.310	26.993	21.361	1:07.664	6	20.075	27.680	21.880	1:09.635	5	21.463	29.816	23.067	1:14.346			
9	19.463	27.100	21.391	1:07.954	7	20.391	27.875	22.255	1:10.521	6	21.528	29.408	22.977	1:13.913			
10	19.336	26.986	21.486	1:07.808	8	20.240	27.944	22.034	1:10.218	7	21.634	29.645	22.668	1:13.947			
11	19.509	27.162	21.686	1:08.357	9	20.423	27.955	22.247	1:10.625	8	21.304	29.270	22.684	1:13.258			
<b>N°5 BRACQUART Cyrille</b>					10	20.483	27.830	22.122	1:10.435	9	21.184	29.534	22.879	1:13.597			
1	20.579	27.822	22.036	1:10.437	11	20.104	28.561	22.090	1:10.755	10	21.097	29.389	22.580	1:13.066			
2	19.767	27.958	21.332	1:09.057	<b>N°9 LAVERGNE Franck</b>					11	21.072	29.258	22.718	1:13.048			
3	19.459	27.784	22.212	1:09.455	1	21.655	34.352	22.803	1:18.810	<b>N°16 LEFEZ Francis</b>							
4	19.828	27.895	21.624	1:09.347	2	20.608	28.149	22.270	1:11.027	1	23.430	35.575	22.097	1:21.102			
5	19.762	27.871	21.787	1:09.420	3	20.554	28.653	22.415	1:11.622	2	20.939	28.573	22.308	1:11.820			
6	19.580	28.230	21.894	1:09.704	4	20.485	28.099	22.196	1:10.780	3	20.723	28.922	22.524	1:12.169			
7	19.646	27.973	21.700	1:09.319	5	20.887	28.745	22.161	1:11.793	4	21.004	28.877	22.974	1:12.855			
8	19.746	28.077	21.718	1:09.541	6	20.741	28.744	22.295	1:11.780	5	20.715	29.077	22.285	1:12.077			
9	19.640	27.911	30.343	1:17.894	7	20.858	28.445	22.113	1:11.416	6	20.628	28.372	21.975	1:10.975			
10	21.001	27.698	21.709	1:10.408	8	20.660	27.815	22.054	1:10.529	7	21.497	28.694	21.966	1:12.157			
					9	20.355	28.086	21.979	1:10.420	8	20.686	28.537	22.111	1:11.334			



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Final (FI) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
9	20.693	28.600	<b>21.899</b>	1:11.192
10	21.138	28.584	22.985	1:12.707
11	20.667	28.393	22.246	1:11.306

### N°18 TEBBACHE Nouredine

1	<b>22.508</b>	<b>29.988</b>	<b>22.415</b>	<b>1:14.911</b>
2	<b>20.689</b>	<b>28.905</b>	22.701	<b>1:12.295</b>
3	20.940	28.997	22.510	1:12.447
4	20.766	<b>28.709</b>	22.654	<b>1:12.129</b>
5	<b>20.646</b>	<b>28.611</b>	<b>22.277</b>	<b>1:11.534</b>
6	<b>20.553</b>	<b>28.312</b>	<b>22.126</b>	<b>1:10.991</b>
7	<b>20.421</b>	28.328	22.135	<b>1:10.884</b>
8	<b>20.415</b>	28.411	22.305	1:11.131
9	20.605	28.536	22.171	1:11.312
10	20.850	<b>27.963</b>	<b>22.009</b>	<b>1:10.822</b>
11	20.527	28.928	<b>21.995</b>	1:11.450

### N°19 MARTZ Cyril

1	<b>21.978</b>	<b>28.427</b>	<b>22.131</b>	<b>1:12.536</b>
2	<b>20.096</b>	<b>28.098</b>	<b>22.097</b>	<b>1:10.291</b>
3	20.158	28.396	<b>22.094</b>	1:10.648
4	20.466	<b>28.062</b>	22.117	1:10.645
5	20.376	28.390	22.271	1:11.037
6	20.590	<b>27.969</b>	22.266	1:10.825
7	20.488	<b>27.944</b>	22.336	1:10.768
8	20.252	29.646	22.704	1:12.602
9	20.504	28.228	22.192	1:10.924
10	20.213	28.344	22.224	1:10.781
11	20.371	28.216	22.272	1:10.859

### N°34 DURAND Stephane

1	<b>22.365</b>	<b>40.022</b>	<b>23.083</b>	<b>1:25.470</b>
2	<b>21.281</b>	<b>29.587</b>	23.370	<b>1:14.238</b>
3	<b>21.217</b>	<b>29.438</b>	23.474	<b>1:14.129</b>
4	21.387	29.874	23.173	1:14.434
5	21.509	<b>29.168</b>	23.160	<b>1:13.837</b>
6	21.778	<b>29.054</b>	<b>22.856</b>	<b>1:13.688</b>
7	21.347	29.144	<b>22.805</b>	<b>1:13.296</b>
8	21.350	<b>28.658</b>	<b>22.399</b>	<b>1:12.407</b>

### N°47 DEMACEDO Philippe

1	<b>22.304</b>	<b>29.439</b>	<b>22.243</b>	<b>1:13.986</b>
2	<b>20.657</b>	<b>28.357</b>	<b>21.945</b>	<b>1:10.959</b>
3	<b>20.569</b>	<b>28.313</b>	22.199	1:11.081
4	20.616	28.370	22.162	1:11.148
5	20.901	<b>28.188</b>	22.073	1:11.162
6	<b>20.567</b>	28.327	22.188	1:11.082
7	20.587	28.470	22.169	1:11.226
8	<b>20.336</b>	28.501	21.973	<b>1:10.810</b>
9	20.469	28.380	22.019	1:10.868
10	20.481	<b>28.168</b>	21.973	<b>1:10.622</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
11	20.472	<b>28.156</b>	<b>21.923</b>	<b>1:10.551</b>

### N°55 SABUCO Michel

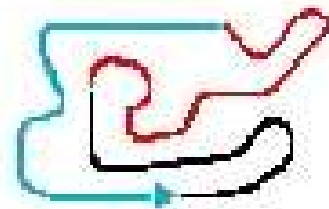
1	<b>22.414</b>	<b>30.822</b>	<b>22.476</b>	<b>1:15.712</b>
2	<b>21.200</b>	<b>28.549</b>	<b>22.235</b>	<b>1:11.984</b>
3	<b>20.949</b>	29.283	22.741	1:12.973
4	21.103	<b>28.407</b>	22.250	<b>1:11.760</b>
5	21.008	28.518	22.259	1:11.785
6	<b>20.586</b>	29.342	22.749	1:12.677
7	20.926	28.583	22.491	1:12.000
8	20.808	28.551	22.283	<b>1:11.642</b>
9	21.361	28.539	22.671	1:12.571
10	20.962	28.838	22.595	1:12.395
11	20.785	28.917	22.961	1:12.663

### N°77 DELAVIER Eric

1	<b>22.433</b>	<b>34.120</b>	<b>22.821</b>	<b>1:19.374</b>
2	<b>20.558</b>	<b>28.761</b>	<b>22.429</b>	<b>1:11.748</b>
3	20.993	<b>28.405</b>	23.170	1:12.568
4	21.152	28.918	22.752	1:12.822
5	20.779	28.434	22.510	<b>1:11.723</b>
6	20.756	<b>28.348</b>	22.636	1:11.740
7	21.361	28.425	<b>22.164</b>	1:11.950
8	20.688	<b>28.303</b>	22.333	<b>1:11.324</b>
9	20.721	<b>28.274</b>	22.296	<b>1:11.291</b>
10	20.778	28.619	22.318	1:11.715
11	20.868	28.615	22.629	1:12.112



Chp. Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 13

**Rotax MTR**

**Chp.IDF Rotax MTR  
Final (FI)  
Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

55	SABUCO Michel	9	6	BARTH Didier
34	DURAND Stephane	8	14	LEFEVRE Stéphanie
77	DELAVIER Eric	7	10	COPINOT Jérôme
12	FUSSER Romain	6	9	LAVERGNE Franck
16	LEFEZ Francis	5	19	MARTZ Cyril
18	TEBBACHE Noureddine	4	8	RENAULT Lionel
47	DEMACEDO Philippe	3	7	CAMUS Mathieu
5	BRACQUART Cyrille	2	3	DOS SANTOS Bruno
4	HIPP Charly	1	1	CHARON Jérémie

POLE POSITION

