



Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max Liste des pilotes (26 Pilotes)

Document 1

N°	Pilote	Transpondeur	Club	Licence	Tuteur	Lic-Tuteur	Chassis
1	HODIER Thomas	5269908	Rosny	227759	non		F.A.
2	PICOT Nicolas	86	Rosny	197656	non		Sodi
3	BONNETO Romain	1841362	Savoie	161168 E1	BONNETO Jean-Claude		Tony
4	LANDAIS Thomas	92	Rosny	164286 E1	LANDAIS Guylain		Tony
5	MENARD Pierre	2	Angerville	227964	non		Tony
6	TESNIERE Charles	83	Angerville	219687	non		Sodi
7	MASLE Nicolas	1884059	Mantes	102477 E1	MASLE Gilles		Birel
8	SOULAT Louis Henri		Sens-Paris	213018 E1	SOULAT Michel		Birel
9	BREISACHER Dorian	55	Angerville	95544 E1	BREISACHER J-Pierre		Sodi
10	LALA Guillaume	1	Angerville	207609	non		Tony
11	CAMMARATA Marc	3432370	Cormeilles	96894 E1	CAMMARATA J-Marc		Sodi
12	DEPTUCH Joel	6820210	Brétigny	188383 E1	DEPTUCH Ireneusz		F.A.
14	DECHANDON Simon	8	Angerville	218905 E1	DECHANDON Edouard		Tony
16	ROUSSET Louis	2256992	Sens-Paris	235127 E1	ROUSSET Pierre-Yves		Sodi
17	BRUNERIE Vincent	87	Brétigny	170468	non		Tony
18	WILLIAMSON Andrew	3612853	J.B.H.	227441 E1	WILLIAMSON Alistair		F.A.
20	MOSTKOWY Maxime	96	Cormeilles	201167	non		Sodi
22	JALOUX Romain	29	Reims	227277 E1	JALOUX Franck		Tony
23	GANY Rehane		K.C.B.		GANY Sabir		
24	DRUAIS Jean-Baptiste	106	J.B.H.	63166 E1	DRUAIS Jean		F.A.
33	BOURDIN Gauthier	7					
42	MONTI Romain		Rosny	187870	non		F.A.
51	MISSIMILLY Jacques	113	Cormeilles	227883	non		F.A.
94	RENAUDIN Adrien	6773161	Wissous	93945 E2	RENAUDIN Patrice		Sodi
96	RENAUDIN Julien	6329602	Wissous	227641	non		Sodi
98	RENAUDIN Patrice		Wissous	93945	non		Sodi



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 2

Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max

Libre 2 (L2)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	Classe	N°	Pilote	Chassis	Club	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	evo	12	DEPTUCH Joel	F.A.	Brétigny	53.712			6
2	evo	94	RENAUDIN Adrien	Sodi	Wissous	53.844	0.132	0.132	4
3	evo	4	LANDAIS Thomas	Tony	Rosny	53.848	0.136	0.004	4
4	evo	6	TESNIERE Charles	Sodi	Angerville	53.905	0.193	0.057	5
5	evo	2	PICOT Nicolas	Sodi	Rosny	53.991	0.279	0.086	1
6	evo	1	HODIER Thomas	F.A.	Rosny	54.016	0.304	0.025	7
7	evo	22	JALOUX Romain	Tony	Reims	54.017	0.305	0.001	5
8	evo	11	CAMMARATA Marc	Sodi	Corneilles	54.192	0.480	0.175	6
9	evo	3	BONNETO Romain	Tony	Savoie	54.210	0.498	0.018	5
10	evo	7	MASLE Nicolas	Birel	Mantes	54.296	0.584	0.086	9
11	evo	18	WILLIAMSON Andrew	F.A.	J.B.H.	54.511	0.799	0.215	5
12	evo	96	RENAUDIN Julien	Sodi	Wissous	54.540	0.828	0.029	4
13	evo	14	DECHANDON Simon	Tony	Angerville	54.890	1.178	0.350	3
14	evo	24	DRUAIS Jean-Baptiste	F.A.	J.B.H.	55.084	1.372	0.194	3
15	evo	10	LALA Guillaume	Tony	Angerville	55.240	1.528	0.156	3
16	evo	17	BRUNERIE Vincent	Tony	Brétigny	55.380	1.668	0.140	2
17	evo	5	MENARD Pierre	Tony	Angerville	55.496	1.784	0.116	2
18	max	9	BREISACHER Dorian	Sodi	Angerville	55.535	1.823	0.039	5
19	evo	16	ROUSSET Louis	Sodi	Sens-Paris	55.745	2.033	0.210	1
20	max	20	MOSTKOWY Maxime	Sodi	Corneilles	56.618	2.906	0.873	6
21		33	BOURDIN Gauthier			57.431	3.719	0.813	4

Départ : 25/04 - 11:49:26

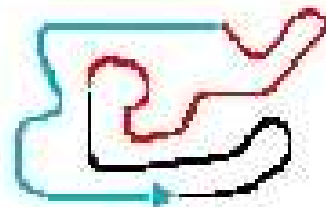
Meilleur tour : N°12 DEPTUCH Joel

53.712

Météo : Légèrement nuageux Air : 17°C Piste : Sèche



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max Libre 2 (L2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Temps au tour

N°1 HODIER Thomas	
1	54.513
2	56.423
3	54.357
4	54.019
5	54.241
6	54.290
7	54.016
8	54.240

N°2 PICOT Nicolas	
1	53.991
2	55.611
3	54.152
4	53.994
5	54.298
6	54.221
7	54.299
8	54.071

N°3 BONNETO Romain	
1	55.394
2	54.738
3	54.395
4	54.779
5	54.210
6	54.853
7	54.640
8	54.262

N°4 LANDAIS Thomas	
1	54.788
2	54.734
3	54.077
4	53.848
5	54.241
6	54.445
7	54.970
8	54.551

N°5 MENARD Pierre	
1	56.116
2	55.496
3	55.647
4	56.749
5	55.953
6	58.915
7	57.462
8	55.811

Tours Temps au tour

N°6 TESNIERE Charles	
1	54.576
2	54.297
3	54.195
4	53.966
5	53.905
6	54.056
7	54.192
8	54.209

N°7 MASLE Nicolas	
1	1:03.372
2	59.963
3	55.092
4	54.365
5	54.321
6	55.436
7	54.708
8	54.725
9	54.296

N°9 BREISACHER Dorian	
1	56.111
2	55.696
3	55.656
4	55.775
5	55.535
6	57.282
7	56.065
8	55.645

N°10 LALA Guillaume	
1	55.989
2	55.505
3	55.240
4	55.308
5	55.564
6	56.396
7	55.487
8	55.326

N°11 CAMMARATA Marc	
1	55.205
2	54.534
3	55.102
4	54.303
5	54.477
6	54.192
7	54.617
8	54.258

Tours Temps au tour

N°12 DEPTUCH Joel	
1	54.916
2	54.368
3	54.080
4	53.736
5	54.213
6	53.712
7	55.267
8	54.181

N°14 DECHANDON Simon	
1	56.010
2	55.379
3	54.890
4	55.097
5	55.952
6	55.217
7	54.945
8	55.045

N°16 ROUSSET Louis	
1	55.745

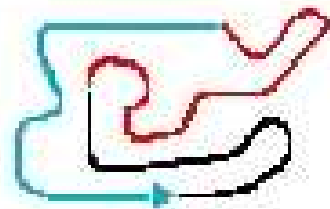
N°17 BRUNERIE Vincent	
1	59.356
2	55.380
3	55.510
4	55.773
5	57.914
6	1:03.053
7	56.621
8	55.735

N°18 WILLIAMSON Andrew	
1	55.497
2	55.172
3	54.610
4	54.642
5	54.511
6	54.747
7	54.676
8	55.035

N°20 MOSTKOWY Maxime	
1	1:03.047
2	58.044
3	57.239
4	57.252
5	57.163
6	56.618
7	56.745



Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max Libre 2 (L2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
8	57.039
9	56.765

N°22 JALOUX Romain

1	54.465
2	56.533
3	56.228
4	54.140
5	54.017
6	54.255
7	55.179
8	54.591

N°24 DRUAIS Jean-Baptiste

1	55.813
2	55.123
3	55.084
4	1:01.410
5	56.357
6	56.055

N°33 BOURDIN Gauthier

1	1:02.451
2	58.384
3	58.011
4	57.431
5	58.269
6	58.297
7	57.646
8	58.189

N°94 RENAUDIN Adrien

1	53.982
2	54.650
3	53.922
4	53.844
5	53.875
6	53.964
7	54.072
8	53.964

N°96 RENAUDIN Julien

1	54.653
2	55.122
3	54.765
4	54.540
5	54.642
6	54.621
7	55.890
8	55.258



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 3

Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max

Libre 3 (L3)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	Classe	N°	Pilote	Chassis	Club	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	evo	12	DEPTUCH Joel	F.A.	Brétigny	53.946			6
2	evo	11	CAMMARATA Marc	Sodi	Corneilles	53.989	0.043	0.043	6
3	evo	94	RENAUDIN Adrien	Sodi	Wissous	54.006	0.060	0.017	4
4	evo	4	LANDAIS Thomas	Tony	Rosny	54.074	0.128	0.068	6
5	evo	6	TESNIERE Charles	Sodi	Angerville	54.081	0.135	0.007	5
6	evo	3	BONNETO Romain	Tony	Savoie	54.105	0.159	0.024	5
7	evo	22	JALOUX Romain	Tony	Reims	54.120	0.174	0.015	6
8	evo	7	MASLE Nicolas	Birel	Mantes	54.128	0.182	0.008	4
9	evo	1	HODIER Thomas	F.A.	Rosny	54.177	0.231	0.049	5
10	evo	2	PICOT Nicolas	Sodi	Rosny	54.245	0.299	0.068	2
11	evo	24	DRUAIS Jean-Baptiste	F.A.	J.B.H.	54.562	0.616	0.317	8
12	evo	96	RENAUDIN Julien	Sodi	Wissous	54.745	0.799	0.183	7
13	evo	16	ROUSSET Louis	Sodi	Sens-Paris	54.777	0.831	0.032	7
14	evo	14	DECHANDON Simon	Tony	Angerville	54.840	0.894	0.063	6
15	evo	17	BRUNERIE Vincent	Tony	Brétigny	54.873	0.927	0.033	4
16	evo	18	WILLIAMSON Andrew	F.A.	J.B.H.	54.920	0.974	0.047	8
17	evo	51	MISSIMILLY Jacques	F.A.	Corneilles	55.032	1.086	0.112	6
18	evo	10	LALA Guillaume	Tony	Angerville	55.254	1.308	0.222	7
19	max	9	BREISACHER Dorian	Sodi	Angerville	55.418	1.472	0.164	7
20	evo	5	MENARD Pierre	Tony	Angerville	56.023	2.077	0.605	6
21	max	20	MOSTKOWY Maxime	Sodi	Corneilles	56.845	2.899	0.822	6
22		33	BOURDIN Gauthier			57.214	3.268	0.369	4

Départ : 25/04 - 14:45:21

Meilleur tour : N°12 DEPTUCH Joel

53.946

Météo : Légèrement nuageux Air : 18°C Piste : Sèche



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max

Libre 3 (L3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°1 HODIER Thomas				
1				56.046
2				54.632
3				54.593
4				56.675
5				54.177
6				54.914
7				54.387

N°2 PICOT Nicolas				
1				55.361
2				54.245
3				54.369
4				54.478
5				54.320
6				54.334
7				54.575

N°3 BONNETO Romain				
1				54.492
2				54.700
3				54.193
4				54.348
5				54.105
6				54.153
7				54.844

N°4 LANDAIS Thomas				
1				54.626
2				54.541
3				54.629
4				56.211
5				54.886
6				54.074
7				54.407

N°5 MENARD Pierre				
1				1:04.345
2				56.205
3				56.901
4				56.358
5				56.328
6				56.023
7				56.058

N°6 TESNIERE Charles				
1				1:11.494
2				59.540
3				54.611
4				54.308
5				54.081

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
6				54.463
7				54.606

N°7 MASLE Nicolas				
1				54.687
2				54.271
3				54.511
4				54.128
5				54.137
6				55.107
7				56.588

N°9 BREISACHER Dorian				
1				1:04.134
2				56.475
3				56.595
4				57.915
5				55.549
6				56.803
7				55.418

N°10 LALA Guillaume				
1				1:04.181
2				55.802
3				57.414
4				55.649
5				55.835
6				55.508
7				55.254
8				55.259

N°11 CAMMARATA Marc				
1				55.367
2				55.319
3				54.431
4				55.106
5				54.345
6				53.989
7				54.255

N°12 DEPTUCH Joel				
1				56.183
2				54.412
3				54.160
4				54.676
5				54.518
6				53.946
7				54.303
8				54.090

N°14 DECHANDON Simon				
1				1:05.212

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2				55.685
3				55.488
4				55.132
5				54.908
6				54.840
7				55.037

N°16 ROUSSET Louis				
1				56.756
2				55.907
3				55.456
4				54.964
5				54.925
6				55.090
7				54.777

N°17 BRUNERIE Vincent				
1				55.312
2				55.420
3				55.340
4				54.873
5				55.322
6				55.188
7				55.009

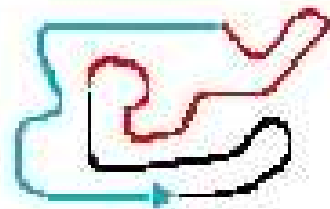
N°18 WILLIAMSON Andrew				
1				1:00.985
2				55.697
3				55.233
4				54.962
5				56.625
6				55.104
7				55.251
8				54.920

N°20 MOSTKOWY Maxime				
1				1:05.897
2				57.588
3				57.400
4				57.686
5				56.933
6				56.845
7				57.384

N°22 JALOUX Romain				
1				1:00.695
2				54.416
3				54.375
4				55.030
5				54.619
6				54.120



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max Libre 3 (L3) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7				54.487
8				54.509

N°24 DRUAIS Jean-Baptiste

1				1:00.407
2				55.143
3				55.454
4				55.982
5				57.183
6				54.796
7				54.866
8				54.562

N°33 BOURDIN Gauthier

1				58.162
2				59.245
3				58.202
4				57.214
5				57.712
6				57.486

N°51 MISSIMILLY Jacques

1				1:01.475
2				55.732
3				55.588
4				55.133
5				55.089
6				55.032
7				55.154

N°94 RENAUDIN Adrien

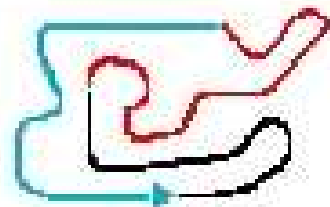
1				54.458
2				54.209
3				54.215
4				54.006
5				54.241
6				54.075
7				54.149

N°96 RENAUDIN Julien

1				55.524
2				55.207
3				55.078
4				55.844
5				55.064
6				55.426
7				54.745



Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

**Chp.IDF Rotax Max
Chrono (CH)
Résultats**

Document 5.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl't	Classe	N°	Pilote	Chassis	Club	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	evo	12	DEPTUCH Joel	F.A.	Brétigny	53.693			7
2	evo	94	RENAUDIN Adrien	Sodi	Wissous	53.882	0.189	0.189	4
3	evo	6	TESNIERE Charles	Sodi	Angerville	53.955	0.262	0.073	7
4	evo	2	PICOT Nicolas	Sodi	Rosny	53.958	0.265	0.003	5
5	evo	11	CAMMARATA Marc	Sodi	Corneilles	54.181	0.488	0.223	5
6	evo	4	LANDAIS Thomas	Tony	Rosny	54.191	0.498	0.010	7
7	evo	3	BONNETO Romain	Tony	Savoie	54.243	0.550	0.052	7
8	evo	22	JALOUX Romain	Tony	Reims	54.253	0.560	0.010	6
9	evo	7	MASLE Nicolas	Birel-Art	Mantes	54.359	0.666	0.106	5
10	evo	1	HODIER Thomas	F.A.	Rosny	54.435	0.742	0.076	5
11	evo	18	WILLIAMSON Andrew	F.A.	J.B.H.	54.444	0.751	0.009	5
12	evo	16	ROUSSET Louis	Sodi	Sens-Paris	54.651	0.958	0.207	7
13	evo	96	RENAUDIN Julien	Sodi	Wissous	54.692	0.999	0.041	6
14	evo	51	MISSIMILLY Jacques	F.A.	Corneilles	54.741	1.048	0.049	7
15	max	9	BREISACHER Dorian	Sodi	Angerville	54.864	1.171	0.123	7
16	evo	14	DECHANDON Simon	Tony	Angerville	54.998	1.305	0.134	7
17	evo	24	DRUAIS Jean-Baptiste	F.A.	J.B.H.	55.196	1.503	0.198	4
18	evo	17	BRUNERIE Vincent	Tony	Brétigny	55.258	1.565	0.062	7
19	evo	10	LALA Guillaume	Tony	Angerville	55.286	1.593	0.028	7
20	max	20	MOSTKOWY Maxime	Sodi	Corneilles	55.902	2.209	0.616	6
21	evo	5	MENARD Pierre	Tony	Angerville	56.024	2.331	0.122	6
22		33	BOURDIN Gauthier			56.840	3.147	0.816	5

Non classés

	evo	8	SOULAT Louis Henri	Birel-Art	Sens-Paris	Non partant			
	max	23	GANY Rehane		K.C.B.	Non partant			
	evo	42	MONTI Romain	F.A.	Rosny	Non partant			
	evo	98	RENAUDIN Patrice	Sodi	Wissous	Non partant			

Départ : 25/04 - 16:50:27

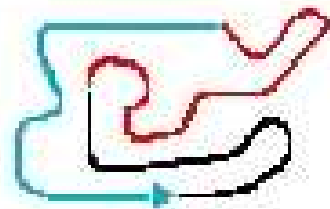
Meilleur tour : N°12 DEPTUCH Joel

53.693

Météo : Légèrement nuageux Air : 18°C Piste : Sèche



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max

Chrono (CH)

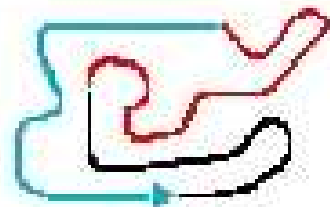
Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	12	15.712	1	12	21.026	1	12	16.832	1	12	DEPTUCH Joel		53.570	53.693	0.123
2	94	15.788	2	6	21.097	2	94	16.861	2	94	RENAUDIN Adrien		53.835	53.882	0.047
3	6	15.848	3	11	21.099	3	2	16.962	3	6	TESNIERE Charles		53.914	53.955	0.041
4	2	15.859	4	2	21.118	4	6	16.969	4	2	PICOT Nicolas		53.939	53.958	0.019
5	4	15.860	5	4	21.183	5	3	17.033	5	11	CAMMARATA Marc		54.113	54.181	0.068
6	22	15.921	6	94	21.186	6	96	17.067	6	4	LANDAIS Thomas		54.158	54.191	0.033
7	1	15.922	7	22	21.232	7	22	17.069	7	22	JALOUX Romain		54.222	54.253	0.031
8	3	15.931	8	3	21.279	8	11	17.082	8	3	BONNETO Romain		54.243	54.243	
9	11	15.932	9	18	21.282	9	18	17.087	9	7	MASLE Nicolas		54.347	54.359	0.012
10	7	15.939	10	7	21.285	10	4	17.115	10	1	HODIER Thomas		54.349	54.435	0.086
11	18	15.991	11	1	21.299	11	7	17.123	11	18	WILLIAMSON Andrew		54.360	54.444	0.084
12	9	16.005	12	16	21.361	12	1	17.128	12	96	RENAUDIN Julien		54.470	54.692	0.222
13	96	16.008	13	96	21.395	13	9	17.145	13	16	ROUSSET Louis		54.651	54.651	
14	24	16.010	14	51	21.402	14	17	17.154	14	9	BREISACHER Dorian		54.679	54.864	0.185
15	16	16.084	15	14	21.524	15	14	17.161	15	51	MISSIMILLY Jacques		54.736	54.741	0.005
16	51	16.088	16	9	21.529	16	24	17.205	16	14	DECHANDON Simon		54.817	54.998	0.181
17	14	16.132	17	17	21.655	17	16	17.206	17	17	BRUNERIE Vincent		55.004	55.258	0.254
18	17	16.195	18	10	21.722	18	51	17.246	18	24	DRUAIS Jean-Baptiste		55.054	55.196	0.142
19	10	16.278	19	24	21.839	19	10	17.286	19	10	LALA Guillaume		55.286	55.286	
20	20	16.456	20	20	21.905	20	5	17.467	20	20	MOSTKOWY Maxime		55.830	55.902	0.072
21	5	16.478	21	5	21.994	21	20	17.469	21	5	MENARD Pierre		55.939	56.024	0.085
22	33	16.681	22	33	21.995	22	33	17.847	22	33	BOURDIN Gauthier		56.523	56.840	0.317



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

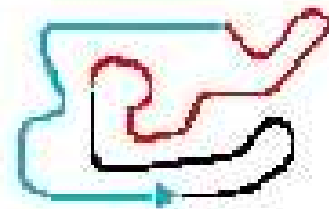
Chp.IDF Rotax Max Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°1 HODIER Thomas					N°6 TESNIERE Charles					N°12 DEPTUCH Joel				
1	28.953	29.663	17.558	1:16.174	1	26.419	27.046	22.251	1:15.716	1	29.466	29.774	17.602	1:16.842
2	16.088	21.800	17.330	55.218	2	20.106	21.967	17.354	59.427	2	15.959	21.239	17.342	54.540
3	16.177	21.327	17.380	54.884	3	16.098	21.349	17.102	54.549	3	17.664	21.647	17.033	56.344
4	15.994	21.384	17.128	54.506	4	15.965	21.372	17.057	54.394	4	15.822	21.083	16.923	53.828
5	15.937	21.299	17.199	54.435	5	15.891	21.102	17.037	54.030	5	15.712	21.185	17.098	53.995
6	16.064	21.486	17.135	54.685	6	15.848	21.497	20.080	57.425	6	15.834	24.825	17.474	58.133
7	15.922	21.449	17.161	54.532	7	15.889	21.097	16.969	53.955	7	15.835	21.026	16.832	53.693
8	16.442	21.640	17.201	55.283	8	15.916	21.259	19.457	56.632	8	15.776	21.449	17.623	54.848
N°2 PICOT Nicolas					N°7 MASLE Nicolas					N°14 DECHANDON Simon				
1	29.547	29.017	17.772	1:16.336	1	25.477	23.481	18.004	1:06.962	1	27.483	34.233	24.272	1:25.988
2	16.237	21.410	17.134	54.781	2	16.543	21.698	17.247	55.488	2	17.412	21.888	17.406	56.706
3	15.999	21.512	17.038	54.549	3	16.121	21.536	17.164	54.821	3	16.295	21.562	17.199	55.056
4	15.946	21.235	17.006	54.187	4	16.098	21.334	17.228	54.660	4	16.132	21.654	17.400	55.186
5	15.878	21.118	16.962	53.958	5	15.951	21.285	17.123	54.359	5	16.176	21.640	17.214	55.030
6	15.860	21.166	17.094	54.120	6	15.939	21.815	20.409	58.163	6	16.134	27.647	17.923	1:01.704
7	15.859	21.341	17.056	54.256	7	17.266	21.339	17.202	55.807	7	16.313	21.524	17.161	54.998
8	15.907	21.304	17.082	54.293	8	16.115	21.537	17.229	54.881	8	16.376	23.244	18.223	57.843
N°3 BONNETO Romain					N°9 BREISACHER Dorian					N°16 ROUSSET Louis				
1	29.952	32.738	22.560	1:25.250	1	24.572	41.817	18.997	1:25.386	1	26.777	29.596	20.447	1:16.820
2	16.616	21.623	17.141	55.380	2	16.687	21.829	17.433	55.949	2	16.746	22.348	17.302	56.396
3	16.406	21.364	17.187	54.957	3	16.274	21.898	17.145	55.317	3	16.180	21.655	17.557	55.392
4	16.008	21.410	17.177	54.595	4	16.227	21.901	17.966	56.094	4	16.730	21.532	17.252	55.514
5	16.090	21.356	17.144	54.590	5	16.039	21.695	17.278	55.012	5	16.201	21.601	17.380	55.182
6	16.012	21.318	17.078	54.408	6	16.005	21.732	17.305	55.042	6	16.098	21.610	17.374	55.082
7	15.931	21.279	17.033	54.243	7	16.109	21.529	17.226	54.864	7	16.084	21.361	17.206	54.651
8	16.056	21.799	17.291	55.146	8	16.218	22.175	17.515	55.908	8	16.168	21.867	17.534	55.569
N°4 LANDAIS Thomas					N°10 LALA Guillaume					N°17 BRUNERIE Vincent				
1	27.282	27.404	18.155	1:12.841	1	29.455	32.429	19.073	1:20.957	1	29.966	32.653	22.806	1:25.425
2	16.438	21.637	17.530	55.605	2	21.168	22.045	17.332	1:00.545	2	16.586	21.894	17.351	55.831
3	16.151	21.323	17.228	54.702	3	16.321	21.896	17.410	55.627	3	16.434	24.828	20.906	1:02.168
4	16.032	21.276	17.226	54.534	4	18.056	26.518	17.641	1:02.215	4	16.384	21.843	17.166	55.393
5	16.087	21.684	17.211	54.982	5	16.307	23.142	17.430	56.879	5	16.195	21.782	17.376	55.353
6	16.301	21.214	17.115	54.630	6	16.460	21.730	17.336	55.526	6	16.234	21.655	19.777	57.666
7	15.860	21.183	17.148	54.191	7	16.278	21.722	17.286	55.286	7	16.243	21.861	17.154	55.258
8	15.980	21.365	17.225	54.570	8	16.476	22.232	17.760	56.468	8	22.894	22.529	17.638	1:03.061
N°5 MENARD Pierre					N°11 CAMMARATA Marc					N°18 WILLIAMSON Andrew				
1	29.648	32.326	19.043	1:21.017	1	24.186	25.811	18.148	1:08.145	1	21.283	25.112	19.371	1:05.766
2	16.922	22.508	18.122	57.552	2	16.368	21.532	17.190	55.090	2	16.789	21.726	17.349	55.864
3	17.195	22.663	17.725	57.583	3	16.027	21.379	17.099	54.505	3	16.204	21.500	17.207	54.911
4	16.623	25.186	17.636	59.445	4	15.961	21.429	17.084	54.474	4	16.063	21.379	17.087	54.529
5	16.478	22.460	17.467	56.405	5	15.967	21.099	17.115	54.181	5	16.046	21.282	17.116	54.444
6	16.507	21.994	17.523	56.024	6	15.932	21.207	17.082	54.221	6	15.991	21.469	17.595	55.055
7	16.657	22.235	18.234	57.126	7	16.040	21.537	17.319	54.896	7	20.674	21.355	17.190	59.219
8	17.010	22.461	18.078	57.549	8	16.071	21.511	17.128	54.710	8	16.222	21.398	17.130	54.750



Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

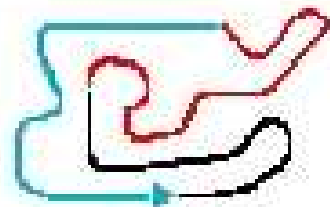
Chp.IDF Rotax Max Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°20 MOSTKOWY Maxime					N°94 RENAUDIN Adrien				
1	25.670	23.915	17.967	1:07.552	1	30.188	28.698	17.870	1:16.756
2	16.691	21.944	17.806	56.441	2	15.994	21.500	17.209	54.703
3	16.567	21.905	17.631	56.103	3	16.062	21.328	16.951	54.341
4	16.474	22.069	17.710	56.253	4	15.835	21.186	16.861	53.882
5	16.628	22.343	17.679	56.650	5	15.788	21.453	16.950	54.191
6	16.500	21.933	17.469	55.902	6	15.871	21.373	16.997	54.241
7	16.456	22.047	17.469	55.972	7	15.826	21.241	16.934	54.001
8	17.071	22.780	17.817	57.668	8	15.797	21.393	16.992	54.182
N°22 JALOUX Romain					N°96 RENAUDIN Julien				
1	29.404	29.213	17.949	1:16.566	1	30.160	29.013	17.891	1:17.064
2	16.298	21.940	17.937	56.175	2	16.386	22.144	17.254	55.784
3	15.989	21.304	19.103	56.396	3	16.177	21.672	17.698	55.547
4	17.118	21.282	17.344	55.744	4	16.167	21.481	17.067	54.715
5	16.020	21.232	17.101	54.353	5	16.008	21.395	17.487	54.890
6	15.921	21.263	17.069	54.253	6	16.033	21.550	17.109	54.692
7	15.983	21.367	17.194	54.544	7	16.050	21.462	17.196	54.708
8	17.332	21.326	17.228	55.886	8	16.113	22.124	17.349	55.586
N°24 DRUAIS Jean-Baptiste									
1	25.604	30.032	17.990	1:13.626					
2	16.324	22.051	17.434	55.809					
3	16.112	21.839	17.248	55.199					
4	16.010	21.981	17.205	55.196					
5	16.230	22.337	17.246	55.813					
6	16.260	22.024	18.848	57.132					
7	16.240	21.973	17.240	55.453					
8	16.433	23.450	17.357	57.240					
N°33 BOURDIN Gauthier									
1	26.767	31.296	19.153	1:17.216					
2	17.161	22.622	18.044	57.827					
3	16.964	22.563	17.955	57.482					
4	16.681	23.399	17.848	57.928					
5	16.875	22.118	17.847	56.840					
6	16.891	21.995	17.982	56.868					
7	17.021	22.011	17.936	56.968					
8	17.043	22.461	18.428	57.932					
N°51 MISSIMILLY Jacques									
1	25.398	26.886	19.037	1:11.321					
2	16.912	22.290	17.647	56.849					
3	16.366	21.803	17.418	55.587					
4	16.167	21.548	17.390	55.105					
5	16.225	21.681	17.388	55.294					
6	16.319	21.506	17.246	55.071					
7	16.088	21.402	17.251	54.741					
8	16.341	22.502	17.476	56.319					



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max

Document 8.1 OFFICIEL

Manche 1 (M1)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	12	evo	DEPTUCH Joel	Brétigny	19.153	27.166	21.249	1:07.661		
2	6	evo	TESNIERE Charles	Angerville	19.209	27.428	21.109	1:07.995	1.555	1.555
3	4	evo	LANDAIS Thomas	Rosny	19.656	27.164	21.403	1:08.273	4.089	5.644
4	18	evo	WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	19.688	27.141	21.321	1:08.237	1.234	6.878
5	94	evo	RENAUDIN Adrien	Wissous	19.460	27.169	21.459	1:08.288	0.961	7.839
6	96	evo	RENAUDIN Julien	Wissous	19.655	27.341	21.521	1:08.663	2.929	10.768
7	11	evo	CAMMARATA Marc	Corneilles	19.210	27.465	21.292	1:08.061	1.005	11.773
8	51	evo	MISSIMILLY Jacques	Corneilles	19.727	27.449	21.604	1:08.780	3.324	15.097
9	22	evo	JALOUX Romain	Reims	19.710	27.809	21.807	1:09.505	2.353	17.450
10	7	evo	MASLE Nicolas	Mantes	19.679	27.976	21.830	1:09.503	0.720	18.170
11	14	evo	DECHANDON Simon	Angerville	20.275	28.118	22.018	1:10.417	2.591	20.761
12	1	evo	HODIER Thomas	Rosny	19.822	27.481	21.773	1:09.481	1.415	22.176
13	10	evo	LALA Guillaume	Angerville	19.624	28.504	21.496	1:09.624	0.993	23.169
14	3	evo	BONNETO Romain	Savoie	20.282	28.696	22.090	1:11.143	3.300	26.469
15	2	evo	PICOT Nicolas	Rosny	19.281	26.928	21.078	1:07.583	1.293	27.762
16	24	evo	DRUAIS Jean-Baptiste	J.B.H.	19.700	28.211	21.846	1:10.859	0.561	28.323
17	17	evo	BRUNERIE Vincent	Brétigny	19.730	28.094	21.869	1:10.463	0.244	28.567
18	33		BOURDIN Gauthier		20.856	28.412	21.980	1:11.303	3.902	32.469
19	9	max	BREISACHER Dorian	Angerville	19.740	28.391	21.596	1:10.729	7.144	39.613
20	5	evo	MENARD Pierre	Angerville	22.048	29.406	22.383	1:13.837	4 Tours	4 Tours
21	20	max	MOSTKOWY Maxime	Corneilles					2 Tours	6 Tours
22	16	evo	ROUSSET Louis	Sens-Paris	20.024	27.704	21.493	1:09.360		Déclassement

N°16 ROUSSET Louis : Conduite non sportive (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°7.

Départ : 26/04 - 08:43:41

Météo : Pluie Air : 12°C Piste : Mouillée

Tête de course : N°12 DEPTUCH Joel (1-6)

Meilleur tour : N°2 PICOT Nicolas

1:07.583

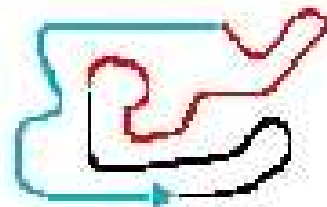
Record de l'épreuve : N°12 DEPTUCH Joel

53.693





Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



DOCUMENT N° 7

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **ROUSSET Pierre-Yves**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **235127 E1**

N° : **16**
No.:

PILOTE : **ROUSSET Louis**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Conduite non sportive : causer une collision évitable, heurt volontaire, répétition de fautes graves (Article n° 19 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **26/04/2015**

Heure / Time: **09:36**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S.J.RIBEIRO DIAS (BPL) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

T.BLIN (IDF) :

J-M.JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **ROUSSET Pierre-Yves**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **7** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

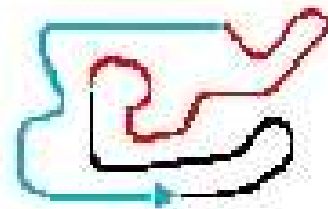
Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

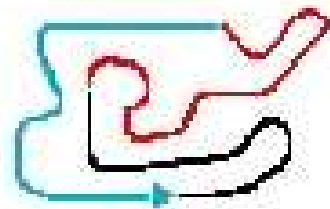
Chp.IDF Rotax Max Manche 1 (M1) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Grille	12	94	6	2	11	4	3	22	7	1	18	16	96	51	9	14	24	17	10	20	5	33
Départ	12	94	6	4	11	3	7	22	1	18	16	96	51	9	24	14	17	10	33	5	2	
Tour 1 Intervalle	12	6 0.3	4 1.3	18 1.3	96 0.7	94 0.7	16 0.1	22 0.3	7 0.3	51 0.2	11 0.8	14 0.2	3 0.8	9 0.1	24 0.1	10 0.3	1 0.5	5 0.0	17 0.4	33 0.3	2 15.9	
Tour 2	12	6 0.3	4 1.5	18 1.6	96 0.8	94 0.6	22 2.1	51 0.0	16 0.2	11 0.1	7 0.5	14 0.8	3 1.3	9 0.8	10 0.5	17 0.8	24 0.2	1 0.3	5 0.8	33 0.5	2 11.4	
Tour 3	12	6 0.8	4 2.7	18 1.2	94 1.4	96 0.7	11 2.9	22 0.0	51 0.7	7 0.8	14 1.0	3 1.0	17 1.4	10 0.4	1 0.9	16 0.4	24 0.5	9 0.0	33 1.7	2 6.7		
Tour 4	12	6 0.9	4 3.2	18 1.1	94 1.2	96 1.8	11 2.0	51 2.0	22 0.1	7 1.2	14 1.2	3 2.7	10 0.1	1 0.2	17 0.2	16 0.2	24 1.4	9 0.0	33 3.4	2 1.8		
Tour 5	12	6 1.2	4 3.5	18 1.5	94 0.8	96 2.5	11 1.1	51 3.0	22 1.6	7 0.7	14 1.6	1 2.1	10 1.0	3 1.2	16 0.2	17 0.2	9 0.5	24 0.2	2 3.1	33 2.0		
Tour 6	12	6 1.5	4 4.0	18 1.2	94 0.9	96 2.9	11 1.0	51 3.3	22 2.3	7 0.7	14 2.5	1 1.4	10 0.9	16 1.1	3 2.1	2 1.2	24 0.5	17 0.2	33 3.9	9 7.1		



Chp.Ile de France Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°1 HODIER Thomas				
1	23.522	30.636	23.640	1:17.798
2	21.800	29.326	21.954	1:13.080
3	20.325	28.279	22.610	1:11.214
4	19.822	27.728	22.429	1:09.979
5	20.227	27.481	21.773	1:09.481
6	19.847	27.979	21.883	1:09.709

N°2 PICOT Nicolas				
1	20.322	27.351	21.576	1:09.249
2	19.798	28.034	21.375	1:09.207
3	19.721	27.251	21.078	1:08.050
4	19.455	26.928	21.200	1:07.583
5	19.629	27.859	21.348	1:08.836
6	19.281	27.388	21.939	1:08.608

N°3 BONNETO Romain				
1	22.210	31.750	22.964	1:16.924
2	20.358	28.897	22.301	1:11.556
3	20.338	28.696	22.109	1:11.143
4	20.282	29.060	23.029	1:12.371
5	20.853	28.763	22.610	1:12.226
6	20.360	29.232	22.090	1:11.682

N°4 LANDAIS Thomas				
1	20.701	28.664	21.686	1:11.051
2	19.997	27.567	21.539	1:09.103
3	19.983	27.625	21.863	1:09.471
4	19.905	27.397	21.403	1:08.705
5	19.656	27.164	21.453	1:08.273
6	19.752	27.298	21.530	1:08.580

N°5 MENARD Pierre				
1	23.187	30.629	23.096	1:16.912
2	22.048	29.406	22.383	1:13.837

N°6 TESNIERE Charles				
1	20.536	27.618	21.641	1:09.795
2	19.562	27.810	21.554	1:08.926
3	19.396	27.606	21.243	1:08.245
4	19.209	27.698	21.295	1:08.202
5	19.282	27.604	21.109	1:07.995
6	19.237	27.428	21.341	1:08.006

N°7 MASLE Nicolas				
1	21.780	30.548	22.213	1:14.541
2	20.481	28.709	22.360	1:11.550
3	20.269	28.936	22.115	1:11.320
4	20.285	27.976	22.185	1:10.446
5	20.105	27.984	22.000	1:10.089
6	19.679	27.994	21.830	1:09.503

N°9 BREISACHER Dorian				
1	22.209	30.930	23.246	1:16.385
2	20.751	29.469	21.953	1:12.173
3	21.148	28.990	24.194	1:14.332
4	20.172	29.068	21.596	1:10.836
5	19.977	28.391	22.361	1:10.729
6	19.740	30.091	34.036	1:23.867

N°10 LALA Guillaume				
1	22.173	31.566	22.812	1:16.551
2	20.716	29.372	22.118	1:12.206
3	20.354	28.970	22.414	1:11.738
4	19.741	28.572	22.281	1:10.594
5	20.219	29.056	21.574	1:10.849
6	19.624	28.504	21.496	1:09.624

N°11 CAMMARATA Marc				
1	22.522	31.143	22.256	1:15.921
2	19.786	28.449	21.646	1:09.881
3	20.306	27.839	22.067	1:10.212
4	19.666	27.544	21.507	1:08.717
5	19.234	27.535	21.292	1:08.061
6	19.210	27.465	21.827	1:08.502

N°12 DEPTUCH Joel				
1	20.135	27.467	21.932	1:09.534
2	19.640	27.700	21.668	1:09.008
3	19.173	27.166	21.407	1:07.746
4	19.237	27.554	21.249	1:08.040
5	19.243	27.187	21.324	1:07.754
6	19.153	27.205	21.303	1:07.661

N°14 DECHANDON Simon				
1	21.613	30.844	22.736	1:15.193
2	20.402	28.502	22.160	1:11.064
3	20.531	28.649	22.299	1:11.479
4	20.286	28.288	22.086	1:10.660
5	20.365	28.137	22.018	1:10.520
6	20.275	28.118	22.024	1:10.417

N°16 ROUSSET Louis				
1	21.801	29.500	22.187	1:13.488
2	20.344	28.857	22.435	1:11.636
3	20.485	28.731	28.133	1:17.349
4	20.024	27.939	22.058	1:10.021
5	20.307	28.458	22.719	1:11.484
6	20.163	27.704	21.493	1:09.360

N°17 BRUNERIE Vincent				
1	22.133	31.777	23.729	1:17.639
2	20.258	29.363	22.371	1:11.992
3	19.980	28.614	21.869	1:10.463

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	19.730	28.094	23.781	1:11.605
5	20.740	28.407	22.800	1:11.947
6	20.691	30.031	22.633	1:13.355

N°18 WILLIAMSON Andrew				
1	21.655	28.413	21.858	1:11.926
2	20.095	27.659	21.603	1:09.357
3	20.088	27.696	21.321	1:09.105
4	19.928	27.324	21.347	1:08.599
5	19.914	27.329	21.448	1:08.691
6	19.688	27.141	21.408	1:08.237

N°22 JALOUX Romain				
1	21.832	30.223	22.012	1:14.067
2	20.142	28.931	21.964	1:11.037
3	19.710	28.091	22.830	1:10.631
4	20.170	28.217	22.440	1:10.827
5	20.345	28.248	21.979	1:10.572
6	19.889	27.809	21.807	1:09.505

N°24 DRUAIS Jean-Baptiste				
1	22.097	30.793	23.544	1:16.434
2	20.452	28.351	24.792	1:13.595
3	20.062	30.570	22.050	1:12.682
4	19.725	29.288	21.846	1:10.859
5	19.700	28.211	23.107	1:11.018
6	19.779	29.446	23.136	1:12.361

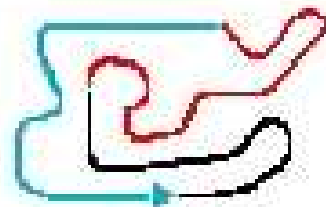
N°33 BOURDIN Gauthier				
1	22.805	31.434	23.493	1:17.732
2	21.581	29.552	22.539	1:13.672
3	21.468	28.939	22.373	1:12.780
4	21.529	28.782	22.191	1:12.502
5	21.303	29.407	21.980	1:12.690
6	20.856	28.412	22.035	1:11.303

N°51 MISSIMILLY Jacques				
1	22.047	30.384	21.972	1:14.403
2	19.825	28.313	22.274	1:10.412
3	20.731	28.842	21.773	1:11.346
4	19.975	27.797	22.176	1:09.948
5	19.877	27.561	21.662	1:09.100
6	19.727	27.449	21.604	1:08.780

N°94 RENAUDIN Adrien				
1	22.241	29.622	22.266	1:14.129
2	19.946	27.660	21.711	1:09.317
3	19.687	27.881	21.524	1:09.092
4	19.675	27.280	21.459	1:08.414
5	19.638	27.169	21.481	1:08.288
6	19.460	27.170	21.688	1:08.318



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max
Manche 1 (M1)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°96 RENAUDIN Julien				
1	21.712	29.021	21.905	1:12.638
2	20.081	27.727	21.624	1:09.432
3	20.022	28.613	21.820	1:10.455
4	20.284	27.708	21.564	1:09.556
5	19.884	27.584	21.521	1:08.989
6	19.655	27.341	21.667	1:08.663



Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 5

Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max
Manche 1 (M1)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

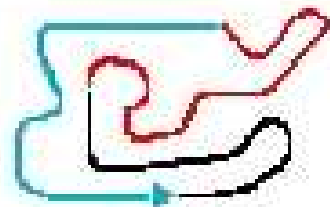
33	BOURDIN Gauthier	11	5	MENARD Pierre
20	MOSTKOWY Maxime	10	10	LALA Guillaume
17	BRUNERIE Vincent	9	24	DRUAIS Jean-Baptiste
14	DECHANDON Simon	8	9	BREISACHER Dorian
51	MISSIMILLY Jacques	7	96	RENAUDIN Julien
16	ROUSSET Louis	6	18	WILLIAMSON Andrew
1	HODIER Thomas	5	7	MASLE Nicolas
22	JALOUX Romain	4	3	BONNETO Romain
4	LANDAIS Thomas	3	11	CAMMARATA Marc
2	PICOT Nicolas	2	6	TESNIERE Charles
94	RENAUDIN Adrien	1	12	DEPTUCH Joel

POLE POSITION





Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max Manche 2 (M2) Résultats

Document 9.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	▲ ³	2	evo	PICOT Nicolas	Rosny	18.995	26.495	20.887	1:06.523	
2	▲ ¹	6	evo	TESNIERE Charles	Angerville	18.927	26.681	20.931	1:06.895	2.305
3	▲ ⁷	1	evo	HODIER Thomas	Rosny	19.142	27.136	21.295	1:07.580	6.068
4	▼ ³	12	evo	DEPTUCH Joel	Brétigny	18.997	26.787	20.993	1:06.881	1.513
5	≡	11	evo	CAMMARATA Marc	Corneilles	19.052	27.004	21.323	1:07.379	2.474
6	▲ ⁷	96	evo	RENAUDIN Julien	Wissous	19.504	26.903	21.073	1:07.738	0.899
7	▼ ¹	4	evo	LANDAIS Thomas	Rosny	19.273	27.138	21.157	1:07.568	0.847
8	▲ ⁶	51	evo	MISSIMILLY Jacques	Corneilles	19.422	27.342	21.364	1:08.490	2.527
9	▼ ²	3	evo	BONNETO Romain	Savoie	19.897	27.577	21.388	1:09.318	0.332
10	▲ ¹	18	evo	WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	19.601	27.328	21.349	1:08.585	1.928
11	▲ ⁵	14	evo	DECHANDON Simon	Angerville	19.711	27.773	21.788	1:09.458	0.804
12	▲ ⁵	24	evo	DRUAIS Jean-Baptiste	J.B.H.	19.591	27.427	21.476	1:08.759	1.187
13	▲ ⁶	10	evo	LALA Guillaume	Angerville	19.376	27.452	21.562	1:08.860	0.048
14	▲ ⁴	17	evo	BRUNERIE Vincent	Brétigny	19.628	27.357	21.392	1:08.602	1.877
15	▼ ³	16	evo	ROUSSET Louis	Sens-Paris	19.410	27.343	21.291	1:08.736	2.351
16	▼ ⁸	22	evo	JALOUX Romain	Reims	19.818	28.390	21.957	1:10.497	1.049
17	▲ ⁴	5	evo	MENARD Pierre	Angerville	20.446	27.990	21.547	1:10.553	1.291
18	▼ ⁹	7	evo	MASLE Nicolas	Mantes	19.894	27.847	21.711	1:09.845	0.382
19	▲ ³	33		BOURDIN Gauthier		20.208	27.903	21.782	1:09.893	0.331
20	▼ ⁵	9	max	BREISACHER Dorian	Angerville	20.033	27.807	21.492	1:09.395	0.045
21	▼ ¹	20	max	MOSTKOWY Maxime	Corneilles	20.425	28.563	21.837	1:11.011	8.439
22	▼ ²⁰	94	evo	RENAUDIN Adrien	Wissous	21.245	29.854	23.343	1:14.532	4 Tours

Tête de course : N°2 PICOT Nicolas (1-6)

Départ : 26/04 - 10:17:45

Meilleur tour : N°2 PICOT Nicolas

1:06.523

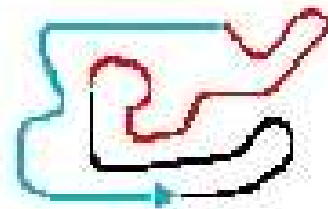
Météo : Pluie Air : 12°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°12 DEPTUCH Joel

53.693



Chp.Ile de France Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max	Chp.IDF Rotax Max									
	Manche 2 (M2)									
	Tableau des tours									
Pour information, sans valeur officielle										

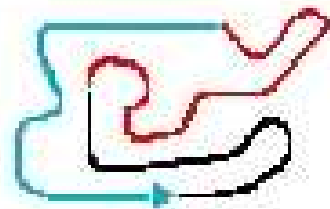
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Grille	12	94	6	2	11	4	3	22	7	1	18	16	96	51	9	14	24	17	10	20	5	33

Départ	12	94	2	6	11	3	4	18	22	96	1	16	51	9	14	24	10	17	5	20	33	7
--------	----	----	---	---	----	---	---	----	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	---	----	----	---

Tour 1 Intervalle	2	6 1.1	3 1.0	12 0.3	1 0.6	4 0.2	16 0.4	11 0.3	96 0.1	14 0.8	22 0.9	51 0.6	94 0.2	24 0.0	10 0.0	17 0.0	9 0.2	5 0.0	33 0.1	18 0.1	20 0.4	7 0.1
Tour 2	2	6 1.6	1 2.9	3 0.6	12 0.3	16 0.3	11 0.3	4 0.0	96 0.4	14 1.1	51 0.8	10 0.8	22 0.4	18 0.0	17 0.3	24 0.2	5 1.4	33 0.6	7 0.6	94 1.3	20 0.0	9 0.8
Tour 3	2	6 1.5	1 3.8	3 2.0	12 0.4	11 0.5	4 0.3	96 0.1	51 1.5	14 0.3	10 0.6	18 0.7	22 1.2	24 0.0	17 1.0	5 1.1	33 1.4	7 0.2	16 0.8	9 1.6	20 1.2	
Tour 4	2	6 1.6	1 4.7	12 2.7	3 1.1	11 0.2	96 0.1	4 0.5	51 0.9	14 1.2	10 0.2	18 0.3	24 2.2	22 1.8	17 0.1	5 1.2	7 0.9	16 0.4	33 0.4	9 1.3	20 2.7	
Tour 5	2	6 1.4	1 5.4	12 2.6	11 1.9	96 0.5	4 1.0	3 0.4	51 0.2	18 2.0	14 0.6	24 1.4	10 0.6	17 2.1	22 0.8	16 1.3	5 0.2	7 0.2	33 0.6	9 1.2	20 5.4	
Tour 6	2	6 2.3	1 6.0	12 1.5	11 2.4	96 0.8	4 0.8	51 2.5	3 0.3	18 1.9	14 0.8	24 1.1	10 0.0	17 1.8	16 2.3	22 1.0	5 1.2	7 0.3	33 0.3	9 0.0	20 8.4	



Chp.Ile de France Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°1 HODIER Thomas				
1	20.933	28.042	21.584	1:10.559
2	19.318	27.519	21.381	1:08.218
3	19.142	27.249	21.534	1:07.925
4	19.246	27.167	21.341	1:07.754
5	19.149	27.136	21.295	1:07.580
6	19.180	27.472	21.336	1:07.988

N°2 PICOT Nicolas				
1	19.732	27.042	21.085	1:07.859
2	19.287	26.649	20.887	1:06.823
3	19.419	26.649	21.041	1:07.109
4	19.217	26.693	20.970	1:06.880
5	19.355	26.649	21.003	1:07.007
6	18.995	26.495	21.033	1:06.523

N°3 BONNETO Romain				
1	20.802	27.577	21.475	1:09.854
2	19.897	28.078	21.873	1:09.848
3	20.050	27.682	21.586	1:09.318
4	20.618	27.701	21.388	1:09.707
5	20.568	27.950	21.747	1:10.265
6	19.925	27.954	22.058	1:09.937

N°4 LANDAIS Thomas				
1	20.817	28.508	21.668	1:10.993
2	19.471	27.903	22.370	1:09.744
3	20.108	27.836	21.560	1:09.504
4	19.863	28.194	21.230	1:09.287
5	19.548	27.306	22.003	1:08.857
6	19.273	27.138	21.157	1:07.568

N°5 MENARD Pierre				
1	22.232	29.230	22.730	1:14.192
2	21.099	28.591	21.631	1:11.321
3	20.684	28.332	21.649	1:10.665
4	20.563	28.443	21.547	1:10.553
5	20.677	27.990	22.164	1:10.831
6	20.446	28.162	22.172	1:10.780

N°6 TESNIERE Charles				
1	20.717	27.122	21.115	1:08.954
2	18.942	27.319	21.082	1:07.343
3	18.927	26.976	21.105	1:07.008
4	19.122	26.681	21.117	1:06.920
5	19.031	26.852	21.012	1:06.895
6	19.018	27.383	20.931	1:07.332

N°7 MASLE Nicolas				
1	20.138	28.468	21.844	1:10.450
2	20.853	28.990	21.874	1:11.717
3	20.339	28.875	21.825	1:11.039

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	20.287	27.847	21.711	1:09.845
5	19.894	28.185	22.048	1:10.127
6	20.307	28.414	22.157	1:10.878

N°9 BREISACHER Dorian				
1	22.384	29.158	23.046	1:14.588
2	25.477	27.833	21.703	1:15.013
3	20.154	29.676	21.492	1:11.322
4	20.106	27.881	21.500	1:09.487
5	20.298	27.807	21.675	1:09.780
6	20.033	27.854	21.508	1:09.395

N°10 LALA Guillaume				
1	21.877	29.315	22.924	1:14.116
2	19.694	27.923	21.658	1:09.275
3	19.658	27.452	21.750	1:08.860
4	19.709	27.617	21.668	1:08.994
5	19.606	28.256	24.098	1:11.960
6	19.376	27.945	21.562	1:08.883

N°11 CAMMARATA Marc				
1	21.313	28.650	22.022	1:11.985
2	19.362	27.447	22.085	1:08.894
3	19.764	28.064	21.362	1:09.190
4	19.802	27.798	21.396	1:08.996
5	19.547	27.064	21.359	1:07.970
6	19.052	27.004	21.323	1:07.379

N°12 DEPTUCH Joel				
1	21.465	27.673	21.495	1:10.633
2	20.473	27.846	21.488	1:09.807
3	19.880	28.398	21.107	1:09.385
4	19.713	26.787	21.586	1:08.086
5	19.318	26.905	21.217	1:07.440
6	18.997	26.891	20.993	1:06.881

N°14 DECHANDON Simon				
1	21.494	28.931	21.818	1:12.243
2	19.798	27.866	21.927	1:09.591
3	19.969	28.037	21.887	1:09.893
4	19.883	27.773	21.802	1:09.458
5	19.711	28.453	21.967	1:10.131
6	19.871	28.042	21.788	1:09.701

N°16 ROUSSET Louis				
1	21.164	28.709	21.291	1:11.164
2	20.158	27.343	21.346	1:08.847
3	19.584	38.457	21.422	1:19.463
4	19.924	28.105	21.365	1:09.394
5	19.624	28.153	21.332	1:09.109
6	19.410	27.696	21.630	1:08.736

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°17 BRUNERIE Vincent				
1	21.431	29.431	23.085	1:13.947
2	19.968	28.193	21.820	1:09.981
3	20.366	29.316	21.509	1:11.191
4	19.729	28.073	22.658	1:10.460
5	20.131	28.039	21.392	1:09.562
6	19.628	27.357	21.617	1:08.602

N°18 WILLIAMSON Andrew				
1	25.896	27.799	21.717	1:15.412
2	20.179	27.509	21.374	1:09.062
3	19.601	28.226	21.349	1:09.176
4	19.633	27.586	21.366	1:08.585
5	19.794	27.574	21.483	1:08.851
6	19.826	27.328	22.438	1:09.592

N°20 MOSTKOWY Maxime				
1	22.710	29.415	22.422	1:14.547
2	21.448	28.978	22.885	1:13.311
3	21.170	29.832	22.407	1:13.409
4	20.611	28.563	21.837	1:11.011
5	20.425	28.981	23.001	1:12.407
6	20.876	29.089	22.469	1:12.434

N°22 JALOUX Romain				
1	21.605	29.770	22.249	1:13.624
2	19.818	28.667	22.286	1:10.771
3	20.150	28.390	21.957	1:10.497
4	20.213	28.831	22.343	1:11.387
5	20.016	28.421	22.134	1:10.571
6	20.037	28.576	22.506	1:11.119

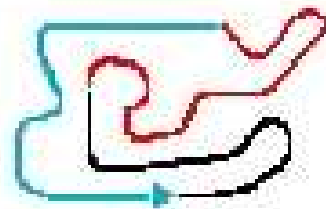
N°24 DRUAIS Jean-Baptiste				
1	21.356	29.698	23.078	1:14.132
2	20.320	28.289	21.736	1:10.345
3	20.214	28.213	21.476	1:09.903
4	19.890	27.936	21.699	1:09.525
5	19.591	27.427	21.741	1:08.759
6	19.723	27.905	21.830	1:09.458

N°33 BOURDIN Gauthier				
1	22.128	29.195	22.540	1:13.863
2	21.220	28.781	21.813	1:11.814
3	20.405	29.085	21.930	1:11.420
4	20.840	28.073	22.096	1:11.009
5	20.208	27.903	21.782	1:09.893
6	20.404	28.243	21.911	1:10.558

N°51 MISSIMILLY Jacques				
1	21.429	29.719	22.845	1:13.993
2	19.895	27.583	21.364	1:08.842
3	19.596	27.637	21.471	1:08.704



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	19.559	27.342	21.589	1:08.490
5	19.422	27.393	21.894	1:08.709
6	19.844	28.034	21.464	1:09.342

N°94 RENAUDIN Adrien

1	21.357	30.455	23.343	1:15.155
2	21.245	29.854	23.433	1:14.532

N°96 RENAUDIN Julien

1	21.196	29.026	21.585	1:11.807
2	19.869	27.894	21.486	1:09.249
3	19.704	28.202	21.294	1:09.200
4	19.504	28.041	21.073	1:08.618
5	19.624	27.349	21.379	1:08.352
6	19.507	26.903	21.328	1:07.738



Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 6

Rotax Max

**Chp.IDF Rotax Max
Manche 2 (M2)
Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

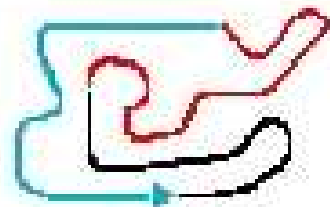
33	BOURDIN Gauthier	11	5	MENARD Pierre
20	MOSTKOWY Maxime	10	10	LALA Guillaume
17	BRUNERIE Vincent	9	24	DRUAIS Jean-Baptiste
14	DECHANDON Simon	8	9	BREISACHER Dorian
51	MISSIMILLY Jacques	7	96	RENAUDIN Julien
16	ROUSSET Louis	6	18	WILLIAMSON Andrew
1	HODIER Thomas	5	7	MASLE Nicolas
22	JALOUX Romain	4	3	BONNETO Romain
4	LANDAIS Thomas	3	11	CAMMARATA Marc
2	PICOT Nicolas	2	6	TESNIERE Charles
94	RENAUDIN Adrien	1	12	DEPTUCH Joel

POLE POSITION





Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

**Chp.IDF Rotax Max
Intermediaire (MA)
Résultats**

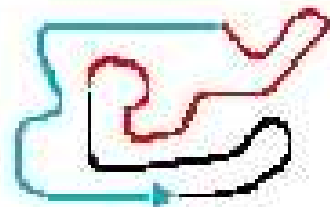
Document 10.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	Points	CH
1	12	DEPTUCH Joel	Brétigny	F.A.	0	4	4	1
2	6	TESNIERE Charles	Angerville	Sodi	2	2	4	3
3	4	LANDAIS Thomas	Rosny	Tony	3	7	10	6
4	11	CAMMARATA Marc	Corneilles	Sodi	7	5	12	5
5	96	RENAUDIN Julien	Wissous	Sodi	6	6	12	13
6	18	WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	F.A.	4	10	14	11
7	2	PICOT Nicolas	Rosny	Sodi	15	0	15	4
8	1	HODIER Thomas	Rosny	F.A.	12	3	15	10
9	51	MISSIMILLY Jacques	Corneilles	F.A.	8	8	16	14
10	14	DECHANDON Simon	Angerville	Tony	11	11	22	16
11	3	BONNETO Romain	Savoie	Tony	14	9	23	7
12	22	JALOUX Romain	Reims	Tony	9	16	25	8
13	10	LALA Guillaume	Angerville	Tony	13	13	26	19
14	94	RENAUDIN Adrien	Wissous	Sodi	5	22	27	2
15	7	MASLE Nicolas	Mantes	Birel-Art	10	18	28	9
16	24	DRUAIS Jean-Baptiste	J.B.H.	F.A.	16	12	28	17
17	17	BRUNERIE Vincent	Brétigny	Tony	17	14	31	18
18	5	MENARD Pierre	Angerville	Tony	20	17	37	21
19	33	BOURDIN Gauthier			18	19	37	22
20	9	BREISACHER Dorian	Angerville	Sodi	19	20	39	15
21	16	ROUSSET Louis	Sens-Paris	Sodi	25	15	40	12
22	20	MOSTKOWY Maxime	Corneilles	Sodi	21	21	42	20



Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max Pre-Final (PF) Résultats

Document 12.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	=	12	evo	DEPTUCH Joel	Brétigny	18.740	26.456	20.962	1:06.440	
2	▲ ⁵	2	evo	PICOT Nicolas	Rosny	18.809	26.465	20.802	1:06.330	0.838
3	▲ ²	96	evo	RENAUDIN Julien	Wissous	19.162	26.783	21.186	1:07.634	12.228
4	▲ ¹⁰	94	evo	RENAUDIN Adrien	Wissous	19.185	26.891	21.144	1:07.329	2.605
5	▲ ⁶	3	evo	BONNETO Romain	Savoie	19.475	26.759	21.004	1:07.493	0.145
6	▼ ³	4	evo	LANDAIS Thomas	Rosny	19.125	26.874	21.190	1:07.559	0.194
7	▲ ¹	1	evo	HODIER Thomas	Rosny	18.982	27.100	21.202	1:07.457	0.840
8	▼ ⁴	11	evo	CAMMARATA Marc	Cormeilles	19.160	27.111	21.219	1:07.595	0.384
9	=	51	evo	MISSIMILLY Jacques	Cormeilles	19.249	26.895	21.314	1:07.479	1.515
10	▼ ⁸	6	evo	TESNIERE Charles	Angerville	18.891	26.758	20.938	1:06.690	4.338
11	▲ ⁶	17	evo	BRUNERIE Vincent	Brétigny	19.408	26.965	21.147	1:07.601	0.805
12	▲ ¹	10	evo	LALA Guillaume	Angerville	19.126	27.160	21.226	1:07.741	0.968
13	▼ ¹	22	evo	JALOUX Romain	Reims	19.501	27.095	21.376	1:08.032	4.864
14	▼ ⁸	18	evo	WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	19.722	27.641	21.464	1:09.088	7.144
15	▲ ¹	24	evo	DRUAIS Jean-Baptiste	J.B.H.	19.480	27.971	21.301	1:08.836	2.488
16	▲ ⁴	9	max	BREISACHER Dorian	Angerville	19.841	27.761	21.302	1:08.933	0.058
17	▼ ⁷	14	evo	DECHANDON Simon	Angerville	19.914	27.929	21.814	1:09.892	4.021
18	▲ ⁴	20	max	MOSTKOWY Maxime	Cormeilles	20.189	28.017	21.564	1:09.942	1.311
19	▼ ¹	5	evo	MENARD Pierre	Angerville	20.098	27.729	21.400	1:09.404	4.666
20	▼ ⁵	7	evo	MASLE Nicolas	Mantes	20.076	28.192	21.883	1:10.546	5 Tours
21	=	16	evo	ROUSSET Louis	Sens-Paris					6 Tours

Non classés

	33		BOURDIN Gauthier							Non partant
--	----	--	------------------	--	--	--	--	--	--	-------------

Tête de course : N°12 DEPTUCH Joel (1-11)

Départ : 26/04 - 14:01:10

Meilleur tour : N°2 PICOT Nicolas

1:06.330

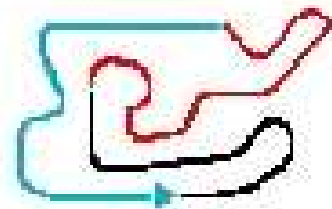
Météo : Pluie Air : 14°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°12 DEPTUCH Joel

53.693



Chp.Ile de France Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max Pre-Final (PF) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

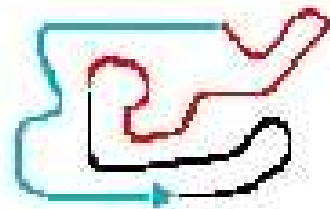
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Grille	12	6	4	11	96	18	2	1	51	14	3	22	10	94	7	24	17	5	33	9	16	20

Départ	12	6	4	11	96	2	18	51	1	3	14	22	10	94	24	7	17	5	16	9	20
--------	----	---	---	----	----	---	----	----	---	---	----	----	----	----	----	---	----	---	---------------	---	----

Tour 1 Intervalle	12	2 0.7	96 0.8	4 0.3	94 1.0	3 0.5	11 0.2	51 0.2	10 0.8	24 0.2	18 0.0	17 0.2	1	20 1.8	9 0.3	14 0.5	7 0.4	5 0.3	22 0.7	6 0.3	
Tour 2	12	2 1.9	96 1.0	4 0.4	94 0.9	3 0.9	11 0.8	51 0.6	10 0.2	24 0.2	1 0.4	17 0.6	18 1.6	20 1.9	9 0.1	6 0.0	14 0.5	22 0.4	7 0.4	5 0.4	
Tour 3	12	2 2.1	96 1.9	4 0.4	94 1.2	3 0.7	11 1.1	51 0.8	1 1.0	10 0.4	17 1.1	24 0.0	18 1.3	6 0.0	9 2.7	22 0.7	14 1.3	20 0.0	7 0.4	5 0.3	
Tour 4	12	2 1.7	96 3.3	4 0.6	94 1.0	3 1.4	11 1.0	51 1.0	1 0.3	10 2.4	17 0.1	6 0.7	18 1.5	24 0.2	22 2.6	9 0.3	14 2.0	20 0.7	7 0.8	5 3.1	
Tour 5	12	2 3.0	96 3.4	4 0.3	94 0.8	3 1.7	11 1.3	1 1.5	51 0.4	17 2.6	6 0.6	10 0.6	18 1.7	24 0.5	22 1.4	9 1.7	14 2.6	20 0.7	7 1.0	5 3.0	
Tour 6	12	2 3.1	96 4.2	4 0.3	94 0.3	3 2.1	11 1.3	1 1.4	51 0.7	6 3.0	17 0.3	10 0.3	18 3.0	24 0.8	22 0.7	9 1.9	14 4.0	20 0.4	16 1.6	5 3.5	
Tour 7	12	2 2.6	4 5.9	96 0.1	94 0.8	3 1.6	11 1.4	1 0.9	51 0.8	17 4.1	10 0.5	6 1.3	18 2.3	22 1.6	24 0.4	9 1.3	14 4.8	20 0.5	5 5.4		
Tour 8	12	2 2.0	4 7.1	96 0.4	94 0.8	3 1.4	11 1.6	1 0.7	51 0.7	17 4.5	10 0.6	6 0.0	22 5.7	24 2.0	9 1.1	18 0.1	14 5.0	20 0.8	5 5.2		
Tour 9	12	2 1.9	4 8.0	96 0.4	94 0.9	3 1.1	11 1.8	1 0.8	51 0.7	17 5.6	6 0.0	10 1.1	22 4.4	24 4.5	18 0.4	9 0.3	14 5.0	20 1.0	5 5.4		
Tour 10	12	2 1.4	4 9.4	96 0.1	94 1.2	3 0.8	11 1.7	1 0.7	51 2.4	6 4.5	17 0.7	10 0.4	22 4.7	18 6.0	24 0.8	9 0.4	14 4.6	20 1.2	5 4.7		
Tour 11	12	2 0.8	96 12.2	94 2.6	3 0.1	4 0.1	1 0.8	11 0.3	51 1.5	6 4.3	17 0.8	10 0.9	22 4.8	18 7.1	24 2.4	9 0.0	14 4.0	20 1.3	5 4.6		



Chp.Ile de France Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

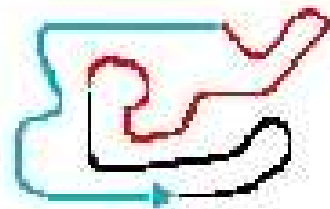
Chp.IDF Rotax Max Pre-Final (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°1 HODIER Thomas					11	19.820	30.284	22.106	1:12.210	2	19.409	27.723	21.764	1:08.896
1	23.890	27.671	21.442	1:13.003	N°5 MENARD Pierre					3	19.626	28.288	21.568	1:09.482
2	19.523	27.484	21.399	1:08.406	1	25.970	28.343	21.629	1:15.942	4	19.443	27.298	23.087	1:09.828
3	19.715	27.255	21.480	1:08.450	2	20.908	28.672	21.621	1:11.201	5	19.900	28.308	21.863	1:10.071
4	19.112	27.319	21.383	1:07.814	3	20.571	28.614	21.774	1:10.959	6	19.126	27.160	21.455	1:07.741
5	19.625	27.141	21.364	1:08.130	4	20.498	31.975	21.400	1:13.873	7	19.452	27.390	21.667	1:08.509
6	19.131	27.100	21.352	1:07.583	5	20.634	28.292	21.712	1:10.638	8	19.160	27.233	21.597	1:07.990
7	18.982	27.227	21.322	1:07.531	6	20.699	28.440	21.864	1:11.003	9	19.614	27.926	21.856	1:09.396
8	19.155	27.217	21.202	1:07.574	7	20.475	27.945	21.859	1:10.279	10	19.276	27.565	21.226	1:08.067
9	19.225	27.252	21.270	1:07.747	8	20.620	27.729	21.856	1:10.205	11	19.434	27.373	21.350	1:08.157
10	19.087	27.131	21.239	1:07.457	9	20.784	28.027	21.641	1:10.452	N°11 CAMMARATA Marc				
11	19.248	27.107	21.967	1:08.322	10	20.098	27.849	21.457	1:09.404	1	21.358	27.448	22.257	1:11.063
N°2 PICOT Nicolas					11	20.405	28.077	21.518	1:10.000	2	19.776	27.927	21.367	1:09.070
1	20.114	26.703	21.103	1:07.920	N°6 TESNIERE Charles					3	19.376	27.195	21.590	1:08.161
2	18.980	27.790	20.941	1:07.711	1	29.640	27.096	21.355	1:18.091	4	19.630	27.237	21.422	1:08.289
3	19.589	26.465	20.804	1:06.858	2	19.499	27.299	21.296	1:08.094	5	19.210	27.342	21.401	1:07.953
4	18.949	26.536	20.845	1:06.330	3	18.891	27.298	20.938	1:07.127	6	19.160	27.262	21.333	1:07.755
5	19.143	27.555	21.021	1:07.719	4	20.014	26.966	21.039	1:08.019	7	19.315	27.184	21.452	1:07.951
6	19.072	26.620	21.383	1:07.075	5	19.175	28.016	21.361	1:08.552	8	19.176	27.313	21.305	1:07.794
7	18.949	26.572	20.941	1:06.462	6	19.270	27.028	21.399	1:07.697	9	19.247	27.188	21.219	1:07.654
8	18.809	26.730	20.802	1:06.341	7	18.991	30.542	21.054	1:10.587	10	19.182	27.111	21.302	1:07.595
9	19.044	26.623	21.031	1:06.698	8	18.915	26.758	21.017	1:06.690	11	19.377	27.368	22.677	1:09.422
10	18.999	26.694	20.845	1:06.538	9	19.232	27.483	21.453	1:08.168	N°12 DEPTUCH Joel				
11	19.010	26.671	20.837	1:06.518	10	19.630	27.335	21.059	1:08.024	1	19.949	26.456	21.138	1:07.543
N°3 BONNETO Romain					11	19.030	27.093	21.453	1:07.576	2	18.822	26.695	21.023	1:06.540
1	21.461	27.305	21.668	1:10.434	N°7 MASLE Nicolas					3	19.069	26.613	20.962	1:06.644
2	19.786	27.287	21.356	1:08.429	1	25.692	28.192	21.936	1:15.820	4	19.015	26.704	20.992	1:06.711
3	19.662	26.886	21.370	1:07.918	2	20.240	28.515	22.332	1:11.087	5	18.740	26.669	21.031	1:06.440
4	19.683	27.105	21.530	1:08.318	3	20.076	28.768	22.186	1:11.030	6	19.166	26.606	21.223	1:06.995
5	19.475	26.794	21.388	1:07.657	4	20.517	28.659	21.883	1:11.059	7	18.939	26.911	21.107	1:06.957
6	19.552	27.049	21.163	1:07.764	5	20.201	28.429	22.116	1:10.746	8	18.833	26.805	21.255	1:06.893
7	19.830	26.997	21.081	1:07.908	6	20.251	28.217	22.078	1:10.546	9	18.876	26.635	21.280	1:06.791
8	19.704	26.851	21.004	1:07.559	N°9 BREISACHER Dorian					10	19.076	26.681	21.318	1:07.075
9	19.602	26.759	21.132	1:07.493	1	23.591	28.528	21.829	1:13.948	11	18.848	26.857	21.410	1:07.115
10	19.746	26.899	21.025	1:07.670	2	20.196	28.672	21.703	1:10.571	N°14 DECHANDON Simon				
11	19.762	27.724	22.263	1:09.749	3	20.685	27.891	21.380	1:09.956	1	25.058	28.564	22.035	1:15.657
N°4 LANDAIS Thomas					4	20.213	28.132	21.721	1:10.066	2	20.195	28.259	22.150	1:10.604
1	20.941	27.059	21.239	1:09.239	5	19.971	28.535	21.341	1:09.847	3	20.301	29.261	21.948	1:11.510
2	19.295	27.237	21.614	1:08.146	6	19.841	27.790	21.302	1:08.933	4	19.914	27.972	22.102	1:09.988
3	19.446	26.874	21.440	1:07.760	7	19.977	27.761	21.314	1:09.052	5	20.096	28.234	22.119	1:10.449
4	19.366	27.112	21.375	1:07.853	8	19.909	28.020	21.845	1:09.774	6	20.118	28.180	22.003	1:10.301
5	19.372	27.021	21.190	1:07.583	9	20.550	27.807	21.861	1:10.218	7	19.973	28.036	21.883	1:09.892
6	19.348	27.057	21.440	1:07.845	10	20.273	28.711	21.361	1:10.345	8	20.158	27.984	21.989	1:10.131
7	19.586	26.947	21.264	1:07.797	11	19.902	28.479	22.239	1:10.620	9	20.090	28.127	21.814	1:10.031
8	19.125	27.029	21.405	1:07.559	N°10 LALA Guillaume					10	20.055	27.929	21.935	1:09.919
9	19.202	27.089	21.304	1:07.595	1	21.618	28.446	21.616	1:11.680	11	20.069	28.021	21.932	1:10.022
10	19.747	26.906	21.275	1:07.928										



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max

Pre-Final (PF)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°17	BRUNERIE Vincent				11	19.575	27.213	21.515	1:08.303	10	19.462	26.967	21.252	1:07.681
1	23.082	27.343	21.403	1:11.828	N°24	DRUAIS Jean-Baptiste				11	19.743	27.991	21.338	1:09.072
2	20.497	27.478	21.734	1:09.709	1	22.078	28.131	21.575	1:11.784					
3	19.510	28.066	21.760	1:09.336	2	19.555	27.980	21.301	1:08.836					
4	19.477	27.183	22.126	1:08.786	3	20.453	28.108	21.938	1:10.499					
5	19.689	27.268	21.704	1:08.661	4	20.162	27.971	23.175	1:11.308					
6	19.441	26.965	22.319	1:08.725	5	20.050	28.216	21.431	1:09.697					
7	19.605	27.184	21.507	1:08.296	6	19.480	28.198	21.690	1:09.368					
8	19.467	27.050	21.387	1:07.904	7	20.200	28.450	21.742	1:10.392					
9	19.849	27.296	21.691	1:08.836	8	20.130	28.191	21.708	1:10.029					
10	19.603	27.759	21.478	1:08.840	9	20.150	28.398	21.976	1:10.524					
11	19.408	27.046	21.147	1:07.601	10	20.555	28.483	21.647	1:10.685					
N°18	WILLIAMSON Andrew				11	19.890	28.782	22.356	1:11.028					
1	21.613	28.927	21.706	1:12.246	N°51	MISSIMILLY Jacques								
2	22.264	27.758	21.550	1:11.572	1	21.689	27.690	21.758	1:11.137					
3	20.003	27.651	21.469	1:09.123	2	19.900	27.821	21.741	1:09.462					
4	20.130	27.898	21.619	1:09.647	3	19.768	27.160	21.403	1:08.331					
5	20.125	27.667	21.614	1:09.406	4	19.730	27.114	21.622	1:08.466					
6	19.851	27.657	21.580	1:09.088	5	20.240	27.154	21.505	1:08.899					
7	19.722	27.735	21.713	1:09.170	6	19.436	26.984	21.533	1:07.953					
8	19.803	27.641	25.964	1:13.408	7	19.275	26.964	21.334	1:07.573					
9	19.909	27.828	21.935	1:09.672	8	19.249	26.916	21.314	1:07.479					
10	20.179	27.731	21.464	1:09.374	9	19.372	27.011	21.418	1:07.801					
11	19.975	27.803	21.638	1:09.416	10	19.317	28.382	21.450	1:09.149					
N°20	MOSTKOWY Maxime				11	19.397	26.895	21.458	1:07.750					
1	22.929	28.890	21.681	1:13.500	N°94	RENAUDIN Adrien								
2	20.308	28.372	22.094	1:10.774	1	20.912	27.502	21.289	1:09.703					
3	20.373	29.765	22.147	1:12.285	2	19.466	27.162	21.405	1:08.033					
4	20.601	28.316	21.728	1:10.645	3	19.476	26.891	21.678	1:08.045					
5	20.470	28.301	21.734	1:10.505	4	19.261	27.094	21.291	1:07.646					
6	20.230	28.118	21.594	1:09.942	5	19.185	26.949	21.195	1:07.329					
7	20.189	28.255	21.564	1:10.008	6	19.260	26.993	21.172	1:07.425					
8	20.598	28.226	21.672	1:10.496	7	19.490	27.612	21.328	1:08.430					
9	20.234	28.314	21.689	1:10.237	8	19.526	27.050	21.178	1:07.754					
10	20.363	28.087	21.592	1:10.042	9	19.587	27.047	21.144	1:07.778					
11	20.316	28.017	21.778	1:10.111	10	19.632	27.077	21.227	1:07.936					
N°22	JALOUX Romain				11	19.995	28.167	22.305	1:10.467					
1	28.374	27.144	21.636	1:17.154	N°96	RENAUDIN Julien								
2	20.239	27.617	21.628	1:09.484	1	20.395	27.000	21.407	1:08.802					
3	20.119	28.021	21.534	1:09.674	2	19.162	27.386	21.451	1:07.999					
4	19.762	27.593	21.631	1:08.986	3	19.454	26.783	21.527	1:07.764					
5	19.619	27.203	21.633	1:08.455	4	19.591	26.884	21.186	1:07.661					
6	19.589	27.390	21.708	1:08.687	5	19.593	26.980	21.302	1:07.875					
7	19.745	27.803	21.647	1:09.195	6	19.548	27.019	21.315	1:07.882					
8	19.552	27.095	21.796	1:08.443	7	19.667	27.030	21.631	1:08.328					
9	19.516	27.140	21.376	1:08.032	8	19.430	27.051	21.301	1:07.782					
10	19.501	27.163	21.639	1:08.303	9	19.508	26.866	21.260	1:07.634					



Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 11

Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max
Pre-Final (PF)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

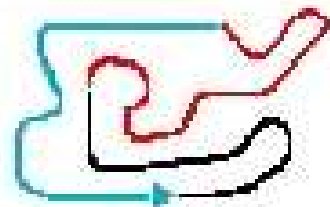
20	MOSTKOWY Maxime	11	16	ROUSSET Louis
9	BREISACHER Dorian	10	33	BOURDIN Gauthier
5	MENARD Pierre	9	17	BRUNERIE Vincent
24	DRUAIS Jean-Baptiste	8	7	MASLE Nicolas
94	RENAUDIN Adrien	7	10	LALA Guillaume
22	JALOUX Romain	6	3	BONNETO Romain
14	DECHANDON Simon	5	51	MISSIMILLY Jacques
1	HODIER Thomas	4	2	PICOT Nicolas
18	WILLIAMSON Andrew	3	96	RENAUDIN Julien
11	CAMMARATA Marc	2	4	LANDAIS Thomas
6	TESNIERE Charles	1	12	DEPTUCH Joel

POLE POSITION





Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max

Document 14.1 OFFICIEL

Final (FI)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	▲ ³	94	evo	RENAUDIN Adrien	Wissous	19.250	26.703	21.124	1:07.147	
2	▲ ⁶	11	evo	CAMMARATA Marc	Cormeilles	19.127	26.873	21.017	1:07.214	1.945
3	▲ ³	4	evo	LANDAIS Thomas	Rosny	19.186	27.017	21.302	1:07.783	3.797
4	▲ ¹	3	evo	BONNETO Romain	Savoie	19.410	26.777	21.071	1:07.553	0.257
5	▼ ²	96	evo	RENAUDIN Julien	Wissous	19.279	26.841	21.184	1:07.672	1.121
6	▲ ⁴	6	evo	TESNIERE Charles	Angerville	19.128	27.115	21.313	1:07.785	1.230
7	▼ ⁵	2	evo	PICOT Nicolas	Rosny	19.133	27.010	21.062	1:07.448	2.544
8	▲ ⁴	10	evo	LALA Guillaume	Angerville	19.213	27.192	21.353	1:08.099	0.591
9	▲ ⁴	22	evo	JALOUX Romain	Reims	19.377	27.195	21.462	1:08.232	1.535
10	▲ ¹¹	16	evo	ROUSSET Louis	Sens-Paris	19.420	27.077	21.349	1:07.979	0.811
11	▼ ²	51	evo	MISSIMILLY Jacques	Cormeilles	19.441	27.169	21.429	1:08.197	1.155
12	▲ ⁸	7	evo	MASLE Nicolas	Mantes	19.669	27.406	21.445	1:08.554	5.295
13	▲ ³	9	max	BREISACHER Dorian	Angerville	19.507	27.663	21.382	1:08.768	0.087
14	▲ ³	14	evo	DECHANDON Simon	Angerville	20.086	27.841	21.859	1:09.786	14.605
15		33		BOURDIN Gauthier		20.458	27.615	21.717	1:09.911	4.494
16	▲ ²	20	max	MOSTKOWY Maxime	Cormeilles	20.380	27.954	21.926	1:10.860	1.876
17	▼ ⁶	17	evo	BRUNERIE Vincent	Brétigny	19.413	27.251	21.795	1:08.814	0.605
18	▲ ¹	5	evo	MENARD Pierre	Angerville	20.259	27.868	21.745	1:10.317	6.597
19	▼ ¹⁸	12	evo	DEPTUCH Joel	Brétigny					11 Tours
20	▼ ¹³	1	evo	HODIER Thomas	Rosny					1.579
21	▼ ⁷	18	evo	WILLIAMSON Andrew	J.B.H.					0.648
22	▼ ⁷	24	evo	DRUAIS Jean-Baptiste	J.B.H.					

Tête de course : N°2 PICOT Nicolas (1-4) / N°94 RENAUDIN Adrien (5-11)

Départ : 26/04 - 16:52:48

Meilleur tour : N°94 RENAUDIN Adrien

1:07.147

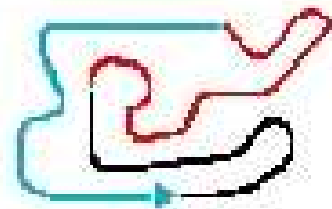
Météo : Pluie Air : 14°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°12 DEPTUCH Joel

53.693



Chp.Ile de France Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max

Final (FI)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

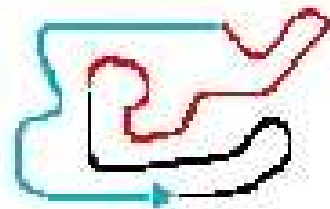
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Grille	10	2	96	94	3	4	1	11	51	6	17	10	22	18	24	9	14	20	5	7	16

Départ	2	94	96	3	4	1	11	51	6	17	10	22	24	18	14	9	5	20	16	7	33
--------	---	----	----	---	---	--------------	----	----	---	----	----	----	---------------	---------------	----	---	---	----	----	---	----

Tour 1 Intervalle	2	94 0.5	11 2.0	3 0.2	4 0.6	51 0.2	96 0.1	6 0.5	10 0.2	22 0.3	16 0.1	9 0.5	7 1.1	20 0.9	5 0.2	14 0.2	33 0.1	17 19.6			
Tour 2	2	94 0.7	11 1.4	3 0.8	4 0.8	96 0.6	6 0.6	51 1.0	10 0.0	22 0.3	16 0.3	9 0.5	7 1.2	14 2.3	20 0.6	33 0.7	5 0.3	17 16.4			
Tour 3	2	94 1.0	11 0.8	3 1.4	4 0.7	96 0.8	6 0.6	10 1.9	51 0.6	22 0.2	16 1.2	9 0.7	7 0.2	14 2.7	20 1.7	33 0.6	5 0.3	17 15.2			
Tour 4	2	94 0.5	11 0.7	3 2.2	4 0.5	96 0.5	6 1.1	10 2.5	51 0.5	22 0.4	16 1.1	9 1.5	7 0.3	14 3.1	20 2.5	33 1.2	5 8.6	17 4.9			
Tour 5	94	2 0.0	11 0.3	3 1.6	4 0.8	96 0.4	6 1.3	10 4.4	22 0.4	16 0.7	51 0.0	9 2.2	7 0.2	14 3.8	20 3.9	33 1.7	5 7.6	17 3.0			
Tour 6	94	2 0.6	3 0.0	11 0.0	4 0.3	96 0.1	6 1.2	10 4.9	22 0.7	16 0.8	51 0.7	9 1.6	7 0.5	14 4.8	20 4.9	33 2.1	5 6.3	17 2.7			
Tour 7	94	11 2.1	4 1.1	3 0.9	96 0.6	6 0.5	2 0.9	10 2.0	22 1.0	16 0.9	51 1.0	9 1.6	7 1.1	14 5.8	20 5.8	33 1.3	5 6.9	17 0.8			
Tour 8	94	11 2.2	4 1.6	3 0.8	96 1.2	6 0.4	2 1.5	10 1.3	22 1.1	16 1.6	51 0.7	9 2.0	7 1.2	14 7.3	20 6.1	33 1.1	5 6.7	17 0.1			
Tour 9	94	11 2.4	4 2.2	3 0.3	96 1.5	6 0.7	2 2.1	10 0.8	22 1.4	16 1.1	51 0.9	9 2.9	7 0.6	14 9.6	33 6.9	20 0.2	17 4.9	5 1.9			
Tour 10	94	11 2.0	4 2.8	3 0.7	96 1.0	6 1.0	2 2.3	10 0.8	22 1.1	16 0.9	51 1.1	9 3.8	7 0.3	14 11.7	33 5.9	20 1.3	17 3.1	5 3.9			
Tour 11	94	11 1.9	4 3.7	3 0.2	96 1.1	6 1.2	2 2.5	10 0.5	22 1.5	16 0.8	51 1.1	7 5.2	9 0.0	14 14.6	33 4.4	20 1.8	17 0.6	5 6.5			



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max

Final (FI)

Analyse des tours

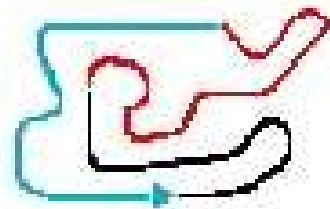
Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 PICOT Nicolas					N°6 TESNIERE Charles					N°11 CAMMARATA Marc				
1	19.787	27.010	21.096	1:07.893	1	21.019	28.374	22.104	1:11.497	1	20.534	27.746	21.669	1:09.949
2	19.512	27.062	21.062	1:07.636	2	19.758	27.251	21.313	1:08.322	2	19.127	26.909	21.188	1:07.224
3	19.133	27.202	21.113	1:07.448	3	19.174	27.458	21.367	1:07.999	3	19.179	26.970	21.065	1:07.214
4	19.344	27.277	21.351	1:07.972	4	19.413	27.115	21.651	1:08.179	4	19.317	26.959	21.098	1:07.374
5	19.612	27.582	21.993	1:09.187	5	19.172	27.280	21.553	1:08.005	5	19.485	27.182	21.495	1:08.162
6	19.929	28.156	22.582	1:10.667	6	19.148	27.309	21.328	1:07.785	6	19.590	28.566	22.225	1:10.381
7	23.241	27.735	21.814	1:12.790	7	19.378	28.722	21.963	1:10.063	7	20.527	26.873	21.186	1:08.586
8	19.532	27.919	21.442	1:08.893	8	19.128	27.661	21.515	1:08.304	8	19.250	26.975	21.169	1:07.394
9	19.405	27.745	21.610	1:08.760	9	19.195	27.374	21.605	1:08.174	9	19.267	27.192	21.017	1:07.476
10	19.562	27.612	21.283	1:08.457	10	19.220	27.508	21.531	1:08.259	10	19.353	26.995	21.055	1:07.403
11	19.332	27.593	21.415	1:08.340	11	19.198	27.427	21.479	1:08.104	11	19.141	27.058	21.217	1:07.416
N°3 BONNETO Romain					N°7 MASLE Nicolas					N°14 DECHANDON Simon				
1	20.322	27.772	22.253	1:10.347	1	21.900	29.344	21.679	1:12.923	1	23.487	28.995	22.365	1:14.847
2	19.410	27.220	21.153	1:07.783	2	20.026	27.837	21.628	1:09.491	2	20.328	28.238	21.897	1:10.463
3	19.770	27.025	21.071	1:07.866	3	19.776	27.775	21.907	1:09.458	3	20.086	27.841	21.859	1:09.786
4	19.729	27.073	21.361	1:08.163	4	19.944	27.893	21.823	1:09.660	4	20.226	27.841	22.001	1:10.068
5	19.531	26.788	21.234	1:07.553	5	20.116	27.688	21.830	1:09.634	5	20.185	28.087	22.100	1:10.372
6	19.595	27.141	21.975	1:08.711	6	19.683	27.766	21.666	1:09.115	6	20.106	27.978	22.013	1:10.097
7	20.872	28.612	21.192	1:10.676	7	19.912	27.801	21.652	1:09.365	7	20.310	28.092	21.996	1:10.398
8	19.628	26.984	21.153	1:07.765	8	19.801	27.509	21.799	1:09.109	8	20.257	28.228	22.124	1:10.609
9	19.696	26.777	21.133	1:07.606	9	19.703	27.406	21.445	1:08.554	9	20.361	28.266	22.212	1:10.839
10	19.948	27.232	21.229	1:08.409	10	19.669	27.672	21.481	1:08.822	10	20.523	28.297	22.096	1:10.916
11	19.693	26.916	21.277	1:07.886	11	19.816	28.026	21.640	1:09.482	11	20.607	28.601	23.202	1:12.410
N°4 LANDAIS Thomas					N°9 BREISACHER Dorian					N°16 ROUSSET Louis				
1	20.428	28.047	22.490	1:10.965	1	21.851	28.848	21.479	1:12.178	1	21.122	28.181	22.098	1:11.401
2	19.186	27.368	21.397	1:07.951	2	19.946	28.008	21.431	1:09.385	2	19.913	27.800	21.715	1:09.428
3	19.383	27.098	21.302	1:07.783	3	19.994	28.284	22.232	1:10.510	3	20.198	28.603	21.480	1:10.281
4	19.293	27.218	21.450	1:07.961	4	19.757	27.994	21.761	1:09.512	4	19.719	27.387	21.598	1:08.704
5	19.434	27.042	21.369	1:07.845	5	19.988	27.874	21.883	1:09.745	5	19.774	27.419	21.780	1:08.973
6	19.476	27.187	21.541	1:08.204	6	19.507	27.730	21.581	1:08.818	6	19.860	27.195	21.678	1:08.733
7	20.554	27.417	21.412	1:09.383	7	19.642	27.744	21.382	1:08.768	7	19.730	27.077	21.666	1:08.473
8	19.438	27.064	21.391	1:07.893	8	19.921	27.663	21.421	1:09.005	8	19.420	28.162	21.349	1:08.931
9	19.357	27.159	21.594	1:08.110	9	19.754	27.825	21.586	1:09.165	9	19.605	27.078	21.402	1:08.085
10	19.527	27.017	21.421	1:07.965	10	19.649	27.874	21.616	1:09.139	10	19.472	27.152	21.355	1:07.979
11	19.384	27.573	21.423	1:08.380	11	19.820	27.875	22.190	1:09.885	11	19.607	27.301	21.445	1:08.353
N°5 MENARD Pierre					N°10 LALA Guillaume					N°17 BRUNERIE Vincent				
1	22.512	29.391	22.511	1:14.414	1	20.893	28.644	22.078	1:11.615	1	21.395	50.492	23.245	1:35.132
2	21.012	28.265	23.159	1:12.436	2	19.847	27.669	21.699	1:09.215	2	19.413	27.328	22.073	1:08.814
3	20.668	28.334	21.745	1:10.747	3	19.495	27.568	21.774	1:08.837	3	19.958	27.643	21.945	1:09.546
4	20.696	28.037	31.107	1:19.840	4	19.697	27.363	21.721	1:08.781	4	19.635	28.057	21.881	1:09.573
5	20.409	28.485	22.293	1:11.187	5	19.456	28.684	21.761	1:09.901	5	19.699	27.579	22.018	1:09.296
6	20.618	27.868	21.831	1:10.317	6	19.312	27.446	21.561	1:08.319	6	19.537	28.563	21.844	1:09.944
7	20.367	28.888	21.887	1:11.142	7	19.317	27.192	21.590	1:08.099	7	19.804	27.435	22.048	1:09.287
8	20.259	27.949	22.195	1:10.403	8	19.334	27.442	21.387	1:08.163	8	19.916	27.693	22.082	1:09.691
9	20.832	28.239	21.895	1:10.966	9	19.252	27.355	21.642	1:08.249					
10	20.647	28.518	21.994	1:11.159										





Chp.Ile de France Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max

Final (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
9	19.459	27.311	22.085	1:08.855
10	19.510	27.642	22.017	1:09.169
11	19.864	27.251	21.795	1:08.910

N°20 MOSTKOWY Maxime

1	21.881	29.422	22.800	1:14.103
2	20.632	28.603	22.378	1:11.613
3	20.384	28.386	22.136	1:10.906
4	20.412	28.135	22.313	1:10.860
5	20.814	28.893	22.069	1:11.776
6	20.784	28.013	22.316	1:11.113
7	21.092	28.138	22.086	1:11.316
8	20.725	28.233	21.926	1:10.884
9	20.592	28.351	22.947	1:11.890
10	20.746	27.954	22.309	1:11.009
11	20.380	28.567	22.516	1:11.463

N°22 JALOUX Romain

1	21.139	28.619	22.173	1:11.931
2	19.685	27.706	21.819	1:09.210
3	19.859	27.577	21.936	1:09.372
4	19.856	27.351	21.675	1:08.882
5	19.735	27.745	21.867	1:09.347
6	19.572	27.328	21.753	1:08.653
7	19.407	27.451	21.479	1:08.337
8	19.377	27.255	21.645	1:08.277
9	19.680	27.195	21.658	1:08.533
10	19.427	27.300	21.505	1:08.232
11	19.626	27.354	21.462	1:08.442

N°33 BOURDIN Gauthier

1	22.503	29.185	22.677	1:14.365
2	20.802	28.454	22.447	1:11.703
3	20.634	27.813	22.284	1:10.731
4	20.605	27.964	22.953	1:11.522
5	21.921	28.000	22.291	1:12.212
6	21.741	28.026	21.790	1:11.557
7	20.548	28.228	21.781	1:10.557
8	20.665	28.254	21.717	1:10.636
9	20.458	27.901	22.106	1:10.465
10	20.558	27.615	21.738	1:09.911
11	20.494	27.979	22.499	1:10.972

N°51 MISSIMILLY Jacques

1	20.730	27.813	22.469	1:11.012
2	20.632	27.443	21.991	1:10.066
3	19.882	27.612	22.042	1:09.536
4	19.580	27.560	21.515	1:08.655
5	19.615	28.423	22.541	1:10.579
6	20.057	27.285	22.120	1:09.462
7	19.478	27.391	21.860	1:08.729

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
8	19.464	27.610	21.561	1:08.635
9	19.441	27.304	21.560	1:08.305
10	19.453	27.169	21.575	1:08.197
11	19.511	27.410	21.429	1:08.350

N°94 RENAUDIN Adrien

1	19.873	27.350	21.138	1:08.361
2	19.362	27.191	21.230	1:07.783
3	19.344	27.168	21.327	1:07.839
4	19.285	27.037	21.140	1:07.462
5	19.250	27.289	22.049	1:08.588
6	20.196	28.068	21.729	1:09.993
7	19.265	26.758	21.124	1:07.147
8	19.251	26.787	21.294	1:07.332
9	19.347	26.703	21.186	1:07.236
10	19.505	26.940	21.316	1:07.761
11	19.522	26.904	21.130	1:07.556

N°96 RENAUDIN Julien

1	20.274	28.619	22.675	1:11.568
2	19.459	27.416	21.360	1:08.235
3	19.557	27.040	21.357	1:07.954
4	19.279	27.209	21.184	1:07.672
5	19.317	27.039	21.408	1:07.764
6	19.729	26.998	21.184	1:07.911
7	22.193	27.142	21.444	1:10.779
8	19.493	27.297	21.603	1:08.393
9	19.367	26.967	21.557	1:07.891
10	19.684	26.841	21.384	1:07.909
11	19.517	26.964	21.489	1:07.970



Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 13

Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max

Final (FI)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

		11	16	ROUSSET Louis
7	MASLE Nicolas	10	5	MENARD Pierre
20	MOSTKOWY Maxime	9	14	DECHANDON Simon
9	BREISACHER Dorian	8	24	DRUAIS Jean-Baptiste
18	WILLIAMSON Andrew	7	22	JALOUX Romain
10	LALA Guillaume	6	17	BRUNERIE Vincent
6	TESNIERE Charles	5	51	MISSIMILLY Jacques
11	CAMMARATA Marc	4	1	HODIER Thomas
4	LANDAIS Thomas	3	3	BONNETO Romain
94	RENAUDIN Adrien	2	96	RENAUDIN Julien
2	PICOT Nicolas	1	12	DEPTUCH Joel

POLE POSITION

