



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 1

X30

Chp.IDF X30

Liste des pilotes (33 Pilotes)

N°	Pilote	Transpondeur	Club	Licence	Tuteur	Lic-Tuteur	Chassis
1	HIPP Morgan	116	Rosny 93	70594	non		Tony
2	VENET Francois Xavier	1742462	Bretigny	227126	non		Kosmic
3	DEMARQUE Jérémy	6577452	Bretigny	20278 E1	DEMARQUE Patrick		Kosmic
4	BEAUCHAMP Nicolas	1076139	Villeneuveois	88708	non		Tony
5	DUNEME Philippe	24	Angerville	145384	non		Tony
6	DELEPINE Thierry	62	Bretigny	91010	non		Kosmic
7	BENOIT Jean Pierre	27	Angerville	102077	non		Tony
8	MARKIEWICZ Nicolas	4789891	Kartland	235889	non		Praga
9	POUQUET Jean Philippe	74	Angerville	120904	non		Kosmic
10	VALMORI Romain	5083694	Sens-Paris	235085	non		
11	CALMETTES Giuliano	30	Sens-Paris	192936	non		Apha
12	ANCHER Brian	3926724	Bretigny	211943 E1	ANCHER Dominique		Kosmic
13	BURNOUF Maurice	80					
14	DELEPINE Thomas	64	Bretigny	137052	non		Tony
15	BOITE Romain	4645749	Bretigny	238345	non		C.R.G.
16	TUTIN Philippe	59	Mantes	93946	non		Apha
17	BARBAZA Mariane		Angerville	212148 E1	BARBAZA Gilles		Tony
18	COMBES Nicolas	68	Sens-Paris	99189	non		Tony
19	FERNANDO Leandre	4766972	Sens-Paris	237946 E1	FERNANDO Carlos		Praga
20	HANEQUAND Jeremy	117	Bretigny	122925	non		Kosmic
21	BENOIT Kevin	54	Bretigny	200529	non		Birel
22	CHAUSSY Thimothe	2207904	Sens-Paris	235893 E1	CHAUSSY Jean-Louis		Kosmic
23	AGUILLON Valentin		A.C.O.	216796	non		
24	BARRET Thibault	51	Rosny 93	237173	non		Zanardi
25	AUGER Christophe	60	Sens-Paris	106504	non		Tony
34	LANGLOIS Maximilien	6257452	Bretigny	203948	non		Tony
36	BANDRABUR Anthony	21	Bretigny	203957	non		Tony
37	BLAIZE Vincent	5079752	Varenes	228360 E1	BLAIZE Didier		MadCroc
38	NORDET Richard	97					
40	GENDRY Vincent	81					
41	DAUMARD Dimitri	1157645					
62	VALMORI Romain	5083694	Sens-Paris	235085	non		F.A.
78	COLLIGNON Guy	3643701	Bretigny	220765	non		Kosmic



Chp. Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Chp.IDF X30

Document 2

X30 Libre 2 (L2)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clit	Classe	N°	Pilote	Chassis	Club	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	Sen	3	DEMARQUE Jérémy	Kosmic	Bretigny	53.875			3
2	Sen	2	VENET Francois Xavier	Kosmic	Bretigny	54.149	0.274	0.274	1
3	Sen	34	LANGLOIS Maximilien	Tony	Bretigny	54.444	0.569	0.295	4
4	Sen	8	MARKIEWICZ Nicolas	Praga	Kartland	54.930	1.055	0.486	5
5		40	GENDRY Vincent			54.934	1.059	0.004	5
6	Sen	36	BANDRABUR Anthony	Tony	Bretigny	54.994	1.119	0.060	1
7	Sen	12	ANCHER Brian	Kosmic	Bretigny	55.175	1.300	0.181	1
8	MTR	78	COLLIGNON Guy	Kosmic	Bretigny	55.249	1.374	0.074	2
9	MTR	18	COMBES Nicolas	Tony	Sens-Paris	55.535	1.660	0.286	4
10	Sen	22	CHAUSSY Thimothe	Kosmic	Sens-Paris	55.612	1.737	0.077	4
11	Sen	19	FERNANDO Leandre	Praga	Sens-Paris	55.698	1.823	0.086	4
12	MTR	10	VALMORI Romain		Sens-Paris	56.002	2.127	0.304	5
13		13	BURNOUF Maurice			56.036	2.161	0.034	3
14	MTR	11	CALMETTES Giuliano	Apha	Sens-Paris	56.308	2.433	0.272	3
15	Sen	21	BENOIT Kevin	Birel	Bretigny	56.348	2.473	0.040	3
16		41	DAUMARD Dimitri			56.372	2.497	0.024	4
17	MTR	16	TUTIN Philippe	Apha	Mantes	56.443	2.568	0.071	3
18	MTR	9	POUQUET Jean Philippe	Kosmic	Angerville	56.675	2.800	0.232	5
19	Sen	14	DELEPINE Thomas	Tony	Bretigny	56.780	2.905	0.105	3
20	MTR	25	AUGER Christophe	Tony	Sens-Paris	56.852	2.977	0.072	1
21	MTR	6	DELEPINE Thierry	Kosmic	Bretigny	57.112	3.237	0.260	3
22	MTR	7	BENOIT Jean Pierre	Tony	Angerville	57.321	3.446	0.209	3
23	MTR	5	DUNEME Philippe	Tony	Angerville	57.896	4.021	0.575	2
24	Sen	15	BOITE Romain	C.R.G.	Bretigny	58.890	5.015	0.994	2

Départ : 25/04 - 11:12:39

Meilleur tour : N°3 DEMARQUE Jérémy

53.875

CHP-IDF-3 25/04 - 10/05/2015



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Pour information, sans valeur officielle

Chp.IDF X30

X30

Libre 2 (L2)

Analyse des tours

Tours	Temps au tour
N°2 VENET Francois Xavier	
1	54.149
2	54.608
3	54.795
4	54.710
5	54.758
6	54.846

N°3 DEMARQUE Jérémy	
1	54.301
2	54.642
3	53.875
4	54.499
5	54.057
6	55.882

N°5 DUNEME Philippe	
1	58.037
2	57.896
3	59.324
4	58.765
5	58.996

N°6 DELEPINE Thierry	
1	58.428
2	57.488
3	57.112

N°7 BENOIT Jean Pierre	
1	58.804
2	57.543
3	57.321
4	59.535
5	58.833
6	59.769

N°8 MARKIEWICZ Nicolas	
1	55.354
2	55.125
3	54.963
4	55.111
5	54.930
6	56.400

N°9 POUQUET Jean Philippe	
1	57.565
2	57.707
3	56.816
4	57.752
5	56.675
6	56.787

N°10 VALMORI Romain	
1	56.356
2	56.302
3	56.534
4	56.192
5	56.002
6	57.245

N°11 CALMETTES Giuliano	
1	56.894
2	56.614
3	56.308
4	1:09.213
5	56.773
6	56.727

N°12 ANCHER Brian	
1	55.175
2	55.364
3	55.711
4	55.248
5	55.463
6	55.352

N°13 BURNOUF Maurice	
1	56.890
2	56.920
3	56.036
4	56.326
5	56.313
6	56.662

N°14 DELEPINE Thomas	
1	57.476
2	57.687
3	56.780

N°15 BOITE Romain	
1	59.403
2	58.890
3	58.901
4	1:01.560
5	59.808

N°16 TUTIN Philippe	
1	57.502
2	56.910
3	56.443
4	56.814

N°18 COMBES Nicolas	
1	56.677

N°19 FERNANDO Leandre	
2	55.992
3	56.106
4	55.535
5	55.861
6	56.272

N°21 BENOIT Kevin	
1	57.209
2	56.540
3	56.348
4	56.726
5	58.393
6	58.190

N°22 CHAUSSY Thimothe	
1	56.619
2	56.657
3	56.153
4	55.612
5	56.837
6	56.895

N°25 AUGER Christophe	
1	56.852
2	56.901
3	57.594

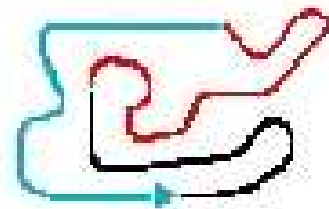
N°34 LANGLOIS Maximilien	
1	55.104
2	54.852
3	54.497
4	54.444

N°36 BANDRABUR Anthony	
1	54.994
2	55.092
3	55.424
4	55.072
5	55.851
6	55.348

N°40 GENDRY Vincent	
1	56.097
2	55.317
3	55.246
4	55.147
5	54.934



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Chp.IDF X30

X30

Libre 2 (L2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
6	56.795

N°41 DAUMARD Dimitri

1	59.534
2	56.599
3	57.242
4	56.372
5	57.024
6	56.505

N°78 COLLIGNON Guy

1	55.647
2	55.249
3	55.342
4	55.383
5	56.824



Chp. Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Chp.IDF X30

Document 3

X30 Libre 3 (L3)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	Classe	N°	Pilote	Chassis	Club	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	Sen	3	DEMARQUE Jérémy	Kosmic	Bretigny	54.043			4
2	Sen	2	VENET Francois Xavier	Kosmic	Bretigny	54.075	0.032	0.032	4
3	Sen	34	LANGLOIS Maximilien	Tony	Bretigny	54.625	0.582	0.550	7
4		40	GENDRY Vincent			54.832	0.789	0.207	6
5	Sen	12	ANCHER Brian	Kosmic	Bretigny	55.051	1.008	0.219	5
6	Sen	36	BANDRABUR Anthony	Tony	Bretigny	55.095	1.052	0.044	4
7	Sen	8	MARKIEWICZ Nicolas	Praga	Kartland	55.133	1.090	0.038	5
8	MTR	78	COLLIGNON Guy	Kosmic	Bretigny	55.281	1.238	0.148	7
9		38	NORDET Richard			55.408	1.365	0.127	8
10	MTR	20	HANEQUAND Jeremy	Kosmic	Bretigny	55.687	1.644	0.279	5
11	MTR	18	COMBES Nicolas	Tony	Sens-Paris	56.013	1.970	0.326	8
12		41	DAUMARD Dimitri			56.017	1.974	0.004	4
13	Sen	22	CHAUSSY Thimothe	Kosmic	Sens-Paris	56.023	1.980	0.006	4
14	Sen	21	BENOIT Kevin	Birel	Bretigny	56.381	2.338	0.358	7
15	MTR	11	CALMETTES Giuliano	Apha	Sens-Paris	56.455	2.412	0.074	4
16	MTR	6	DELEPINE Thierry	Kosmic	Bretigny	56.582	2.539	0.127	6
17	MTR	10	VALMORI Romain		Sens-Paris	56.592	2.549	0.010	6
18	MTR	9	POUQUET Jean Philippe	Kosmic	Angerville	56.925	2.882	0.333	8
19	MTR	25	AUGER Christophe	Tony	Sens-Paris	57.068	3.025	0.143	3
20	Sen	19	FERNANDO Leandre	Praga	Sens-Paris	57.231	3.188	0.163	5
21		13	BURNOUF Maurice			57.364	3.321	0.133	3
22	Sen	14	DELEPINE Thomas	Tony	Bretigny	57.396	3.353	0.032	2
23	MTR	7	BENOIT Jean Pierre	Tony	Angerville	57.831	3.788	0.435	6
24	MTR	5	DUNEME Philippe	Tony	Angerville	58.305	4.262	0.474	3
25	Sen	15	BOITE Romain	C.R.G.	Bretigny	59.313	5.270	1.008	6
26	Sen	24	BARRET Thibault	Zanardi	Rosny 93	1:04.133	10.090	4.820	2

Départ : 25/04 - 14:10:12

Meilleur tour : N°3 DEMARQUE Jérémy

54.043

Météo : Légèrement nuageux Air : 17°C Piste : Sèche



Chp. Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015

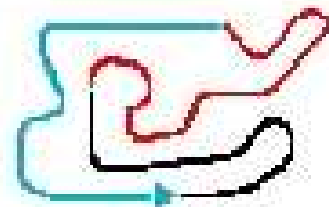


X30

Chp.IDF X30
Libre 3 (L3)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
N°2 VENET Francois Xavier		8 58.709		N°13 BURNOUF Maurice	
1	56.212	N°8 MARKIEWICZ Nicolas		1	1:00.402
2	54.654	1	57.879	2	57.403
3	54.190	2	55.407	3	57.364
4	54.075	3	55.294	4	57.847
5	54.290	4	56.649	5	57.894
6	55.559	5	55.133	6	57.663
7	55.585	6	55.135	7	58.783
8	54.929	N°9 POUQUET Jean Philippe		8	57.952
9	54.399	1	1:01.512	9	57.841
N°3 DEMARQUE Jérémy		2	57.063	N°14 DELEPINE Thomas	
1	56.243	3	57.377	1	1:01.005
2	54.627	4	59.044	2	57.396
3	54.126	5	57.503	3	57.514
4	54.043	6	57.445	4	57.514
5	54.113	7	57.183	5	59.017
6	55.526	8	56.925	6	59.910
7	55.021	N°10 VALMORI Romain		7	58.233
8	54.884	1	1:05.863	8	57.793
9	54.263	2	57.790	N°15 BOITE Romain	
N°5 DUNEME Philippe		3	57.777	1	1:04.993
1	1:03.638	4	57.035	2	1:01.087
2	59.779	5	56.757	3	1:00.340
3	58.305	6	56.592	4	1:00.099
4	1:00.531	7	57.041	5	1:01.309
5	59.024	8	56.889	6	59.313
6	58.897	N°11 CALMETTES Giuliano		7	1:27.533
7	58.908	1	1:01.849	N°18 COMBES Nicolas	
8	59.085	2	58.456	1	1:02.416
N°6 DELEPINE Thierry		3	56.914	2	58.660
1	1:00.860	4	56.455	3	1:12.279
2	57.594	5	56.785	4	1:08.046
3	56.729	6	57.283	5	1:01.665
4	57.567	7	56.663	6	58.049
5	58.467	8	56.707	7	57.324
6	56.582	9	57.066	8	56.013
7	57.268	N°12 ANCHER Brian		N°19 FERNANDO Leandre	
8	56.758	1	57.076	1	1:13.195
N°7 BENOIT Jean Pierre		2	55.538	2	57.781
1	1:03.934	3	55.160	3	2:34.670
2	58.401	4	55.299	4	2:41.362
3	58.155	5	55.051	5	57.231
4	58.151	6	55.116	N°20 HANEQUAND Jeremy	
5	57.927	7	55.399	1	58.264
6	57.831	8	55.130	2	56.112
7	1:01.417	9	55.601	3	55.696



X30

Chp.IDF X30

Libre 3 (L3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
4	55.993
5	55.687
6	55.698
7	56.003
8	56.029
9	55.870

N°21 BENOIT Kevin

1	1:11.610
2	58.058
3	57.679
4	57.047
5	57.092
6	56.650
7	56.381
8	56.644

N°22 CHAUSSY Thimothe

1	1:02.584
2	57.046
3	56.934
4	56.023
5	56.136
6	56.264
7	56.498
8	56.310
9	56.595

N°24 BARRET Thibault

1	1:25.326
2	1:04.133

N°25 AUGER Christophe

1	1:02.164
2	57.641
3	57.068
4	58.663
5	57.877
6	57.138
7	57.302
8	57.558

N°34 LANGLOIS Maximilien

1	1:00.406
2	55.532
3	54.899
4	54.936
5	54.636
6	54.645
7	54.625
8	54.759

Tours	Temps au tour
9	54.642

N°36 BANDRABUR Anthony

1	1:00.051
2	55.732
3	55.722
4	55.095
5	55.248
6	55.569
7	55.277
8	55.361
9	55.266

N°38 NORDET Richard

1	59.485
2	55.972
3	56.310
4	55.878
5	55.677
6	55.660
7	55.933
8	55.408
9	56.066

N°40 GENDRY Vincent

1	58.085
2	55.470
3	55.087
4	55.134
5	55.376
6	54.832
7	55.277
8	56.007
9	54.946

N°41 DAUMARD Dimitri

1	1:01.529
2	56.329
3	56.094
4	56.017
5	58.570
6	57.290
7	56.277
8	56.902

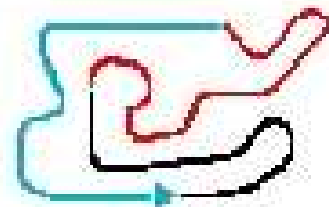
N°78 COLLIGNON Guy

1	59.016
2	55.888
3	56.125
4	55.680
5	55.575

Tours	Temps au tour
6	55.341
7	55.281
8	55.374
9	55.537



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 5.1 OFFICIEL

X30 Chp.IDF X30
Chrono (CH)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	Classe	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	Sen	3	DEMARQUE Jérémy	Kosmic	Bretigny	15.924	20.989	16.948	53.861			3
2	Sen	2	VENET Francois Xavier	Kosmic	Bretigny	15.910	21.118	16.938	53.966	0.105	0.105	3
3	Sen	12	ANCHER Brian	Kosmic	Bretigny	15.934	21.209	17.007	54.150	0.289	0.184	3
4	Sen	1	HIPP Morgan	Tony	Rosny 93	15.919	21.185	17.047	54.151	0.290	0.001	3
5	Sen	34	LANGLOIS Maximilien	Tony	Bretigny	16.080	21.330	17.137	54.547	0.686	0.396	4
6		40	GENDRY Vincent			16.078	21.428	17.209	54.715	0.854	0.168	9
7	Sen	8	MARKIEWICZ Nicolas	Praga	Kartland	16.355	21.361	17.085	54.801	0.940	0.086	3
8	Sen	36	BANDRABUR Anthony	Tony	Bretigny	16.155	21.571	17.287	55.013	1.152	0.212	5
9		38	NORDET Richard			16.374	21.476	17.483	55.333	1.472	0.320	3
10	MTR	20	HANEQUAND Jeremy	Kosmic	Bretigny	16.289	21.785	17.356	55.430	1.569	0.097	3
11	MTR	78	COLLIGNON Guy	Kosmic	Bretigny	16.170	21.885	17.433	55.488	1.627	0.058	6
12	MTR	16	TUTIN Philippe	Apha	Mantes	16.279	21.859	17.351	55.489	1.628	0.001	9
13		41	DAUMARD Dimitri			16.405	21.588	17.565	55.558	1.697	0.069	3
14	MTR	18	COMBES Nicolas	Tony	Sens-Paris	16.314	21.954	17.501	55.769	1.908	0.211	11
15	Sen	22	CHAUSSY Thimothe	Kosmic	Sens-Paris	16.661	21.689	17.591	55.941	2.080	0.172	3
16	Sen	19	FERNANDO Leandre	Praga	Sens-Paris	16.532	21.990	17.515	56.037	2.176	0.096	4
17	MTR	10	VALMORI Romain		Sens-Paris	16.616	22.031	17.447	56.094	2.233	0.057	5
18	Sen	14	DELEPINE Thomas	Tony	Bretigny	16.644	21.798	17.658	56.100	2.239	0.006	9
19	MTR	11	CALMETTES Giuliano	Apha	Sens-Paris	16.633	21.853	17.781	56.267	2.406	0.167	10
20	Sen	21	BENOIT Kevin	Birel	Bretigny	16.891	21.900	17.526	56.317	2.456	0.050	4
21		13	BURNOUF Maurice			16.687	22.154	17.569	56.410	2.549	0.093	2
22	MTR	9	POUQUET Jean Philippe	Kosmic	Angerville	16.672	22.233	17.638	56.543	2.682	0.133	9
23	MTR	25	AUGER Christophe	Tony	Sens-Paris	16.836	22.506	17.582	56.924	3.063	0.381	3
24	MTR	7	BENOIT Jean Pierre	Tony	Angerville	17.047	22.569	17.903	57.519	3.658	0.595	4
25	MTR	5	DUNEME Philippe	Tony	Angerville	17.219	22.971	17.961	58.151	4.290	0.632	3
26	Sen	15	BOITE Romain	C.R.G.	Bretigny	16.972	22.815	18.382	58.169	4.308	0.018	2
27	MTR	6	DELEPINE Thierry	Kosmic	Bretigny	16.399	22.220	17.607	classement			9

N°6 DELEPINE Thierry : Dépassement sous drapeau jaune (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°2.

Non classés

	MTR	4	BEAUCHAMP Nicolas	Tony	Villeneuveois							non partant
--	-----	---	-------------------	------	---------------	--	--	--	--	--	--	-------------

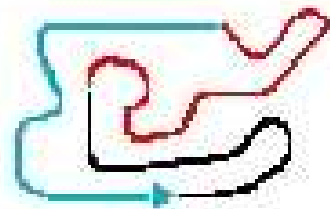
Départ : 25/04 - 16:36:16

Meilleur tour : N°3 DEMARQUE Jérémy 53.861

Météo : Légèrement nuageux Air : 18°C Piste : Sèche



Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



X30

Chp.IDF X30
Chrono (CH)
Résultats

Document 5.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	Classe	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
	Sen	17	BARBAZA Mariane	Tony	Angerville				lon partant			
	Sen	23	AGUILLON Valentin		A.C.O.				lon partant			
	Sen	24	BARRET Thibault	Zanardi	Rosny 93				lon partant			
	Sen	37	BLAIZE Vincent	MadCroc	Varennes				lon partant			
	MTR	62	VALMORI Romain	F.A.	Sens-Paris				lon partant			

Départ : 25/04 - 16:36:16

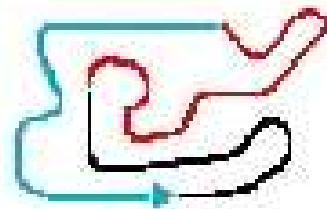
Météo : Légèrement nuageux Air : 18°C Piste : Sèche

Meilleur tour : N°3 DEMARQUE Jérémy

53.861



Chp. Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



DOCUMENT N° 2

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **91010**

N° : **6**
No.:

PILOTE : **DELEPINE Thierry**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 - Chrono**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Doubler sous drapeau jaune (Article n° 19 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **25/04/2015**

Heure / Time: **17:22**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S.J.RIBEIRO DIAS (BPL) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

T.BLIN (IDF) :

J-M.JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

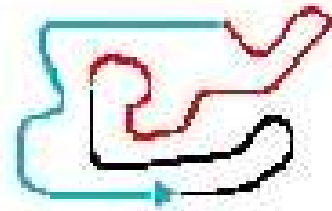
Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **2** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



X30

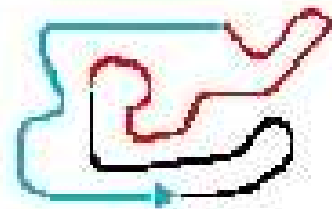
Chp.IDF X30 Chrono (CH) Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	3	15.789	1	3	20.989	1	2	16.938	1	3	DEMARQUE Jérémy		53.726	53.861	0.135
2	2	15.798	2	2	21.118	2	3	16.948	2	2	VENET Francois Xavier		53.854	53.966	0.112
3	1	15.836	3	1	21.185	3	8	17.002	3	1	HIPP Morgan		54.043	54.151	0.108
4	40	15.899	4	12	21.209	4	12	17.007	4	12	ANCHER Brian		54.135	54.150	0.015
5	12	15.919	5	34	21.295	5	1	17.022	5	34	LANGLOIS Maximilien		54.396	54.547	0.151
6	34	15.964	6	8	21.361	6	34	17.137	6	40	GENDRY Vincent		54.480	54.715	0.235
7	36	16.125	7	40	21.420	7	40	17.161	7	8	MARKIEWICZ Nicolas		54.490	54.801	0.311
8	8	16.127	8	38	21.476	8	36	17.204	8	36	BANDRABUR Anthony		54.900	55.013	0.113
9	78	16.170	9	36	21.571	9	38	17.304	9	38	NORDET Richard		55.017	55.333	0.316
10	16	16.177	10	41	21.588	10	16	17.331	10	16	TUTIN Philippe		55.360	55.489	0.129
11	20	16.228	11	22	21.689	11	20	17.356	11	20	HANEQUAND Jeremy		55.369	55.430	0.061
12	38	16.237	12	11	21.706	12	78	17.410	12	41	DAUMARD Dimitri		55.389	55.558	0.169
13	18	16.259	13	18	21.762	12	18	17.410	13	18	COMBES Nicolas		55.431	55.769	0.338
14	41	16.364	14	20	21.785	14	41	17.437	14	78	COLLIGNON Guy		55.444	55.488	0.044
15	14	16.429	15	14	21.798	15	10	17.447	15	22	CHAUSSY Thimothe		55.734	55.941	0.207
16	19	16.441	16	16	21.852	16	19	17.515	16	14	DELEPINE Thomas		55.761	56.100	0.339
17	22	16.454	17	78	21.864	17	21	17.526	17	11	CALMETTES Giuliano		55.823	56.267	0.444
18	13	16.457	18	21	21.900	18	14	17.534	18	19	FERNANDO Leandre		55.886	56.037	0.151
19	10	16.463	19	19	21.930	19	13	17.569	19	10	VALMORI Romain	p	55.898	56.094	0.196
20	11	16.533	20	10	21.988	20	25	17.582	20	21	BENOIT Kevin		56.029	56.317	0.288
21	21	16.603	21	9	22.029	21	11	17.584	21	13	BURNOUF Maurice		56.180	56.410	0.230
22	7	16.618	22	13	22.154	22	22	17.591	22	9	POUQUET Jean Philippe		56.272	56.543	0.271
23	9	16.641	23	25	22.431	23	9	17.602	23	25	AUGER Christophe		56.701	56.924	0.223
24	25	16.688	24	7	22.569	24	7	17.903	24	7	BENOIT Jean Pierre		57.090	57.519	0.429
25	15	16.972	25	15	22.726	25	5	17.961	25	15	BOITE Romain		58.012	58.169	0.157
26	5	17.219	26	5	22.971	26	15	18.314	26	5	DUNEME Philippe		58.151	58.151	



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



X30

Chp.IDF X30

Chrono (CH)

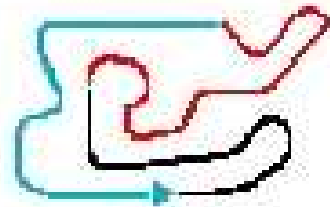
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°1 HIPPO Morgan					N°7 BENOIT Jean Pierre					N°11 CALMETTES Giuliano				
1	17.031	21.779	17.073	55.883	11	16.920	22.287	17.661	56.868	1	19.534	22.711	17.819	1:00.064
2	15.913	21.267	17.082	54.262	1	19.834	23.702	18.391	1:01.927	2	16.599	22.223	19.227	58.049
3	15.919	21.185	17.047	54.151	2	16.983	23.337	18.570	58.890	3	16.745	23.028	18.475	58.248
4	15.836	21.383	17.657	54.876	3	17.126	22.934	17.988	58.048	4	17.413	22.317	17.584	57.314
5	15.879	21.402	17.241	54.522	4	17.047	22.569	17.903	57.519	5	16.828	22.130	17.870	56.828
6	15.909	21.325	17.022	54.256	5	17.029	22.726	18.397	58.152	6	16.533	21.972	18.249	56.754
7	16.042	21.450	17.135	54.627	6	16.618	23.134	18.982	58.734	7	16.745	22.070	18.146	56.961
N°2 VENET Francois Xavier					7	17.247	22.679	19.042	58.968	8	16.993	22.232	18.002	57.227
1	17.428	21.589	17.095	56.112	8	17.145	22.631	18.192	57.968	9	16.779	22.064	17.719	56.562
2	15.984	21.167	16.996	54.147	9	16.848	22.686	18.190	57.724	10	16.633	21.853	17.781	56.267
3	15.910	21.118	16.938	53.966	10	16.911	22.973	18.251	58.135	11	16.778	21.706	17.842	56.326
4	15.798	21.865	18.162	55.825	N°8 MARKIEWICZ Nicolas					N°12 ANCHER Brian				
5	16.068	21.274	17.270	54.612	1	17.737	22.374	17.306	57.417	1	17.392	21.791	17.236	56.419
6	15.980	21.244	17.042	54.266	2	16.361	21.656	17.002	55.019	2	15.919	21.310	17.094	54.323
7	15.936	21.468	17.165	54.569	3	16.355	21.361	17.085	54.801	3	15.934	21.209	17.007	54.150
8	15.967	21.473	17.133	54.573	4	16.219	21.517	17.103	54.839	4	15.944	21.567	18.264	55.775
N°3 DEMARQUE Jérémy					5	16.183	21.465	17.213	54.861	5	16.092	21.590	17.115	54.797
1	17.115	21.631	17.253	55.999	6	16.214	21.650	17.277	55.141	6	15.969	21.441	17.060	54.470
2	15.985	21.113	17.051	54.149	7	16.131	21.558	17.307	54.996	7	16.017	21.516	17.138	54.671
3	15.924	20.989	16.948	53.861	8	16.127	22.233	17.330	55.690	8	16.126	21.515	17.236	54.877
4	15.789	21.598	17.080	54.467	9	16.237	21.543	17.296	55.076	N°13 BURNOUF Maurice				
5	15.927	21.358	17.084	54.369	10	16.351	21.536	17.393	55.280	1	18.483	23.233	17.963	59.679
6	15.966	21.412	16.998	54.376	N°9 POUQUET Jean Philippe					2	16.687	22.154	17.569	56.410
7	15.985	21.660	17.156	54.801	1	24.044	28.096	19.980	1:12.120	3	16.616	22.683	18.261	57.560
8	16.080	23.884	17.112	57.076	2	17.420	22.905	17.789	58.114	4	16.457	22.741	17.750	56.948
N°5 DUNEME Philippe					3	17.140	22.068	17.681	56.889	5	16.902	23.100	18.190	58.192
1	22.011	25.666	19.021	1:06.698	4	16.755	22.029	17.845	56.629	6	16.596	22.981	18.935	58.512
2	17.219	22.989	18.034	58.242	5	16.768	22.305	17.824	56.897	7	16.775	22.388	18.350	57.513
3	17.219	22.971	17.961	58.151	6	16.641	22.655	18.021	57.317	8	17.102	22.426	18.272	57.800
4	17.325	23.354	18.240	58.919	7	16.702	22.393	17.602	56.697	9	16.821	22.659	17.926	57.406
5	17.555	23.358	18.667	59.580	8	16.646	23.270	18.971	58.887	10	16.952	22.489	17.989	57.430
6	17.364	23.013	18.115	58.492	9	16.672	22.233	17.638	56.543	11	17.042	22.621	18.178	57.841
7	17.400	23.105	18.270	58.775	N°10 VALMORI Romain					N°14 DELEPINE Thomas				
8	17.249	23.357	19.385	59.991	1	19.183	23.356	17.925	1:00.464	1	20.033	23.761	18.650	1:02.444
N°6 DELEPINE Thierry					2	16.643	22.340	17.848	56.831	2	17.186	22.298	18.311	57.795
1	18.740	23.986	18.479	1:01.205	3	16.633	22.068	17.716	56.417	3	16.733	22.877	18.078	57.688
2	16.859	22.388	17.939	57.186	4	16.995	22.185	17.471	56.651	4	16.546	22.430	17.642	56.618
3	16.679	22.163	17.634	56.476	5	16.616	22.031	17.447	56.094	5	16.429	22.175	17.534	56.138
4	16.668	23.029	17.574	57.271	6	16.463	27.997	17.728	1:02.188	6	16.552	21.961	17.797	56.310
5	16.833	22.128	17.662	56.623	7	16.541	22.000	17.719	56.260	7	16.440	22.245	17.768	56.453
6	16.768	22.103	17.688	56.559	8	16.892	22.144	18.641	57.677	8	16.605	22.116	17.580	56.301
7	16.874	22.531	17.755	57.160	9	16.776	22.077	17.599	56.452	9	16.644	21.798	17.658	56.100
8	16.663	22.186	17.454	56.303	10	19.377	22.327	17.662	59.366	N°15 BOITE Romain				
9	16.399	22.220	17.607	56.226	11	16.568	21.988	17.620	56.176	1	25.488	26.026	19.284	1:10.798
10	16.586	21.994	17.896	56.476						2	16.972	22.815	18.382	58.169



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



X30

Chp.IDF X30

Chrono (CH)

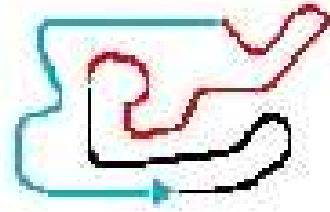
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
3	17.044	27.691	18.522	1:03.257	8	16.330	22.183	17.483	55.996	6	16.310	22.027	17.540	55.877
4	17.288	23.674	18.456	59.418	9	16.515	22.061	17.575	56.151	7	16.411	21.574	17.321	55.306
5	17.386	22.885	18.493	58.764						8	16.125	21.788	17.356	55.269
6	17.284	26.209	18.314	1:01.807	N°21 BENOIT Kevin					9	16.193	22.004	17.384	55.581
7	17.387	24.698	18.642	1:00.727	1	25.203	28.284	22.286	1:15.773	10	16.245	21.882	17.399	55.526
8	17.398	23.109	18.320	58.827	2	18.474	23.146	17.899	59.519	11	16.221	21.692	17.204	55.117
9	17.137	23.167	18.382	58.686	3	16.689	22.319	17.630	56.638	N°38 NORDET Richard				
10	17.023	22.726	18.443	58.192	4	16.891	21.900	17.526	56.317	1	19.002	23.090	18.061	1:00.153
N°16 TUTIN Philippe					5	16.621	22.529	17.994	57.144	2	16.483	21.722	17.455	55.660
1	19.568	22.889	17.749	1:00.206	6	16.603	21.946	17.768	56.317	3	16.374	21.476	17.483	55.333
2	16.444	22.102	18.020	56.566	7	16.649	22.106	17.595	56.350	4	16.237	22.215	17.345	55.797
3	16.358	21.852	19.387	57.597	8	16.734	22.135	17.678	56.547	5	16.563	21.642	17.364	55.569
4	16.804	45.749	17.976	1:20.529	9	16.761	21.951	17.700	56.412	6	16.421	21.850	17.304	55.575
5	16.415	22.558	18.227	57.200	10	16.792	22.085	17.540	56.417	7	16.367	22.047	17.354	55.768
6	17.177	22.973	18.458	58.608	N°22 CHAUSSY Thimothé					8	16.297	22.057	17.672	56.026
7	16.368	22.035	17.331	55.734	1	19.075	23.051	18.152	1:00.278	N°40 GENDRY Vincent				
8	16.466	22.145	17.415	56.026	2	16.894	21.945	17.806	56.645	1	23.885	22.273	17.161	1:03.319
9	16.279	21.859	17.351	55.489	3	16.661	21.689	17.591	55.941	2	16.129	21.420	17.332	54.881
10	16.177	22.077	17.413	55.667	4	16.454	21.783	17.748	55.985	3	15.899	21.940	17.383	55.222
N°18 COMBES Nicolas					5	16.462	22.306	17.690	56.458	4	16.297	21.693	17.418	55.408
1	18.525	22.834	17.789	59.148	6	16.652	21.775	17.852	56.279	5	16.165	21.479	17.203	54.847
2	17.053	22.240	18.067	57.360	7	16.679	21.910	17.677	56.266	6	16.080	21.716	17.343	55.139
3	17.615	22.025	17.764	57.404	8	16.630	21.770	17.758	56.158	7	16.074	21.433	17.397	54.904
4	16.504	21.916	17.697	56.117	9	16.544	22.014	17.772	56.330	8	15.963	21.451	17.323	54.737
5	16.470	22.897	17.559	56.926	N°25 AUGER Christophe					9	16.078	21.428	17.209	54.715
6	16.724	22.233	17.573	56.530	1	18.585	24.611	18.312	1:01.508	N°41 DAUMARD Dimitri				
7	16.567	22.318	17.410	56.295	2	16.814	22.978	18.297	58.089	1	19.410	23.230	18.000	1:00.640
8	16.583	24.115	17.633	58.331	3	16.836	22.506	17.582	56.924	2	16.533	21.723	17.945	56.201
9	16.259	21.986	17.583	55.828	4	16.688	22.876	17.703	57.267	3	16.405	21.588	17.565	55.558
10	16.275	21.762	17.752	55.789	5	16.965	22.994	18.184	58.143	4	16.524	21.732	17.437	55.693
11	16.314	21.954	17.501	55.769	6	16.897	22.431	17.807	57.135	5	16.364	21.903	17.634	55.901
N°19 FERNANDO Leandre					7	16.735	22.455	17.841	57.031	6	16.550	22.275	17.741	56.566
1	23.558	26.490	20.667	1:10.715	N°34 LANGLOIS Maximilien					7	17.670	23.258	17.560	58.488
2	18.441	22.754	18.183	59.378	1	20.916	22.146	17.282	1:00.344	8	16.503	21.838	17.785	56.126
3	16.618	22.140	31.908	1:10.666	2	16.103	21.295	17.269	54.667	9	16.907	25.253	21.933	1:04.093
4	16.532	21.990	17.515	56.037	3	15.964	23.320	19.343	58.627	10	16.744	22.384	17.782	56.910
5	16.441	22.479	17.628	56.548	4	16.080	21.330	17.137	54.547	11	16.498	21.926	17.747	56.171
6	16.597	21.930	18.451	56.978	5	16.565	22.597	17.547	56.709	N°78 COLLIGNON Guy				
7	16.607	22.343	17.852	56.802	6	16.193	21.438	17.318	54.949	1	18.844	22.908	18.081	59.833
N°20 HANEQUAND Jeremy					7	16.095	21.333	17.421	54.849	2	16.179	21.874	17.633	55.686
1	23.504	23.339	17.680	1:04.523	8	16.538	21.339	17.306	55.183	3	16.284	22.146	17.436	55.866
2	16.448	21.811	17.563	55.822	N°36 BANDRABUR Anthony					4	16.776	22.198	17.521	56.495
3	16.289	21.785	17.356	55.430	1	18.349	23.275	18.691	1:00.315	5	16.198	21.978	17.564	55.740
4	16.228	21.986	17.399	55.613	2	16.813	22.047	17.449	56.309	6	16.170	21.885	17.433	55.488
5	16.605	26.361	17.534	1:00.500	3	16.714	23.103	17.729	57.546	7	16.415	22.203	17.551	56.169
6	16.284	22.042	17.490	55.816	4	16.189	21.766	18.333	56.288	8	16.336	21.966	17.410	55.712
7	16.300	21.990	17.838	56.128	5	16.155	21.571	17.287	55.013	9	16.317	21.864	17.425	55.606



Chp. Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



X30

Chp.IDF X30

Chrono (CH)

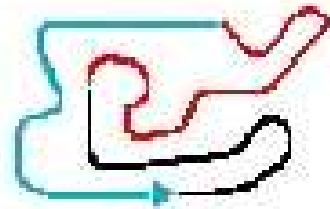
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
10	16.183	23.199	17.674	57.056
11	16.745	22.499	17.462	56.706



Chp. Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



X30

Chp.IDF X30
Manche 1 (M1)
Résultats

Document 8.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	3	Sen	DEMARQUE Jérémy	Bretigny	Kosmic	18.954	25.849	21.003	1:06.337		
2	34	Sen	LANGLOIS Maximilien	Bretigny	Tony	19.054	25.739	21.004	1:06.268	0.166	0.166
3	1	Sen	HIPP Morgan	Rosny 93	Tony	18.829	26.130	20.867	1:06.121	2.165	2.331
4	40		GENDRY Vincent			19.081	25.916	20.744	1:05.871	0.504	2.835
5	2	Sen	VENET Francois Xavier	Bretigny	Kosmic	19.210	26.366	20.677	1:06.337	0.613	3.448
6	12	Sen	ANCHER Brian	Bretigny	Kosmic	19.244	26.465	20.872	1:06.793	2.178	5.626
7	20	MTR	HANEQUAND Jeremy	Bretigny	Kosmic	19.314	26.946	21.243	1:07.755	4.946	10.572
8	10	MTR	VALMORI Romain	Sens-Paris		19.313	26.671	21.046	1:07.245	1.261	11.833
9	38		NORDET Richard			19.450	26.756	21.154	1:07.474	3.118	14.951
10	78	MTR	COLLIGNON Guy	Bretigny	Kosmic	19.304	26.625	21.102	1:07.270	0.163	15.114
11	13		BURNOUF Maurice			19.565	26.443	21.033	1:07.127	2.019	17.133
12	25	MTR	AUGER Christophe	Sens-Paris	Tony	19.656	26.849	21.269	1:07.927	1.715	18.848
13	11	MTR	CALMETTES Giuliano	Sens-Paris	Apha	19.508	26.751	21.531	1:07.790	0.475	19.323
14	22	Sen	CHAUSSY Thimothe	Sens-Paris	Kosmic	19.605	26.826	20.969	1:07.400	1.436	20.759
15	16	MTR	TUTIN Philippe	Mantes	Apha	19.604	27.430	21.252	1:08.663	1.262	22.021
16	18	MTR	COMBES Nicolas	Sens-Paris	Tony	19.661	27.004	21.365	1:08.071	0.218	22.239
17	9	MTR	POUQUET Jean Philippe	Angerville	Kosmic	19.750	27.329	21.285	1:08.408	1.369	23.608
18	14	Sen	DELEPINE Thomas	Bretigny	Tony	19.725	27.065	21.307	1:08.368	2.009	25.617
19	36	Sen	BANDRABUR Anthony	Bretigny	Tony	20.458	27.940	22.091	1:10.712	5.881	31.498
20	8	Sen	MARKIEWICZ Nicolas	Kartland	Praga	19.895	26.446	21.357	1:07.939	3.056	34.554
21	41		DAUMARD Dimitri			20.689	28.085	21.814	1:10.588	5.477	40.031
22	21	Sen	BENOIT Kevin	Bretigny	Birel	21.367	27.240	21.557	1:10.164	2.729	42.760
23	15	Sen	BOITE Romain	Bretigny	C.R.G.	20.531	28.262	22.823	1:11.865	11.145	53.905
24	19	Sen	FERNANDO Leandre	Sens-Paris	Praga	21.455	28.884	22.767	1:13.106	1 Tour	1 Tour
25	5	MTR	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	22.522	31.115	23.685	1:18.725	1 Tour	2 Tours
26	7	MTR	BENOIT Jean Pierre	Angerville	Tony					4 Tours	6 Tours
27	6	MTR	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic						6 Tours
28	24	Sen	BARRET Thibault	Rosny 93	Zanardi					6.292	6 Tours

Tête de course : N°3 DEMARQUE Jérémy (1-6)

Meilleur tour : N°40 GENDRY Vincent 1:05.871

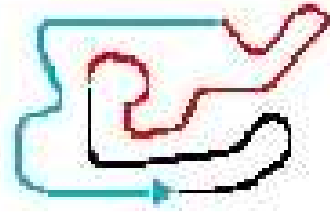
Record de l'épreuve : N°3 DEMARQUE Jérémy 53.861

Départ : 25/04 - 19:04:27

Météo : Pluie Air : 18°C Piste : Mouillée



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



X30

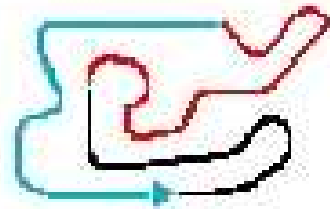
Chp.IDF X30
Manche 1 (M1)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Grille	3	2	12	1	34	40	8	36	38	20	78	16	41	18	22	19	10	14	11	21	13	9	25	7	5	15	6	24

Départ	3	12	2	34	1	40	36	8	78	20	41	16	18	22	14	10	11	13	25	21	9	19	7	38	5	24	15
--------	---	----	---	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	--------------	----	---	---------------	----

Tour 1 Intervalle	3	34 0.7	12 1.1	2 0.4	1 0.0	40 0.1	20 0.5	16 0.7	10 2.0	78 0.2	36 0.4	25 0.1	11 0.2	38 0.0	13 0.2	9 0.6	18 0.5	22 0.9	14 1.8	41 1.0	21 0.1	8 6.4	15 0.1	5 0.5	19 9.2		
Tour 2	3	34 0.7	12 1.7	1 0.1	2 0.2	40 0.4	20 0.9	16 1.5	10 1.0	78 1.0	38 0.9	25 0.8	11 0.5	13 0.6	36 2.0	18 0.3	9 0.3	22 0.5	14 0.0	41 5.6	21 0.7	8 4.5	15 2.4	5 4.9	19 8.6		
Tour 3	3	34 0.6	1 1.7	2 0.9	40 0.3	12 0.4	20 1.5	10 3.0	16 0.8	78 0.2	38 0.3	25 1.7	11 0.7	13 0.4	18 3.0	22 0.6	9 0.5	36 1.1	14 0.1	41 7.7	21 1.2	8 0.7	15 6.4	5 15.6	19 54.6		
Tour 4	3	34 0.5	1 1.5	2 1.2	40 0.2	12 1.4	20 2.1	10 3.0	38 2.5	78 0.5	13 2.4	25 0.1	11 0.0	16 0.3	18 1.9	22 0.2	9 1.0	14 2.3	36 1.2	41 8.2	8 0.2	21 2.6	15 7.3	5 21.0	19 53.3		
Tour 5	3	34 0.3	1 1.4	40 1.7	2 0.1	12 1.6	20 3.2	10 2.3	38 3.1	78 0.3	13 1.9	25 1.1	11 0.6	16 1.2	18 0.3	22 0.1	9 1.8	14 1.9	36 3.5	8 5.9	41 2.8	21 3.1	15 9.4	6 1:13			
Tour 6	3	34 0.1	1 2.1	40 0.5	2 0.6	12 2.1	20 4.9	10 1.2	38 3.1	78 0.1	13 2.0	25 1.7	11 0.4	22 1.4	16 1.2	18 0.2	9 1.3	14 2.0	36 5.8	8 3.0	41 5.4	21 2.7	15 11.1				



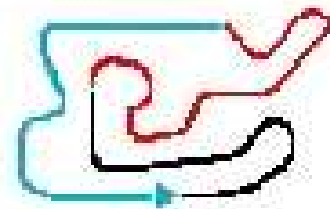
Chp.IDF X30
X30 Manche 1 (M1)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°1 HIPPO Morgan					6	19.660	26.689	21.128	1:07.477	3	20.086	27.734	21.463	1:09.283
1	21.037	27.235	21.440	1:09.712	N°11 CALMETTES Giuliano					4	19.843	27.347	21.365	1:08.555
2	19.386	26.641	20.952	1:06.979	1	22.775	28.439	21.927	1:13.141	5	19.661	27.004	21.406	1:08.071
3	19.124	26.130	20.867	1:06.121	2	20.298	27.870	21.611	1:09.779	6	20.080	27.183	21.791	1:09.054
4	18.829	26.407	20.937	1:06.173	3	19.698	27.373	21.755	1:08.826	N°19 FERNANDO Leandro				
5	19.156	26.199	20.878	1:06.233	4	19.770	27.150	22.830	1:09.750	1	24.721	33.389	36.279	1:34.389
6	19.126	26.563	21.400	1:07.089	5	20.188	26.945	21.577	1:08.710	2	23.527	31.075	24.090	1:18.692
N°2 VENET Francois Xavier					6	19.508	26.751	21.531	1:07.790	3	22.208	38.885	1:09.081	2:10.174
1	21.376	27.434	21.024	1:09.834	N°12 ANCHER Brian					4	22.129	31.782	23.449	1:17.360
2	19.638	26.732	20.908	1:07.278	1	20.949	27.188	21.317	1:09.454	5	21.455	28.884	22.767	1:13.106
3	19.210	26.366	21.211	1:06.787	2	19.252	26.928	21.109	1:07.289	N°20 HANEQUAND Jeremy				
4	19.237	26.399	20.853	1:06.489	3	19.561	27.235	21.186	1:07.982	1	20.919	27.594	21.448	1:09.961
5	19.335	26.656	20.889	1:06.880	4	19.594	26.757	21.063	1:07.414	2	19.412	27.275	21.243	1:07.930
6	19.279	26.381	20.677	1:06.337	5	19.244	26.677	20.872	1:06.793	3	19.314	26.946	21.495	1:07.755
N°3 DEMARQUE Jérémy					6	19.316	26.465	21.116	1:06.897	4	19.377	27.193	21.413	1:07.983
1	19.994	26.661	21.185	1:07.840	N°13 BURNOUF Maurice					5	19.400	27.280	21.248	1:07.928
2	19.131	26.335	21.215	1:06.681	1	22.570	29.092	21.792	1:13.454	6	19.328	27.244	21.985	1:08.557
3	19.279	26.055	21.003	1:06.337	2	20.202	28.489	21.368	1:10.059	N°21 BENOIT Kevin				
4	18.973	26.129	21.432	1:06.534	3	19.779	27.305	21.555	1:08.639	1	23.517	31.291	23.572	1:18.380
5	19.042	26.301	21.202	1:06.545	4	19.914	27.021	22.256	1:09.191	2	21.820	29.744	22.987	1:14.551
6	18.954	25.849	21.721	1:06.524	5	19.618	26.476	21.033	1:07.127	3	21.464	29.174	22.664	1:13.302
N°5 DUNEME Philippe					6	19.565	26.443	21.310	1:07.318	4	21.674	28.857	22.605	1:13.136
1	23.406	33.343	25.307	1:22.056	N°14 DELEPINE Thomas					5	21.727	27.909	21.889	1:11.525
2	23.490	31.317	24.436	1:19.243	1	25.857	29.747	22.218	1:17.822	6	21.367	27.240	21.557	1:10.164
3	22.522	31.115	30.554	1:24.191	2	19.725	27.630	21.992	1:09.347	N°22 CHAUSSY Thimothé				
4	23.406	31.634	23.685	1:18.725	3	20.185	28.383	22.204	1:10.772	1	23.839	30.353	21.777	1:15.969
N°8 MARKIEWICZ Nicolas					4	20.161	27.777	21.823	1:09.761	2	19.639	28.614	22.903	1:11.156
1	32.644	29.231	24.376	1:26.251	5	19.735	27.065	21.568	1:08.368	3	19.847	27.860	21.323	1:09.030
2	22.115	28.250	22.242	1:12.607	6	19.976	27.224	21.307	1:08.507	4	19.901	26.874	21.442	1:08.217
3	20.266	27.700	21.573	1:09.539	N°15 BOITE Romain					5	19.640	27.101	21.225	1:07.966
4	20.508	27.451	21.758	1:09.717	1	21.095	31.017	25.936	1:18.048	6	19.605	26.826	20.969	1:07.400
5	19.895	26.919	21.357	1:08.171	2	22.442	29.294	23.124	1:14.860	N°25 AUGER Christophe				
6	20.055	26.446	21.438	1:07.939	3	20.531	29.253	23.747	1:13.531	1	22.180	28.034	22.474	1:12.688
N°9 POUQUET Jean Philippe					4	20.969	28.853	23.505	1:13.327	2	19.749	27.936	21.717	1:09.402
1	22.868	28.623	22.042	1:13.533	5	20.650	29.672	23.252	1:13.574	3	19.707	27.461	21.554	1:08.722
2	20.211	29.265	22.677	1:12.153	6	20.780	28.262	22.823	1:11.865	4	19.892	27.565	22.963	1:10.420
3	20.143	28.423	21.533	1:10.099	N°16 TUTIN Philippe					5	20.012	26.849	21.269	1:08.130
4	19.750	27.472	21.510	1:08.732	1	21.564	27.782	21.252	1:10.598	6	19.656	26.916	21.355	1:07.927
5	19.853	27.447	21.488	1:08.788	2	19.604	27.430	21.629	1:08.663	N°34 LANGLOIS Maximilien				
6	19.794	27.329	21.285	1:08.408	3	19.879	27.726	22.533	1:10.138	1	20.644	26.502	21.099	1:08.245
N°10 VALMORI Romain					4	21.182	27.900	24.100	1:13.182	2	19.411	26.188	21.063	1:06.662
1	21.638	28.592	21.934	1:12.164	5	20.667	27.431	21.532	1:09.630	3	19.244	26.020	21.004	1:06.268
2	19.313	27.213	21.046	1:07.572	6	19.867	27.477	21.856	1:09.200	4	19.118	26.124	21.165	1:06.407
3	19.484	27.237	21.568	1:08.289	N°18 COMBES Nicolas					5	19.302	25.976	21.018	1:06.296
4	19.654	27.153	21.144	1:07.951	1	22.817	30.288	21.949	1:15.054	6	19.054	25.739	21.590	1:06.383
5	19.521	26.671	21.053	1:07.245	2	20.047	29.038	22.172	1:11.257					



Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



X30

Chp.IDF X30
Manche 1 (M1)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 :mps au tour

N°36 BANDRABUR Anthony

1	21.691	28.853	23.271	1:13.815
2	20.597	29.800	22.473	1:12.870
3	21.126	28.596	22.165	1:11.887
4	20.496	28.231	22.402	1:11.129
5	20.458	27.940	22.314	1:10.712
6	20.570	28.173	22.091	1:10.834

N°38 NORDET Richard

1	21.391	28.068	21.724	1:11.183
2	19.643	27.469	21.206	1:08.318
3	19.450	27.101	21.259	1:07.810
4	20.161	27.598	21.266	1:09.025
5	19.611	26.920	21.265	1:07.796
6	19.564	26.756	21.154	1:07.474

N°40 GENDRY Vincent

1	20.840	27.655	21.387	1:09.882
2	19.519	27.014	20.962	1:07.495
3	19.081	26.583	21.010	1:06.674
4	19.278	26.277	20.890	1:06.445
5	19.153	26.316	20.973	1:06.442
6	19.211	25.916	20.744	1:05.871

N°41 DAUMARD Dimitri

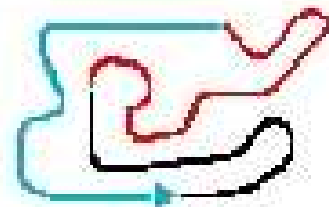
1	23.967	31.523	23.850	1:19.340
2	21.038	29.771	23.168	1:13.977
3	20.937	29.298	22.554	1:12.789
4	20.693	28.644	22.204	1:11.541
5	20.751	28.193	22.277	1:11.221
6	20.689	28.085	21.814	1:10.588

N°78 COLLIGNON Guy

1	22.155	28.641	22.336	1:13.132
2	19.452	27.238	21.619	1:08.309
3	19.304	27.369	21.708	1:08.381
4	19.947	28.091	21.966	1:10.004
5	19.373	27.062	21.146	1:07.581
6	19.543	26.625	21.102	1:07.270



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Chp.IDF X30

Document 6

X30

Manche 1 (M1)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

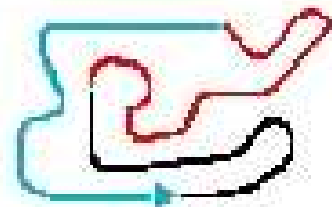
24	BARRET Thibault	14	6	DELEPINE Thierry
15	BOITE Romain	13	5	DUNEME Philippe
7	BENOIT Jean Pierre	12	25	AUGER Christophe
9	POUQUET Jean Philippe	11	13	BURNOUF Maurice
21	BENOIT Kevin	10	11	CALMETTES Giuliano
14	DELEPINE Thomas	9	10	VALMORI Romain
19	FERNANDO Leandre	8	22	CHAUSSY Thimothé
18	COMBES Nicolas	7	41	DAUMARD Dimitri
16	TUTIN Philippe	6	78	COLLIGNON Guy
20	HANEQUAND Jeremy	5	38	NORDET Richard
36	BANDRABUR Anthony	4	8	MARKIEWICZ Nicolas
40	GENDRY Vincent	3	34	LANGLOIS Maximilien
1	HIPP Morgan	2	12	ANCHER Brian
2	VENET Francois Xavier	1	3	DEMARQUE Jérémy

POLE POSITION





Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



X30

Chp.IDF X30
Manche 2 (M2)
Résultats

Document 9.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	3	Sen	DEMARQUE Jérémy	Bretigny	Kosmic	19.065	26.536	20.918	1:06.732		
2	1	Sen	HIPP Morgan	Rosny 93	Tony	19.127	26.306	20.807	1:06.464	1.077	1.077
3	40		GENDRY Vincent			19.378	26.517	20.990	1:06.998	0.555	1.632
4	34	Sen	LANGLOIS Maximilien	Bretigny	Tony	19.338	26.661	20.878	1:07.004	1.644	3.276
5	12	Sen	ANCHER Brian	Bretigny	Kosmic	19.388	26.728	20.917	1:07.301	2.191	5.467
6	36	Sen	BANDRABUR Anthony	Bretigny	Tony	19.479	27.216	20.874	1:07.698	1.488	6.955
7	16	MTR	TUTIN Philippe	Mantes	Apha	19.516	27.327	21.265	1:08.290	2.262	9.217
8	41		DAUMARD Dimitri			19.656	27.073	21.198	1:08.053	2.011	11.228
9	38		NORDET Richard			19.604	27.039	21.106	1:07.799	0.259	11.487
10	8	Sen	MARKIEWICZ Nicolas	Kartland	Praga	19.909	27.216	21.402	1:08.743	2.179	13.666
11	78	MTR	COLLIGNON Guy	Bretigny	Kosmic	19.561	27.209	21.371	1:08.621	0.178	13.844
12	20	MTR	HANEQUAND Jeremy	Bretigny	Kosmic	19.726	27.095	21.417	1:08.622	0.993	14.837
13	10	MTR	VALMORI Romain	Sens-Paris		19.783	27.342	21.281	1:08.836	0.297	15.134
14	18	MTR	COMBES Nicolas	Sens-Paris	Tony	19.946	27.567	21.468	1:09.132	1.282	16.416
15	13		BURNOUF Maurice			19.907	27.512	21.411	1:08.911	0.218	16.634
16	9	MTR	POUQUET Jean Philippe	Angerville	Kosmic	19.843	27.235	21.259	1:08.675	0.313	16.947
17	25	MTR	AUGER Christophe	Sens-Paris	Tony	19.803	27.346	21.330	1:08.479	1.058	18.005
18	14	Sen	DELEPINE Thomas	Bretigny	Tony	19.976	27.198	21.186	1:08.494	0.148	18.153
19	22	Sen	CHAUSSY Thimothe	Sens-Paris	Kosmic	19.658	27.212	21.351	1:08.463	2.088	20.241
20	7	MTR	BENOIT Jean Pierre	Angerville	Tony	20.246	28.032	21.743	1:10.046	8.932	29.173
21	11	MTR	CALMETTES Giuliano	Sens-Paris	Apha	20.406	27.995	21.735	1:10.161	4.518	33.691
22	5	MTR	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	20.947	28.634	22.195	1:11.869	5.579	39.270
23	15	Sen	BOITE Romain	Bretigny	C.R.G.	20.472	28.514	22.357	1:11.721	28.551	1:07.821
24	2	Sen	VENET Francois Xavier	Bretigny	Kosmic	19.556	26.567	20.823	1:07.268	1 Tour	1 Tour
25	24	Sen	BARRET Thibault	Rosny 93	Zanardi	19.522	27.744	21.357	1:08.623	2 Tours	3 Tours
26	19	Sen	FERNANDO Leandre	Sens-Paris	Praga	22.470	31.332	22.060	1:15.862	2 Tours	5 Tours
27	21	Sen	BENOIT Kevin	Bretigny	Birel					1 Tour	6 Tours
28	6	MTR	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic					0.000	6 Tours

N°24 BARRET Thibault : Avertissement pour défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2015)

Tête de course : N°3 DEMARQUE Jérémy (1-6)

Départ : 26/04 - 09:11:15

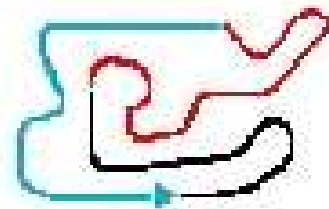
Meilleur tour : N°1 HIPP Morgan 1:06.464

Météo : Nuageux Air : 12°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°3 DEMARQUE Jérémy 53.861



Chp.Île de France Le Mans 25-26 Avril 2015



X30

Chp.IDF X30 Manche 2 (M2) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

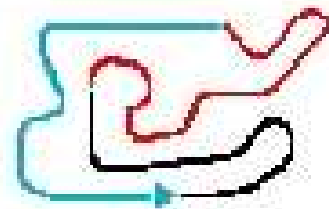
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Grille	3	2	12	1	34	40	8	36	38	20	78	16	41	18	22	19	10	14	11	24	13	9	25	7	5	15	8	24

Départ	3	2	12	1	34	40	8	36	38	20	78	16	41	18	22	10	13	11	14	25	19	9	5	7	24	15		
--------	---	---	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	----	----	--	--

Tour 1 Intervalle	3	40 0.3	2 0.3	12 0.4	34 0.7	1 0.1	36 0.3	16 0.3	8 0.8	38 0.2	41 0.5	78 0.3	20 0.0	10 0.2	18 0.3	13 0.7	22 0.4	25 1.0	14 0.3	9 0.1	15 1.1	24 0.0	24 0.3	7 1.4	5 0.2	11 3.8		
Tour 2	3	40 0.3	2 0.5	34 1.3	1 0.3	12 0.1	36 0.3	16 1.0	8 0.8	41 0.6	78 0.2	38 0.4	20 0.5	10 0.1	18 0.6	13 0.6	25 1.4	9 0.6	14 0.4	24 2.3	22 1.0	7 1.8	5 1.0	11 2.8	15 28.7			
Tour 3	3	40 0.2	2 0.2	1 1.4	34 0.7	36 0.5	12 0.2	16 1.3	41 2.8	8 0.2	38 0.2	78 0.0	10 0.3	20 0.4	18 0.5	13 0.6	25 1.3	9 0.1	14 0.6	24 1.8	22 1.1	7 3.9	5 3.0	11 0.5	15 29.8			
Tour 4	3	40 0.4	2 0.5	1 0.2	34 1.5	36 0.9	12 0.7	16 1.4	41 2.7	8 0.6	38 0.1	78 0.3	10 0.5	20 0.2	18 0.7	13 0.7	25 0.5	9 0.3	14 1.1	22 2.4	7 5.8	11 4.2	5 2.1	15 28.5				
Tour 5	3	40 0.4	1 0.3	2 0.7	34 1.4	12 1.8	36 0.2	16 2.3	41 2.4	38 0.5	8 1.0	78 0.3	20 1.1	10 0.0	18 0.6	13 0.4	9 0.8	25 0.1	14 0.6	22 2.4	7 7.6	11 4.4	5 3.8	15 28.6				
Tour 6	3	1 1.0	40 0.5	34 1.6	12 2.1	36 1.4	16 2.2	41 2.0	38 0.2	8 2.1	78 0.1	20 0.9	10 0.2	18 1.2	13 0.2	9 0.3	25 1.0	14 0.1	22 2.0	7 8.9	11 4.5	5 5.5	15 28.5					



Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



X30

Chp.IDF X30
Manche 2 (M2)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
4	19.440	26.746	21.119	1:07.305
5	19.644	26.664	20.878	1:07.186
6	19.401	26.661	20.942	1:07.004

N°36 BANDRABUR Anthony

1	20.800	28.524	21.348	1:10.672
2	19.710	27.219	21.258	1:08.187
3	19.479	27.216	21.081	1:07.776
4	19.554	27.270	20.874	1:07.698
5	19.719	27.254	21.281	1:08.254
6	19.920	27.432	21.275	1:08.627

N°38 NORDET Richard

1	21.661	28.689	21.741	1:12.091
2	20.072	28.605	21.344	1:10.021
3	19.956	27.806	21.544	1:09.306
4	20.174	27.106	21.383	1:08.663
5	19.604	27.102	21.111	1:07.817
6	19.654	27.039	21.106	1:07.799

N°40 GENDRY Vincent

1	20.265	27.372	21.191	1:08.828
2	19.462	26.668	21.293	1:07.423
3	19.378	26.902	21.341	1:07.621
4	19.503	26.576	21.230	1:07.309
5	19.491	26.517	20.990	1:06.998
6	19.621	27.174	21.083	1:07.878

N°41 DAUMARD Dimitri

1	21.466	28.766	21.935	1:12.167
2	19.656	27.563	21.513	1:08.732
3	19.799	28.374	21.432	1:09.605
4	19.672	27.291	21.310	1:08.273
5	19.780	27.073	21.200	1:08.053
6	19.710	27.215	21.198	1:08.123

N°78 COLLIGNON Guy

1	21.598	28.953	22.158	1:12.709
2	19.561	27.547	21.513	1:08.621
3	19.769	28.324	21.773	1:09.866
4	19.907	27.556	21.426	1:08.889
5	19.973	27.563	21.371	1:08.907
6	19.891	27.209	21.642	1:08.742



Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Chp.IDF X30

Document 7

X30

Manche 2 (M2)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

24	BARRET Thibault	14	6	DELEPINE Thierry
15	BOITE Romain	13	5	DUNEME Philippe
7	BENOIT Jean Pierre	12	25	AUGER Christophe
9	POUQUET Jean Philippe	11	13	BURNOUF Maurice
21	BENOIT Kevin	10	11	CALMETTES Giuliano
14	DELEPINE Thomas	9	10	VALMORI Romain
19	FERNANDO Leandre	8	22	CHAUSSY Thimothé
18	COMBES Nicolas	7	41	DAUMARD Dimitri
16	TUTIN Philippe	6	78	COLLIGNON Guy
20	HANEQUAND Jeremy	5	38	NORDET Richard
36	BANDRABUR Anthony	4	8	MARKIEWICZ Nicolas
40	GENDRY Vincent	3	34	LANGLOIS Maximilien
1	HIPP Morgan	2	12	ANCHER Brian
2	VENET Francois Xavier	1	3	DEMARQUE Jérémy

POLE POSITION



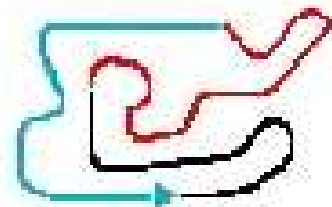
Départ : 26/04 - 09:05 6 Tours = 0,000 Km

CHP-IDF-3 25/04 - 10/05/2015

crk-idf



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



X30

Chp.IDF X30
Intermediaire (MA)
Résultats

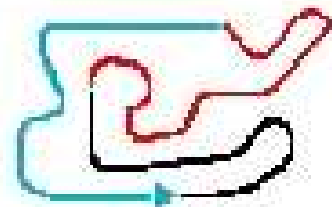
Document 10.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	Points	CH
1	3	DEMARQUE Jérémy	Bretigny	Kosmic	0	0	0	1
2	1	HIPP Morgan	Rosny 93	Tony	3	2	5	4
3	34	LANGLOIS Maximilien	Bretigny	Tony	2	4	6	5
4	40	GENDRY Vincent			4	3	7	6
5	12	ANCHER Brian	Bretigny	Kosmic	6	5	11	3
6	38	NORDET Richard			9	9	18	9
7	20	HANEQUAND Jeremy	Bretigny	Kosmic	7	12	19	10
8	78	COLLIGNON Guy	Bretigny	Kosmic	10	11	21	11
9	10	VALMORI Romain	Sens-Paris		8	13	21	17
10	16	TUTIN Philippe	Mantes	Apha	15	7	22	12
11	36	BANDRABUR Anthony	Bretigny	Tony	19	6	25	8
12	13	BURNOUF Maurice			11	15	26	21
13	2	VENET Francois Xavier	Bretigny	Kosmic	5	24	29	2
14	41	DAUMARD Dimitri			21	8	29	13
15	25	AUGER Christophe	Sens-Paris	Tony	12	17	29	23
16	8	MARKIEWICZ Nicolas	Kartland	Praga	20	10	30	7
17	18	COMBES Nicolas	Sens-Paris	Tony	16	14	30	14
18	22	CHAUSSY Thimothe	Sens-Paris	Kosmic	14	19	33	15
19	9	POUQUET Jean Philippe	Angerville	Kosmic	17	16	33	22
20	11	CALMETTES Giuliano	Sens-Paris	Apha	13	21	34	19
21	14	DELEPINE Thomas	Bretigny	Tony	18	18	36	18
22	7	BENOIT Jean Pierre	Angerville	Tony	26	20	46	24
23	15	BOITE Romain	Bretigny	C.R.G.	23	23	46	26
24	5	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	25	22	47	25
25	21	BENOIT Kevin	Bretigny	Birel	22	27	49	20
26	19	FERNANDO Leandre	Sens-Paris	Praga	24	26	50	16
27	24	BARRET Thibault	Rosny 93	Zanardi	28	25	53	
28	6	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic	27	28	55	27



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 12.1 OFFICIEL

X30 Chp.IDF X30
Pre-Final (PF)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	3	Sen	DEMARQUE Jérémy	Bretigny	Kosmic	18.560	25.782	20.520	1:05.026		
2	1	Sen	HIPP Morgan	Rosny 93	Tony	18.551	25.851	20.429	1:04.901	1.039	1.039
3	34	Sen	LANGLOIS Maximilien	Bretigny	Tony	19.070	25.929	20.664	1:05.677	13.616	14.655
4	12	Sen	ANCHER Brian	Bretigny	Kosmic	19.266	26.442	20.874	1:06.710	3.204	17.859
5	2	Sen	VENET Francois Xavier	Bretigny	Kosmic	19.271	26.242	20.821	1:06.468	1.877	19.736
6	38		NORDET Richard			19.297	26.559	20.879	1:06.852	5.183	24.919
7	78	MTR	COLLIGNON Guy	Bretigny	Kosmic	19.402	26.667	20.855	1:07.035	0.272	25.191
8	36	Sen	BANDRABUR Anthony	Bretigny	Tony	19.262	26.746	20.875	1:07.328	3.952	29.143
9	41		DAUMARD Dimitri			19.886	26.915	21.185	1:08.223	7.537	36.680
10	16	MTR	TUTIN Philippe	Mantes	Apha	19.750	27.138	21.200	1:08.373	1.719	38.399
11	25	MTR	AUGER Christophe	Sens-Paris	Tony	19.693	27.139	21.441	1:08.489	1.330	39.729
12	9	MTR	POUQUET Jean Philippe	Angerville	Kosmic	19.367	27.123	21.288	1:07.932	0.614	40.343
13	20	MTR	HANEQUAND Jeremy	Bretigny	Kosmic	19.299	26.722	20.998	1:07.079	1.104	41.447
14	14	Sen	DELEPINE Thomas	Bretigny	Tony	19.348	26.905	20.809	1:07.322	1.718	43.165
15	13		BURNOUF Maurice			19.967	27.330	21.373	1:08.764	9.793	52.958
16	18	MTR	COMBES Nicolas	Sens-Paris	Tony	19.862	27.741	21.427	1:09.353	2.712	55.670
17	21	Sen	BENOIT Kevin	Bretigny	Birel	19.968	27.384	21.316	1:08.864	0.288	55.958
18	6	MTR	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic	19.997	27.288	21.487	1:08.983	0.317	56.275
19	22	Sen	CHAUSSY Thimothe	Sens-Paris	Kosmic	19.620	27.377	21.349	1:08.850	0.831	57.106
20	19	Sen	FERNANDO Leandre	Sens-Paris	Praga	19.416	27.159	21.256	1:08.065	6.578	1:03.684
21	7	MTR	BENOIT Jean Pierre	Angerville	Tony	19.993	28.168	21.570	1:10.286	7.122	1:10.806
22	5	MTR	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	20.650	28.229	21.904	1:11.059	2 Tours	2 Tours
23	15	Sen	BOITE Romain	Bretigny	C.R.G.	20.033	28.047	21.639	1:10.120	5 Tours	7 Tours
24	40		GENDRY Vincent			19.024	26.051	20.758	1:05.843	1 Tour	8 Tours
25	8	Sen	MARKIEWICZ Nicolas	Kartland	Praga	20.519	27.962	21.690	1:10.171	1 Tour	9 Tours
26	10	MTR	VALMORI Romain	Sens-Paris						2 Tours	11 Tours

27 ▼7 11 MTR CALMETTES Giuliano Sens-Paris Apha 19.909 27.593 21.477 1:09.186 Déclassement

N°11 CALMETTES Giuliano : Non respect du drapeau noir à disque orange (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°11.

Non classés

24	Sen	BARRET Thibault	Rosny 93	Zanardi							Non partant
----	-----	-----------------	----------	---------	--	--	--	--	--	--	-------------

Tête de course : N°3 DEMARQUE Jérémy (1-11)

Départ : 26/04 - 13:38:14

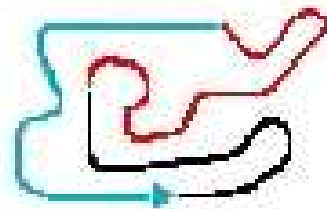
Meilleur tour : N°1 HIPP Morgan 1:04.901

Météo : Pluie Air : 14°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°3 DEMARQUE Jérémy 53.861



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



DOCUMENT N° 11

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **192936**

N° : **11**
No.:

PILOTE : **CALMETTES Giuliano**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 - Pre-Final**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote ne regagnant pas le parc d'assistance malgré la présentation du drapeau noir à disque orange (Article n° 19 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **26/04/2015**

Heure / Time: **14:04**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S.J.RIBEIRO DIAS (BPL) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

T.BLIN (IDF) :

J-M.JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **11** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

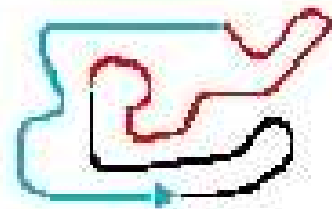
Heure / Time:

Signature :



Chp.Ile de France

Le Mans 25-26 Avril 2015



X30

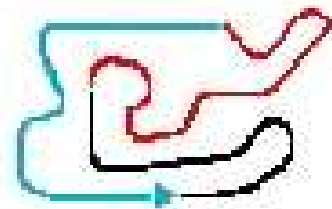
Chp.IDF X30

Pre-Final (PF)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Grille	3	1	34	40	12	38	20	78	10	16	36	13	2	41	25	8	18	22	9	11	14	7	15	5	21	19	24	6
Départ	3	1	34	40	12	20	38	36	78	2	16	13	25	18	41	8	9	22	15	11	14	21	7	19	5	6		
Tour 1 Intervalle	3	1 0.7	40 0.7	34 0.4	12 0.6	38 0.9	78 0.5	2 0.6	36 0.0	16 0.5	41 0.1	25 1.0	13 0.3	8 0.5	18 0.6	9 0.4	15 0.4	14 0.4	22 0.7	6 1.5	7 1.2	21 0.0	5 0.5	19 0.0	11 0.3	20 0.2		
Tour 2	3	1 0.6	40 1.4	34 0.6	12 1.1	38 1.8	78 0.4	2 0.3	36 0.9	16 1.4	41 0.5	25 0.4	13 0.6	8 1.4	9 0.5	18 0.5	15 0.4	14 0.3	22 0.3	6 2.8	19 1.4	7 0.7	21 0.1	20 0.0	11 0.4	5 0.4		
Tour 3	3	1 0.7	40 1.7	34 1.5	12 1.5	38 2.3	78 0.6	2 0.1	36 1.0	16 2.1	41 0.7	25 0.6	13 0.7	9 2.1	18 1.4	15 0.9	22 0.2	14 0.5	6 3.1	19 0.0	20 0.3	21 1.2	7 2.1	5 0.2	11 23.0			
Tour 4	3	1 0.9	34 3.9	12 2.3	38 2.6	2 0.3	78 0.7	36 1.0	41 2.7	16 1.6	25 0.3	13 0.7	9 1.7	15 4.4	20 1.5	14 0.3	18 0.6	6 1.9	21 0.4	22 2.4	7 1.9	5 0.2	19 5.6	11 15.4				
Tour 5	3	1 1.5	34 4.1	12 3.2	38 2.8	2 0.3	78 0.9	36 1.2	41 3.9	16 1.7	25 0.7	13 0.5	9 1.7	20 4.9	14 1.0	18 2.7	6 1.4	21 0.0	22 1.6	7 4.0	5 0.3	19 4.4	11 14.8					
Tour 6	3	1 0.9	34 4.9	12 4.5	38 3.1	2 0.3	78 0.9	36 1.8	41 4.7	16 1.8	25 0.7	13 0.6	9 1.2	20 4.1	14 1.4	18 4.2	21 0.9	6 0.9	22 1.1	7 5.4	5 1.8	19 0.1	11 15.9					
Tour 7	3	1 1.1	34 5.7	12 5.3	38 3.3	2 0.1	78 0.9	36 2.5	41 5.6	16 1.5	25 1.2	13 0.7	9 0.6	20 3.5	14 0.9	18 6.5	21 0.2	6 1.3	22 0.8	7 7.4	19 0.4	5 2.6	11 13.8					
Tour 8	3	1 1.0	34 10.9	12 1.3	2 2.9	38 1.3	78 0.2	36 3.7	41 5.7	16 1.5	25 1.1	9 2.1	20 2.8	14 0.9	13 3.1	18 4.2	21 0.2	6 1.5	22 0.4	7 8.8	19 0.2	5 4.7	11 11.0					
Tour 9	3	1 1.4	34 11.7	12 1.7	2 2.8	38 2.5	78 0.1	36 3.9	41 6.2	16 1.4	25 1.1	9 1.8	20 2.3	14 1.0	13 5.3	18 3.6	21 0.1	6 1.1	22 1.0	19 8.3	7 1.2	5 6.9	11 8.1					
Tour 10	3	1 1.1	34 13.0	12 2.1	2 2.4	38 4.1	78 0.2	36 3.5	41 7.2	16 1.5	25 0.8	9 1.2	20 2.3	14 1.1	13 8.0	18 2.4	21 0.2	6 0.6	22 0.9	19 7.5	7 3.4	11 15.1						
Tour 11	3	1 1.0	34 13.6	12 3.2	2 1.8	38 5.1	78 0.2	36 3.9	41 7.5	16 1.7	25 1.3	9 0.6	20 1.1	14 1.7	13 9.7	18 2.7	21 0.2	6 0.3	22 0.8	19 6.5	7 7.1							



X30

Chp.IDF X30 Pre-Final (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°1 HIPPO Morgan

1	20.468	26.104	20.802	1:07.374
2	18.831	26.141	20.429	1:05.401
3	18.712	26.265	20.548	1:05.525
4	18.726	25.936	20.850	1:05.512
5	18.711	26.328	20.578	1:05.617
6	18.572	25.883	20.446	1:04.901
7	18.709	26.169	20.535	1:05.413
8	18.619	26.377	20.976	1:05.972
9	18.609	26.406	20.773	1:05.788
10	18.551	25.851	20.794	1:05.196
11	18.663	26.115	20.692	1:05.470

N°2 VENET Francois Xavier

1	21.826	27.188	21.690	1:10.704
2	19.909	26.464	21.036	1:07.409
3	19.575	26.877	21.114	1:07.566
4	19.443	26.524	20.966	1:06.933
5	19.488	26.576	20.821	1:06.885
6	19.542	26.746	20.999	1:07.287
7	19.369	26.655	20.987	1:07.011
8	19.353	26.404	20.926	1:06.683
9	19.495	26.340	20.971	1:06.806
10	19.295	26.338	20.835	1:06.468
11	19.271	26.242	21.020	1:06.533

N°3 DEMARQUE Jérémy

1	20.259	25.831	20.649	1:06.739
2	18.857	26.094	20.520	1:05.471
3	18.785	25.993	20.598	1:05.376
4	18.762	25.914	20.655	1:05.331
5	18.636	25.782	20.608	1:05.026
6	18.661	26.212	20.679	1:05.552
7	18.614	25.948	20.644	1:05.206
8	18.656	26.286	21.146	1:06.088
9	18.560	26.160	20.636	1:05.356
10	18.607	26.059	20.810	1:05.476
11	18.634	26.261	20.689	1:05.584

N°5 DUNEME Philippe

1	24.833	29.321	23.000	1:17.154
2	21.842	28.424	22.129	1:12.395
3	20.888	28.419	22.029	1:11.336
4	20.650	28.531	22.906	1:12.087
5	20.926	28.229	21.904	1:11.059
6	21.221	28.811	22.290	1:12.322
7	21.422	28.835	22.021	1:12.278
8	21.813	28.649	22.047	1:12.509
9	21.502	28.252	22.502	1:12.256

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°6 DELEPINE Thierry

1	23.589	28.842	22.486	1:14.917
2	20.774	28.149	22.088	1:11.011
3	20.734	27.810	22.058	1:10.602
4	20.706	28.039	22.379	1:11.124
5	20.336	27.659	21.995	1:09.990
6	20.392	27.833	21.704	1:09.929
7	19.997	27.494	21.884	1:09.375
8	20.310	27.760	21.487	1:09.557
9	20.049	27.413	21.521	1:08.983
10	20.034	27.288	21.691	1:09.013
11	20.286	27.469	21.624	1:09.379

N°7 BENOIT Jean Pierre

1	24.895	28.987	22.989	1:16.871
2	20.728	29.150	22.133	1:12.011
3	21.500	28.449	22.139	1:12.088
4	20.312	28.988	22.870	1:12.170
5	20.160	28.454	22.331	1:10.945
6	20.367	28.168	22.279	1:10.814
7	20.805	28.339	21.869	1:11.013
8	20.367	28.314	21.961	1:10.642
9	19.993	28.723	21.570	1:10.286
10	20.120	28.205	21.989	1:10.314
11	20.412	28.476	23.085	1:11.973

N°8 MARKIEWICZ Nicolas

1	22.108	28.625	21.809	1:12.542
2	20.519	27.962	21.690	1:10.171

N°9 POUQUET Jean Philippe

1	22.662	28.834	21.901	1:13.397
2	20.092	27.856	21.615	1:09.563
3	19.977	27.495	21.580	1:09.052
4	19.570	27.297	21.584	1:08.451
5	19.802	27.358	21.569	1:08.729
6	19.507	27.458	21.509	1:08.474
7	19.679	27.378	21.354	1:08.411
8	19.801	27.514	21.901	1:09.216
9	19.539	27.357	21.311	1:08.207
10	19.521	27.123	21.288	1:07.932
11	19.367	27.231	21.680	1:08.278

N°11 CALMETTES Giuliano

1	28.081	28.115	22.037	1:18.233
2	20.463	28.827	22.345	1:11.635
3	20.623	52.157	22.029	1:34.809
4	20.252	28.096	21.792	1:10.140
5	19.963	27.657	21.638	1:09.258
6	20.051	27.596	21.539	1:09.186

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

7	19.909	27.614	22.411	1:09.934
8	20.292	27.847	21.568	1:09.707
9	20.348	27.593	21.477	1:09.418
10	20.835	27.750	21.722	1:10.307

N°12 ANCHER Brian

1	20.911	26.950	21.046	1:08.907
2	19.279	26.654	20.874	1:06.807
3	19.317	26.746	21.055	1:07.118
4	19.284	26.751	21.050	1:07.085
5	19.266	26.559	20.885	1:06.710
6	19.327	26.630	20.980	1:06.937
7	19.500	26.548	20.968	1:07.016
8	19.515	26.659	21.109	1:07.283
9	19.266	26.677	20.959	1:06.902
10	19.336	26.442	21.126	1:06.904
11	19.510	26.566	21.002	1:07.078

N°13 BURNOUF Maurice

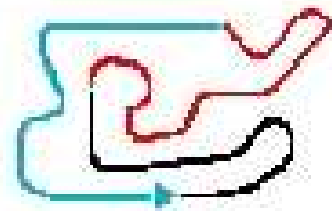
1	21.708	29.043	21.662	1:12.413
2	20.170	27.482	21.616	1:09.268
3	20.036	27.330	21.563	1:08.929
4	19.967	27.352	21.445	1:08.764
5	20.064	27.350	21.373	1:08.787
6	20.133	27.334	21.533	1:09.000
7	20.127	27.377	21.431	1:08.935
8	19.975	27.571	29.275	1:16.821
9	20.084	27.382	22.608	1:10.074
10	20.148	27.547	22.958	1:10.653
11	20.405	27.363	21.622	1:09.390

N°14 DELEPINE Thomas

1	23.587	28.451	21.539	1:13.577
2	20.424	27.850	21.847	1:10.121
3	20.867	27.760	22.041	1:10.668
4	20.445	27.271	23.887	1:11.603
5	20.026	27.003	21.392	1:08.421
6	19.742	27.306	20.971	1:08.019
7	19.608	26.905	20.809	1:07.322
8	19.497	27.978	21.057	1:08.532
9	19.348	27.193	21.299	1:07.840
10	19.843	27.068	21.078	1:07.989
11	19.603	27.013	21.013	1:07.629

N°15 BOITE Romain

1	23.428	28.047	21.776	1:13.251
2	20.321	28.160	21.639	1:10.120
3	20.332	28.104	21.968	1:10.404
4	20.033	28.075	22.366	1:10.474



Chp.IDF X30

X30

Pre-Final (PF)

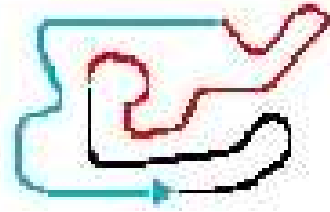
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°16 TUTIN Philippe					N°21 BENOIT Kevin					N°36 BANDRABUR Anthony				
1	21.451	27.886	21.586	1:10.923	11	19.299	26.722	21.058	1:07.079	10	19.393	26.022	21.041	1:06.456
2	20.003	28.081	21.669	1:09.753	1	24.260	29.280	23.596	1:17.136	11	19.223	26.178	20.670	1:06.071
3	19.996	27.303	21.316	1:08.615	2	20.936	29.125	22.046	1:12.107	N°38 NORDET Richard				
4	20.145	27.400	21.596	1:09.141	3	20.846	27.533	21.442	1:09.821	1	21.028	27.491	21.225	1:09.744
5	19.894	27.138	21.539	1:08.571	4	20.393	27.571	21.943	1:09.907	2	19.646	27.072	21.015	1:07.733
6	19.866	27.529	21.418	1:08.813	5	20.749	27.384	21.531	1:09.664	3	19.658	26.947	20.985	1:07.590
7	19.933	27.240	21.200	1:08.373	6	19.994	27.415	21.455	1:08.864	4	19.642	26.721	21.049	1:07.412
8	19.961	27.434	21.270	1:08.665	7	19.968	27.696	21.343	1:09.007	5	19.297	26.676	20.879	1:06.852
9	19.750	27.470	21.245	1:08.465	8	20.284	27.758	21.316	1:09.358	6	19.514	26.601	21.184	1:07.299
10	19.933	27.271	21.633	1:08.837	9	20.172	27.866	21.372	1:09.410	7	19.448	26.559	21.183	1:07.190
11	19.762	27.335	21.323	1:08.420	10	20.214	27.816	21.479	1:09.509	8	19.782	27.056	21.345	1:08.183
N°18 COMBES Nicolas					N°22 CHAUSSY Thimothé					N°40 GENDRY Vincent				
1	22.627	28.904	21.815	1:13.346	1	22.327	30.955	21.769	1:15.051	1	20.474	26.580	20.829	1:07.883
2	20.423	28.654	21.474	1:10.551	2	20.070	28.153	21.527	1:09.750	2	19.272	26.051	20.775	1:06.098
3	20.385	28.151	21.502	1:10.038	3	19.991	27.907	21.897	1:09.795	3	19.024	26.061	20.758	1:05.843
4	20.245	28.078	25.621	1:13.944	4	19.987	27.938	29.661	1:17.586	N°41 DAUMARD Dimitri				
5	20.643	28.265	21.599	1:10.507	5	20.124	27.377	21.349	1:08.850	1	21.376	27.841	21.394	1:10.611
6	20.273	27.774	21.427	1:09.474	6	20.014	27.960	21.446	1:09.420	2	20.129	27.645	21.283	1:09.057
7	20.269	27.929	21.510	1:09.708	7	19.750	27.640	21.611	1:09.001	3	20.066	27.112	21.185	1:08.363
8	19.862	27.982	21.509	1:09.353	8	19.964	27.681	21.552	1:09.197	4	19.952	26.947	21.324	1:08.223
9	20.037	27.951	21.480	1:09.468	9	19.850	28.003	21.702	1:09.555	5	20.015	27.146	21.365	1:08.526
10	20.164	27.781	21.517	1:09.462	10	19.620	27.754	21.549	1:08.923	6	19.953	27.537	21.187	1:08.677
11	20.161	27.741	21.721	1:09.623	11	19.887	27.744	21.636	1:09.267	7	20.098	27.288	21.318	1:08.704
N°19 FERNANDO Leandre					N°25 AUGER Christophe					N°78 COLLIGNON Guy				
1	23.411	29.278	24.680	1:17.369	1	22.040	28.407	21.584	1:12.031	1	21.084	27.448	21.618	1:10.150
2	20.595	28.346	21.584	1:10.525	2	19.693	27.459	21.756	1:08.908	2	19.402	26.966	21.303	1:07.671
3	19.595	27.800	21.828	1:09.223	3	19.932	27.412	21.478	1:08.822	3	19.516	26.976	21.287	1:07.779
4	28.444	27.381	25.871	1:21.696	4	19.942	27.289	21.587	1:08.818	N°34 LANGLOIS Maximilien				
5	20.272	27.590	21.964	1:09.826	5	20.121	27.322	21.546	1:08.989	1	20.724	26.844	20.893	1:08.461
6	19.561	27.254	21.256	1:08.071	6	19.829	27.320	21.702	1:08.851	2	19.431	26.223	20.691	1:06.345
7	19.774	27.666	22.004	1:09.444	7	19.813	27.344	21.675	1:08.832	3	19.306	26.403	21.007	1:06.716
8	20.262	28.424	21.714	1:10.400	8	19.729	27.297	21.544	1:08.570	4	19.126	26.265	20.837	1:06.228
9	20.001	27.393	21.450	1:08.844	9	19.767	27.317	21.441	1:08.525	5	19.116	25.929	20.761	1:05.806
10	19.416	27.159	21.490	1:08.065	10	19.897	27.139	21.453	1:08.489	6	19.070	25.943	20.664	1:05.677
11	19.513	27.194	21.626	1:08.333	11	19.901	27.280	21.736	1:08.917	7	19.209	26.097	20.870	1:06.176
N°20 HANEQUAND Jeremy					N°38 NORDET Richard					N°40 GENDRY Vincent				
1	21.981	37.207	21.388	1:20.576	1	21.028	27.491	21.225	1:09.744	1	20.474	26.580	20.829	1:07.883
2	20.559	28.208	22.248	1:11.015	2	19.646	27.072	21.015	1:07.733	2	19.272	26.051	20.775	1:06.098
3	20.463	26.903	21.160	1:08.526	3	19.658	26.947	20.985	1:07.590	3	19.024	26.061	20.758	1:05.843
4	19.541	26.814	21.414	1:07.769	4	19.642	26.721	21.049	1:07.412	N°41 DAUMARD Dimitri				
5	19.739	26.963	21.007	1:07.709	5	19.297	26.676	20.879	1:06.852	1	21.376	27.841	21.394	1:10.611
6	19.780	26.852	20.998	1:07.630	6	19.514	26.601	21.184	1:07.299	2	20.129	27.645	21.283	1:09.057
7	19.782	26.765	21.280	1:07.827	7	19.448	26.559	21.183	1:07.190	3	20.066	27.112	21.185	1:08.363
8	19.649	27.207	21.634	1:08.490	8	19.782	27.056	21.345	1:08.183	4	19.952	26.947	21.324	1:08.223
9	19.692	26.914	21.106	1:07.712	9	19.782	26.920	21.365	1:08.067	5	20.015	27.146	21.365	1:08.526
10	19.784	27.068	21.068	1:07.920	10	19.867	26.745	21.454	1:08.066	6	19.953	27.537	21.187	1:08.677



Chp. Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



X30

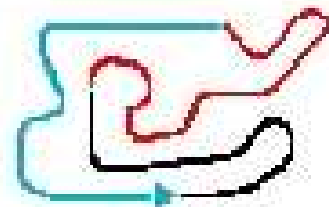
Chp.IDF X30
Pre-Final (PF)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	19.924	26.769	21.099	1:07.792
5	19.403	26.706	21.013	1:07.122
6	19.446	26.668	21.129	1:07.243
7	19.445	26.735	20.855	1:07.035
8	19.597	26.782	20.968	1:07.347
9	19.757	26.956	21.212	1:07.925
10	19.965	26.963	21.284	1:08.212
11	19.726	26.667	21.131	1:07.524



Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Chp.IDF X30
Pre-Final (PF)
Grille de départ

Document 11

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

6	DELEPINE Thierry	14	24	BARRET Thibault
19	FERNANDO Leandre	13	21	BENOIT Kevin
5	DUNEME Philippe	12	15	BOITE Romain
7	BENOIT Jean Pierre	11	14	DELEPINE Thomas
11	CALMETTES Giuliano	10	9	POUQUET Jean Philippe
22	CHAUSSY Thimothe	9	18	COMBES Nicolas
8	MARKIEWICZ Nicolas	8	25	AUGER Christophe
41	DAUMARD Dimitri	7	2	VENET Francois Xavier
13	BURNOUF Maurice	6	36	BANDRABUR Anthony
16	TUTIN Philippe	5	10	VALMORI Romain
78	COLLIGNON Guy	4	20	HANEQUAND Jeremy
38	NORDET Richard	3	12	ANCHER Brian
40	GENDRY Vincent	2	34	LANGLOIS Maximilien
1	HIPP Morgan	1	3	DEMARQUE Jérémy

POLE POSITION



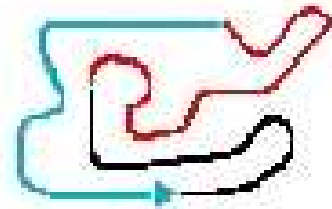
Départ : 26/04 - 13:30 11 Tours = 0,000 Km

CHP-IDF-3 25/04 - 10/05/2015

crk-idf



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



X30

Chp.IDF X30

Final (FI)

Résultats

Document 14.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	3	Sen	DEMARQUE Jérémy	Bretigny	Kosmic	18.641	26.081	20.833	1:05.750		
2	1	Sen	HIPP Morgan	Rosny 93	Tony	18.753	25.874	20.739	1:05.600	1.700	1.700
3	34	Sen	LANGLOIS Maximilien	Bretigny	Tony	19.128	26.247	20.722	1:06.124	4.033	5.733
4	2	Sen	VENET Francois Xavier	Bretigny	Kosmic	19.254	26.479	20.886	1:06.810	7.239	12.972
5	12	Sen	ANCHER Brian	Bretigny	Kosmic	19.222	26.837	21.166	1:07.414	7.333	20.305
6	38		NORDET Richard			19.399	27.072	21.255	1:08.015	3.522	23.827
7	20	MTR	HANEQUAND Jeremy	Bretigny	Kosmic	19.279	26.914	21.111	1:07.461	0.482	24.309
8	40		GENDRY Vincent			19.131	26.555	21.076	1:06.940	0.338	24.647
9	78	MTR	COLLIGNON Guy	Bretigny	Kosmic	19.495	26.993	21.140	1:07.721	0.867	25.514
10	36	Sen	BANDRABUR Anthony	Bretigny	Tony	19.424	27.232	21.120	1:08.073	0.514	26.028
11	41	Sen	DAUMARD Dimitri			19.749	27.126	21.211	1:08.291	4.466	30.494
12	16	MTR	TUTIN Philippe	Mantes	Apha	19.519	27.404	21.346	1:08.613	3.079	33.573
13	25	MTR	AUGER Christophe	Sens-Paris	Tony	19.813	27.506	21.773	1:09.446	10.293	43.866
14	13		BURNOUF Maurice			20.114	27.554	21.504	1:09.448	1.741	45.607
15	10	MTR	VALMORI Romain	Sens-Paris		19.925	27.466	21.507	1:08.898	3.781	49.388
16	24	Sen	BARRET Thibault	Rosny 93	Zanardi	19.729	27.631	21.444	1:08.979	4.104	53.492
17	14	Sen	DELEPINE Thomas	Bretigny	Tony	19.994	27.113	21.386	1:08.709	1.574	55.066
18	6	MTR	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic	20.160	27.781	21.804	1:10.152	0.802	55.868
19	9	MTR	POUQUET Jean Philippe	Angerville	Kosmic	19.659	27.322	21.267	1:08.528	0.154	56.022
20	7	MTR	BENOIT Jean Pierre	Angerville	Tony	20.034	27.940	21.874	1:10.175	7.240	1:03.262
21	21	Sen	BENOIT Kevin	Bretigny	Birel	20.113	27.610	21.664	1:09.650	0.180	1:03.442
22	19	Sen	FERNANDO Leandre	Sens-Paris	Praga	19.499	27.747	21.451	1:09.765	0.563	1:04.005
23	11	MTR	CALMETTES Giuliano	Sens-Paris	Apha	20.004	28.041	21.887	1:10.392	1 Tour	1 Tour
24	15	Sen	BOITE Romain	Bretigny	C.R.G.	20.049	27.850	22.108	1:11.060	2.654	1 Tour
25	5	MTR	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	20.364	28.069	21.850	1:10.566	0.385	1 Tour
26	18	MTR	COMBES Nicolas	Sens-Paris	Tony	19.393	27.582	21.612	1:08.796	1 Tour	2 Tours
27	22	Sen	CHAUSSY Thimothe	Sens-Paris	Kosmic	20.624	28.459	21.716	1:10.799	7 Tours	9 Tours
28	8	Sen	MARKIEWICZ Nicolas	Kartland	Praga					2 Tours	11 Tours

Tête de course : N°1 HIPP Morgan (1-1) / N°3 DEMARQUE Jérémy (2-11)

Meilleur tour : N°1 HIPP Morgan 1:05.600

Record de l'épreuve : N°3 DEMARQUE Jérémy 53.861

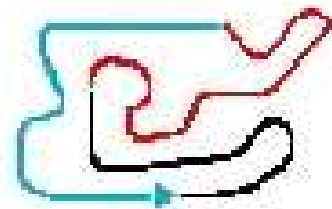
Départ : 26/04 - 16:31:34

Météo : Pluie Air : 14°C Piste : Mouillée



Chp.Ile de France

Le Mans 25-26 Avril 2015



X30

Chp.IDF X30

Final (FI)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Grille	3	1	34	12	2	38	78	36	41	16	25	9	20	14	13	18	21	6	22	19	7	5	15	40	X	10	11	24

Départ	3	1	34	2	12	38	36	78	16	41	25	9	14	20	18	13	6	19	22	5	21	40	7	15	10	24	11
--------	---	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----

Tour 1 Intervalle	1	3 0.0	34 0.4	2 0.3	12 0.3	38 0.9	78 0.2	36 0.2	20 1.6	41 0.2	16 0.2	25 0.5	14 0.2	9 0.3	18 0.5	13 0.2	22 0.1	19 0.4	40 0.2	21 0.3	6 0.3	10 1.1	7 1.2	11 0.3	24 0.0	15 9.5	5 0.7
Tour 2	3	1 0.6	34 0.3	2 1.3	12 1.7	38 0.5	78 0.3	36 0.2	20 0.5	41 1.2	16 0.7	25 0.9	40 1.4	22 1.3	13 0.6	18 0.6	6 1.4	21 0.1	10 0.7	11 0.9	7 0.9	24 0.1	14 0.8	9 0.8	19 4.1	15 2.5	5 0.4
Tour 3	3	1 0.7	34 0.6	2 1.7	12 2.3	38 1.1	78 0.8	36 0.4	20 0.1	41 1.2	16 1.1	25 2.0	40 0.1	13 3.7	18 1.2	10 2.4	6 1.5	11 0.7	21 0.3	24 0.9	7 0.8	14 0.1	9 0.3	19 1.9	15 4.0	5 2.9	
Tour 4	3	1 0.8	34 1.0	2 2.7	12 2.9	38 1.3	20 1.1	78 0.4	36 0.7	41 0.9	16 1.9	40 0.4	25 1.9	13 3.6	18 0.7	10 4.0	6 1.3	11 0.6	21 0.0	24 0.6	14 1.7	7 0.8	9 0.4	19 0.4	15 5.1	5 3.0	
Tour 5	3	1 0.4	34 1.3	2 4.2	12 3.6	38 1.1	20 0.6	78 1.1	36 0.9	41 1.1	40 0.9	16 1.2	25 3.3	13 3.4	18 0.3	10 4.5	6 1.5	21 1.8	24 0.2	14 0.4	7 2.2	9 0.2	19 0.0	15 6.2	5 3.5	11 3.8	
Tour 6	3	1 0.4	34 1.6	2 5.1	12 3.9	38 1.8	20 0.3	78 1.2	36 1.1	40 1.2	41 1.1	16 2.0	25 5.3	13 1.9	18 0.4	10 4.6	6 2.2	21 1.1	24 0.4	14 0.2	7 2.7	9 0.7	19 0.4	15 6.8	5 3.3	11 4.2	
Tour 7	3	1 0.8	34 1.8	2 5.8	12 4.2	38 2.2	20 0.4	78 0.7	36 1.5	40 0.4	41 2.0	16 1.9	25 6.6	13 1.6	18 0.7	10 4.4	6 3.2	21 0.1	24 0.5	14 0.6	9 3.1	7 0.8	19 0.1	15 8.3	5 2.9	11 3.7	
Tour 8	3	1 0.5	34 2.8	2 6.5	12 4.8	38 2.6	20 0.4	78 0.5	40 1.6	36 0.3	41 2.6	16 1.9	25 7.8	18 1.6	13 0.6	10 4.5	6 3.5	24 0.4	14 1.8	9 2.1	7 1.2	19 0.3	21 0.7	15 8.4	5 1.7	11 4.3	
Tour 9	3	1 0.5	34 3.9	2 7.3	12 5.3	38 2.9	20 0.5	78 0.3	40 0.3	36 1.4	41 2.9	16 2.5	25 8.7	18 0.6	13 1.3	10 4.9	6 3.9	24 0.2	14 0.4	9 1.9	7 3.6	21 0.5	19 0.1	15 9.2	11 6.4	5 2.7	
Tour 10	3	1 1.3	34 3.5	2 7.5	12 6.2	38 3.5	20 0.2	40 0.3	78 0.4	36 1.1	41 3.7	16 2.3	25 9.6	13 1.8	10 4.9	24 3.7	6 1.1	14 0.2	9 1.0	7 5.3	21 0.3	19 0.7	15 15.2	16 2.6	5 0.3		
Tour 11	3	1 1.7	34 4.0	2 7.2	12 7.3	38 3.5	20 0.4	40 0.3	78 0.8	36 0.5	41 4.4	16 3.0	25 10.2	13 1.7	10 3.7	24 4.1	14 1.5	6 0.8	9 0.1	7 7.2	21 0.1	19 0.5					



X30

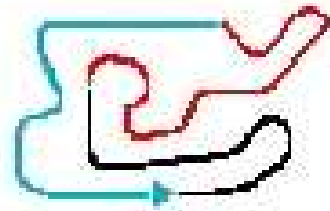
Chp.IDF X30

Final (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°1 HIPPI Morgan					N°6 DELEPINE Thierry					N°11 CALMETTES Giuliano				
1	19.939	26.874	21.644	1:08.457	1	22.584	29.000	23.158	1:14.742	11	19.925	27.466	21.507	1:08.898
2	19.205	26.166	21.139	1:06.510	2	22.148	27.807	22.168	1:12.123	N°11 CALMETTES Giuliano				
3	18.839	26.351	20.932	1:06.122	3	20.346	30.870	21.946	1:13.162	1	23.001	29.635	22.940	1:15.576
4	18.931	26.170	20.810	1:05.911	4	20.513	28.088	21.908	1:10.509	2	20.902	28.041	22.261	1:11.204
5	18.797	26.111	20.859	1:05.767	5	20.268	28.016	21.870	1:10.154	3	20.362	29.496	22.187	1:12.045
6	19.048	26.300	20.739	1:06.087	6	20.563	27.870	21.946	1:10.379	4	20.004	28.209	22.179	1:10.392
7	18.827	26.677	20.892	1:06.396	7	20.644	28.098	21.987	1:10.729	5	20.625	45.314	22.461	1:28.400
8	18.872	25.874	20.854	1:05.600	8	20.252	27.819	22.081	1:10.152	6	20.732	28.683	22.323	1:11.738
9	18.753	26.208	20.782	1:05.743	9	20.460	27.781	22.036	1:10.277	7	20.338	28.344	22.265	1:10.947
10	19.097	26.426	21.757	1:07.280	10	20.695	27.949	21.804	1:10.448	8	20.828	28.372	21.887	1:11.087
11	18.999	26.611	21.274	1:06.884	11	20.160	27.865	22.391	1:10.416	9	20.610	28.488	22.577	1:11.675
										10	20.364	28.273	22.013	1:10.650
N°2 VENET Francois Xavier					N°7 BENOIT Jean Pierre					N°12 ANCHER Brian				
1	20.619	27.037	21.468	1:09.124	1	22.873	30.143	22.794	1:15.810	1	20.914	27.258	21.210	1:09.382
2	19.607	26.776	21.024	1:07.407	2	21.650	28.555	22.293	1:12.498	2	19.817	27.430	21.557	1:08.804
3	19.445	26.479	20.886	1:06.810	3	20.731	29.709	22.780	1:13.220	3	19.222	26.930	21.262	1:07.414
4	19.254	26.987	20.992	1:07.233	4	20.644	28.894	22.175	1:11.713	4	19.643	27.057	21.166	1:07.866
5	19.513	27.018	21.087	1:07.618	5	20.332	28.220	22.329	1:10.881	5	19.602	26.961	21.717	1:08.280
6	19.319	26.800	21.175	1:07.294	6	20.041	28.080	22.054	1:10.175	6	19.346	26.837	21.430	1:07.613
7	19.324	26.870	21.133	1:07.327	7	20.269	29.176	22.014	1:11.459	7	19.473	26.980	21.173	1:07.626
8	19.269	26.819	21.201	1:07.289	8	20.155	27.940	22.495	1:10.590	8	19.559	27.044	21.210	1:07.813
9	19.273	27.015	21.284	1:07.572	9	20.034	28.361	22.482	1:10.877	9	19.401	27.181	21.517	1:08.099
10	19.256	26.850	21.046	1:07.152	10	20.420	28.503	21.874	1:10.797	10	19.545	27.130	21.365	1:08.040
11	19.334	26.619	21.093	1:07.046	11	20.268	28.552	22.313	1:11.133	11	19.684	26.962	21.518	1:08.164
N°3 DEMARQUE Jérémy					N°9 POUQUET Jean Philippe					N°13 BURNOUF Maurice				
1	20.300	26.707	21.592	1:08.599	1	22.121	28.521	22.304	1:12.946	1	22.267	28.695	22.256	1:13.218
2	18.641	26.235	20.874	1:05.750	2	30.022	27.500	21.494	1:19.016	2	21.787	27.886	21.899	1:11.572
3	18.764	26.438	20.833	1:06.035	3	20.067	29.603	22.267	1:11.937	3	20.531	27.662	21.846	1:10.039
4	18.735	26.249	20.882	1:05.866	4	20.463	29.409	21.836	1:11.708	4	20.114	27.671	21.875	1:09.660
5	18.878	26.254	20.980	1:06.112	5	20.075	28.203	22.406	1:10.684	5	20.217	27.674	21.820	1:09.711
6	18.806	26.290	21.047	1:06.143	6	19.886	28.386	22.343	1:10.615	6	20.233	27.560	21.713	1:09.506
7	18.836	26.188	20.944	1:05.968	7	19.950	28.390	21.550	1:09.890	7	20.510	27.554	21.504	1:09.568
8	18.900	26.131	20.861	1:05.892	8	19.903	27.382	22.890	1:10.175	8	20.505	28.300	21.786	1:10.591
9	18.773	26.081	20.901	1:05.755	9	19.666	27.322	21.540	1:08.528	9	20.129	27.656	21.663	1:09.448
10	19.247	26.233	20.985	1:06.465	10	19.986	27.776	21.267	1:09.029	10	20.202	27.585	21.676	1:09.463
11	19.082	26.604	20.866	1:06.552	11	19.659	27.712	21.899	1:09.270	11	20.353	27.885	21.825	1:10.063
N°5 DUNEME Philippe					N°10 VALMORI Romain					N°14 DELEPINE Thomas				
1	23.454	30.636	32.755	1:26.845	1	22.558	29.394	22.166	1:14.118	1	21.695	28.341	22.330	1:12.366
2	20.746	28.069	21.931	1:10.746	2	21.927	28.201	21.725	1:11.853	2	30.044	27.113	21.389	1:18.546
3	21.216	30.162	22.385	1:13.763	3	20.225	28.682	21.839	1:10.746	3	20.332	29.501	22.575	1:12.408
4	20.552	28.450	22.332	1:11.334	4	20.649	28.100	21.950	1:10.699	4	20.666	28.443	21.565	1:10.674
5	20.783	28.797	22.426	1:12.006	5	20.213	27.915	21.829	1:09.957	5	20.197	27.706	21.611	1:09.514
6	20.736	28.594	22.003	1:11.333	6	20.497	27.580	21.605	1:09.682	6	20.220	27.861	21.638	1:09.719
7	20.803	28.698	21.903	1:11.404	7	20.227	27.720	21.705	1:09.652	7	20.417	28.076	21.680	1:10.173
8	20.557	28.159	21.850	1:10.566	8	20.286	28.048	21.604	1:09.938	8	20.301	28.329	22.573	1:11.203
9	20.427	28.335	29.972	1:18.734	9	20.271	27.888	21.674	1:09.833	9	19.994	27.329	21.386	1:08.709
10	20.364	28.683	21.900	1:10.947	10	20.136	27.698	21.609	1:09.443	10	20.223	27.952	21.708	1:09.883



X30

Chp.IDF X30

Final (FI)

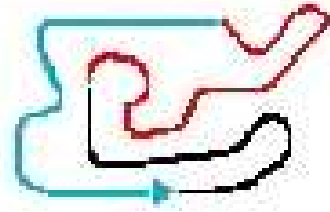
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
11	20.312	27.623	21.472	1:09.407										
N°15 BOITE Romain					N°20 HANEQUAND Jeremy					N°34 LANGLOIS Maximilien				
1	22.912	29.611	32.880	1:25.403	1	21.434	27.538	22.138	1:11.110	7	19.938	27.967	22.007	1:09.912
2	20.898	27.850	22.312	1:11.060	2	19.351	26.999	21.111	1:07.461	8	20.105	27.823	21.967	1:09.895
3	20.049	28.998	22.251	1:11.298	3	19.677	27.189	21.409	1:08.275	9	20.297	27.538	21.990	1:09.825
4	20.681	28.342	22.246	1:11.269	4	19.279	27.394	21.129	1:07.802	10	20.110	27.725	21.773	1:09.608
5	20.788	28.551	22.108	1:11.447	5	19.365	26.914	21.263	1:07.542	11	20.096	27.958	22.089	1:10.143
6	20.734	28.298	22.554	1:11.586	6	19.538	27.320	21.171	1:08.029	N°36 BANDRABUR Anthony				
7	20.777	28.551	22.473	1:11.801	7	19.524	27.543	21.138	1:08.205	1	20.400	26.869	21.631	1:08.900
8	20.904	28.372	22.412	1:11.688	8	19.706	27.285	21.211	1:08.202	2	19.386	26.247	20.783	1:06.416
9	20.725	28.241	22.343	1:11.309	9	19.747	27.312	21.388	1:08.447	3	19.215	26.328	20.855	1:06.398
10	20.499	29.873	29.410	1:19.782	10	19.637	27.306	21.401	1:08.344	4	19.184	26.292	20.773	1:06.249
N°16 TUTIN Philippe					N°21 BENOIT Kevin					N°38 NORDET Richard				
1	21.387	27.929	22.975	1:12.291	1	22.190	29.036	22.098	1:13.324	7	19.201	26.499	20.941	1:06.641
2	20.029	27.404	21.558	1:08.991	2	22.738	27.797	22.117	1:12.652	8	19.299	26.513	20.795	1:06.607
3	19.751	27.418	21.497	1:08.666	3	20.760	30.981	22.282	1:14.023	9	19.199	26.260	21.316	1:06.775
4	20.116	27.617	21.703	1:09.436	4	20.251	27.987	21.933	1:10.171	10	19.254	26.483	21.182	1:06.919
5	20.163	27.465	21.346	1:08.974	5	20.865	28.551	21.840	1:11.256	11	19.587	26.587	21.191	1:07.365
6	19.680	27.695	21.583	1:08.958	6	20.113	27.846	21.808	1:09.767	N°39 GENDRY Vincent				
7	19.573	27.433	21.607	1:08.613	7	20.261	27.725	21.664	1:09.650	1	21.174	27.866	21.369	1:10.409
8	19.519	27.597	21.544	1:08.660	8	20.920	28.627	27.306	1:16.853	2	19.840	27.537	21.120	1:08.497
9	19.654	27.724	21.591	1:08.969	9	20.233	27.610	22.524	1:10.367	3	19.912	27.288	21.462	1:08.662
10	19.689	27.508	21.528	1:08.725	10	20.374	28.289	21.888	1:10.551	4	19.831	27.522	21.818	1:09.171
11	19.642	27.792	22.050	1:09.484	11	20.308	28.580	22.095	1:10.983	5	19.892	27.232	21.365	1:08.489
N°18 COMBES Nicolas					N°22 CHAUSSY Thimothé					N°40 GENDRY Vincent				
1	22.271	28.772	22.170	1:13.213	1	21.683	29.058	21.947	1:12.688	1	21.984	28.906	22.039	1:12.929
2	23.061	27.582	21.811	1:12.454	2	20.624	28.459	21.716	1:10.799	2	20.506	27.144	21.097	1:08.747
3	20.351	28.416	21.854	1:10.621	N°24 BARRET Thibault					3	19.330	27.091	21.912	1:08.333
4	19.792	27.619	21.745	1:09.156	1	23.259	29.624	22.789	1:15.672	4	19.847	26.806	21.076	1:07.729
5	19.735	28.058	21.615	1:09.408	2	21.390	28.628	22.204	1:12.222	5	19.486	26.617	21.181	1:07.284
6	19.988	28.000	21.612	1:09.600	3	20.848	29.581	21.808	1:12.237	N°25 AUGER Christophe				
7	20.220	27.963	21.689	1:09.872	4	20.254	27.877	21.804	1:09.935	1	21.674	28.269	22.469	1:12.412
8	19.674	27.723	21.748	1:09.145	5	20.703	28.510	21.632	1:10.845	2	20.055	27.506	21.885	1:09.446
9	19.393	27.717	21.686	1:08.796	6	20.268	28.099	21.556	1:09.923	3	19.813	27.730	22.143	1:09.686
N°19 FERNANDO Leandre					N°25 AUGER Christophe					N°40 GENDRY Vincent				
1	22.223	28.999	21.963	1:13.185	7	20.364	27.949	21.444	1:09.757	4	20.171	27.780	21.883	1:09.834
2	31.988	27.822	21.972	1:21.782	8	20.422	28.047	21.498	1:09.967	5	19.928	28.092	21.916	1:09.936
3	19.499	28.815	21.451	1:09.765	9	20.191	28.264	21.634	1:10.089	6	19.967	29.215	21.773	1:10.955
4	19.875	27.905	22.397	1:10.177	10	19.729	27.650	21.600	1:08.979	N°40 GENDRY Vincent				
5	20.256	28.048	22.028	1:10.332	11	19.956	27.631	21.636	1:09.223	1	21.984	28.906	22.039	1:12.929
6	20.583	28.039	22.384	1:11.006	N°25 AUGER Christophe					2	20.506	27.144	21.097	1:08.747
7	20.118	28.352	21.895	1:10.365	1	21.674	28.269	22.469	1:12.412	3	19.330	27.091	21.912	1:08.333
8	20.292	28.094	22.463	1:10.849	2	20.055	27.506	21.885	1:09.446	4	19.847	26.806	21.076	1:07.729
9	20.482	27.747	23.025	1:11.254	3	19.813	27.730	22.143	1:09.686	5	19.486	26.617	21.181	1:07.284
10	20.589	28.236	22.264	1:11.089	4	20.171	27.780	21.883	1:09.834	N°40 GENDRY Vincent				
11	20.134	28.206	22.496	1:10.836	5	19.928	28.092	21.916	1:09.936	1	21.984	28.906	22.039	1:12.929
					6	19.967	29.215	21.773	1:10.955	2	20.506	27.144	21.097	1:08.747



Chp. Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



X30

Chp.IDF X30

Final (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
6	19.131	27.052	21.234	1:07.417
7	19.379	26.795	21.194	1:07.368
8	19.462	26.933	21.322	1:07.717
9	19.284	26.555	21.101	1:06.940
10	19.622	26.999	21.309	1:07.930
11	19.550	27.546	21.272	1:08.368

N°41 DAUMARD Dimitri

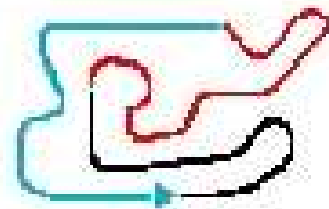
1	21.766	27.636	22.526	1:11.928
2	19.749	27.338	21.327	1:08.414
3	19.802	27.278	21.211	1:08.291
4	19.881	27.493	21.323	1:08.697
5	20.049	27.349	21.289	1:08.687
6	19.972	27.532	21.571	1:09.075
7	20.178	27.262	21.258	1:08.698
8	19.825	27.352	21.484	1:08.661
9	19.825	27.126	21.429	1:08.380
10	20.063	27.367	21.479	1:08.909
11	19.919	27.403	21.476	1:08.798

N°78 COLLIGNON Guy

1	20.792	27.807	21.525	1:10.124
2	19.769	27.410	21.304	1:08.483
3	19.617	27.460	21.364	1:08.441
4	19.495	27.924	21.476	1:08.895
5	19.873	26.993	21.386	1:08.252
6	19.719	27.021	21.397	1:08.137
7	19.501	27.080	21.140	1:07.721
8	19.557	27.128	21.308	1:07.993
9	19.532	27.307	21.401	1:08.240
10	19.695	27.592	21.515	1:08.802
11	19.795	27.554	21.396	1:08.745



Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Chp.IDF X30

Document 13

X30

Final (FI)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

24	BARRET Thibault	14	11	CALMETTES Giuliano
10	VALMORI Romain	13	8	MARKIEWICZ Nicolas
40	GENDRY Vincent	12	15	BOITE Romain
5	DUNEME Philippe	11	7	BENOIT Jean Pierre
19	FERNANDO Leandre	10	22	CHAUSSY Thimothe
6	DELEPINE Thierry	9	21	BENOIT Kevin
18	COMBES Nicolas	8	13	BURNOUF Maurice
14	DELEPINE Thomas	7	20	HANEQUAND Jeremy
9	POUQUET Jean Philippe	6	25	AUGER Christophe
16	TUTIN Philippe	5	41	DAUMARD Dimitri
36	BANDRABUR Anthony	4	78	COLLIGNON Guy
38	NORDET Richard	3	2	VENET Francois Xavier
12	ANCHER Brian	2	34	LANGLOIS Maximilien
1	HIPP Morgan	1	3	DEMARQUE Jérémy

POLE POSITION

