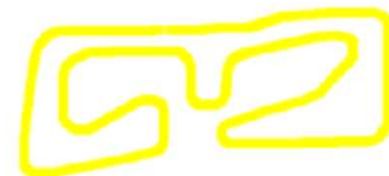


Rotax MTR

Liste des pilotes (15 Pilotes)

Document 1

N°	Pilote	Transpondeur	Club	Licence	Tuteur	Lic-Tuteur	Chassis
1	CHARON Jérémie		Rosny	2249	non		Riccardo
2	MILESI Jean-Pierre		Dammarié	97312	non		F.A.
3	DOS SANTOS Bruno		Corneilles	136727	non		Sodi
4	HIPP Charly		Rosny	99494	non		Tony
5	BRACQUART Cyrille		J.B.H.	60642	non		Birel
6	BARTH Didier		Sens-Paris	88891	non		Kosmic
7	CAMUS Mathieu		Sens-Paris	127670	non		Sodi
8	RENAULT Lionel		Angerville	69745	non		
9	LAVERGNE Franck		Corneilles	225412	non		Sodi
10	COPINOT Jérôme		Corneilles	132203	non		Sodi
11	AUBIN Laurent		Angerville	126326	non		Sodi
14	LEFEVRE Stéphanie		Angerville	133343	non		Intrepid
15	TOURAINE J.Baptiste		Corneilles	160599	non		F.A.
34	DURAND Stephane		Rosny	97240	non		F.A.
77	DELAVIER Eric		Sens-Paris	104954	non		Tony



Rotax MTR

Libre 2 (L2) Résultats

Document 2

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

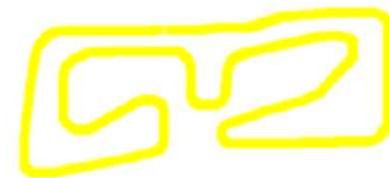
Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Temps	Ecart	Tour
1	3	evo	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	53.643		6
2	5	evo	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	53.748	0.105	5
3	7	evo	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	53.833	0.190	9
4	15	max	TOURAIN J.Baptiste	Cormeilles	54.128	0.485	7
5	34	max	DURAND Stephane	Rosny	54.196	0.553	7
6	8	evo	RENAULT Lionel	Angerville	54.208	0.565	5
7	10	max	COPINOT Jérôme	Cormeilles	54.352	0.709	3
8	6	max	BARTH Didier	Sens-Paris	54.381	0.738	6
9	77	max	DELAVIER Eric	Sens-Paris	54.468	0.825	6
10	9	max	LAVERGNE Franck	Cormeilles	54.476	0.833	7
11	47	max	DEMACEDO Philippe	Cormeilles	54.488	0.845	3
12	14	max	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	56.615	2.972	6

Départ : 09/05 - 11:03:52

Meilleur tour : N°3 DOS SANTOS Bruno

53.643

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche



Rotax MTR

Libre 2 (L2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
N°3 DOS SANTOS Bruno	
1	56.901
2	54.416
3	54.199
4	53.854
5	54.105
6	53.643
7	53.841
8	53.799
9	53.792

N°5 BRACQUART Cyrille	
1	56.865
2	54.180
3	54.319
4	53.778
5	53.748
6	53.828

N°6 BARTH Didier	
1	57.075
2	54.798
3	54.842
4	54.710
5	54.489
6	54.381

N°7 CAMUS Mathieu	
1	56.962
2	54.389
3	54.052
4	54.166
5	54.671
6	53.950
7	54.134
8	54.333
9	53.833

N°8 RENAULT Lionel	
1	57.615
2	54.523
3	56.403
4	54.682
5	54.208
6	54.897
7	54.354
8	54.642

N°9 LAVERGNE Franck	
1	58.652
2	54.672
3	55.646
4	54.585

Tours	Temps au tour
5	55.799
6	56.036
7	54.476
8	55.393

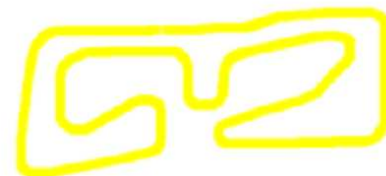
N°10 COPINOT Jérôme	
1	59.348
2	56.203
3	54.352
4	54.473
5	54.460
6	55.294
7	59.293
8	54.906

N°14 LEFEVRE Stéphanie	
1	1:01.801
2	57.323
3	56.796
4	56.803
5	56.638
6	56.615
7	56.925
8	56.722

N°15 TOURAINE J.Baptiste	
1	59.508
2	55.598
3	54.329
4	54.288
5	54.378
6	54.761
7	54.128

N°34 DURAND Stephane	
1	59.259
2	55.065
3	54.696
4	54.640
5	54.694
6	54.592
7	54.196
8	54.317

N°47 DEMACEDO Philippe	
1	59.690
2	55.547
3	54.488
4	54.568
5	54.924
6	54.657
7	54.866
8	55.718



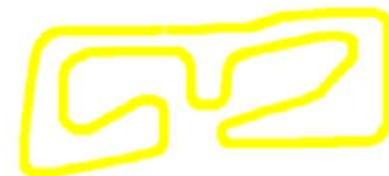
Rotax MTR

Libre 3 (L3) Résultats

Document 3

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Temps	Ecart	Tour
1	7	evo	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	53.830		5
2	8	evo	RENAULT Lionel	Angerville	53.940	0.110	7
3	15	max	TOURAIN J.Baptiste	Cormeilles	53.949	0.119	9
4	6	max	BARTH Didier	Sens-Paris	54.046	0.216	5
5	5	evo	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	54.102	0.272	4
6	9	max	LAVERGNE Franck	Cormeilles	54.144	0.314	6
7	10	max	COPINOT Jérôme	Cormeilles	54.241	0.411	7
8	77	max	DELAVIER Eric	Sens-Paris	54.247	0.417	8
9	3	evo	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	54.491	0.661	4
10	34	max	DURAND Stephane	Rosny	54.524	0.694	9
11	47	max	DEMACEDO Philippe	Cormeilles	54.664	0.834	7
12	14	max	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	56.064	2.234	9



Rotax MTR

Libre 3 (L3) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
N°3 DOS SANTOS Bruno	
1	58.366
2	54.987
3	55.479
4	54.491

N°5 BRACQUART Cyrille	
1	59.514
2	55.574
3	54.478
4	54.102

N°6 BARTH Didier	
1	1:01.839
2	54.852
3	1:02.878
4	54.433
5	54.046
6	54.919
7	54.227
8	54.194
9	54.851

N°7 CAMUS Mathieu	
1	58.596
2	55.112
3	54.298
4	54.646
5	53.830
6	53.929
7	54.093
8	54.078
9	54.011

N°8 RENAULT Lionel	
1	1:05.750
2	54.672
3	55.162
4	54.097
5	54.369
6	54.048
7	53.940
8	57.325
9	53.993

N°9 LAVERGNE Franck	
1	59.436
2	56.135
3	55.141
4	54.438
5	54.940
6	54.144
7	54.192

8	54.433
9	54.427
N°10 COPINOT Jérôme	
1	59.772
2	55.279
3	54.488
4	54.522
5	54.910
6	54.912
7	54.241
8	54.680
9	54.625

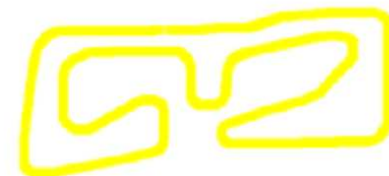
N°14 LEFEVRE Stéphanie	
1	1:02.695
2	57.678
3	58.738
4	56.549
5	56.332
6	56.394
7	56.362
8	56.144
9	56.064

N°15 TOURAINE J.Baptiste	
1	1:00.151
2	55.498
3	55.019
4	54.310
5	55.265
6	54.014
7	54.077
8	55.278
9	53.949

N°34 DURAND Stephane	
1	1:01.890
2	56.191
3	54.994
4	55.078
5	55.434
6	54.866
7	54.739
8	54.567
9	54.524

N°47 DEMACEDO Philippe	
1	1:01.776
2	55.202
3	55.223
4	55.529
5	55.454
6	55.334

7	54.664
8	56.035
9	56.937
N°77 DELAVIER Eric	
1	59.533
2	55.670
3	54.565
4	54.446
5	54.885
6	54.402
7	54.670
8	54.247
9	54.609

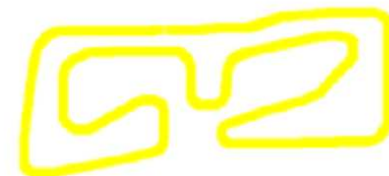


Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Libre 4 (L3) Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Temps	Ecart	Tour
1	5	evo	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	53.304		5
2	3	evo	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	53.388	0.084	3
3	7	evo	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	53.550	0.246	4
4	8	evo	RENAULT Lionel	Angerville	53.633	0.329	7
5	15	max	TOURAIN J.Baptiste	Cormeilles	53.753	0.449	4
6	77	max	DELAVIER Eric	Sens-Paris	53.764	0.460	4
7	10	max	COPINOT Jérôme	Cormeilles	53.768	0.464	6
8	9	max	LAVERGNE Franck	Cormeilles	53.769	0.465	7
9	6	max	BARTH Didier	Sens-Paris	53.924	0.620	3
10	34	max	DURAND Stephane	Rosny	54.224	0.920	5
11	47	max	DEMACEDO Philippe	Cormeilles	54.551	1.247	7
12	14	max	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	55.878	2.574	6



Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Libre 4 (L3) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
N°3 DOS SANTOS Bruno	
1	53.565
2	53.483
3	53.388
4	54.152
5	53.797
6	53.563
7	53.424

N°5 BRACQUART Cyrille	
1	54.616
2	53.709
3	53.653
4	55.503
5	53.304

N°6 BARTH Didier	
1	55.091
2	53.961
3	53.924
4	53.963

N°7 CAMUS Mathieu	
1	54.416
2	53.701
3	53.804
4	53.550
5	54.110
6	53.769
7	53.589

N°8 RENAULT Lionel	
1	54.280
2	54.473
3	54.276
4	53.836
5	53.917
6	54.039
7	53.633

N°9 LAVERGNE Franck	
1	54.666
2	54.272
3	54.060
4	54.191
5	54.190
6	53.978
7	53.769

N°10 COPINOT Jérôme	
1	54.752
2	53.961
3	53.954

Tours	Temps au tour
4	53.850
5	55.226
6	53.768
7	54.273

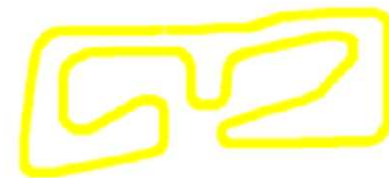
N°14 LEFEVRE Stéphanie	
1	57.850
2	56.730
3	56.584
4	57.139
5	56.664
6	55.878
7	56.329

N°15 TOURAINE J.Baptiste	
1	54.706
2	54.534
3	55.921
4	53.753
5	53.824
6	53.934
7	53.881

N°34 DURAND Stephane	
1	54.721
2	54.700
3	54.328
4	54.235
5	54.224

N°47 DEMACEDO Philippe	
1	54.950
2	55.531
3	54.928
4	54.688
5	55.154
6	54.636
7	54.551

N°77 DELAVIER Eric	
1	54.500
2	54.044
3	54.317
4	53.764
5	53.919
6	54.000
7	54.180



Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Chrono (CH) Résultats

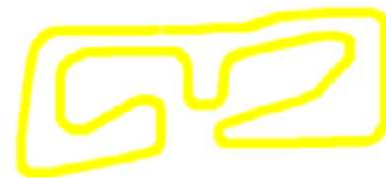
Document 6.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Temps	Ecart	Tour
1	5	evo	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	53.168		6
2	15	max	TOURAIN J.Baptiste	Cormeilles	53.346	0.178	8
3	7	evo	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	53.385	0.217	10
4	3	evo	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	53.550	0.382	3
5	8	evo	RENAULT Lionel	Angerville	53.585	0.417	11
6	9	max	LAVERGNE Franck	Cormeilles	53.733	0.565	7
7	77	max	DELAVIER Eric	Sens-Paris	53.738	0.570	8
8	10	max	COPINOT Jérôme	Cormeilles	53.812	0.644	4
9	6	max	BARTH Didier	Sens-Paris	53.839	0.671	6
10	34	max	DURAND Stephane	Rosny	54.514	1.346	5
11	47	max	DEMACEDO Philippe	Cormeilles	54.826	1.658	8
12	14	max	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	55.779	2.611	8

Non classés

	1	evo	CHARON Jérémie	Rosny	Non partant		
	2	max	MILESI Jean-Pierre	Dammarie	Non partant		
	4	evo	HIPP Charly	Rosny	Non partant		
	11	evo	AUBIN Laurent	Angerville	Non partant		



Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
N°3 DOS SANTOS Bruno	
1	57.190
2	53.794
3	53.550
4	54.187
5	54.022
6	53.875
7	53.814
8	53.684
9	54.000
10	53.676
11	53.785

N°5 BRACQUART Cyrille	
1	59.438
2	54.581
3	53.807
4	54.026
5	53.439
6	53.168
7	55.480
8	53.357
9	1:01.276
10	55.604
11	53.422

N°6 BARTH Didier	
1	59.471
2	56.436
3	54.044
4	53.957
5	53.864
6	53.839
7	54.032
8	54.147
9	54.626

N°7 CAMUS Mathieu	
1	1:25.055
2	54.721
3	53.652
4	53.878
5	53.610
6	53.632
7	53.801
8	53.609
9	53.438
10	53.385

N°8 RENAULT Lionel	
1	1:11.719

Tours	Temps au tour
2	55.218
3	54.221
4	1:00.767
5	54.286
6	53.911
7	54.454
8	53.849
9	58.570
10	54.788
11	53.585

N°9 LAVERGNE Franck	
1	57.362
2	54.315
3	54.524
4	53.963
5	53.924
6	53.845
7	53.733
8	53.885
9	53.980
10	54.024
11	53.762

N°10 COPINOT Jérôme	
1	58.690
2	54.364
3	53.828
4	53.812
5	53.986
6	53.885
7	1:02.538
8	55.960
9	54.547
10	54.527
11	54.359

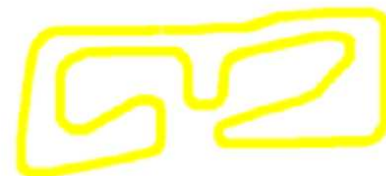
N°14 LEFEVRE Stéphanie	
1	1:04.267
2	57.554
3	56.562
4	56.371
5	55.811
6	56.540
7	56.025
8	55.779
9	55.787
10	55.942
11	56.051

Tours	Temps au tour
N°15 TOURAINE J.Baptiste	
1	58.646
2	54.705
3	53.949
4	53.837
5	54.116
6	54.116
7	54.077
8	53.346
9	53.855
10	53.472

N°34 DURAND Stephane	
1	1:00.623
2	55.180
3	54.662
4	54.564
5	54.514
6	55.394
7	54.585
8	54.563
9	54.567

N°47 DEMACEDO Philippe	
1	59.334
2	55.369
3	55.264
4	54.862
5	54.881
6	55.623
7	55.260
8	54.826
9	55.297
10	56.037
11	55.561

N°77 DELAVIER Eric	
1	59.273
2	54.944
3	54.064
4	53.901
5	53.878
6	53.980
7	53.847
8	53.738
9	54.212
10	53.875
11	54.879



Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Manche 1 (M1) Résultats

Document 9.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour
1	=	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	Birel	9		53.232
2	▲ ¹	7	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi	9	0.337	53.224
3	▲ ¹	3	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	Sodi	9	0.473	53.166
4	▲ ¹	8	RENAULT Lionel	Angerville		9	3.535	53.644
5	▲ ²	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	9	5.943	53.860
6	=	9	LAVERGNE Franck	Cormeilles	Sodi	9	6.393	53.900
7	▲ ²	6	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	9	6.534	53.605
8	=	10	COPINOT Jérôme	Cormeilles	Sodi	9	6.956	53.521
9	▼ ⁷	15	TOURAINE J.Baptiste	Cormeilles	F.A.	9	7.040	53.397
10	=	34	DURAND Stephane	Rosny	F.A.	9	10.381	54.041
11	=	47	DEMACEDO Philippe	Cormeilles		9	10.864	53.946
12	=	14	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	Intrepid	9	18.095	54.825

Tête de course : N°5 BRACQUART Cyrille (1-9)

Départ : 10/05 - 09:03:21

Meilleur tour : N°3 DOS SANTOS Bruno

53.166

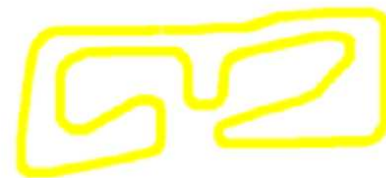
Météo : Légèrement nuageux

Air : 14°C

Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°5 BRACQUART Cyrille

53.168

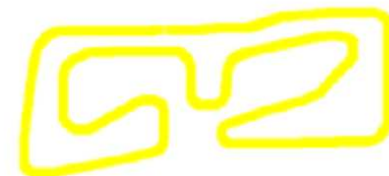


Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Manche 1 (M1) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Grille	5	15	7	3	8	9	77	10	6	34	47	14
Départ	5	15	7	3	8	9	77	10	6	34	47	14
Tour 1 Intervalle	5	7 0.1	3 0.5	8 0.5	77 0.5	9 0.4	6 0.2	10 0.1	15 0.1	47 0.9	34 0.4	14 0.6
Tour 2	5	7 0.2	3 0.4	8 0.6	77 0.5	9 0.5	6 0.2	10 0.1	15 0.1	47 2.2	34 0.0	14 1.0
Tour 3	5	7 0.3	3 0.3	8 1.1	77 0.7	9 0.3	6 0.9	10 0.1	15 0.2	34 2.1	47 0.1	14 1.4
Tour 4	5	7 0.3	3 0.2	8 1.1	77 0.9	9 0.5	6 0.5	10 0.5	15 0.0	34 2.3	47 0.5	14 2.5
Tour 5	5	7 0.3	3 0.1	8 1.4	77 1.4	9 0.2	6 0.3	10 0.3	15 0.1	34 2.9	47 0.6	14 3.2
Tour 6	5	7 0.3	3 0.4	8 1.7	77 1.5	9 0.3	6 0.1	10 0.4	15 0.6	34 2.5	47 0.8	14 3.9
Tour 7	5	7 0.2	3 0.4	8 2.2	77 1.6	9 0.4	6 0.1	10 0.3	15 0.0	34 3.2	47 0.8	14 5.3
Tour 8	5	7 0.3	3 0.1	8 2.8	77 1.7	9 0.7	6 0.2	10 0.1	15 0.0	34 3.1	47 0.8	14 6.1
Tour 9	5	7 0.3	3 0.1	8 3.0	77 2.4	9 0.4	6 0.1	10 0.4	15 0.0	34 3.3	47 0.4	14 7.2

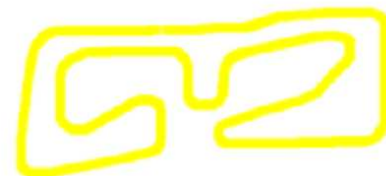


Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
N°3 DOS SANTOS Bruno		7	53.847	4	54.041
1	56.042	8	53.742	5	54.164
2	53.825	9	53.684	6	54.148
3	53.475	N°9 LAVERGNE Franck		7	54.096
4	53.668	1	57.261	8	54.054
5	53.468	2	54.073	9	54.276
6	53.508	3	54.023	N°47 DEMACEDO Philippe	
7	53.329	4	54.063	1	58.104
8	53.166	5	53.900	2	55.419
9	53.481	6	54.050	3	54.924
N°5 BRACQUART Cyrille		7	54.102	4	54.396
1	55.485	8	54.177	5	54.288
2	53.840	9	54.007	6	54.367
3	53.519	N°10 COPINOT Jérôme		7	54.031
4	53.728	1	57.394	8	54.042
5	53.524	2	54.102	9	53.946
6	53.232	3	54.749	N°77 DELAVIER Eric	
7	53.426	4	54.057	1	56.773
8	53.348	5	53.521	2	53.891
9	53.578	6	53.963	3	54.294
N°6 BARTH Didier		7	53.985	4	53.873
1	57.229	8	54.103	5	54.185
2	54.072	9	54.131	6	53.960
3	54.762	N°14 LEFEVRE Stéphanie		7	53.989
4	53.605	1	59.237	8	53.860
5	53.730	2	55.382	9	54.293
6	53.901	3	55.311		
7	54.038	4	55.485		
8	54.290	5	54.960		
9	53.903	6	55.107		
N°7 CAMUS Mathieu		7	55.383		
1	55.521	8	54.825		
2	53.890	9	55.055		
3	53.596	N°15 TOURAINE J.Baptiste			
4	53.757	1	58.118		
5	53.567	2	54.092		
6	53.224	3	54.886		
7	53.319	4	53.842		
8	53.442	5	53.549		
9	53.543	6	54.526		
N°8 RENAULT Lionel		7	53.397		
1	56.450	8	54.108		
2	53.891	9	54.129		
3	54.045	N°34 DURAND Stephane			
4	53.644	1	58.705		
5	53.727	2	54.979		
6	53.863	3	54.678		



Rotax MTR

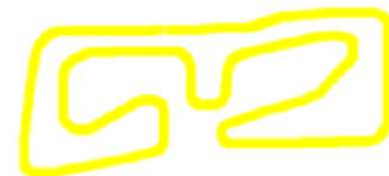
CHP IDF Rotax MTR Manche 1 (M1) Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

47	DEMACEDO Philippe	6	14	LEFEVRE Stéphanie
6	BARTH Didier	5	34	DURAND Stephane
77	DELAVIER Eric	4	10	COPINOT Jérôme
8	RENAULT Lionel	3	9	LAVERGNE Franck
7	CAMUS Mathieu	2	3	DOS SANTOS Bruno
5	BRACQUART Cyrille	1	15	TOURAIN J.Baptiste

POLE POSITION





Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Manche 2 (M2) Résultats

Document 10.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour
1	▲ ²	7	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi	9		53.426
2	▲ ²	3	DOS SANTOS Bruno	Corneilles	Sodi	9	0.062	53.358
3	▼ ²	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	Birel	9	5.479	54.016
4	▼ ²	15	TOURAIN J.Baptiste	Corneilles	F.A.	9	5.605	53.549
5	▲ ²	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	9	7.702	54.156
6	=	9	LAVERGNE Franck	Corneilles	Sodi	9	9.154	53.851
7	▼ ²	8	RENAULT Lionel	Angerville		9	9.618	53.848
8	▲ ¹	6	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	9	9.749	53.910
9	▲ ¹	34	DURAND Stephane	Rosny	F.A.	9	10.344	53.922
10	▲ ¹	47	DEMACEO Philippe	Corneilles		9	10.444	53.916
11	▼ ³	10	COPINOT Jérôme	Corneilles	Sodi	9	13.430	54.123
12	=	14	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	Intrepid	9	18.570	55.095

Tête de course : N°5 BRACQUART Cyrille (1-1) / N°7 CAMUS Mathieu (2-9)

Départ : 10/05 - 10:48:24

Meilleur tour : N°3 DOS SANTOS Bruno

53.358

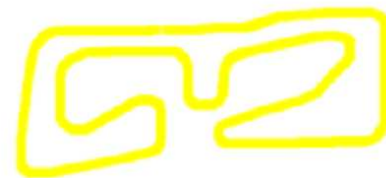
Météo : Légèrement nuageux

Air : 14°C

Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°3 DOS SANTOS Bruno

53.166

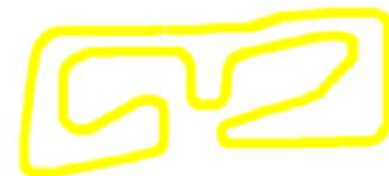


Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Manche 2 (M2) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Grille	5	15	7	3	8	9	77	10	6	34	47	14
Départ	5	15	7	3	8	9	77	10	6	34	47	14
Tour 1 Intervalle	5	7 0.2	8 0.8	3 0.0	15 0.1	77 1.3	10 0.5	9 0.7	6 0.0	34 0.4	47 0.2	14 0.8
Tour 2	7	5 0.4	3 0.1	8 0.5	15 0.1	77 1.2	10 0.4	9 1.1	6 0.1	34 0.2	47 0.4	14 1.9
Tour 3	7	3 0.6	5 0.6	15 1.0	8 0.3	77 0.2	10 0.6	6 2.1	34 0.2	9 0.1	47 0.3	14 2.6
Tour 4	7	3 0.2	5 1.0	15 0.5	8 1.1	77 0.1	10 0.2	6 2.3	9 0.1	34 0.3	47 0.3	14 3.6
Tour 5	7	3 0.2	5 1.3	15 0.0	77 2.3	10 0.2	8 0.7	9 2.2	6 0.0	34 0.0	47 0.2	14 4.2
Tour 6	7	3 0.2	5 2.0	15 0.0	77 2.4	10 0.1	8 0.3	9 2.2	6 0.3	34 0.3	47 0.1	14 5.1
Tour 7	7	3 0.2	5 3.3	15 0.0	10 2.2	77 0.1	8 0.4	9 1.7	6 0.2	34 0.3	47 0.1	14 6.4
Tour 8	7	3 0.3	5 4.2	15 0.0	77 2.3	10 0.1	8 0.2	9 1.2	6 0.5	34 0.1	47 0.2	14 7.4
Tour 9	7	3 0.0	5 5.4	15 0.1	77 2.0	9 1.4	8 0.4	6 0.1	34 0.5	47 0.1	10 2.9	14 5.1



Rotax MTR

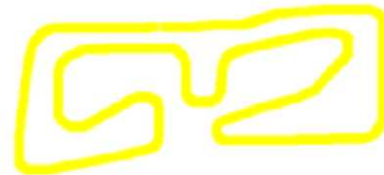
CHP IDF Rotax MTR Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours		Temps au tour		Tours		Temps au tour		Tours		Temps au tour	
N°3 DOS SANTOS Bruno				N°9 LAVERGNE Franck				N°47 DEMACEDO Philippe			
1		56.944		1		59.555		1		59.589	
2		53.950		2		54.573		2		54.653	
3		53.768		3		55.819		3		55.304	
4		53.831		4		54.061		4		54.415	
5		53.666		5		54.989		5		54.713	
6		53.500		6		53.851		6		54.338	
7		53.479		7		54.052		7		53.916	
8		53.455		8		53.910		8		54.127	
9		53.358		9		54.065		9		54.390	
N°5 BRACQUART Cyrille				N°10 COPINOT Jérôme				N°77 DELAVIER Eric			
1		56.087		1		58.599		1		58.273	
2		55.033		2		54.235		2		54.299	
3		54.494		3		54.309		3		54.156	
4		54.227		4		54.123		4		54.426	
5		54.016		5		54.575		5		54.646	
6		54.180		6		54.169		6		54.244	
7		54.762		7		54.420		7		54.710	
8		54.408		8		54.710		8		54.426	
9		54.492		9		59.823		9		54.242	
N°6 BARTH Didier				N°14 LEFEVRE Stéphanie							
1		59.426		1		1:00.109					
2		54.598		2		55.721					
3		55.276		3		55.991					
4		54.301		4		55.391					
5		55.232		5		55.312					
6		54.163		6		55.282					
7		53.910		7		55.148					
8		54.216		8		55.145					
9		54.120		9		55.095					
N°7 CAMUS Mathieu				N°15 TOURAINE J.Baptiste							
1		56.038		1		57.295					
2		54.337		2		54.407					
3		53.712		3		54.834					
4		54.243		4		53.712					
5		53.702		5		53.549					
6		53.472		6		54.200					
7		53.426		7		54.757					
8		53.433		8		54.398					
9		53.606		9		54.535					
N°8 RENAULT Lionel				N°34 DURAND Stephane							
1		56.755		1		59.495					
2		54.548		2		54.443					
3		55.289		3		55.242					
4		54.516									
5		55.700									
6		53.848									



Chp.Ile de France
Anneville 09-10 Mai 2015



Document 8

Rotax MTR

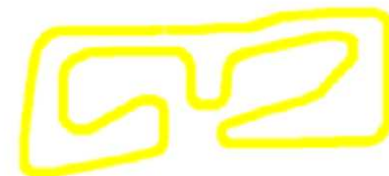
CHP IDF Rotax MTR Manche 2 (M2) Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

47	DEMACEDO Philippe	6	14	LEFEVRE Stéphanie
6	BARTH Didier	5	34	DURAND Stephane
77	DELAVIER Eric	4	10	COPINOT Jérôme
8	RENAULT Lionel	3	9	LAVERGNE Franck
7	CAMUS Mathieu	2	3	DOS SANTOS Bruno
5	BRACQUART Cyrille	1	15	TOURAIN J.Baptiste

POLE POSITION





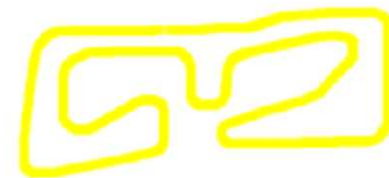
Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Intermediaire (MA) Résultats

Document 11.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	Points	Cl
1	7	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi	2	0	2	3
2	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	Birel	0	3	3	1
3	3	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	Sodi	3	2	5	4
4	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	5	5	10	7
5	8	RENAULT Lionel	Angerville		4	7	11	5
6	9	LAVERGNE Franck	Cormeilles	Sodi	6	6	12	6
7	15	TOURAINE J.Baptiste	Cormeilles	F.A.	9	4	13	2
8	6	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	7	8	15	9
9	10	COPINOT Jérôme	Cormeilles	Sodi	8	11	19	8
10	34	DURAND Stephane	Rosny	F.A.	10	9	19	10
11	47	DEMACEDO Philippe	Cormeilles		11	10	21	11
12	14	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	Intrepid	12	12	24	12



Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Pre-Final (PF) Résultats

Document 13.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	=	7	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi	15		53.410	
2	▲ ¹	3	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	Sodi	15	3.238	53.409	
3	▼ ¹	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	Birel	15	3.509	53.246	
4	▲ ³	15	TOURAIN J.Baptiste	Cormeilles	F.A.	15	5.190	53.261	
5	▲ ³	6	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	15	8.771	53.563	
6	=	9	LAVERGNE Franck	Cormeilles	Sodi	15	12.229	53.815	
7	▲ ⁴	47	DEMACEDO Philippe	Cormeilles		15	14.525	54.019	
8	▼ ³	8	RENAULT Lionel	Angerville		15	15.462	53.823	
9	=	10	COPINOT Jérôme	Cormeilles	Sodi	15	11.205	53.678	+3p
10	▲ ²	14	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	Intrepid	15	24.494	54.644	
11	▼ ⁷	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	15	12.615	53.882	+3p
12	▼ ²	34	DURAND Stephane	Rosny	F.A.	10	5 Tours	54.255	

N°10 COPINOT Jérôme : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°23.

N°77 DELAVIER Eric : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°22.

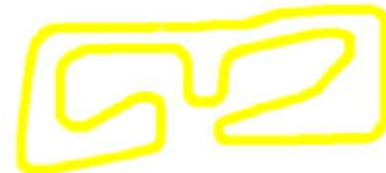
Départ : 10/05 - 14:20:08

Météo : Légèrement nuageux Air : 17°C Piste : Sèche

Tête de course : N°7 CAMUS Mathieu (1-15)

Meilleur tour : N°5 BRACQUART Cyrille 53.246

Record de l'épreuve : N°3 DOS SANTOS Bruno 53.166



DOCUMENT N° **23**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **132203**

N° : **10**
No.:

PILOTE : **COPINOT Jérôme**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Pre-Final**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **15:00**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

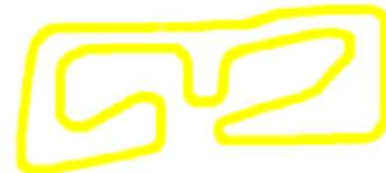
Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **23** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **22**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **104954**

N° : **77**
No.:

PILOTE : **DELAVIER Eric**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Pre-Final**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **14:55**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

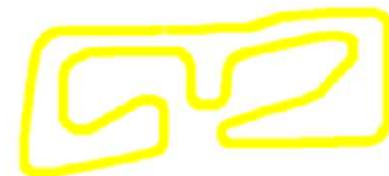
Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **22** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

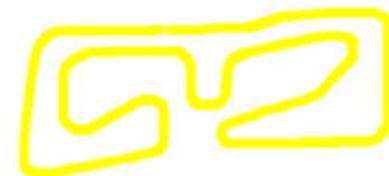


Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Pre-Final (PF) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Grille	7	5	3	77	8	9	15	6	10	34	47	14
Départ	7	5	3	77	8	9	15	6	10	47	34	14
Tour 1 Intervalle	7	77 0.9	3 0.2	9 0.5	8 0.2	15 0.0	5 0.4	10 0.1	6 0.3	47 0.2	34 0.2	14 1.0
Tour 2	7	77 1.8	3 0.1	9 0.5	8 0.3	5 0.2	15 0.1	10 0.2	6 0.0	47 0.8	34 0.0	14 1.5
Tour 3	7	3 2.1	9 1.1	8 0.0	5 0.2	15 0.1	10 0.3	6 0.1	77 0.7	34 0.1	47 0.3	14 1.6
Tour 4	7	3 2.3	9 2.3	5 0.0	15 0.1	8 0.7	6 0.1	10 0.1	77 0.2	34 0.2	47 0.2	14 2.2
Tour 5	7	3 2.4	5 2.1	9 0.6	15 0.0	6 0.5	10 0.3	8 0.3	77 0.2	34 0.2	47 0.2	14 3.0
Tour 6	7	3 2.2	5 2.1	9 1.1	15 0.0	6 0.5	10 0.2	8 0.4	77 0.4	34 0.2	47 0.2	14 4.0
Tour 7	7	3 2.4	5 1.9	15 1.5	6 0.8	9 0.1	10 0.0	8 0.2	77 0.8	34 0.2	47 0.1	14 5.1
Tour 8	7	3 2.8	5 1.9	15 1.1	6 1.0	10 0.7	9 0.2	8 0.1	77 0.7	34 0.4	47 0.1	14 5.9
Tour 9	7	3 3.1	5 1.8	15 1.2	6 0.8	10 1.8	8 0.4	9 0.1	77 0.2	34 0.2	47 0.1	14 6.3
Tour 10	7	3 3.6	5 1.5	15 1.2	6 1.4	10 2.0	8 0.4	9 0.1	77 0.3	34 0.8	47 0.2	14 6.5
Tour 11	7	3 4.0	5 0.9	15 1.3	6 2.1	10 2.3	9 0.5	77 0.5	47 1.1	8 2.1	14 4.7	
Tour 12	7	3 4.2	5 0.7	15 1.3	6 2.6	10 2.6	9 0.5	77 0.3	47 1.2	8 1.8	14 5.8	
Tour 13	7	3 4.0	5 0.4	15 1.3	6 3.0	10 2.6	9 0.7	77 0.1	47 1.6	8 1.4	14 6.9	
Tour 14	7	3 3.8	5 0.3	15 1.2	6 3.5	10 2.5	9 1.0	77 0.2	47 1.5	8 1.2	14 7.7	
Tour 15	7	3 3.2	5 0.2	15 1.6	6 3.5	10 2.4	9 1.0	77 0.3	47 1.9	8 0.9	14 9.0	

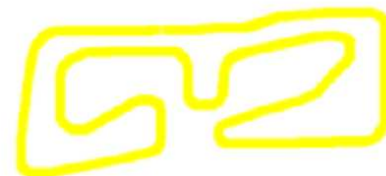


Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Pre-Final (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
N°3 DOS SANTOS Bruno		N°7 CAMUS Mathieu		N°10 COPINOT Jérôme	
1	56.408	1	55.361	1	57.382
2	54.815	2	53.970	2	54.809
3	54.097	3	53.911	3	54.485
4	53.822	4	53.689	4	55.327
5	53.891	5	53.790	5	54.178
6	53.640	6	53.810	6	54.056
7	53.781	7	53.552	7	54.207
8	53.778	8	53.447	8	53.993
9	53.789	9	53.410	9	54.839
10	53.927	10	53.430	10	54.259
11	53.805	11	53.459	11	54.449
12	53.641	12	53.415	12	54.061
13	53.747	13	53.981	13	53.930
14	53.409	14	53.577	14	53.678
15	53.572	15	54.185	15	53.826
N°5 BRACQUART Cyrille		N°8 RENAULT Lionel		N°14 LEFEVRE Stéphanie	
1	57.906	1	57.139	1	58.607
2	54.617	2	54.861	2	55.449
3	54.268	3	54.357	3	54.936
4	54.777	4	55.882	4	55.385
5	53.712	5	54.781	5	55.346
6	53.647	6	54.124	6	55.179
7	53.568	7	53.996	7	55.475
8	53.780	8	54.154	8	54.952
9	53.672	9	54.883	9	54.803
10	53.578	10	54.217	10	55.127
11	53.246	11	58.332	11	55.019
12	53.409	12	53.854	12	54.993
13	53.436	13	53.823	13	54.971
14	53.341	14	53.847	14	54.644
15	53.510	15	53.942	15	55.189
N°6 BARTH Didier		N°9 LAVERGNE Franck		N°15 TOURAINE J.Baptiste	
1	57.942	1	56.773	1	57.069
2	54.519	2	54.796	2	55.220
3	54.530	3	54.625	3	54.332
4	55.089	4	55.026	4	54.717
5	53.984	5	54.378	5	54.264
6	54.153	6	54.184	6	54.178
7	54.134	7	54.947	7	53.861
8	53.563	8	54.348	8	53.402
9	53.660	9	55.159	9	53.788
10	54.139	10	54.200	10	53.548
11	54.075	11	54.447	11	53.407
12	53.819	12	54.128	12	53.346
13	53.874	13	54.090	13	53.449
14	53.822	14	53.967	14	53.261
15	53.937	15	53.815	15	53.946



Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Pre-Final (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Temps au tour

N°34 DURAND Stephane

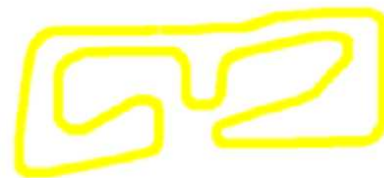
1	57.717
2	54.885
3	54.498
4	54.833
5	54.586
6	54.255
7	54.382
8	54.261
9	54.293
10	54.893

N°47 DEMACEDO Philippe

1	57.583
2	55.091
3	54.915
4	54.789
5	54.522
6	54.267
7	54.307
8	54.205
9	54.326
10	54.958
11	54.737
12	54.184
13	54.197
14	54.019
15	54.276

N°77 DELAVIER Eric

1	56.133
2	54.890
3	57.060
4	54.752
5	54.588
6	54.288
7	54.347
8	54.077
9	54.498
10	54.295
11	54.656
12	54.002
13	53.882
14	54.070
15	53.920



Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Pre-Final (PF) Grille de départ

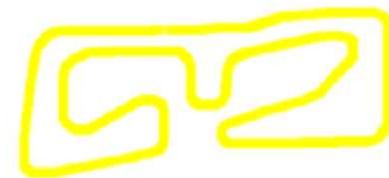
Document 12

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

47	DEMACEDO Philippe	6	14	LEFEVRE Stéphanie
10	COPINOT Jérôme	5	34	DURAND Stephane
15	TOURAIN J.Baptiste	4	6	BARTH Didier
8	RENAULT Lionel	3	9	LAVERGNE Franck
3	DOS SANTOS Bruno	2	77	DELAVIER Eric
7	CAMUS Mathieu	1	5	BRACQUART Cyrille

POLE POSITION





Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Final (FI) Résultats

Document 15.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲ ²	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	Birel	15		53.253	
2	≡	3	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	Sodi	15	3.277	53.362	
3	▲ ¹	15	TOURAIN J.Baptiste	Cormeilles	F.A.	15	3.479	53.215	
4	▼ ³	7	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi	15		53.336	+3p
5	▲ ¹	9	LAVERGNE Franck	Cormeilles	Sodi	15	7.863	53.682	
6	▲ ³	10	COPINOT Jérôme	Cormeilles	Sodi	15	11.336	53.854	
7	▲ ⁴	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	15	11.901	53.847	
8	▼ ¹	47	DEMACEDO Philippe	Cormeilles		15	16.766	54.244	
9	▼ ⁴	6	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	15	9.539	53.620	+3p
10	≡	14	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	Intrepid	15	30.117	54.863	
11	▼ ³	8	RENAULT Lionel	Angerville		13	2 Tours	53.777	
12	≡	34	DURAND Stephane	Rosny	F.A.	0	15 Tours		

N°7 CAMUS Mathieu : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°36.

N°6 BARTH Didier : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°30.

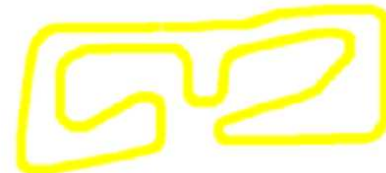
Départ : 10/05 - 16:44:06

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche

Tête de course : N°7 CAMUS Mathieu (1-15)

Meilleur tour : N°15 TOURAIN J.Baptiste 53.215

Record de l'épreuve : N°3 DOS SANTOS Bruno 53.166



DOCUMENT N° **36**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **127670**

N° : **7**
No.:

PILOTE : **CAMUS Mathieu**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Final**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **18:58**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

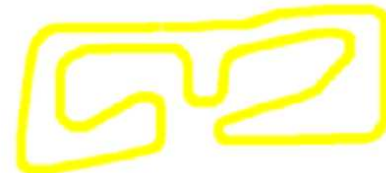
Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **36** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **30**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **88891**

N° : **6**
No.:

PILOTE : **BARTH Didier**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Final**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **17:23**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

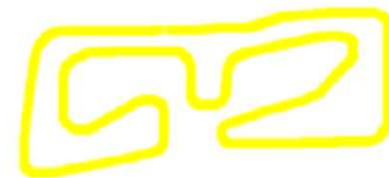
Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **30** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

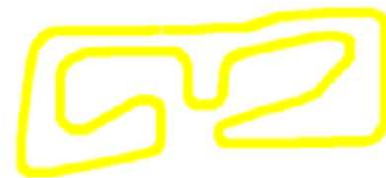


Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Final (FI) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Grille	7	3	5	15	6	9	47	8	10	14	77	34
Départ	7	5	3	15	6	47	9	10	8	14	77	
Tour 1 Intervalle	7	5 0.7	3 0.5	15 0.2	9 0.4	6 0.1	10 0.1	47 0.3	8 0.3	77 0.1	14 1.1	
Tour 2	7	5 0.7	3 0.7	15 0.3	9 0.5	10 0.5	6 0.1	47 0.1	77 0.2	8 2.1	14 0.8	
Tour 3	7	5 0.8	3 0.8	15 0.2	9 0.6	6 1.4	10 0.1	47 0.0	77 0.8	8 0.4	14 2.2	
Tour 4	7	5 0.9	3 1.0	15 0.1	9 0.6	6 1.4	10 0.3	47 0.2	77 0.3	8 0.7	14 3.0	
Tour 5	7	5 1.0	3 1.2	15 0.3	9 0.5	6 1.4	10 0.5	47 0.7	77 0.1	8 1.2	14 3.4	
Tour 6	7	5 0.9	3 1.3	15 0.3	9 0.4	6 1.8	10 0.7	77 0.6	47 0.3	8 0.6	14 7.4	
Tour 7	7	5 0.9	3 1.6	15 0.2	9 1.0	6 1.1	10 1.2	77 0.4	47 0.9	8 0.2	14 8.8	
Tour 8	7	5 1.0	3 1.8	15 0.2	9 1.5	6 0.6	10 1.8	77 0.1	8 0.9	47 0.5	14 10.1	
Tour 9	7	5 0.8	3 2.1	15 0.4	9 1.7	6 0.4	10 2.5	77 0.0	8 0.5	47 0.9	14 10.8	
Tour 10	7	5 0.5	3 2.5	15 0.5	9 1.8	6 0.5	77 2.6	10 0.1	8 0.3	47 1.5	14 11.3	
Tour 11	7	5 0.2	3 2.6	15 0.6	9 2.3	6 1.1	10 2.1	77 0.2	8 0.3	47 1.6	14 12.4	
Tour 12	7	5 0.4	3 2.5	15 0.3	9 3.0	6 1.7	10 1.4	8 0.9	77 0.0	47 1.6	14 13.1	
Tour 13	7	5 0.3	3 2.6	15 0.4	9 3.5	6 1.5	10 1.7	77 0.8	8 2.3	47 0.1	14 13.4	
Tour 14	7	5 0.2	3 3.0	15 0.2	9 3.8	6 1.3	10 1.9	77 0.7	47 3.8	14 13.0		
Tour 15	7	5 0.2	3 3.2	15 0.2	9 4.3	6 1.6	10 1.7	77 0.5	47 4.8	14 13.3		

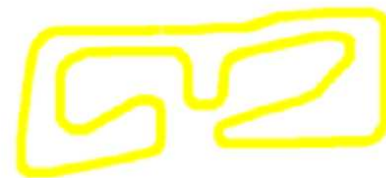


Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Final (FI) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
N°3 DOS SANTOS Bruno		N°7 CAMUS Mathieu		N°10 COPINOT Jérôme	
1	56.505	1	55.319	1	56.989
2	54.404	2	54.186	2	54.946
3	54.255	3	54.063	3	55.342
4	54.196	4	53.918	4	54.404
5	54.017	5	53.748	5	54.131
6	53.798	6	53.660	6	54.320
7	53.714	7	53.491	7	54.152
8	53.821	8	53.450	8	54.316
9	53.618	9	53.592	9	54.432
10	53.610	10	53.520	10	54.273
11	53.402	11	53.581	11	53.884
12	53.543	12	53.374	12	53.854
13	53.362	13	53.435	13	54.049
14	53.711	14	53.336	14	53.909
15	53.590	15	53.483	15	54.181
N°5 BRACQUART Cyrille		N°8 RENAULT Lionel		N°14 LEFEVRE Stéphanie	
1	55.979	1	57.597	1	58.639
2	54.243	2	56.905	2	56.517
3	54.084	3	54.058	3	55.403
4	54.082	4	54.358	4	55.186
5	53.798	5	54.920	5	55.284
6	53.622	6	53.777	6	57.754
7	53.457	7	54.177	7	55.643
8	53.575	8	53.791	8	55.620
9	53.332	9	53.971	9	55.096
10	53.263	10	54.040	10	55.118
11	53.289	11	54.131	11	55.254
12	53.596	12	54.122	12	54.985
13	53.321	13	56.317	13	54.971
14	53.253	N°9 LAVERGNE Franck		14	54.863
15	53.404	1	56.786	15	55.294
N°6 BARTH Didier		2	54.675	N°15 TOURAINE J.Baptiste	
1	57.073	3	54.271	1	56.649
2	55.301	4	54.163	2	54.538
3	55.000	5	54.057	3	54.150
4	54.178	6	53.682	4	54.144
5	54.018	7	54.271	5	54.168
6	54.083	8	54.265	6	53.768
7	53.620	9	53.956	7	53.659
8	53.701	10	53.927	8	53.789
9	53.774	11	53.897	9	53.813
10	54.046	12	53.968	10	53.782
11	54.486	13	53.947	11	53.435
12	54.618	14	53.924	12	53.215
13	53.732	15	53.997	13	53.516
14	53.670			14	53.543
15	54.346			15	53.503



Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Final (FI) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours

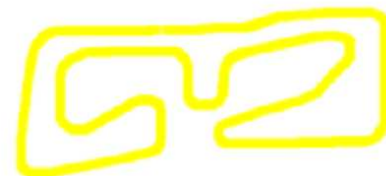
Temps au tour

N°47 DEMACEDO Philippe

1	57.431
2	54.903
3	55.126
4	54.584
5	54.649
6	54.514
7	54.593
8	54.515
9	54.403
10	54.605
11	54.244
12	54.264
13	54.683
14	55.237
15	54.979

N°77 DELAVIER Eric

1	56.920
2	54.653
3	55.731
4	54.119
5	54.409
6	54.070
7	53.906
8	54.085
9	54.354
10	54.075
11	54.247
12	54.594
13	53.847
14	53.868
15	53.987



Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR Final (FI) Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

77 DELAVIER Eric	6	34 DURAND Stephane
10 COPINOT Jérôme	5	14 LEFEVRE Stéphanie
47 DEMACEDO Philippe	4	8 RENAULT Lionel
6 BARTH Didier	3	9 LAVERGNE Franck
5 BRACQUART Cyrille	2	15 TOURAINE J.Baptiste
7 CAMUS Mathieu	1	3 DOS SANTOS Bruno

POLE POSITION

