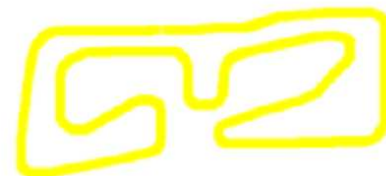


Rotax Max

Liste des pilotes (25 Pilotes)

Document 1

N°	Pilote	Transpondeur Club		Licence	Tuteur	Lic-Tuteur	Chassis
1	HODIER Thomas	5269908	Rosny	227759	non		F.A.
2	PICOT Nicolas		Rosny	197656	non		Sodi
3	BONNETO Romain	1841362	Savoie	161168 E1	BONNETO Jean-Claude		Tony
4	LANDAIS Thomas		Rosny	164286 E1	LANDAIS Guylain		Tony
5	MENARD Pierre		Angerville	227964	non		Tony
6	TESNIERE Charles		Angerville	219687	non		Sodi
7	MASLE Nicolas	1884059	Mantes	102477 E1	MASLE Gilles		Birel
8	SOULAT Louis Henri		Sens-Paris	213018 E1	SOULAT Michel		Birel
9	BREISACHER Dorian		Angerville	95544 E1	BREISACHER J-Pierre		Sodi
10	LALA Guillaume		Angerville	207609	non		Tony
11	CAMMARATA Marc	3432370	Cormeilles	96894 E1	CAMMARATA J-Marc		Sodi
12	DEPTUCH Joel	6820210	Brétigny	188383 E1	DEPTUCH Ireneusz		F.A.
14	DECHANDON Simon		Angerville	218905 E1	DECHANDON Edouard		Tony
16	ROUSSET Louis	2256992	Sens-Paris	235127 E1	ROUSSET Pierre-Yves		Sodi
17	BRUNERIE Vincent		Brétigny	170468	non		Tony
18	WILLIAMSON Andrew	3612853	J.B.H.	227441 E1	WILLIAMSON Alistair		F.A.
20	MOSTKOWY Maxime		Cormeilles	201167	non		Sodi
22	JALOUX Romain		Reims	227277 E1	JALOUX Franck		Tony
24	DRUAIS Jean-Baptiste		J.B.H.	63166 E1	DRUAIS Jean		F.A.
33	BOURDIN Gauthier		Reims	227734	non		Tony
42	MONTI Romain		Rosny	187870	non		F.A.
51	MISSIMILLY Jacques		Cormeilles	227883	non		F.A.
94	RENAUDIN Adrien	6773161	Wissous	93945 E2	RENAUDIN Patrice		Sodi
96	RENAUDIN Julien	6329602	Wissous	227641	non		Sodi
98	RENAUDIN Patrice		Wissous	93945	non		Sodi



Rotax Max

**Libre 2 (L2)
Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Chassis	Club	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	38	BECQ Gauthier	Sodi	K61	53.004			3
2	6	TESNIERE Charles	Sodi	Angerville	53.050	0.046	0.046	4
3	51	MISSIMILLY Jacques	F.A.	Cormeilles	53.420	0.416	0.370	2
4	94	RENAUDIN Adrien	Sodi	Wissous	53.463	0.459	0.043	2
5	22	JALOUX Romain	Tony	Reims	53.562	0.558	0.099	3
6	18	WILLIAMSON Andrew	F.A.	J.B.H.	53.569	0.565	0.007	2
7	14	DECHANDON Simon	Tony	Angerville	53.608	0.604	0.039	6
8	2	PICOT Nicolas	Sodi	Rosny	53.626	0.622	0.018	6
9	12	DEPTUCH Joel	F.A.	Brétigny	53.651	0.647	0.025	2
10	33	BOURDIN Gauthier	Tony	Reims	53.793	0.789	0.142	2
11	24	DRUAIS Jean-Baptiste	F.A.	J.B.H.	54.008	1.004	0.215	4
12	1	HODIER Thomas	F.A.	Rosny	54.017	1.013	0.009	6
13	7	MASLE Nicolas	Birel	Mantes	54.026	1.022	0.009	6
14	11	CAMMARATA Marc	Sodi	Cormeilles	54.117	1.113	0.091	2
15	9	BREISACHER Dorian	Sodi	Angerville	54.234	1.230	0.117	2
16	17	BRUNERIE Vincent	Tony	Brétigny	54.508	1.504	0.274	6
17	20	MOSTKOWY Maxime	Sodi	Cormeilles	55.030	2.026	0.522	2

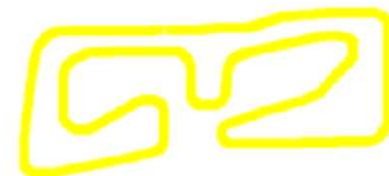


Rotax Max

Libre 2 (L2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours		Temps au tour	Tours		Temps au tour	Tours		Temps au tour
N°1 HODIER Thomas			N°14 DECHANDON Simon			N°38 BECQ Gauthier		
1		54.438	1		53.918	1		53.548
2		54.303	2		53.791	2		53.167
3		54.699	3		53.798	3		53.004
4		54.352	4		53.865	4		53.239
5		54.419	5		53.790	5		1:38.287
6		54.017	6		53.608			
N°2 PICOT Nicolas			N°17 BRUNERIE Vincent			N°51 MISSIMILLY Jacques		
1		53.789	1		55.985	1		53.904
2		53.702	2		55.054	2		53.420
3		53.721	3		55.903	3		53.563
4		54.072	4		1:02.347	4		53.533
5		54.289	5		54.659	5		53.659
6		53.626	6		54.508	6		53.597
N°6 TESNIERE Charles			N°18 WILLIAMSON Andrew			N°94 RENAUDIN Adrien		
1		53.586	1		54.332	1		53.825
2		53.146	2		53.569	2		53.463
3		53.093	3		53.794	3		54.430
4		53.050	4		54.356	4		54.056
5		1:14.595	5		54.880	5		53.996
6		54.698	6		55.985	6		54.009
N°7 MASLE Nicolas			N°20 MOSTKOWY Maxime					
1		54.201	1		56.004			
2		54.503	2		55.030			
3		54.153	3		55.280			
4		54.784	4		55.801			
5		54.784	5		55.917			
6		54.026	6		55.566			
N°9 BREISACHER Dorian			N°22 JALOUX Romain					
1		54.522	1		54.190			
2		54.234	2		53.819			
3		54.603	3		53.562			
4		1:09.025	4		53.672			
5		54.912	5		54.258			
6		54.268	6		55.583			
N°11 CAMMARATA Marc			N°24 DRUAIS Jean-Baptiste					
1		54.198	1		55.880			
2		54.117	2		54.627			
3		57.462	3		54.096			
4		56.246	4		54.008			
5		54.613	5		55.089			
			6		54.518			
			7		54.237			
N°12 DEPTUCH Joel			N°33 BOURDIN Gauthier					
1		54.418	1		54.662			
2		53.651	2		53.793			
3		53.661	3		54.845			
4		53.873						
5		53.892						
6		53.788						

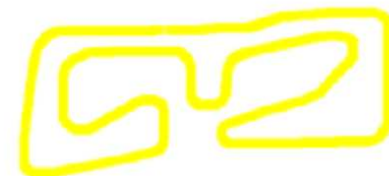


Rotax Max

**Libre 3 (L3)
Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Chassis	Club	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	38	BECQ Gauthier	Sodi	K61	52.716			8
2	12	DEPTUCH Joel	F.A.	Brétigny	52.946	0.230	0.230	6
3	6	TESNIERE Charles	Sodi	Angerville	53.164	0.448	0.218	4
4	51	MISSIMILLY Jacques	F.A.	Corneilles	53.183	0.467	0.019	8
5	22	JALOUX Romain	Tony	Reims	53.231	0.515	0.048	8
6	11	CAMMARATA Marc	Sodi	Corneilles	53.283	0.567	0.052	8
7	14	DECHANDON Simon	Tony	Angerville	53.427	0.711	0.144	6
8	2	PICOT Nicolas	Sodi	Rosny	53.445	0.729	0.018	6
9	94	RENAUDIN Adrien	Sodi	Wissous	53.579	0.863	0.134	3
10	18	WILLIAMSON Andrew	F.A.	J.B.H.	53.643	0.927	0.064	4
11	7	MASLE Nicolas	Birel	Mantes	53.665	0.949	0.022	6
12	96	RENAUDIN Julien	Sodi	Wissous	53.699	0.983	0.034	8
13	1	HODIER Thomas	F.A.	Rosny	53.728	1.012	0.029	8
14	24	DRUAIS Jean-Baptiste	F.A.	J.B.H.	53.828	1.112	0.100	8
15	17	BRUNERIE Vincent	Tony	Brétigny	53.861	1.145	0.033	5
16	33	BOURDIN Gauthier	Tony	Reims	53.880	1.164	0.019	4
17	9	BREISACHER Dorian	Sodi	Angerville	54.220	1.504	0.340	6
18	20	MOSTKOWY Maxime	Sodi	Corneilles	54.961	2.245	0.741	6



Rotax Max

Libre 3 (L3) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours		Temps au tour	Tours		Temps au tour	Tours		Temps au tour
N°1 HODIER Thomas			5	54.008	N°22 JALOUX Romain			
1		57.250	6	53.917	1		1:07.879	
2		54.126	7	53.575	2		54.445	
3		54.073	8	53.283	3		53.618	
4		53.877	N°12 DEPTUCH Joel		4		53.245	
5		53.782	1	1:04.966	5		53.398	
6		57.873	2	53.483	6		53.913	
7		54.069	3	53.612	7		58.533	
8		53.728	4	52.952	8		53.231	
N°2 PICOT Nicolas			5	53.195	N°24 DRUAIS Jean-Baptiste			
1		56.357	6	52.946	1		56.810	
2		54.005	7	53.059	2		56.904	
3		53.531	8	52.980	3		54.775	
4		53.581	N°14 DECHANDON Simon		4		53.944	
5		53.612	1	1:04.472	5		54.666	
6		53.445	2	54.175	6		54.342	
7		53.868	3	54.714	7		55.664	
8		53.847	4	53.537	8		53.828	
N°6 TESNIERE Charles			5	53.483	N°33 BOURDIN Gauthier			
1		56.993	6	53.427	1		1:01.104	
2		54.089	7	53.599	2		55.014	
3		54.093	8	53.600	3		54.191	
4		53.164	N°17 BRUNERIE Vincent		4		53.880	
5		53.281	1	58.261	5		54.300	
6		53.211	2	54.712	6		54.126	
N°7 MASLE Nicolas			3	54.024	7		54.216	
1		1:02.605	4	54.044	8		53.951	
2		53.882	5	53.861	N°38 BECQ Gauthier			
3		54.170	6	54.001	1		57.064	
4		54.162	7	54.283	2		54.042	
5		54.081	8	55.534	3		53.058	
6		53.665	N°18 WILLIAMSON Andrew		4		52.979	
7		54.233	1	56.590	5		52.959	
8		54.102	2	54.339	6		52.964	
N°9 BREISACHER Dorian			3	53.763	7		52.929	
1		1:01.021	4	53.643	8		52.716	
2		54.797	5	53.937	N°51 MISSIMILLY Jacques			
3		59.887	6	53.678	1		57.881	
4		55.052	7	54.847	2		55.554	
5		54.292	8	54.057	3		53.570	
6		54.220	N°20 MOSTKOWY Maxime		4		53.635	
7		54.658	1	59.809	5		53.465	
8		54.281	2	55.469	6		54.521	
N°11 CAMMARATA Marc			3	55.351	7		53.405	
1		58.964	4	55.195	8		53.183	
2		54.425	5	55.616	N°94 RENAUDIN Adrien			
3		54.828	6	54.961	1		58.089	
4		54.029	7	55.140	2		54.029	



Rotax Max

Libre 3 (L3) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
3	53.579
4	53.745
5	53.863
6	53.674
7	54.227
8	53.763

N°96 RENAUDIN Julien

1	59.244
2	54.684
3	53.975
4	53.741
5	53.889
6	53.765
7	53.933
8	53.699

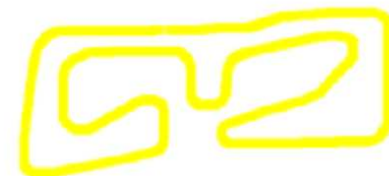


Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Libre 4 (L3) Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Chassis	Club	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	38	BECQ Gauthier	Sodi	K61	52.473			9
2	12	DEPTUCH Joel	F.A.	Brétigny	52.510	0.037	0.037	9
3	6	TESNIERE Charles	Sodi	Angerville	52.817	0.344	0.307	6
4	94	RENAUDIN Adrien	Sodi	Wissous	52.862	0.389	0.045	4
5	11	CAMMARATA Marc	Sodi	Cormeilles	52.907	0.434	0.045	7
6	51	MISSIMILLY Jacques	F.A.	Cormeilles	52.914	0.441	0.007	9
7	14	DECHANDON Simon	Tony	Angerville	53.032	0.559	0.118	3
8	2	PICOT Nicolas	Sodi	Rosny	53.103	0.630	0.071	8
9	1	HODIER Thomas	F.A.	Rosny	53.155	0.682	0.052	8
10	16	ROUSSET Louis	Sodi	Sens-Paris	53.340	0.867	0.185	8
11	18	WILLIAMSON Andrew	F.A.	J.B.H.	53.350	0.877	0.010	4
12	96	RENAUDIN Julien	Sodi	Wissous	53.406	0.933	0.056	9
13	33	BOURDIN Gauthier	Tony	Reims	53.487	1.014	0.081	9
14	17	BRUNERIE Vincent	Tony	Brétigny	53.576	1.103	0.089	3
15	7	MASLE Nicolas	Birel	Mantes	53.590	1.117	0.014	5
16	9	BREISACHER Dorian	Sodi	Angerville	53.599	1.126	0.009	9
17	22	JALOUX Romain	Tony	Reims	53.653	1.180	0.054	3
18	24	DRUAIS Jean-Baptiste	F.A.	J.B.H.	54.146	1.673	0.493	5
19	20	MOSTKOWY Maxime	Sodi	Cormeilles	54.463	1.990	0.317	7



Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Libre 4 (L3) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours		Temps au tour		Tours		Temps au tour		Tours		Temps au tour	
N°1 HODIER Thomas				7	53.833	4	1:00.433				
1	55.802	8	54.059	5	1:00.425						
2	53.897	9	53.599	6	54.048						
3	53.515	N°11 CAMMARATA Marc		7	53.696						
4	53.610	1	56.203	8	1:00.204						
5	53.915	2	53.311	9	54.029						
6	53.315	3	53.230	N°18 WILLIAMSON Andrew							
7	53.318	4	53.223	1	58.745						
8	53.155	5	53.101	2	53.395						
9	53.504	6	53.420	3	54.058						
N°2 PICOT Nicolas		7	52.907	4	53.350						
1	55.804	8	53.120	5	53.709						
2	53.364	9	53.160	6	53.439						
3	53.238	N°12 DEPTUCH Joel		7	54.314						
4	53.171	1	58.253	8	54.597						
5	53.327	2	53.643	9	54.470						
6	53.198	3	53.067	N°20 MOSTKOWY Maxime							
7	53.267	4	53.135	1	59.586						
8	53.103	5	53.345	2	54.668						
9	53.115	6	53.205	3	54.805						
N°6 TESNIERE Charles		7	52.834	4	54.485						
1	57.076	8	52.957	5	54.959						
2	53.248	9	52.510	6	54.822						
3	53.178	N°14 DECHANDON Simon		7	54.463						
4	53.001	1	58.104	8	56.292						
5	53.143	2	53.336	N°22 JALOUX Romain							
6	52.817	3	53.032	1	57.243						
7	52.965	4	54.009	2	53.779						
8	53.131	5	53.607	3	53.653						
9	52.827	6	1:01.990	4	53.747						
N°7 MASLE Nicolas		7	53.988	5	54.248						
1	58.057	8	53.429	6	54.324						
2	56.286	9	53.287	7	53.847						
3	53.652	N°16 ROUSSET Louis		8	53.725						
4	53.648	1	1:01.742	9	54.093						
5	53.590	2	54.383	N°24 DRUAIS Jean-Baptiste							
6	53.942	3	53.387	1	58.043						
7	53.775	4	53.599	2	55.626						
8	53.877	5	53.918	3	54.279						
9	53.804	6	53.692	4	54.352						
N°9 BREISACHER Dorian		7	53.417	5	54.146						
1	59.171	8	53.340	6	54.729						
2	54.520	9	53.567	N°33 BOURDIN Gauthier							
3	53.849	N°17 BRUNERIE Vincent		1	59.604						
4	54.108	1	58.077	2	54.407						
5	54.154	2	55.984	3	53.769						
6	54.182	3	53.576	4	54.798						



Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Libre 4 (L3) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
5	53.763
6	54.436
7	54.457
8	54.427
9	53.487

N°38 BECQ Gauthier

1	55.632
2	53.171
3	52.935
4	52.690
5	53.716
6	52.538
7	52.826
8	52.680
9	52.473

N°51 MISSIMILLY Jacques

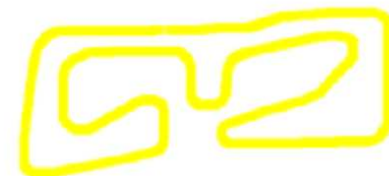
1	57.902
2	54.275
3	52.917
4	53.417
5	52.937
6	53.287
7	54.108
8	53.135
9	52.914

N°94 RENAUDIN Adrien

1	56.986
2	53.239
3	53.219
4	52.862
5	52.985
6	53.113
7	53.403
8	53.155
9	52.894

N°96 RENAUDIN Julien

1	59.853
2	54.843
3	53.742
4	54.316
5	53.756
6	53.803
7	54.151
8	53.524
9	53.406



CHP IDF Rotax Max
Chrono (CH)
Résultats

Document 6.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Rotax Max

Cl.	N°	Pilote	Chassis	Club	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	38	BECQ Gauthier	Sodi	K61	52.201			6
2	12	DEPTUCH Joel	F.A.	Brétigny	52.273	0.072	0.072	7
3	11	CAMMARATA Marc	Sodi	Corneilles	52.417	0.216	0.144	6
4	2	PICOT Nicolas	Sodi	Rosny	52.486	0.285	0.069	9
5	6	TESNIERE Charles	Sodi	Angerville	52.487	0.286	0.001	3
6	51	MISSIMILLY Jacques	F.A.	Corneilles	52.579	0.378	0.092	11
7	22	JALOUX Romain	Tony	Reims	52.675	0.474	0.096	5
8	18	WILLIAMSON Andrew	F.A.	J.B.H.	52.764	0.563	0.089	5
9	94	RENAUDIN Adrien	Sodi	Wissous	52.775	0.574	0.011	3
10	1	HODIER Thomas	F.A.	Rosny	52.807	0.606	0.032	4
11	14	DECHANDON Simon	Tony	Angerville	52.838	0.637	0.031	5
12	96	RENAUDIN Julien	Sodi	Wissous	52.919	0.718	0.081	5
13	33	BOURDIN Gauthier	Tony	Reims	52.948	0.747	0.029	7
14	24	DRUAIS Jean-Baptiste	F.A.	J.B.H.	52.999	0.798	0.051	5
15	16	ROUSSET Louis	Sodi	Sens-Paris	53.026	0.825	0.027	6
16	17	BRUNERIE Vincent	Tony	Brétigny	53.126	0.925	0.100	5
17	9	BREISACHER Dorian	Sodi	Angerville	53.147	0.946	0.021	4
18	7	MASLE Nicolas	Birel	Mantes	53.587	1.386	0.440	5
19	20	MOSTKOWY Maxime	Sodi	Corneilles	54.388	2.187	0.801	9

Non classés

	3	BONNETO Romain	Tony	Savoie	Non partant			
	4	LANDAIS Thomas	Tony	Rosny	Non partant			
	5	MENARD Pierre	Tony	Angerville	Non partant			
	8	SOULAT Louis Henri	Birel	Sens-Paris	Non partant			
	10	LALA Guillaume	Tony	Angerville	Non partant			
	42	MONTI Romain	F.A.	Rosny	Non partant			
	98	RENAUDIN Patrice	Sodi	Wissous	Non partant			

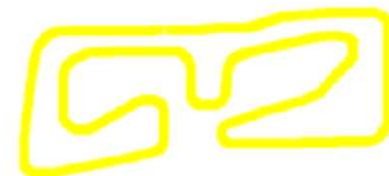


Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours		Temps au tour		Tours		Temps au tour		Tours		Temps au tour	
N°1 HODIER Thomas											
1			55.011	2			53.621	N°16 ROUSSET Louis			
2			53.284	3			53.312	1			58.366
3			53.123	4			53.147	2			55.057
4			52.807	5			53.686	3			53.251
5			53.040	6			53.381	4			53.828
6			52.962	7			53.156	5			53.174
7			53.455	8			53.188	6			53.026
8			59.318	9			53.246	7			53.051
9			53.650	10			53.708	8			53.080
10			53.127	11			53.479	9			54.109
11			53.283	N°11 CAMMARATA Marc				10			53.393
N°2 PICOT Nicolas				1			55.911	11			53.304
1			56.944	2			53.754	N°17 BRUNERIE Vincent			
2			53.188	3			53.075	1			1:04.314
3			52.862	4			52.554	2			53.941
4			53.243	5			52.673	3			53.368
5			52.755	6			52.417	4			53.646
6			52.691	7			52.934	5			53.126
7			52.723	8			53.520	6			54.054
8			52.883	9			53.567	7			53.242
9			52.486	10			53.811	8			53.370
10			57.740	11			52.980	9			53.146
N°6 TESNIERE Charles				12			52.987	10			55.700
1			58.172	N°12 DEPTUCH Joel				11			53.411
2			53.095	1			57.619	N°18 WILLIAMSON Andrew			
3			52.487	2			54.591	1			57.995
4			53.797	3			52.976	2			53.257
5			52.674	4			54.599	3			52.948
6			52.567	5			53.726	4			52.942
7			52.719	6			53.903	5			52.764
8			1:03.393	7			52.273	6			52.979
9			52.971	8			54.050	7			52.783
N°7 MASLE Nicolas				9			52.312	8			54.247
1			58.772	10			58.136	9			55.517
2			53.752	11			52.486	10			54.057
3			54.690	N°14 DECHANDON Simon				11			53.502
4			53.701	1			1:03.687	N°18 WILLIAMSON Andrew			
5			53.587	2			53.238	1			57.995
6			59.287	3			52.898	2			53.257
7			53.908	4			52.857	3			52.948
8			53.660	5			52.838	4			52.942
9			56.188	6			53.802	5			52.764
10			54.224	7			53.212	6			52.979
11			53.936	8			53.070	7			52.783
N°9 BREISACHER Dorian				9			53.689	8			54.247
1			1:01.950	10			53.457	9			55.517
				11			53.132	10			54.057
								11			53.502
				N°14 DECHANDON Simon				N°20 MOSTKOWY Maxime			
				1			1:03.687	1			1:00.870
				2			53.238	2			55.075
				3			52.898	3			55.227
				4			52.857	4			54.551
				5			52.838	5			54.739
				6			53.802	6			54.843
				7			53.212	7			55.418
				8			53.070	8			54.750
				9			53.689	9			54.388
				10			53.457	10			54.390
				11			53.132	11			55.246



Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
N°22 JALOUX Romain	
1	59.032
2	53.823
3	52.820
4	52.769
5	52.675

Tours	Temps au tour
6	53.496
7	52.590
8	53.594
9	55.179
10	53.418
11	52.579

Tours	Temps au tour
N°24 DRUAIS Jean-Baptiste	
1	55.928
2	53.980
3	53.513
4	54.813
5	52.999
6	53.565
7	53.206
8	54.154
9	55.040
10	53.916
11	53.487

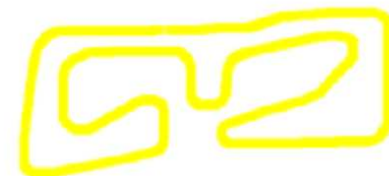
Tours	Temps au tour
N°94 RENAUDIN Adrien	
1	57.691
2	54.053
3	52.775
4	52.955
5	53.210
6	53.463
7	53.002
8	53.478
9	52.883
10	53.089

Tours	Temps au tour
N°33 BOURDIN Gauthier	
1	59.831
2	53.412
3	53.123
4	53.503
5	53.606
6	53.472
7	52.948
8	53.164
9	53.351
10	1:09.374
11	53.922

Tours	Temps au tour
N°96 RENAUDIN Julien	
1	57.747
2	53.530
3	53.884
4	53.023
5	52.919
6	53.131
7	53.075
8	53.765
9	54.460
10	53.488
11	53.353

Tours	Temps au tour
N°38 BECQ Gauthier	
1	54.777
2	53.152
3	52.605
4	52.372
5	52.689
6	52.201
7	52.270
8	52.342
9	52.425
10	52.372

Tours	Temps au tour
N°51 MISSIMILLY Jacques	
1	57.423
2	54.043
3	54.274
4	52.829
5	52.931



CHP IDF Rotax Max

Document 9.1 OFFICIEL

Rotax Max

Manche 1 (M1)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour
1	=	38 BECQ Gauthier	K61	Sodi	9			51.891
2	▲ ³	6 TESNIERE Charles	Angerville	Sodi	9	0.979	0.979	52.142
3	▼ ¹	12 DEPTUCH Joel	Brétigny	F.A.	9	1.883	0.904	51.770
4	▲ ⁵	94 RENAUDIN Adrien	Wissous	Sodi	9	2.871	0.988	51.894
5	▼ ²	11 CAMMARATA Marc	Corneilles	Sodi	9	3.041	0.170	51.846
6	▼ ²	2 PICOT Nicolas	Rosny	Sodi	9	3.786	0.745	52.143
7	▼ ¹	51 MISSIMILLY Jacques	Corneilles	F.A.	9	4.042	0.256	52.026
8	▼ ¹	22 JALOUX Romain	Reims	Tony	9	5.211	1.169	52.160
9	▲ ¹	1 HODIER Thomas	Rosny	F.A.	9	5.629	0.418	52.212
10	▲ ²	96 RENAUDIN Julien	Wissous	Sodi	9	7.288	1.659	52.572
11	▼ ³	18 WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	F.A.	9	8.169	0.881	52.493
12	▲ ²	24 DRUAIS Jean-Baptiste	J.B.H.	F.A.	9	8.652	0.483	52.593
13	▲ ²	16 ROUSSET Louis	Sens-Paris	Sodi	9	9.533	0.881	52.524
14	▼ ³	14 DECHANDON Simon	Angerville	Tony	9	10.686	1.153	52.755
15	▼ ²	33 BOURDIN Gauthier	Reims	Tony	9	11.819	1.133	52.852
16	=	17 BRUNERIE Vincent	Brétigny	Tony	9	12.002	0.183	52.757
17	=	9 BREISACHER Dorian	Angerville	Sodi	9	14.296	2.294	52.901
18	=	7 MASLE Nicolas	Mantes	Birel	9	14.866	0.570	53.064
19	=	20 MOSTKOWY Maxime	Corneilles	Sodi	9	21.327	6.461	54.007

Tête de course : N°38 BECQ Gauthier (1-9)

Départ : 10/05 - 08:50:50

Meilleur tour : N°12 DEPTUCH Joel 51.770

Météo : Légèrement nuageux Air : 14°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°38 BECQ Gauthier 52.201



Chp. Ile de France Anneville 09-10 Mai 2015



Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Manche 1 (M1) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grille	38	12	11	2	6	51	22	18	94	1	14	96	33	24	16	17	9	7	20
Départ	38	11	12	6	2	22	94	51	18	1	14	96	24	33	17	16	9	7	20
Tour 1 Intervalle	38	11 0.4	6 0.1	22 0.3	2 0.2	94 0.1	51 0.4	12 0.2	1 0.3	96 0.2	24 0.3	14 0.7	18 0.3	16 0.3	33 0.4	9 0.1	17 0.2	20 0.2	7 0.1
Tour 2	38	6 0.6	11 0.2	2 0.3	22 0.3	94 0.0	12 0.2	51 0.3	1 0.2	96 0.3	24 0.1	14 0.8	18 0.2	16 0.2	33 0.7	9 0.5	17 0.2	7 0.1	20 0.8
Tour 3	38	6 0.6	11 0.3	2 0.2	94 0.2	12 0.7	22 0.3	51 0.2	1 0.2	96 0.3	24 0.1	18 1.3	14 0.8	16 0.0	33 0.3	17 0.6	7 0.7	9 0.4	20 0.8
Tour 4	38	6 0.3	2 0.9	94 0.2	11 0.1	12 0.1	22 0.2	51 0.5	1 0.2	96 0.6	24 0.2	18 1.4	16 1.3	14 0.2	33 0.2	17 0.1	7 0.8	9 0.4	20 2.3
Tour 5	38	6 0.3	2 1.1	94 0.1	12 0.4	11 0.2	22 0.4	51 0.2	1 0.2	96 1.3	24 0.6	18 0.4	16 1.3	14 0.2	33 0.2	17 0.7	7 0.6	9 0.2	20 3.5
Tour 6	38	6 0.3	12 1.8	94 0.4	11 0.1	2 0.3	22 0.2	51 0.0	1 0.2	96 1.6	24 0.5	18 0.1	16 1.5	14 0.4	33 0.6	17 0.4	7 1.1	9 0.2	20 4.2
Tour 7	38	6 0.5	12 1.5	94 0.6	11 0.2	2 0.3	51 0.3	22 0.8	1 0.4	96 0.9	24 0.5	18 0.1	16 1.5	14 0.7	33 0.8	17 0.3	7 1.3	9 0.5	20 5.0
Tour 8	38	6 0.7	12 1.3	94 0.6	11 0.2	2 0.6	51 0.2	22 1.0	1 0.4	96 1.3	18 0.7	24 0.2	16 1.2	14 0.8	33 0.9	17 0.2	7 1.7	9 0.3	20 6.3
Tour 9	38	6 0.9	12 0.9	94 0.9	11 0.1	2 0.7	51 0.2	22 1.1	1 0.4	96 1.6	18 0.8	24 0.4	16 0.8	14 1.1	33 1.1	17 0.1	9 2.2	7 0.5	20 6.4



Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours		Temps au tour		Tours		Temps au tour		Tours		Temps au tour	
N°1 HODIER Thomas				7	53.339	4	52.943				
1	55.887	8	52.901	5	53.577						
2	53.059	9	53.295	6	52.959						
3	52.805	N°11 CAMMARATA Marc		7	52.824						
4	52.443	1	54.517	8	52.757						
5	52.866	2	53.261	9	53.044						
6	52.445	3	52.491	N°18 WILLIAMSON Andrew							
7	53.385	4	53.401	1	57.588						
8	52.212	5	53.014	2	53.079						
9	52.267	6	52.565	3	53.112						
N°2 PICOT Nicolas		7	52.194	4	52.888						
1	55.148	8	51.846	5	52.884						
2	52.884	9	52.058	6	52.884						
3	52.355	N°12 DEPTUCH Joel		7	52.493						
4	52.717	1	56.023	8	52.524						
5	52.466	2	52.823	9	52.734						
6	53.837	3	52.641	N°20 MOSTKOWY Maxime							
7	52.235	4	52.270	1	58.081						
8	52.143	5	52.594	2	54.467						
9	52.163	6	52.240	3	54.205						
N°6 TESNIERE Charles		7	51.862	4	54.616						
1	54.563	8	51.920	5	54.379						
2	52.841	9	51.770	6	54.157						
3	52.444	N°14 DECHANDON Simon		7	54.132						
4	52.327	1	57.081	8	54.131						
5	52.274	2	53.176	9	54.007						
6	52.196	3	54.267	N°22 JALOUX Romain							
7	52.223	4	53.588	1	54.837						
8	52.142	5	52.956	2	53.500						
9	52.168	6	52.835	3	53.327						
N°7 MASLE Nicolas		7	52.858	4	52.160						
1	58.403	8	52.755	5	53.112						
2	53.446	9	52.860	6	52.617						
3	53.802	N°16 ROUSSET Louis		7	53.269						
4	53.108	1	57.468	8	52.230						
5	53.363	2	53.013	9	52.258						
6	53.382	3	53.770	N°24 DRUAIS Jean-Baptiste							
7	53.064	4	53.307	1	56.250						
8	53.153	5	52.913	2	53.047						
9	54.170	6	52.606	3	52.849						
N°9 BREISACHER Dorian		7	52.548	4	52.819						
1	57.823	8	52.734	5	53.933						
2	53.734	9	52.524	6	52.697						
3	54.682	N°17 BRUNERIE Vincent		7	52.593						
4	53.120	1	58.297	8	53.138						
5	53.126	2	53.701	9	52.899						
6	53.416	3	53.253								

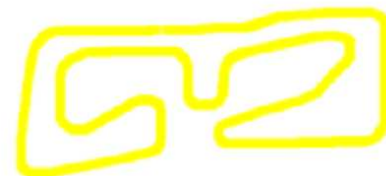


Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
N°33 BOURDIN Gauthier		7	52.666
1	57.973	8	52.572
2	53.318	9	52.602
3	53.346		
4	53.464		
5	52.953		
6	53.250		
7	53.001		
8	52.852		
9	53.078		
N°38 BECQ Gauthier			
1	54.143		
2	52.812		
3	52.464		
4	52.562		
5	52.323		
6	52.144		
7	52.085		
8	51.977		
9	51.891		
N°51 MISSIMILLY Jacques			
1	55.406		
2	53.348		
3	52.896		
4	52.439		
5	52.806		
6	52.500		
7	52.291		
8	52.026		
9	52.177		
N°94 RENAUDIN Adrien			
1	55.111		
2	53.176		
3	52.178		
4	52.735		
5	52.391		
6	53.220		
7	52.051		
8	51.894		
9	52.114		
N°96 RENAUDIN Julien			
1	56.032		
2	53.191		
3	52.813		
4	52.773		
5	53.480		
6	52.817		



Rotax Max

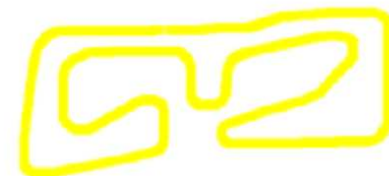
**CHP IDF Rotax Max
Manche 1 (M1)
Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

20	MOSTKOWY Maxime	10	
9	BREISACHER Dorian	9	7 MASLE Nicolas
16	ROUSSET Louis	8	17 BRUNERIE Vincent
33	BOURDIN Gauthier	7	24 DRUAIS Jean-Baptiste
14	DECHANDON Simon	6	96 RENAUDIN Julien
94	RENAUDIN Adrien	5	1 HODIER Thomas
22	JALOUX Romain	4	18 WILLIAMSON Andrew
6	TESNIERE Charles	3	51 MISSIMILLY Jacques
11	CAMMARATA Marc	2	2 PICOT Nicolas
38	BECQ Gauthier	1	12 DEPTUCH Joel

POLE POSITION





Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Manche 2 (M2) Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲1	12 DEPTUCH Joel	Brétigny	F.A.	9			52.158	
2	▼1	38 BECQ Gauthier	K61	Sodi	9	0.398	0.398	52.172	
3	▲3	51 MISSIMILLY Jacques	Cormeilles	F.A.	9	3.640	3.242	52.337	
4	▲1	6 TESNIERE Charles	Angerville	Sodi	9	4.022	0.382	52.321	
5	▼2	11 CAMMARATA Marc	Cormeilles	Sodi	9	4.947	0.925	52.382	
6	▲2	18 WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	F.A.	9	6.103	1.156	52.552	
7	▲8	16 ROUSSET Louis	Sens-Paris	Sodi	9	7.438	1.335	52.594	
8	▲6	24 DRUAIS Jean-Baptiste	J.B.H.	F.A.	9	9.692	2.254	52.806	
9	▲3	96 RENAUDIN Julien	Wissous	Sodi	9	10.595	0.903	52.762	
10	▲3	33 BOURDIN Gauthier	Reims	Tony	9	11.820	1.225	52.855	
11	▲7	7 MASLE Nicolas	Mantes	Birel	9	12.130	0.310	52.881	
12	▼1	14 DECHANDON Simon	Angerville	Tony	9	12.276	0.146	52.999	
13	▲4	9 BREISACHER Dorian	Angerville	Sodi	9	13.157	0.881	53.048	
14	▲2	17 BRUNERIE Vincent	Brétigny	Tony	9	15.215	2.058	53.013	
15	▼8	22 JALOUX Romain	Reims	Tony	9	17.998	2.783	52.958	+3 Pts
16	▲3	20 MOSTKOWY Maxime	Cormeilles	Sodi	9	23.086	5.088	53.978	
17	▼7	1 HODIER Thomas	Rosny	F.A.	9	45.209	22.123	52.730	

N°22 JALOUX Romain : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°17.

18	▼9	94 RENAUDIN Adrien	Wissous	Sodi		Hors Course		52.567	
19	▼15	2 PICOT Nicolas	Rosny	Sodi		Déclassement		52.705	

N°94 RENAUDIN Adrien : Conduite non sportive (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°9.

N°2 PICOT Nicolas : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°12.

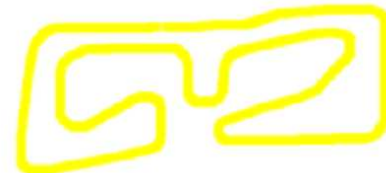
Tête de course : N°38 BECQ Gauthier (1-3) / N°12 DEPTUCH Joel (4-9)

Départ : 10/05 - 10:36:09

Meilleur tour : N°12 DEPTUCH Joel 52.158

Météo : Légèrement nuageux Air : 14°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°12 DEPTUCH Joel 51.770



DOCUMENT N° **17**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **JALOUX Franck**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **227277 E1**

N° : **22**
No.:

PILOTE : **JALOUX Romain**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 1 (Article n° 19 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **12:20**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

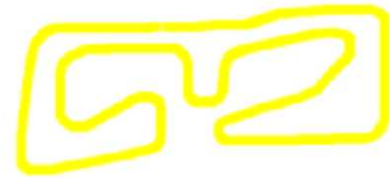
Représentant du Concurrent : **JALOUX Franck**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **17** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 17 by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **12**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **197656**

N° : **2**
No.:

PILOTE : **PICOT Nicolas**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **11:30**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **12** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 12 by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 9

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **RENAUDIN Patrice**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **93945 E2**

N° : **94**
No.:

PILOTE : **RENAUDIN Adrien**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Mise hors course de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Le Pilote ne garde pas sa place pendant le tour de formation

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **11:03**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

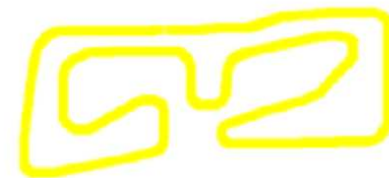
Représentant du Concurrent : **RENAUDIN Patrice**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **9** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Manche 2 (M2) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grille	38	12	11	2	6	51	22	18	94	1	14	96	33	24	16	17	9	7	20
Départ	38	12	94	2	11	6	22	51	18	1	14	96	24	17	33	16	7	9	20
Tour 1 Intervalle	38	12 0.6	2 1.3	6 0.1	22 0.2	94 0.0	1 0.1	18 0.2	24 0.3	51 0.2	11 0.3	16 0.5	17 0.3	33 0.2	7 0.4	96 0.6	9 0.3	20 0.1	14 0.1
Tour 2	38	12 0.2	2 1.7	6 0.2	94 0.5	22 0.2	1 0.0	18 0.3	51 0.2	11 0.2	24 0.3	16 0.1	17 0.4	33 0.4	7 0.3	96 0.8	9 0.1	14 0.7	20 0.9
Tour 3	38	12 0.2	2 2.0	6 0.1	94 0.0	18 1.0	51 0.2	11 0.1	16 2.1	33 0.1	24 0.1	7 0.2	96 0.4	9 0.2	17 0.3	14 0.2	20 1.8	22 3.4	1 29.2
Tour 4	12	38 0.2	6 2.3	51 0.8	18 0.3	11 0.4	16 1.5	33 1.1	24 0.2	96 0.1	7 0.5	9 0.4	14 0.2	17 0.3	20 2.6	22 2.7	2 25.3	1 3.2	
Tour 5	12	38 0.1	6 2.4	51 0.4	11 1.0	18 0.1	16 1.4	24 1.5	96 0.8	7 0.3	33 0.1	14 0.2	9 0.2	17 0.1	20 4.3	22 0.7	2 24.9	1 3.4	
Tour 6	12	38 0.3	6 2.5	51 0.2	11 1.4	18 0.4	16 1.2	24 1.7	96 0.8	7 0.2	33 0.1	14 0.5	9 0.3	17 0.9	22 4.1	20 1.1	2 23.7	1 3.4	
Tour 7	12	38 0.2	51 3.0	6 0.1	11 1.0	18 0.7	16 1.2	24 1.8	96 0.9	33 0.8	7 0.1	14 0.1	9 0.3	17 2.0	22 3.3	20 3.0	2 21.3	1 3.4	
Tour 8	12	38 0.2	51 3.2	6 0.4	11 0.8	18 0.9	16 1.3	24 1.9	96 1.0	33 1.0	7 0.2	14 0.1	9 0.6	17 1.5	22 3.2	20 4.0	2 20.4	1 3.2	
Tour 9	12	38 0.3	51 3.2	6 0.3	11 0.9	18 1.1	16 1.3	24 2.2	96 0.9	33 1.2	7 0.3	14 0.1	9 0.8	17 2.0	22 2.7	20 5.0	2 19.1	1 2.9	



Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
N°1 HODIER Thomas	
1	56.389
2	53.799
3	1:32.306
4	53.337
5	53.130
6	53.083
7	52.730
8	52.808
9	52.732

Tours	Temps au tour
N°2 PICOT Nicolas	
1	56.204
2	53.427
3	53.062
4	1:30.378
5	52.909
6	53.076
7	52.705
8	52.997
9	53.046

Tours	Temps au tour
N°6 TESNIERE Charles	
1	56.172
2	53.523
3	52.996
4	53.444
5	52.864
6	52.504
7	53.050
8	52.575
9	52.321

Tours	Temps au tour
N°7 MASLE Nicolas	
1	58.721
2	53.533
3	53.824
4	54.321
5	53.668
6	52.881
7	53.614
8	53.154
9	53.036

Tours	Temps au tour
N°9 BREISACHER Dorian	
1	59.574
2	53.550
3	53.491
4	54.077
5	53.924
6	53.271

Tours	Temps au tour
7	53.048
8	53.426
9	53.272

Tours	Temps au tour
N°11 CAMMARATA Marc	
1	57.950
2	53.498
3	52.802
4	53.529
5	52.820
6	52.672
7	52.414
8	52.382
9	52.411

Tours	Temps au tour
N°12 DEPTUCH Joel	
1	54.982
2	52.949
3	52.786
4	53.037
5	52.798
6	52.339
7	52.343
8	52.254
9	52.158

Tours	Temps au tour
N°14 DECHANDON Simon	
1	1:00.435
2	54.034
3	53.343
4	53.687
5	53.462
6	53.118
7	53.092
8	53.157
9	52.999

Tours	Temps au tour
N°16 ROUSSET Louis	
1	57.690
2	53.424
3	54.440
4	52.918
5	52.943
6	52.722
7	52.705
8	52.717
9	52.594

Tours	Temps au tour
N°17 BRUNERIE Vincent	
1	58.200
2	53.486
3	55.689

Tours	Temps au tour
4	54.220
5	53.590
6	54.047
7	54.078
8	53.013
9	53.739

Tours	Temps au tour
N°18 WILLIAMSON Andrew	
1	56.756
2	53.875
3	52.957
4	53.449
5	53.425
6	52.931
7	52.732
8	52.552
9	52.626

Tours	Temps au tour
N°20 MOSTKOWY Maxime	
1	59.456
2	55.088
3	54.280
4	54.769
5	55.241
6	55.088
7	55.078
8	53.978
9	54.300

Tours	Temps au tour
N°22 JALOUX Romain	
1	56.352
2	53.985
3	1:03.106
4	54.024
5	53.312
6	53.129
7	53.217
8	52.958
9	53.265

Tours	Temps au tour
N°24 DRUAIS Jean-Baptiste	
1	56.818
2	54.324
3	54.985
4	53.923
5	53.125
6	52.908
7	52.811
8	52.806
9	52.914



Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Temps au tour

N°33 BOURDIN Gauthier

1	58.466
2	53.696
3	53.700
4	53.878
5	54.722
6	52.855
7	53.328
8	53.045
9	52.964

N°38 BECQ Gauthier

1	54.355
2	53.332
3	52.831
4	53.461
5	52.778
6	52.471
7	52.323
8	52.172
9	52.345

N°51 MISSIMILLY Jacques

1	57.422
2	53.602
3	52.898
4	52.923
5	52.456
6	52.337
7	52.626
8	52.350
9	52.352

N°94 RENAUDIN Adrien

1	56.684
2	53.681
3	52.567

N°96 RENAUDIN Julien

1	59.775
2	53.673
3	53.386
4	53.408
5	53.788
6	52.995
7	52.881
8	52.904
9	52.762



Rotax Max

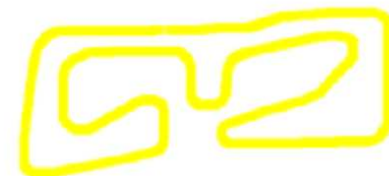
**CHP IDF Rotax Max
Manche 2 (M2)
Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

20	MOSTKOWY Maxime	10	
9	BREISACHER Dorian	9	7 MASLE Nicolas
16	ROUSSET Louis	8	17 BRUNERIE Vincent
33	BOURDIN Gauthier	7	24 DRUAIS Jean-Baptiste
14	DECHANDON Simon	6	96 RENAUDIN Julien
94	RENAUDIN Adrien	5	1 HODIER Thomas
22	JALOUX Romain	4	18 WILLIAMSON Andrew
6	TESNIERE Charles	3	51 MISSIMILLY Jacques
11	CAMMARATA Marc	2	2 PICOT Nicolas
38	BECQ Gauthier	1	12 DEPTUCH Joel

POLE POSITION





**CHP IDF Rotax Max
Intermediaire (MA)
Résultats**

Document 11.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Rotax Max

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	Points	Cl
1	38	BECQ Gauthier	K61	Sodi	0	2	2	1
2	12	DEPTUCH Joel	Brétigny	F.A.	3	0	3	2
3	6	TESNIERE Charles	Angerville	Sodi	2	4	6	5
4	11	CAMMARATA Marc	Cormeilles	Sodi	5	5	10	3
5	51	MISSIMILLY Jacques	Cormeilles	F.A.	7	3	10	6
6	18	WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	F.A.	11	6	17	8
7	96	RENAUDIN Julien	Wissous	Sodi	10	9	19	12
8	24	DRUAIS Jean-Baptiste	J.B.H.	F.A.	12	8	20	14
9	16	ROUSSET Louis	Sens-Paris	Sodi	13	7	20	15
10	94	RENAUDIN Adrien	Wissous	Sodi	4	18	22	9
11	33	BOURDIN Gauthier	Reims	Tony	15	10	25	13
12	22	JALOUX Romain	Reims	Tony	8	18	26	7
13	1	HODIER Thomas	Rosny	F.A.	9	17	26	10
14	14	DECHANDON Simon	Angerville	Tony	14	12	26	11
15	2	PICOT Nicolas	Rosny	Sodi	6	22	28	4
16	7	MASLE Nicolas	Mantes	Birel	18	11	29	18
17	17	BRUNERIE Vincent	Brétigny	Tony	16	14	30	16
18	9	BREISACHER Dorian	Angerville	Sodi	17	13	30	17
19	20	MOSTKOWY Maxime	Cormeilles	Sodi	19	16	35	19



CHP IDF Rotax Max
Pre-Final (PF)
Résultats

Document 13.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Rotax Max

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	38	BECQ Gauthier	K61	Sodi	15			51.981	
2	12	DEPTUCH Joel	Brétigny	F.A.	15	0.677	0.677	51.991	
3	51	MISSIMILLY Jacques	Cormeilles	F.A.	15	1.335	0.658	52.062	
4	6	TESNIERE Charles	Angerville	Sodi	15	1.893	0.558	52.082	
5	2	PICOT Nicolas	Rosny	Sodi	15	2.928	1.035	52.074	
6	11	CAMMARATA Marc	Cormeilles	Sodi	15	3.080	0.152	52.179	
7	94	RENAUDIN Adrien	Wissous	Sodi	15	4.246	1.166	52.092	
8	96	RENAUDIN Julien	Wissous	Sodi	15	11.346	7.100	52.838	
9	22	JALOUX Romain	Reims	Tony	15	11.591	0.245	52.295	
10	1	HODIER Thomas	Rosny	F.A.	15	13.386	1.795	52.538	
11	14	DECHANDON Simon	Angerville	Tony	15	13.996	0.610	52.703	
12	7	MASLE Nicolas	Mantes	Birel	15	14.672	0.676	52.844	
13	9	BREISACHER Dorian	Angerville	Sodi	15	20.626	5.954	53.034	
14	20	MOSTKOWY Maxime	Cormeilles	Sodi	15	35.786	15.160	53.930	
15	33	BOURDIN Gauthier	Reims	Tony	2	13 Tours	13 Tours	1:01.628	
16	16	ROUSSET Louis	Sens-Paris	Sodi	15	17.718	11:18.486	52.637	+3p
17	17	BRUNERIE Vincent	Brétigny	Tony	15	18.032	0.314	52.727	+3p
18	18	WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	F.A.	0	15 Tours	15 Tours		
19	24	DRUAIS Jean-Baptiste	J.B.H.	F.A.	1	14 Tours	1:29.206	1:29.067	+3p

N°16 ROUSSET Louis : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°19.

N°17 BRUNERIE Vincent : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°21.

N°24 DRUAIS Jean-Baptiste : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°20.

Tête de course : N°38 BECQ Gauthier (1-1) / N°6 TESNIERE Charles (2-10) / N°38 BECQ Gauthier (11-15)

Départ : 10/05 - 13:58:06

Meilleur tour : N°38 BECQ Gauthier

51.981

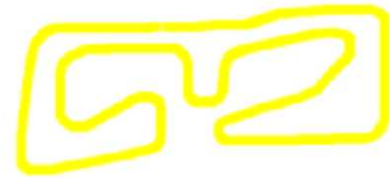
Météo : Légèrement nuageux

Air : 17°C

Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°12 DEPTUCH Joel

51.770



DOCUMENT N° **21**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **170468**

N° : **17**
No.:

PILOTE : **BRUNERIE Vincent**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Pre-Final**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 16 (Article n° 19 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **14:26**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

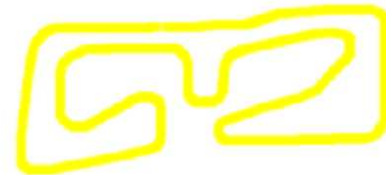
Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **21** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 21 by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **20**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **DRUAIS Jean**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **63166 E1**

N° : **24**
No.:

PILOTE : **DRUAIS Jean-Baptiste**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Pre-Final**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **14:19**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **DRUAIS Jean**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **20** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 20 by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **19**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **ROUSSET Pierre-Yves**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **235127 E1**

N° : **16**
No.:

PILOTE : **ROUSSET Louis**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Pre-Final**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **14:16**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **ROUSSET Pierre-Yves**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **19** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

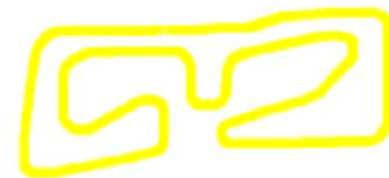
Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp.Ile de France Anneville 09-10 Mai 2015



Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Pre-Final (PF) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grille	38	12	6	11	51	18	96	24	16	94	33	22	1	14	2	7	17	9	20
Départ	38	6	12	51	11	96	18	16	24	94	33	22	1	14	2	7	17	9	20
Tour 1 Intervalle	38	6 0.3	51 0.5	96 0.6	11 1.2	12 1.5	2 0.2	16 0.1	14 0.2	7 0.1	17 0.2	94 0.0	20 1.2	9 1.9	1 0.5	22 0.5	33 5.0	24 20.9	
Tour 2	6	38 0.3	51 0.1	96 0.9	11 0.4	12 0.9	2 0.4	14 1.0	16 1.0	94 0.1	7 0.5	17 0.5	20 0.5	9 0.7	1 1.0	22 1.0	33 12.0		
Tour 3	6	38 0.3	51 0.2	11 1.3	96 0.2	12 0.1	2 0.7	14 1.7	94 0.9	7 0.7	16 0.5	17 0.1	1 2.3	9 0.1	22 0.4	20 0.3			
Tour 4	6	38 0.4	51 0.2	11 1.3	12 0.6	2 0.9	96 0.7	14 1.1	94 0.2	7 1.1	17 1.8	1 1.0	22 0.9	9 0.4	16 0.7	20 0.8			
Tour 5	6	38 0.2	51 0.3	11 1.1	12 0.1	2 1.3	96 1.3	94 0.8	14 0.6	7 1.0	17 2.3	1 0.2	22 0.6	9 1.1	16 0.1	20 2.8			
Tour 6	6	38 0.2	51 0.3	12 0.8	11 0.4	2 1.2	96 1.7	94 0.5	14 1.5	7 0.8	1 2.3	17 0.3	22 0.1	16 1.8	9 0.2	20 4.0			
Tour 7	6	38 0.2	51 0.3	12 0.4	11 0.5	2 1.4	94 2.3	96 0.4	14 1.8	7 0.5	1 1.9	22 0.6	17 0.6	16 1.5	9 0.4	20 5.3			
Tour 8	6	38 0.1	51 0.3	12 0.2	11 0.6	2 1.4	94 2.4	96 1.0	14 2.1	7 0.4	1 1.4	22 0.3	17 1.4	16 1.4	9 0.6	20 6.7			
Tour 9	6	38 0.1	51 0.3	12 0.1	11 0.5	2 1.4	94 2.3	96 2.0	14 2.1	7 0.3	22 1.2	1 0.2	17 2.9	16 0.0	9 1.0	20 8.1			
Tour 10	6	38 0.1	12 0.3	51 0.4	11 0.2	2 1.3	94 2.3	96 2.8	14 2.2	7 0.4	22 0.4	1 0.5	16 3.3	17 0.3	9 0.9	20 9.7			
Tour 11	38	6 0.4	12 0.2	51 0.0	11 0.2	2 0.6	94 2.3	96 3.6	14 2.1	22 0.3	1 0.8	7 0.4	16 3.3	17 0.2	9 1.1	20 10.6			
Tour 12	38	12 0.8	51 0.3	6 0.4	2 0.4	11 0.1	94 1.8	96 4.6	22 1.9	14 0.3	1 0.2	7 0.8	16 3.4	17 0.2	9 1.2	20 11.9			
Tour 13	38	12 0.7	51 0.5	6 0.4	2 0.4	11 0.1	94 1.6	96 5.4	22 1.5	1 1.0	14 0.4	7 0.4	16 3.3	17 0.2	9 1.5	20 13.3			
Tour 14	38	12 0.6	51 0.5	6 0.5	2 0.3	11 0.3	94 1.5	96 6.3	22 0.8	1 1.4	14 0.6	7 0.5	16 3.1	17 0.2	9 1.9	20 14.6			
Tour 15	38	12 0.6	51 0.6	6 0.5	2 1.0	11 0.1	94 1.1	96 7.1	22 0.2	1 1.7	14 0.6	7 0.6	16 3.0	17 0.3	9 2.5	20 15.1			



Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Pre-Final (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours		Temps au tour	Tours		Temps au tour	Tours		Temps au tour
N°1 HODIER Thomas			N°7 MASLE Nicolas			N°12 DEPTUCH Joel		
1		1:02.194	1		57.754	1		58.033
2		54.222	2		55.437	2		52.856
3		53.492	3		53.388	3		52.595
4		53.263	4		53.302	4		53.053
5		52.986	5		53.284	5		52.384
6		53.045	6		53.325	6		52.313
7		52.695	7		53.044	7		52.133
8		52.643	8		53.150	8		52.131
9		52.919	9		52.929	9		52.317
10		52.710	10		53.123	10		52.224
11		52.661	11		54.122	11		53.110
12		52.538	12		52.945	12		52.441
13		52.876	13		52.993	13		52.046
14		52.678	14		52.904	14		51.991
15		52.714	15		52.844	15		52.003
N°2 PICOT Nicolas			N°9 BREISACHER Dorian			N°14 DECHANDON Simon		
1		57.353	1		1:01.012	1		57.903
2		53.061	2		53.729	2		53.793
3		52.908	3		54.672	3		53.590
4		53.259	4		54.553	4		53.475
5		52.726	5		53.442	5		53.680
6		52.610	6		53.821	6		53.545
7		52.546	7		53.395	7		53.360
8		52.219	8		53.197	8		53.219
9		52.171	9		53.129	9		53.029
10		52.171	10		53.220	10		53.083
11		52.199	11		53.174	11		52.925
12		52.649	12		53.117	12		53.447
13		52.251	13		53.303	13		53.612
14		52.074	14		53.034	14		52.851
15		52.734	15		53.461	15		52.703
N°6 TESNIERE Charles			N°11 CAMMARATA Marc			N°16 ROUSSET Louis		
1		54.016	1		56.302	1		58.142
2		54.025	2		53.482	2		55.063
3		53.075	3		53.142	3		54.662
4		52.777	4		52.846	4		57.839
5		53.138	5		52.846	5		52.916
6		52.672	6		52.874	6		53.363
7		52.631	7		52.268	7		53.179
8		52.446	8		52.268	8		53.080
9		52.376	9		52.179	9		52.637
10		52.339	10		52.296	10		53.023
11		53.442	11		52.819	11		53.073
12		53.389	12		53.492	12		53.058
13		52.305	13		52.268	13		52.937
14		52.136	14		52.282	14		52.662
15		52.082	15		52.513	15		52.744

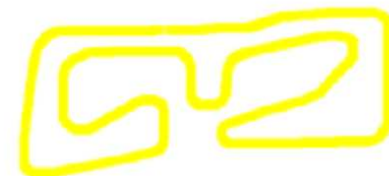


Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Pre-Final (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
N°17 BRUNERIE Vincent		N°24 DRUAIS Jean-Baptiste		N°96 RENAUDIN Julien	
1	57.834	1	1:29.067	10	52.152
2	55.710			11	52.216
3	53.493	N°33 BOURDIN Gauthier		12	52.297
4	54.546	1	1:08.068	13	52.092
5	53.734	2	1:01.628	14	52.143
6	53.675	N°38 BECQ Gauthier		15	52.145
7	53.687	1	53.792	N°96 RENAUDIN Julien	
8	53.156	2	54.634	1	54.990
9	54.052	3	53.162	2	54.279
10	53.455	4	52.813	3	53.852
11	52.943	5	52.973	4	54.970
12	53.021	6	52.702	5	53.288
13	52.938	7	52.554	6	52.985
14	52.727	8	52.429	7	53.694
15	52.769	9	52.377	8	52.838
N°20 MOSTKOWY Maxime		10	52.302	9	53.063
1	58.886	11	52.793	10	52.975
2	54.901	12	52.298	11	53.055
3	56.181	13	52.129	12	53.266
4	55.372	14	52.099	13	52.892
5	54.862	15	51.981	14	53.011
6	54.819	N°51 MISSIMILLY Jacques		15	52.932
7	54.692	1	54.477		
8	54.617	2	53.988		
9	54.571	3	53.179		
10	54.795	4	52.856		
11	54.129	5	53.061		
12	54.371	6	52.723		
13	54.745	7	52.546		
14	54.331	8	52.388		
15	53.930	9	52.413		
N°22 JALOUX Romain		10	52.746		
1	1:02.964	11	52.798		
2	54.664	12	52.679		
3	53.036	13	52.225		
4	53.604	14	52.062		
5	52.753	15	52.080		
6	52.847	N°94 RENAUDIN Adrien			
7	52.888	1	58.735		
8	52.344	2	54.516		
9	52.295	3	53.241		
10	52.357	4	52.830		
11	52.429	5	52.723		
12	52.748	6	52.657		
13	52.401	7	52.633		
14	52.317	8	52.270		
15	52.370	9	52.108		



20	MOSTKOWY Maxime	10	
17	BRUNERIE Vincent	9	9 BREISACHER Dorian
2	PICOT Nicolas	8	7 MASLE Nicolas
1	HODIER Thomas	7	14 DECHANDON Simon
33	BOURDIN Gauthier	6	22 JALOUX Romain
16	ROUSSET Louis	5	94 RENAUDIN Adrien
96	RENAUDIN Julien	4	24 DRUAIS Jean-Baptiste
51	MISSIMILLY Jacques	3	18 WILLIAMSON Andrew
6	TESNIERE Charles	2	11 CAMMARATA Marc
38	BECQ Gauthier	1	12 DEPTUCH Joel

POLE POSITION





CHP IDF Rotax Max

Document 15.1 OFFICIEL

Rotax Max

Final (FI)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲1	12 DEPTUCH Joel	Brétigny	F.A.	15			51.639	
2	▲5	94 RENAUDIN Adrien	Wissous	Sodi	15	2.392	2.392	51.717	
3	▲2	2 PICOT Nicolas	Rosny	Sodi	15	3.115	0.723	51.887	
4	▲5	22 JALOUX Romain	Reims	Tony	15	5.283	2.168	51.988	
5	▼2	51 MISSIMILLY Jacques	Cormeilles	F.A.	15	6.807	1.524	52.088	
6	▲4	1 HODIER Thomas	Rosny	F.A.	15	8.582	1.775	52.161	
7	▼3	6 TESNIERE Charles	Angerville	Sodi	15	4.683		52.019	+3p
8	=	96 RENAUDIN Julien	Wissous	Sodi	15	10.222	5.539	52.349	
9	▲9	18 WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	F.A.	15	12.747	2.525	52.446	
10	▲2	7 MASLE Nicolas	Mantes	Birel	15	16.879	4.132	52.559	
11	▲8	24 DRUAIS Jean-Baptiste	J.B.H.	F.A.	15	17.849	0.970	52.395	
12	▲3	33 BOURDIN Gauthier	Reims	Tony	15	21.184	3.335	52.859	
13	▲1	20 MOSTKOWY Maxime	Cormeilles	Sodi	15	35.781	14.597	53.784	
14	▼1	9 BREISACHER Dorian	Angerville	Sodi	5	10 Tours	10 Tours	53.422	
15	▼9	11 CAMMARATA Marc	Cormeilles	Sodi	4	11 Tours	1 Tour	53.071	
16	▼5	14 DECHANDON Simon	Angerville	Tony	0	15 Tours	4 Tours		
17	=	17 BRUNERIE Vincent	Brétigny	Tony	15	20.679	13:28.031	52.678	+5p
18	▼2	16 ROUSSET Louis	Sens-Paris	Sodi	4	11 Tours	11 Tours	53.605	+3p

N°6 TESNIERE Charles : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°27.

N°17 BRUNERIE Vincent : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°26.

N°16 ROUSSET Louis : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°28.

Non classés

	38	BECQ Gauthier	K61	Sodi		Exclus		51.730	
--	----	---------------	-----	------	--	--------	--	--------	--

N°38 BECQ Gauthier : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°29.

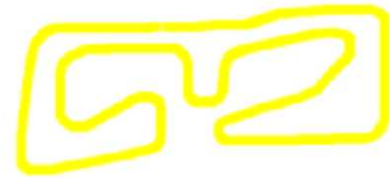
Tête de course : N°38 BECQ Gauthier (1-1) / N°2 PICOT Nicolas (2-3) / N°12 DEPTUCH Joel (4-15)

Départ : 10/05 - 16:21:41

Meilleur tour : N°12 DEPTUCH Joel 51.639

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°12 DEPTUCH Joel 51.770



DOCUMENT N° **29**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **BECQ Yann**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **34340 E1**

N° : **38**
No.:

PILOTE : **BECQ Gauthier**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Final**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Exclusion de la manifestation

MOTIF / REASON:

Pilote refusant de se soumettre au contrôle technique

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **17:15**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **BECQ Yann**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **29** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **28**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **ROUSSET Pierre-Yves**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **235127 E1**

N° : **16**
No.:

PILOTE : **ROUSSET Louis**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Final**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **16:49**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **ROUSSET Pierre-Yves**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **28** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **27**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **219687**

N° : **6**
No.:

PILOTE : **TESNIERE Charles**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Final**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **16:45**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **27** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **26**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **170468**

N° : **17**
No.:

PILOTE : **BRUNERIE Vincent**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Final**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 5 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie intégrale du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **16:39**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **26** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 26 by the Stewards of the Meeting.

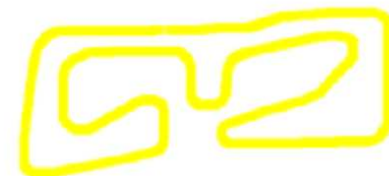
Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp.Ile de France Anneville 09-10 Mai 2015



Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Final (FI) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grille	38	12	51	6	2	11	94	96	22	1	14	7	9	20	33	16	17	18	24
Départ	38	51	12	2	94	6	22	11	96	1	14	7	20	16	9	33	17	18	24
Tour 1 Intervalle	38	2 0.2	12 0.2	94 0.5	22 0.2	51 0.2	6 0.0	1 1.2	96 0.3	16 0.4	24 0.1	7 0.2	18 0.5	11 0.1	9 0.2	17 0.1	33 0.8	20 0.1	
Tour 2	2	38 0.2	12 0.1	94 0.3	22 0.3	6 0.0	51 0.4	1 0.9	96 0.6	24 0.7	16 0.3	18 0.3	11 0.2	7 0.3	9 0.1	17 0.2	33 0.7	20 0.6	
Tour 3	2	12 0.4	94 0.2	22 1.1	51 0.1	6 0.2	1 0.6	96 0.6	38 0.8	24 0.2	16 0.1	18 0.1	11 1.2	9 0.2	7 0.1	17 0.2	33 0.5	20 1.2	
Tour 4	12	2 0.0	94 0.2	22 1.2	6 0.2	51 0.3	1 0.3	96 0.6	38 0.4	24 0.9	16 0.2	18 0.3	11 0.5	9 0.5	7 0.4	17 0.2	33 0.6	20 2.6	
Tour 5	12	2 0.5	94 0.1	22 1.2	6 0.0	51 0.3	1 0.4	96 0.8	38 0.0	24 1.9	18 0.3	9 1.2	7 0.6	17 0.1	33 0.3	20 5.4			
Tour 6	12	2 0.9	94 0.1	6 1.5	22 0.3	1 0.6	38 0.3	51 0.4	96 0.2	18 2.4	24 1.2	7 0.9	17 0.6	33 0.0	20 6.3				
Tour 7	12	94 1.5	2 0.1	6 1.1	22 0.6	1 0.5	38 0.1	51 0.5	96 0.5	18 2.4	24 1.4	7 0.8	33 1.0	17 0.2	20 7.2				
Tour 8	12	94 1.4	2 0.2	6 1.0	22 0.6	1 0.9	38 0.1	51 0.2	96 0.7	18 2.6	24 1.7	7 0.5	33 1.5	17 0.2	20 8.2				
Tour 9	12	94 1.3	2 0.4	6 1.0	22 0.7	38 0.8	51 0.6	1 0.6	96 0.3	18 2.4	24 2.3	7 0.1	33 2.0	17 0.1	20 9.1				
Tour 10	12	94 1.2	2 0.7	6 1.0	22 0.7	38 0.6	51 0.8	1 0.8	96 0.4	18 2.4	7 3.2	24 0.6	33 1.7	17 0.6	20 8.8				
Tour 11	12	94 1.4	2 0.8	6 1.0	22 0.6	38 0.4	51 1.0	1 1.1	96 0.5	18 2.7	7 3.1	24 0.8	33 1.9	17 0.1	20 10.1				
Tour 12	12	94 1.8	2 0.6	6 1.2	22 0.5	38 0.2	51 1.3	1 1.3	96 0.6	18 2.8	7 3.4	24 0.6	17 2.5	33 0.3	20 11.3				
Tour 13	12	94 2.1	2 0.5	6 1.2	22 0.4	38 0.0	51 1.5	1 1.4	96 0.8	18 2.9	7 3.5	24 0.4	17 3.0	33 0.3	20 12.4				
Tour 14	12	94 2.2	2 0.8	6 1.3	38 0.2	22 0.4	51 1.4	1 1.4	96 1.4	18 2.5	7 3.9	24 0.2	17 3.0	33 0.4	20 13.7				
Tour 15	12	94 2.3	2 0.7	6 1.5	38 0.1	22 0.4	51 1.5	1 1.7	96 1.6	18 2.5	7 4.1	24 0.9	17 2.8	33 0.5	20 14.5				

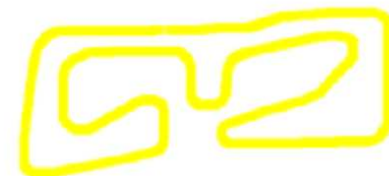


Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Final (FI) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours		Temps au tour		Tours		Temps au tour		Tours		Temps au tour	
N°1 HODIER Thomas				N°7 MASLE Nicolas				4			53.605
1	56.758	1	57.696	N°17 BRUNERIE Vincent		1	58.445				
2	53.611	2	55.142	2	54.409	2	54.409				
3	53.462	3	54.531	3	54.357	3	54.357				
4	53.100	4	53.696	4	53.664	4	53.664				
5	52.850	5	53.770	5	53.747	5	53.747				
6	53.302	6	53.638	6	54.068	6	54.068				
7	52.521	7	53.120	7	53.785	7	53.785				
8	52.934	8	52.897	8	53.484	8	53.484				
9	53.742	9	52.899	9	53.227	9	53.227				
10	52.335	10	53.238	10	53.227	10	53.227				
11	52.404	11	52.688	11	54.044	11	54.044				
12	52.274	12	52.736	12	52.678	12	52.863				
13	52.175	13	52.559	13	52.863	13	52.925				
14	52.161	14	52.880	14	52.925	14	52.727				
15	52.376	15	52.660	15	52.727	15	53.117				
N°2 PICOT Nicolas				N°9 BREISACHER Dorian				N°18 WILLIAMSON Andrew			
1	54.490	1	58.476	1	57.540	1	57.540				
2	53.876	2	54.318	2	54.069	2	54.069				
3	53.122	3	54.247	3	53.471	3	53.471				
4	53.428	4	53.422	4	53.730	4	53.730				
5	52.974	5	53.519	5	53.412	5	53.412				
6	52.869	N°11 CAMMARATA Marc		6	53.451	6	53.451				
7	53.041	1	58.865	7	52.941	7	52.941				
8	52.527	2	54.092	8	52.888	8	52.888				
9	52.298	3	54.485	9	52.706	9	52.706				
10	52.279	4	53.071	10	52.496	10	52.496				
11	52.160	N°12 DEPTUCH Joel		11	52.750	11	52.750				
12	52.074	1	54.793	12	52.512	12	52.512				
13	52.034	2	53.941	13	52.463	13	52.463				
14	51.951	3	53.206	14	52.446	14	52.446				
15	51.887	4	52.897	15	52.466	15	52.466				
N°6 TESNIERE Charles		5	52.472	N°20 MOSTKOWY Maxime							
1	55.857	6	52.461	1	59.791	1	59.791				
2	53.510	7	52.328	2	54.833	2	54.833				
3	54.258	8	52.472	3	54.723	3	54.723				
4	53.018	9	52.201	4	55.137	4	55.137				
5	52.716	10	52.088	5	56.214	5	56.214				
6	53.066	11	51.919	6	54.743	6	54.743				
7	52.441	12	51.883	7	54.605	7	54.605				
8	52.453	13	51.782	8	54.466	8	54.466				
9	52.308	14	51.639	9	54.139	9	54.139				
10	52.266	15	51.817	10	53.784	10	53.784				
11	52.191	N°16 ROUSSET Louis		11	53.981	11	53.981				
12	52.190	1	57.250	12	54.393	12	54.393				
13	52.062	2	54.516	13	53.992	13	53.992				
14	52.019	3	53.676	14	54.157	14	54.157				
15	52.147										



Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Final (FI) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
15	54.002	15	53.124	15	51.964

N°22 JALOUX Romain

1	55.437
2	53.778
3	53.947
4	53.130
5	52.896
6	53.550
7	52.667
8	52.520
9	52.390
10	52.244
11	52.094
12	52.100
13	51.988
14	52.262
15	52.022

N°38 BECQ Gauthier

1	54.343
2	54.427
3	57.187
4	52.764
5	52.597
6	52.750
7	52.308
8	52.918
9	52.217
10	52.017
11	51.912
12	51.816
13	51.882
14	51.730
15	51.973

N°96 RENAUDIN Julien

1	57.282
2	53.883
3	53.550
4	53.083
5	53.039
6	53.442
7	52.856
8	52.740
9	52.907
10	52.444
11	52.520
12	52.349
13	52.437
14	52.765
15	52.534

N°24 DRUAIS Jean-Baptiste

1	56.759
2	54.059
3	53.905
4	53.486
5	53.599
6	55.040
7	53.168
8	53.215
9	53.252
10	54.059
11	52.928
12	52.472
13	52.395
14	52.688
15	53.382

N°51 MISSIMILLY Jacques

1	55.937
2	54.043
3	53.591
4	53.543
5	52.802
6	54.506
7	52.487
8	52.568
9	52.664
10	52.145
11	52.124
12	52.088
13	52.096
14	52.094
15	52.098

N°33 BOURDIN Gauthier

1	59.443
2	54.305
3	54.198
4	53.725
5	53.430
6	53.759
7	53.510
8	53.434
9	53.390
10	53.569
11	53.133
12	53.341
13	52.961
14	52.859

N°94 RENAUDIN Adrien

1	55.257
2	53.734
3	53.109
4	52.993
5	52.883
6	52.861
7	52.746
8	52.401
9	52.096
10	52.001
11	52.110
12	52.196
13	52.147
14	51.717



Rotax Max

CHP IDF Rotax Max

Final (FI)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

24	DRUAIS Jean-Baptiste	10	
17	BRUNERIE Vincent	9	18 WILLIAMSON Andrew
33	BOURDIN Gauthier	8	16 ROUSSET Louis
9	BREISACHER Dorian	7	20 MOSTKOWY Maxime
14	DECHANDON Simon	6	7 MASLE Nicolas
22	JALOUX Romain	5	1 HODIER Thomas
94	RENAUDIN Adrien	4	96 RENAUDIN Julien
2	PICOT Nicolas	3	11 CAMMARATA Marc
51	MISSIMILLY Jacques	2	6 TESNIERE Charles
38	BECQ Gauthier	1	12 DEPTUCH Joel

POLE POSITION

