

X30 Liste des pilotes (32 Pilotes)

Document 1

N°	Pilote	Transpondeur	Club	Licence	Tuteur	Lic-Tuteur	Chassis
1	HIPP Morgan		Rosny 93	70594	non		Tony
2	VENET Francois Xavier	1742462	Bretigny	227126	non		Kosmic
3	DEMARQUE Jérémy	6577452	Bretigny	20278 E1	DEMARQUE Patrick		Kosmic
4	BEAUCHAMP Nicolas	1076139	Villeneuveois	88708	non		Tony
5	DUNEME Philippe		Angerville	145384	non		Tony
6	DELEPINE Thierry		Bretigny	91010	non		Tony
7	BENOIT Jean Pierre		Angerville	102077	non		Tony
8	MARKIEWICZ Nicolas	4789891	Kartland	235889	non		Praga
9	POUQUET Jean Philippe		Angerville	120904	non		Kosmic
10	VALMORI Romain	5083694	Sens-Paris	235085	non		
11	CALMETTES Giuliano		Sens-Paris	192936	non		Apha
12	ANCHER Brian		Bretigny	211943 E1	ANCHER Dominique		Kosmic
13	BURNOUF Maurice	80	K61	63072	non		Birel
14	DELEPINE Thomas		Bretigny	137052	non		Tony
15	BOITE Romain	4645749	Bretigny	238345	non		C.R.G.
16	TUTIN Philippe		Mantes	93946	non		Apha
17	BARBAZA Mariane		Angerville	212148 E1	BARBAZA Gilles		Tony
18	COMBES Nicolas		Sens-Paris	99189	non		Tony
19	FERNANDO Leandre	4766972	Sens-Paris	237946 E1	FERNANDO Carlos		Praga
20	HANEQUAND Jeremy		Bretigny	122925	non		Kosmic
21	BENOIT Kevin		Bretigny	200529	non		Birel
22	CHAUSSY Thimothe	2207904	Sens-Paris	235893 E1	CHAUSSY Jean-Louis		Kosmic
23	AGUILLON Valentin		A.C.O.	216796	non		
24	BARRET Thibault	8296611	Rosny 93	237173	non		Zanardi
25	AUGER Christophe		Sens-Paris	106504	non		Tony
34	LANGLOIS Maximilien	6257452	Bretigny	203948	non		Tony
36	BANDRABUR Anthony		Bretigny	203957	non		Tony
37	BLAIZE Vincent	5079752	Varenes	228360 E1	BLAIZE Didier		MadCroc
38	NORDET Richard	97	B.R.K.	75829	non		Intrepid
40	GENDRY Vincent	81	A.C.O.	162706	non		Energy
41	DAUMARD Dimitri	1157645	Corcoue	197224	non		OK1
78	COLLIGNON Guy	3643701	Bretigny	220765	non		Kosmic

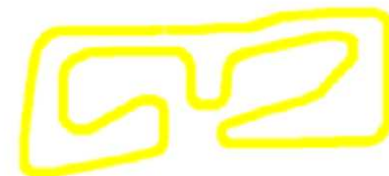


X30

**Libre 2 (L2)
Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Classe	Pilote	Club	Temps	Ecart	Tour
1	12	Sen	ANCHER Brian	Bretigny	53.246		6
2	34	Sen	LANGLOIS Maximilien	Bretigny	53.274	0.028	5
3	8	Sen	MARKIEWICZ Nicolas	Kartland	53.638	0.392	6
4	22	Sen	CHAUSSY Thimothe	Sens-Paris	53.903	0.657	6
5	36	Sen	BANDRABUR Anthony	Bretigny	54.114	0.868	8
6	20	MTR	HANEQUAND Jeremy	Bretigny	54.222	0.976	4
7	24	Sen	BARRET Thibault	Rosny 93	54.393	1.147	8
8	6	MTR	DELEPINE Thierry	Bretigny	54.452	1.206	5
9	16	MTR	TUTIN Philippe	Mantes	54.481	1.235	8
10	9	MTR	POUQUET Jean Philippe	Angerville	54.640	1.394	8
11	30	Sen	BASSELET Fabre-Felicien	Bretigny	54.726	1.480	8
12	21	Sen	BENOIT Kevin	Bretigny	54.956	1.710	8
13	11	Sen	CALMETTES Giuliano	Sens-Paris	55.009	1.763	4
14	5	MTR	DUNEME Philippe	Angerville	55.013	1.767	4
15	7	MTR	BENOIT Jean Pierre	Angerville	55.036	1.790	5

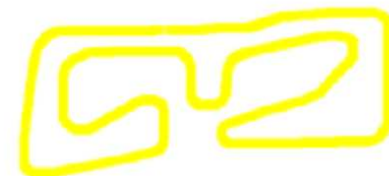


X30

Libre 2 (L2)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
N°5 DUNEME Philippe		5	55.354	7	54.334
1	59.066	6	55.750	N°24 BARRET Thibault	
2	56.275	7	55.194	1	58.604
3	55.520	8	55.072	2	55.563
4	55.013	N°12 ANCHER Brian		3	55.471
5	57.401	1	57.066	4	55.721
N°6 DELEPINE Thierry		2	54.328	5	54.869
1	1:02.212	3	54.154	6	54.884
2	57.112	4	53.696	7	55.769
3	56.085	5	53.660	8	54.393
4	54.932	6	53.246	N°30 BASSELET Fabre-Felicien	
5	54.452	7	53.974	1	1:00.850
6	55.194	8	53.792	2	56.499
7	54.947	9	53.768	3	55.772
8	54.878	N°16 TUTIN Philippe		4	55.630
N°7 BENOIT Jean Pierre		1	59.171	5	55.463
1	56.567	2	55.671	6	55.381
2	55.489	3	55.837	7	54.995
3	55.108	4	55.294	8	54.726
4	55.132	5	55.648	N°34 LANGLOIS Maximilien	
5	55.036	6	55.365	1	1:01.917
6	55.922	7	55.078	2	54.692
7	55.548	8	54.481	3	54.556
8	55.783	9	54.588	4	53.895
N°8 MARKIEWICZ Nicolas		N°20 HANEQUAND Jeremy		5	53.274
1	58.633	1	1:06.062	6	54.391
2	55.641	2	55.967	7	54.852
3	54.826	3	54.562	8	53.981
4	54.574	4	54.222	9	53.718
5	53.828	5	54.304	N°36 BANDRABUR Anthony	
6	53.638	6	54.597	1	59.036
7	54.294	7	54.236	2	54.777
8	53.786	8	54.310	3	55.572
9	53.727	N°21 BENOIT Kevin		4	55.498
N°9 POUQUET Jean Philippe		1	1:07.254	5	54.553
1	1:08.664	2	1:04.653	6	54.405
2	55.968	3	56.550	7	54.117
3	54.884	4	57.482	8	54.114
4	55.626	5	56.359	9	54.944
5	55.648	6	55.054	N°22 CHAUSSY Thimothe	
6	55.108	7	55.125	1	1:04.777
7	54.912	8	54.956	2	55.551
8	54.640	N°11 CALMETTES Giuliano		3	54.502
N°11 CALMETTES Giuliano		1	1:06.029	4	54.202
1	1:06.029	2	57.718	5	54.411
2	57.718	3	56.031	6	53.903
3	56.031	4	55.009		
4	55.009				



X30

**Libre 3 (L3)
Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Classe	Pilote	Club	Temps	Ecart	Tour
1	3	Sen	DEMARQUE Jérémy	Bretigny	52.182		5
2	2	Sen	VENET Francois Xavier	Bretigny	52.579	0.397	3
3	1	Sen	HIPP Morgan	Rosny 93	52.959	0.777	3
4	38		NORDET Richard	B.R.K.	52.969	0.787	7
5	34	Sen	LANGLOIS Maximilien	Bretigny	53.071	0.889	2
6	12	Sen	ANCHER Brian	Bretigny	53.176	0.994	4
7	36	Sen	BANDRABUR Anthony	Bretigny	53.340	1.158	5
8	20	MTR	HANEQUAND Jeremy	Bretigny	53.675	1.493	6
9	8	Sen	MARKIEWICZ Nicolas	Kartland	53.690	1.508	2
10	14	Sen	DELEPINE Thomas	Bretigny	53.855	1.673	6
11	16	MTR	TUTIN Philippe	Mantes	53.914	1.732	4
12	19	Sen	FERNANDO Leandre	Sens-Paris	54.006	1.824	5
13	22	Sen	CHAUSSY Thimothe	Sens-Paris	54.116	1.934	6
14	6	MTR	DELEPINE Thierry	Bretigny	54.120	1.938	4
15	4	MTR	BEAUCHAMP Nicolas	Villeneuveis	54.144	1.962	6
16	21	Sen	BENOIT Kevin	Bretigny	54.175	1.993	4
17	78	MTR	COLLIGNON Guy	Bretigny	54.403	2.221	4
18	24	Sen	BARRET Thibault	Rosny 93	54.420	2.238	3
19	11	Sen	CALMETTES Giuliano	Sens-Paris	54.443	2.261	3
20	9	MTR	POUQUET Jean Philippe	Angerville	54.477	2.295	5
21	30	Sen	BASSELET Fabre-Felicien	Bretigny	54.581	2.399	6
22	10	Sen	VALMORI Romain	Sens-Paris	54.625	2.443	7
23	5	MTR	DUNEME Philippe	Angerville	54.760	2.578	7
24	42	Sen	SERRA Benjamin	Sens-Paris	54.883	2.701	2
25	7	MTR	BENOIT Jean Pierre	Angerville	55.030	2.848	2
26	15	Sen	BOITE Romain	Bretigny	56.615	4.433	5



X30

Libre 3 (L3)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
N°1 HIPPI Morgan	
1	53.376
2	53.378
3	52.959
4	1:35.113
5	54.029
6	53.129
7	53.266
8	53.511

N°2 VENET Francois Xavier	
1	53.543
2	53.282
3	52.579
4	52.589
5	52.681
6	52.696
7	52.736
8	53.353

N°3 DEMARQUE Jérémy	
1	53.313
2	52.806
3	52.512
4	52.349
5	52.182
6	52.502
7	52.774
8	53.455
9	52.572

N°4 BEAUCHAMP Nicolas	
1	56.954
2	54.657
3	54.239
4	54.595
5	54.223
6	54.144
7	54.717
8	55.073
9	54.801

N°5 DUNEME Philippe	
1	57.347
2	55.182
3	55.107
4	55.532
5	56.496
6	55.734
7	54.760
8	55.892

N°6 DELEPINE Thierry	
1	1:01.415
2	55.715
3	54.901
4	54.120
5	54.247
6	54.235
7	54.231
8	54.314

N°7 BENOIT Jean Pierre	
1	55.664
2	55.030
3	56.089

N°8 MARKIEWICZ Nicolas	
1	54.134
2	53.690
3	54.502
4	54.154
5	54.495
6	54.018
7	54.350
8	54.531

N°9 POUQUET Jean Philippe	
1	55.088
2	1:03.322
3	55.823
4	54.806
5	54.477
6	54.999
7	54.680
8	55.093

N°10 VALMORI Romain	
1	55.205
2	54.779
3	54.629
4	56.128
5	54.679
6	54.963
7	54.625
8	55.123

N°11 CALMETTES Giuliano	
1	55.255
2	55.408
3	54.443
4	55.646
5	54.759
6	54.918
7	54.575

8		55.033
N°12 ANCHER Brian		
1	54.883	
2	53.639	
3	53.459	
4	53.176	
5	53.290	
6	53.179	
7	53.256	

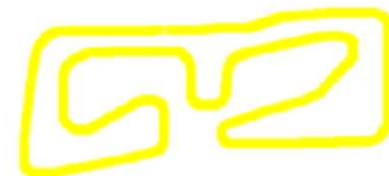
N°14 DELEPINE Thomas	
1	1:01.199
2	55.609
3	54.747
4	54.082
5	54.472
6	53.855
7	1:02.705

N°15 BOITE Romain	
1	56.925
2	57.473
3	57.480
4	56.790
5	56.615
6	2:27.163

N°16 TUTIN Philippe	
1	55.291
2	54.811
3	54.327
4	53.914
5	54.052
6	1:26.020
7	56.125
8	54.506

N°19 FERNANDO Leandre	
1	1:22.447
2	55.045
3	54.510
4	54.740
5	54.006
6	54.313

N°20 HANEQUAND Jeremy	
1	54.498
2	53.793
3	53.831
4	53.757
5	53.849
6	53.675
7	54.505



X30

Libre 3 (L3)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
8	55.870

Tours	Temps au tour
8	53.803

N°21 BENOIT Kevin

1	58.189
2	1:01.023
3	54.539
4	54.175
5	54.194
6	54.697

N°38 NORDET Richard

1	53.995
2	53.383
3	53.382
4	53.205
5	53.767
6	53.199
7	52.969
8	53.672

N°22 CHAUSSY Thimothe

1	54.682
2	54.774
3	54.223
4	54.161
5	54.804
6	54.116
7	54.294

N°42 SERRA Benjamin

1	1:00.214
2	54.883
3	55.189

N°78 COLLIGNON Guy

1	55.558
2	54.641
3	54.445
4	54.403
5	55.770

N°24 BARRET Thibault

1	55.537
2	54.688
3	54.420
4	55.327
5	54.657
6	54.809
7	55.090

N°30 BASSELET Fabre-Felicien

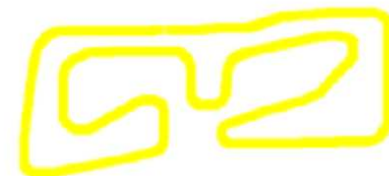
1	54.910
2	54.744
3	54.651
4	56.442
5	54.734
6	54.581
7	54.593

N°34 LANGLOIS Maximilien

1	53.311
2	53.071
3	53.585
4	53.372
5	59.418
6	53.769
7	53.563

N°36 BANDRABUR Anthony

1	54.494
2	54.034
3	54.574
4	53.636
5	53.340
6	54.381
7	53.916

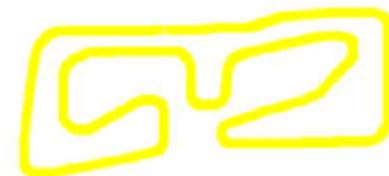


CHP IDF X30
Libre 4 (L3)
Résultats

Document 4

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Classe	Pilote	Club	Temps	Ecart	Tour
1	3	Sen	DEMARQUE Jérémy	Bretigny	52.471		5
2	2	Sen	VENET Francois Xavier	Bretigny	52.598	0.127	4
3	1	Sen	HIPP Morgan	Rosny 93	52.660	0.189	4
4	12	Sen	ANCHER Brian	Bretigny	52.921	0.450	8
5	38		NORDET Richard	B.R.K.	53.070	0.599	4
6	34	Sen	LANGLOIS Maximilien	Bretigny	53.129	0.658	4
7	78	MTR	COLLIGNON Guy	Bretigny	53.408	0.937	8
8	8	Sen	MARKIEWICZ Nicolas	Kartland	53.422	0.951	5
9	36	Sen	BANDRABUR Anthony	Bretigny	53.695	1.224	8
10	22	Sen	CHAUSSY Thimothe	Sens-Paris	53.732	1.261	7
11	20	MTR	HANEQUAND Jeremy	Bretigny	53.770	1.299	5
12	19	Sen	FERNANDO Leandre	Sens-Paris	53.875	1.404	4
13	6	MTR	DELEPINE Thierry	Bretigny	53.959	1.488	3
14	21	Sen	BENOIT Kevin	Bretigny	54.016	1.545	8
15	24	Sen	BARRET Thibault	Rosny 93	54.116	1.645	7
16	30	Sen	BASSELET Fabre-Felicien	Bretigny	54.136	1.665	8
17	16	MTR	TUTIN Philippe	Mantes	54.149	1.678	4
18	4	MTR	BEAUCHAMP Nicolas	Villeneuveis	54.286	1.815	8
19	9	MTR	POUQUET Jean Philippe	Angerville	54.313	1.842	8
20	11	Sen	CALMETTES Giuliano	Sens-Paris	54.371	1.900	5
21	42	Sen	SERRA Benjamin	Sens-Paris	54.444	1.973	4
22	5	MTR	DUNEME Philippe	Angerville	54.610	2.139	8
23	7	MTR	BENOIT Jean Pierre	Angerville	54.689	2.218	8
24	10	Sen	VALMORI Romain	Sens-Paris	54.858	2.387	4
25	14	Sen	DELEPINE Thomas	Bretigny	55.863	3.392	2
26	15	Sen	BOITE Romain	Bretigny	56.189	3.718	4



X30

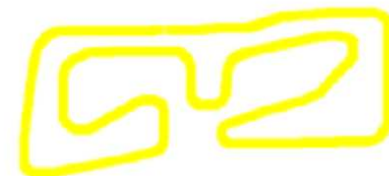
CHP IDF X30

Libre 4 (L3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours		Temps au tour	Tours		Temps au tour	Tours		Temps au tour
N°1 HIPPI Morgan			3	53.959	N°12 ANCHER Brian			
1		55.136	4	58.589	1		55.277	
2		53.704	N°7 BENOIT Jean Pierre		2		54.681	
3		53.011	1	1:00.905	3		55.464	
4		52.660	2	55.849	4		53.044	
5		53.604	3	54.919	5		52.940	
6		53.205	4	54.719	6		53.074	
7		54.147	5	54.730	7		53.183	
N°2 VENET Francois Xavier			6	55.456	8		52.921	
1		56.196	7	55.995	N°14 DELEPINE Thomas			
2		53.546	8	54.689	1		1:00.863	
3		53.169	N°8 MARKIEWICZ Nicolas		2		55.863	
4		52.598	1	57.517	3		55.903	
5		53.792	2	55.626	N°15 BOITE Romain			
6		53.758	3	54.635	1		1:01.530	
7		53.061	4	53.585	2		56.852	
8		52.758	5	53.422	3		56.392	
N°3 DEMARQUE Jérémy			6	53.781	4		56.189	
1		55.256	7	53.590	5		1:06.313	
2		53.429	8	53.887	N°16 TUTIN Philippe			
3		52.590	N°9 POUQUET Jean Philippe		1		57.845	
4		52.499	1	58.229	2		55.905	
5		52.471	2	55.877	3		58.384	
6		52.776	3	54.618	4		54.149	
7		52.617	4	54.694	5		54.232	
8		53.066	5	55.184	6		1:25.646	
N°4 BEAUCHAMP Nicolas			6	55.135	7		55.956	
1		59.167	7	54.454	N°19 FERNANDO Leandre			
2		55.273	8	54.313	1		1:05.113	
3		54.555	N°10 VALMORI Romain		2		55.323	
4		54.413	1	58.558	3		54.092	
5		54.442	2	55.607	4		53.875	
6		56.731	3	55.097	5		56.790	
7		55.613	4	54.858	6		54.374	
8		54.286	5	55.088	7		54.348	
N°5 DUNEME Philippe			6	58.111	8		54.711	
1		59.329	7	56.959	N°20 HANEQUAND Jeremy			
2		55.980	8	55.030	1		57.757	
3		55.395	N°11 CALMETTES Giuliano		2		56.213	
4		55.296	1	58.705	3		54.486	
5		55.009	2	55.267	4		54.046	
6		55.701	3	56.033	5		53.770	
7		54.986	4	54.473	6		1:01.921	
8		54.610	5	54.371	7		54.707	
N°6 DELEPINE Thierry			6	54.619	8		53.979	
1		1:01.279	7	55.102				
2		55.026	8	54.465				



X30

CHP IDF X30
Libre 4 (L3)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
N°21 BENOIT Kevin	
1	1:05.062
2	56.617
3	54.542
4	54.223
5	54.602
6	54.074
7	54.215
8	54.016

N°22 CHAUSSY Thimothe	
1	1:07.337
2	55.339
3	54.189
4	53.992
5	54.573
6	54.021
7	53.732
8	53.969

N°24 BARRET Thibault	
1	58.541
2	56.605
3	55.099
4	54.490
5	54.417
6	54.449
7	54.116
8	54.373

N°30 BASSELET Fabre-Felicien	
1	57.929
2	56.087
3	55.094
4	55.209
5	54.226
6	54.311
7	54.157
8	54.136

N°34 LANGLOIS Maximilien	
1	55.857
2	54.663
3	53.321
4	53.129
5	53.336
6	53.557
7	53.805
8	55.399

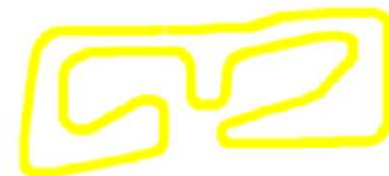
N°36 BANDRABUR Anthony	
1	58.014

Tours	Temps au tour
2	55.497
3	54.881
4	54.176
5	54.861
6	53.917
7	54.026
8	53.695

N°38 NORDET Richard	
1	56.322
2	53.547
3	53.574
4	53.070
5	53.093
6	53.459
7	53.121
8	53.159

N°42 SERRA Benjamin	
1	1:07.722
2	55.462
3	55.230
4	54.444
5	55.021
6	54.683
7	54.887
8	54.553

N°78 COLLIGNON Guy	
1	57.960
2	55.813
3	54.639
4	53.837
5	53.520
6	54.619
7	54.099
8	53.408



X30

**CHP IDF X30
Chrono (CH)
Résultats**

Document 6.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Classe	Pilote	Club	Temps	Ecart	Tour
1	3	Sen	DEMARQUE Jérémy	Bretigny	51.734		4
2	2	Sen	VENET Francois Xavier	Bretigny	51.884	0.150	7
3	1	Sen	HIPP Morgan	Rosny 93	52.103	0.369	4
4	38		NORDET Richard	B.R.K.	52.548	0.814	4
5	12	Sen	ANCHER Brian	Bretigny	52.567	0.833	6
6	34	Sen	LANGLOIS Maximilien	Bretigny	52.730	0.996	7
7	36	Sen	BANDRABUR Anthony	Bretigny	52.816	1.082	4
8	8	Sen	MARKIEWICZ Nicolas	Kartland	52.927	1.193	7
9	20	MTR	HANEQUAND Jeremy	Bretigny	53.062	1.328	7
10	78	MTR	COLLIGNON Guy	Bretigny	53.142	1.408	8
11	30	Sen	BASSELET Fabre-Felicien	Bretigny	53.176	1.442	7
12	19	Sen	FERNANDO Leandre	Sens-Paris	53.241	1.507	8
13	22	Sen	CHAUSSY Thimothe	Sens-Paris	53.249	1.515	10
14	42	Sen	SERRA Benjamin	Sens-Paris	53.411	1.677	7
15	11	Sen	CALMETTES Giuliano	Sens-Paris	53.555	1.821	4
16	4	MTR	BEAUCHAMP Nicolas	Villeneuveis	53.556	1.822	5
17	6	MTR	DELEPINE Thierry	Bretigny	53.571	1.837	5
18	21	Sen	BENOIT Kevin	Bretigny	53.811	2.077	6
19	9	MTR	POUQUET Jean Philippe	Angerville	53.824	2.090	8
20	14	Sen	DELEPINE Thomas	Bretigny	53.838	2.104	3
21	24	Sen	BARRET Thibault	Rosny 93	53.934	2.200	10
22	16	MTR	TUTIN Philippe	Mantes	53.980	2.246	7
23	7	MTR	BENOIT Jean Pierre	Angerville	54.081	2.347	7
24	10	Sen	VALMORI Romain	Sens-Paris	54.349	2.615	5
25	5	MTR	DUNEME Philippe	Angerville	54.722	2.988	9
26	15	Sen	BOITE Romain	Bretigny	55.753	4.019	6

Non classés

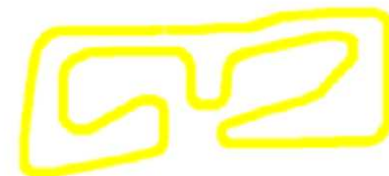
	13		BURNOUF Maurice	K61	Non partant		
	17	Sen	BARBAZA Mariane	Angerville	Non partant		
	18	MTR	COMBES Nicolas	Sens-Paris	Non partant		
	23	Sen	AGUILLON Valentin	A.C.O.	Non partant		
	25	MTR	AUGER Christophe	Sens-Paris	Non partant		
	37	Sen	BLAIZE Vincent	Varenes	Non partant		
	40	Sen	GENDRY Vincent	A.C.O.	Non partant		
	41	Sen	DAUMARD Dimitri	Corcoue	Non partant		

Départ : 09/05 - 16:31:37

Meilleur tour : N°3 DEMARQUE Jérémy

51.734

Météo : Légèrement nuageux Air : 18°C Piste : Sèche



CHP IDF X30

X30 Chrono (CH)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
N°1 HIPPI Morgan	
1	54.962
2	52.933
3	52.388
4	52.103
5	52.186
6	52.243
7	52.259
8	52.289

Tours	Temps au tour
N°2 VENET Francois Xavier	
1	54.672
2	53.104
3	52.352
4	52.112
5	51.972
6	52.085
7	51.884
8	52.166
9	52.517
10	53.118

Tours	Temps au tour
N°3 DEMARQUE Jérémy	
1	53.960
2	52.829
3	52.017
4	51.734
5	51.792
6	51.826
7	52.143
8	52.442
9	51.899

Tours	Temps au tour
N°4 BEAUCHAMP Nicolas	
1	57.393
2	54.883
3	54.458
4	53.616
5	53.556
6	53.882
7	1:02.255
8	53.742
9	57.239
10	54.177
11	53.700

Tours	Temps au tour
N°5 DUNEME Philippe	
1	1:02.686
2	56.015
3	55.477
4	54.826

Tours	Temps au tour
5	54.881
6	56.049
7	56.161
8	55.554
9	54.722
10	55.673
11	56.006

Tours	Temps au tour
N°6 DELEPINE Thierry	
1	59.390
2	55.705
3	54.386
4	53.836
5	53.571
6	53.695
7	53.988
8	53.790
9	54.073

Tours	Temps au tour
N°7 BENOIT Jean Pierre	
1	59.231
2	54.595
3	55.165
4	55.305
5	54.624
6	54.703
7	54.081

Tours	Temps au tour
N°8 MARKIEWICZ Nicolas	
1	1:04.045
2	56.872
3	55.468
4	53.315
5	53.197
6	53.484
7	52.927
8	53.203
9	54.057
10	53.556
11	53.066

Tours	Temps au tour
N°9 POUQUET Jean Philippe	
1	1:01.240
2	55.828
3	54.092
4	54.057
5	53.959
6	53.977
7	54.220
8	53.824
9	54.517
10	54.148

Tours	Temps au tour
11	54.287
N°10 VALMORI Romain	
1	1:02.447
2	55.525
3	1:31.933
4	55.351
5	54.349

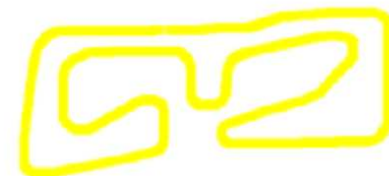
Tours	Temps au tour
N°11 CALMETTES Giuliano	
1	59.609
2	55.070
3	54.094
4	53.555
5	55.747
6	53.976
7	1:12.169
8	54.502
9	54.269
10	54.446
11	54.120

Tours	Temps au tour
N°12 ANCHER Brian	
1	54.659
2	53.396
3	52.720
4	52.673
5	53.149
6	52.567
7	52.850
8	52.897
9	54.108
10	56.265
11	53.128

Tours	Temps au tour
N°14 DELEPINE Thomas	
1	58.062
2	54.715
3	53.838

Tours	Temps au tour
N°15 BOITE Romain	
1	1:00.967
2	55.926
3	59.876
4	56.527
5	58.280
6	55.753

Tours	Temps au tour
N°16 TUTIN Philippe	
1	1:02.513
2	55.749
3	54.288
4	54.391



X30

CHP IDF X30

Chrono (CH)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
5	54.028
6	54.295
7	53.980
8	54.115
9	54.891
10	54.155
11	54.151

N°19 FERNANDO Leandre

1	1:00.464
2	54.828
3	55.093
4	1:00.220
5	54.157
6	53.959
7	54.313
8	53.241
9	54.706
10	54.005

N°20 HANEQUAND Jeremy

1	57.392
2	53.878
3	53.602
4	53.299
5	53.280
6	56.142
7	53.062
8	53.362
9	53.460
10	53.491

N°21 BENOIT Kevin

1	1:04.304
2	58.210
3	54.469
4	53.812
5	53.906
6	53.811
7	54.318
8	54.297
9	54.061
10	54.018
11	55.463

N°22 CHAUSSY Thimothe

1	58.402
2	54.140
3	54.151
4	53.721
5	53.381
6	53.271

Tours	Temps au tour
7	54.299
8	53.452
9	54.049
10	53.249

N°24 BARRET Thibault

1	58.277
2	54.690
3	54.924
4	54.894
5	54.348
6	54.337
7	54.465
8	54.357
9	54.038
10	53.934
11	54.257

N°30 BASSELET Fabre-Felicien

1	58.737
2	54.009
3	53.203
4	53.360
5	53.202
6	54.171
7	53.176
8	53.842
9	53.720

N°34 LANGLOIS Maximilien

1	57.705
2	53.960
3	53.006
4	52.876
5	53.207
6	52.843
7	52.730

N°36 BANDRABUR Anthony

1	1:02.124
2	55.424
3	53.314
4	52.816
5	52.856
6	52.831
7	52.870
8	53.058
9	53.029
10	53.139
11	57.141

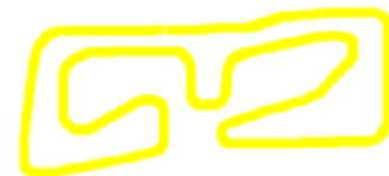
Tours	Temps au tour
N°38 NORDET Richard	
1	55.923
2	53.052
3	52.736
4	52.548
5	52.848
6	52.743
7	52.943

N°42 SERRA Benjamin

1	1:03.823
2	54.737
3	54.216
4	53.838
5	54.271
6	54.187
7	53.411
8	53.622
9	53.969
10	54.246
11	54.054

N°78 COLLIGNON Guy

1	57.884
2	53.868
3	53.680
4	53.220
5	54.277
6	54.367
7	53.826
8	53.142
9	53.728
10	53.684
11	53.804



X30
CHP IDF X30
Manche 1 (M1)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.		N°	Pilote	Club	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	≡	3	DEMARQUE Jérémy	Bretigny	Kosmic	10			52.377	
2	▲1	1	HIPP Morgan	Rosny 93	Tony	10	1.057	1.057	52.301	
3	▼1	2	VENET Francois Xavier	Bretigny	Kosmic	10	1.990	0.933	52.358	
4	▲1	12	ANCHER Brian	Bretigny	Kosmic	10	6.911	4.921	52.802	
5	▲2	36	BANDRABUR Anthony	Bretigny	Tony	10	7.072	0.161	52.700	
6	≡	34	LANGLOIS Maximilien	Bretigny	Tony	10	7.456	0.384	52.808	
7	▲1	8	MARKIEWICZ Nicolas	Kartland	Praga	10	7.783	0.327	52.903	
8	▲5	22	CHAUSSY Thimothe	Sens-Paris	Kosmic	10	10.732	2.949	53.084	+3 Pts
9	≡	20	HANEQUAND Jeremy	Bretigny	Kosmic	10	14.470	3.738	53.525	
10	≡	78	COLLIGNON Guy	Bretigny	Kosmic	10	20.336	5.866	53.427	
11	▼7	38	NORDET Richard	B.R.K.	Intrepid	10	21.742	1.406	53.542	
12	▲2	42	SERRA Benjamin	Sens-Paris	Tony	10	22.608	0.866	53.913	
13	▼1	19	FERNANDO Leandre	Sens-Paris	Praga	10	23.052	0.444	53.828	
14	▲1	11	CALMETTES Giuliano	Sens-Paris	Apha	10	23.451	0.399	53.947	
15	▲7	16	TUTIN Philippe	Mantes	Apha	10	24.397	0.946	54.024	
16	▲1	6	DELEPINE Thierry	Bretigny	Tony	10	24.459	0.062	53.898	
17	▲2	9	POUQUET Jean Philippe	Angerville	Kosmic	10	27.579	3.120	54.461	
18	▲6	10	VALMORI Romain	Sens-Paris		10	27.838	0.259	54.076	
19	▲4	7	BENOIT Jean Pierre	Angerville	Tony	10	29.150	1.312	54.239	
20	▼2	21	BENOIT Kevin	Bretigny	Birel	10	29.237	0.087	54.029	
21	▼1	14	DELEPINE Thomas	Bretigny	Tony	10	29.376	0.139	53.772	
22	▼6	4	BEAUCHAMP Nicolas	Villeneuveois	Tony	10	30.360	0.984	53.642	
23	▼12	30	BASSELET Fabre-Felicien	Bretigny	C.R.G.	10	32.651	2.291	53.562	
24	▲1	5	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	10	36.125	3.474	54.864	
25	▲1	15	BOITE Romain	Bretigny	C.R.G.	10	40.768	4.643	55.484	
26	▼5	24	BARRET Thibault	Rosny 93	Zanardi	2	8 Tours	8 Tours	56.650	

N°22 CHAUSSY Thimothe : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°7.

Départ : 10/05 - 10:00:44

Météo : Légèrement nuageux Air : 14°C Piste : Sèche

Tête de course : N°3 DEMARQUE Jérémy (1-10)

Meilleur tour : N°1 HIPP Morgan 52.301

Record de l'épreuve : N°3 DEMARQUE Jérémy 51.734



DOCUMENT N° 7

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **CHAUSSY Jean-Louis**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **235893 E1**

N° : **22**
No.:

PILOTE : **CHAUSSY Thimothe**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 30 (Article n° 19 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **10:15**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

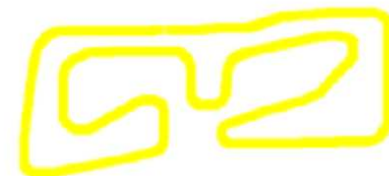
Représentant du Concurrent : **CHAUSSY Jean-Louis**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **7** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 7 by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



X30

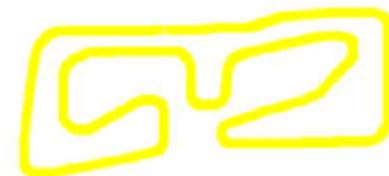
CHP IDF X30

Manche 1 (M1)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Grille	3	2	1	38	12	34	36	8	20	78	30	19	22	42	11	4	6	21	9	14	24	16	7	10	5	15
Départ	3	1	2	12	38	34	36	8	20	78	30	22	19	42	11	4	6	21	14	16	9	24	7	10	5	15
Tour 1 Intervalle	3	1 0.5	2 0.8	12 0.5	34 0.1	8 0.3	36 0.2	20 0.7	30 0.4	22 0.1	11 0.4	42 0.3	78 0.1	19 0.4	9 0.4	6 0.3	24 0.0	16 1.2	7 0.8	38 0.0	10 0.5	5 0.4	14 0.1	21 0.1	15 0.6	4 5.0
Tour 2	3	1 0.5	2 0.7	34 1.2	12 0.1	8 0.2	36 0.2	20 1.4	22 0.6	11 1.1	42 0.2	78 0.9	9 0.1	19 0.6	6 0.2	16 0.9	24 0.1	38 0.0	10 2.0	7 0.4	5 0.5	14 0.1	21 0.0	15 1.1	4 3.2	30 3.0
Tour 3	3	1 0.5	2 1.0	12 1.5	34 0.2	36 0.2	8 0.4	20 1.4	22 0.0	42 3.1	11 0.3	78 0.0	9 0.3	6 0.5	19 0.6	38 0.0	16 0.6	10 2.1	7 0.5	21 1.0	5 0.6	14 0.3	15 1.1	4 2.0	30 2.3	
Tour 4	3	1 0.9	2 1.1	12 1.7	34 0.1	36 0.1	8 0.6	22 1.5	20 0.5	42 3.9	11 0.2	78 0.1	9 0.4	6 0.4	19 0.0	38 0.1	16 0.6	10 2.6	7 0.8	21 0.1	5 1.4	14 0.0	15 2.6	4 0.0	30 2.6	
Tour 5	3	1 1.0	2 1.1	12 2.1	34 0.3	36 0.1	8 0.4	22 1.5	20 0.9	42 5.3	11 0.2	78 0.1	9 0.6	19 0.1	38 0.0	16 0.2	6 0.4	10 2.4	7 0.9	21 0.2	14 1.2	5 1.1	4 1.5	15 1.8	30 0.3	
Tour 6	3	1 1.2	2 0.9	12 2.7	34 0.3	36 0.0	8 0.4	22 1.8	20 1.3	42 6.2	11 0.2	78 0.3	19 0.1	9 0.1	38 0.1	16 0.2	6 0.2	10 2.5	7 1.1	21 0.0	14 1.1	5 2.3	4 0.1	30 2.3	15 1.3	
Tour 7	3	1 1.2	2 0.7	12 3.1	36 0.7	34 0.2	8 0.2	22 1.8	20 1.8	42 7.2	11 0.2	78 0.2	19 0.0	38 0.1	9 0.9	16 0.1	6 0.1	10 1.9	7 1.2	21 0.1	14 0.6	4 2.5	5 1.3	30 0.3	15 3.4	
Tour 8	3	1 0.9	2 0.8	12 3.7	36 0.6	34 0.0	8 0.3	22 2.3	20 2.0	42 7.0	11 0.6	78 0.6	19 0.2	38 0.0	9 1.1	16 0.2	6 0.4	10 2.4	7 1.4	21 0.0	14 0.2	4 2.4	30 2.5	5 1.1	15 3.4	
Tour 9	3	1 0.8	2 0.9	12 4.2	36 0.4	34 0.2	8 0.4	22 2.5	20 2.6	42 6.8	11 1.3	78 0.0	19 0.2	38 1.0	9 0.3	16 0.1	6 2.0	10 0.2	7 1.7	21 0.1	14 0.3	4 1.4	30 2.3	5 2.4	15 3.8	
Tour 10	3	1 1.0	2 0.9	12 4.9	36 0.1	34 0.3	8 0.3	22 2.9	20 3.7	42 5.8	11 1.4	78 0.8	19 0.4	38 0.3	9 0.9	16 0.0	6 3.1	10 0.2	7 1.3	21 0.0	14 0.1	4 0.9	30 2.2	5 3.4	15 4.6	



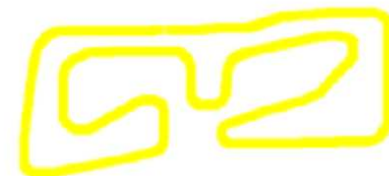
CHP IDF X30

X30 Manche 1 (M1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours		Temps au tour	Tours		Temps au tour	Tours		Temps au tour
N°1 HIPP Morgan			3		55.797	7		55.363
1		54.693	4		54.864	8		56.066
2		53.218	5		55.442	9		54.461
3		52.861	6		55.456	10		55.488
4		52.942	7		55.625	N°10 VALMORI Romain		
5		52.692	8		56.001	1		1:00.988
6		52.708	9		55.119	2		56.164
7		52.524	10		55.254	3		54.629
8		52.301	N°6 DELEPINE Thierry			4		54.565
9		52.319	1		59.556	5		54.304
10		52.577	2		55.574	6		54.281
N°2 VENET Francois Xavier			3		54.448	7		54.456
1		55.519	4		54.565	8		54.076
2		53.163	5		55.333	9		54.498
3		53.100	6		54.213	10		55.498
4		53.057	7		55.050	N°11 CALMETTES Giuliano		
5		52.694	8		54.348	1		57.925
6		52.492	9		53.898	2		55.130
7		52.358	10		54.372	3		55.613
8		52.396	N°7 BENOIT Jean Pierre			4		54.570
9		52.430	1		1:00.769	5		54.764
10		52.534	2		57.168	6		54.945
N°3 DEMARQUE Jérémy			3		54.711	7		54.504
1		54.283	4		54.910	8		55.097
2		53.241	5		54.403	9		53.992
3		52.817	6		54.473	10		53.947
4		52.596	7		54.554	N°12 ANCHER Brian		
5		52.505	8		54.239	1		55.987
6		52.509	9		54.826	2		53.963
7		52.565	10		55.035	3		53.286
8		52.639	N°8 MARKIEWICZ Nicolas			4		53.289
9		52.377	1		56.258	5		53.084
10		52.377	2		53.706	6		53.051
N°4 BEAUCHAMP Nicolas			3		54.085	7		52.802
1		1:08.674	4		53.264	8		53.009
2		55.523	5		53.032	9		52.887
3		54.655	6		52.998	10		53.213
4		54.174	7		53.137	N°14 DELEPINE Thomas		
5		54.175	8		52.903	1		1:02.503
6		54.018	9		52.928	2		56.741
7		54.136	10		52.925	3		55.983
8		53.642	N°9 POUQUET Jean Philippe			4		54.641
9		54.020	1		58.644	5		54.210
10		54.327	2		55.033	6		54.220
N°5 DUNEME Philippe			3		54.750	7		54.057
1		1:01.130	4		54.715	8		53.772
2		56.746	5		54.868	9		54.989
			6		54.516	10		54.808

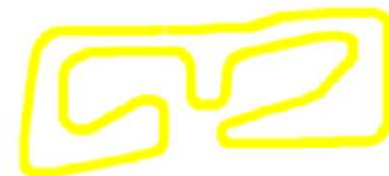


X30

CHP IDF X30
Manche 1 (M1)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours		Temps au tour	Tours		Temps au tour	Tours		Temps au tour
N°15 BOITE Romain			3	54.955	3		53.332	
1		1:01.573	4	54.029	4		53.142	
2		57.276	5	54.506	5		53.246	
3		55.898	6	54.289	6		52.968	
4		56.143	7	54.619	7		53.096	
5		56.115	8	54.205	8		52.918	
6		55.756	9	54.870	9		52.700	
7		55.660	10	54.989	10		52.905	
8		55.701	N°22 CHAUSSY Thimothe		N°38 NORDET Richard			
9		55.484	1	57.662	1		1:02.514	
10		56.056	2	54.426	2		54.600	
N°16 TUTIN Philippe			3	53.251	3		53.889	
1		1:00.484	4	53.257	4		54.075	
2		55.190	5	53.084	5		54.474	
3		54.828	6	53.296	6		54.427	
4		54.024	7	53.134	7		54.274	
5		54.068	8	53.359	8		53.761	
6		54.446	9	53.149	9		53.839	
7		55.147	10	53.340	10		53.542	
8		54.037	N°24 BARRET Thibault		N°42 SERRA Benjamin			
9		54.161	1	58.947	1		58.348	
10		54.497	2	56.650	2		54.993	
N°19 FERNANDO Leandre			N°30 BASSELET Fabre-Felicien		3		54.970	
1		59.064	1	57.611	4		54.682	
2		56.113	2	1:09.960	5		54.844	
3		55.321	3	53.959	6		54.562	
4		53.995	4	54.403	7		54.816	
5		54.532	5	53.841	8		53.913	
6		54.207	6	54.068	9		54.075	
7		54.429	7	53.562	10		54.479	
8		53.828	8	54.446	N°78 COLLIGNON Guy			
9		54.180	9	53.823	1		58.735	
10		54.588	10	54.268	2		55.766	
N°20 HANEQUAND Jeremy			N°34 LANGLOIS Maximilien		3		54.548	
1		57.270	1	56.045	4		54.598	
2		54.358	2	53.702	5		54.759	
3		53.911	3	53.658	6		54.470	
4		53.834	4	53.236	7		54.380	
5		53.525	5	53.266	8		53.427	
6		53.660	6	53.055	9		53.466	
7		53.606	7	53.373	10		53.514	
8		53.546	8	52.808	N°36 BANDRABUR Anthony			
9		53.736	9	52.816	1		56.611	
10		54.469	10	53.077	2		53.711	
N°21 BENOIT Kevin								
1		1:02.885						
2		56.714						



X30

CHP IDF X30
Manche 1 (M1)
Grille de départ

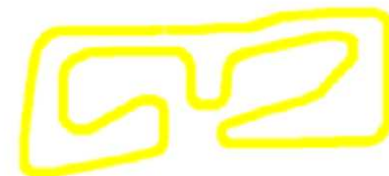
Document 7

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

5	DUNEME Philippe	13	15	BOITE Romain
7	BENOIT Jean Pierre	12	10	VALMORI Romain
24	BARRET Thibault	11	16	TUTIN Philippe
9	POUQUET Jean Philippe	10	14	DELEPINE Thomas
6	DELEPINE Thierry	9	21	BENOIT Kevin
11	CALMETTES Giuliano	8	4	BEAUCHAMP Nicolas
22	CHAUSSY Thimothe	7	42	SERRA Benjamin
30	BASSELET Fabre-Felicien	6	19	FERNANDO Leandre
20	HANEQUAND Jeremy	5	78	COLLIGNON Guy
36	BANDRABUR Anthony	4	8	MARKIEWICZ Nicolas
12	ANCHER Brian	3	34	LANGLOIS Maximilien
1	HIPP Morgan	2	38	NORDET Richard
3	DEMARQUE Jérémy	1	2	VENET Francois Xavier

POLE POSITION





X30

CHP IDF X30
Manche 2 (M2)
Résultats

Document 10.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.		N°	Pilote	Club	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour
1	=	3	DEMARQUE Jérémy	Bretigny	Kosmic	9			52.284
2	▲1	1	HIPP Morgan	Rosny 93	Tony	9	0.372	0.372	52.256
3	▲2	12	ANCHER Brian	Bretigny	Kosmic	9	5.653	5.281	52.923
4	▼2	2	VENET Francois Xavier	Bretigny	Kosmic	9	5.907	0.254	52.437
5	▲3	8	MARKIEWICZ Nicolas	Kartland	Praga	9	8.355	2.448	52.912
6	=	34	LANGLOIS Maximilien	Bretigny	Tony	9	8.717	0.362	52.869
7	▲6	22	CHAUSSY Thimothe	Sens-Paris	Kosmic	9	10.075	1.358	53.107
8	▼4	38	NORDET Richard	B.R.K.	Intrepid	9	12.560	2.485	53.074
9	=	20	HANEQUAND Jeremy	Bretigny	Kosmic	9	13.029	0.469	53.340
10	▲4	42	SERRA Benjamin	Sens-Paris	Tony	9	17.792	4.763	53.804
11	▲4	11	CALMETTES Giuliano	Sens-Paris	Apha	9	18.769	0.977	53.910
12	▲4	4	BEAUCHAMP Nicolas	Villeneuveois	Tony	9	20.306	1.537	53.744
13	▲9	16	TUTIN Philippe	Mantes	Apha	9	24.313	4.007	53.875
14	▲10	10	VALMORI Romain	Sens-Paris		9	25.085	0.772	54.146
15	▲4	9	POUQUET Jean Philippe	Angerville	Kosmic	9	25.119	0.034	54.222
16	▲4	14	DELEPINE Thomas	Bretigny	Tony	9	25.293	0.174	53.980
17	=	6	DELEPINE Thierry	Bretigny	Tony	9	25.567	0.274	54.283
18	▼6	19	FERNANDO Leandre	Sens-Paris	Praga	9	25.942	0.375	53.828
19	▼1	21	BENOIT Kevin	Bretigny	Birel	9	27.579	1.637	54.325
20	▲5	5	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	9	31.883	4.304	54.557
21	▼10	30	BASSELET Fabre-Felicien	Bretigny	C.R.G.	9	35.269	3.386	54.093
22	▲4	15	BOITE Romain	Bretigny	C.R.G.	9	43.267	7.998	55.657
23	▼2	24	BARRET Thibault	Rosny 93	Zanardi	7	2 Tours	2 Tours	53.864
24	▼17	36	BANDRABUR Anthony	Bretigny	Tony	5	4 Tours	2 Tours	53.162
25	▼15	78	COLLIGNON Guy	Bretigny	Kosmic	1	8 Tours	4 Tours	58.580
26	▼3	7	BENOIT Jean Pierre	Angerville	Tony	1	8 Tours	4.039	1:01.141

Tête de course : N°3 DEMARQUE Jérémy (1-9)

Départ : 10/05 - 11:42:42

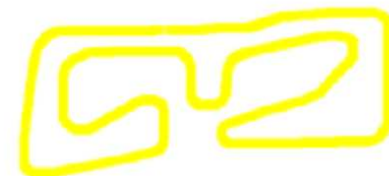
Meilleur tour : N°1 HIPP Morgan 52.256

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°3 DEMARQUE Jérémy 51.734



Chp. Ile de France Anneville 09-10 Mai 2015



X30

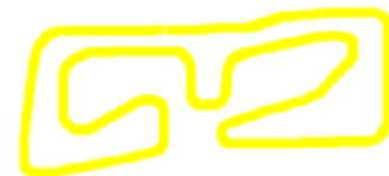
CHP IDF X30

Manche 2 (M2)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Grille	3	2	1	38	12	34	36	8	20	78	30	19	22	42	11	4	6	21	9	14	24	16	7	10	5	15
Départ	3	1	2	38	12	34	36	8	20	30	22	78	11	19	42	4	6	21	9	14	16	24	7	10	5	15
Tour 1 Intervalle	3	1 0.8	12 0.2	36 0.8	8 0.1	20 0.5	2 0.2	22 0.4	34 0.3	11 1.0	30 0.0	19 0.2	78 0.1	38 0.6	42 0.1	6 0.8	4 0.2	9 0.1	21 0.2	16 0.2	10 0.6	24 0.7	X 0.2	14 0.2	5 0.8	15 3.1
Tour 2	3	1 0.4	12 0.8	8 0.9	36 0.2	2 0.9	34 1.1	20 0.2	22 0.0	30 1.1	11 0.3	38 0.0	42 0.6	4 1.2	9 0.1	6 0.5	16 0.1	21 0.2	10 0.3	24 0.5	14 0.6	5 2.8	19 0.2	15 3.4		
Tour 3	3	1 0.3	12 1.3	8 0.9	36 0.1	2 1.3	34 0.7	22 0.4	20 0.8	38 1.3	11 0.5	42 0.3	4 1.4	9 0.0	16 0.3	6 0.5	21 0.5	10 0.6	14 0.1	24 1.0	19 3.1	5 0.4	15 5.1	30 1.3		
Tour 4	3	1 0.3	12 2.0	8 0.9	36 0.1	2 0.8	34 0.8	22 1.0	20 0.9	38 0.9	11 1.2	42 0.2	9 3.1	4 0.0	16 0.8	10 0.5	6 0.1	21 0.2	14 0.0	24 0.1	19 2.7	5 1.1	15 6.5	30 0.7		
Tour 5	3	1 0.5	12 2.4	36 1.2	8 0.8	2 0.1	34 1.1	22 0.6	20 1.3	38 0.6	42 2.6	11 0.3	4 2.4	9 0.5	16 0.2	10 0.8	6 0.2	21 0.1	14 0.1	24 0.0	19 2.5	5 1.5	30 7.3	15 1.2		
Tour 6	3	1 0.4	12 3.2	2 1.9	8 0.4	34 0.8	22 0.8	20 1.4	38 0.3	42 3.5	11 0.6	4 2.2	10 2.3	9 0.1	16 0.2	6 0.3	21 0.5	24 0.0	14 0.1	19 0.7	5 3.0	30 6.2	15 2.8			
Tour 7	3	1 0.4	12 4.1	2 1.3	8 1.0	34 0.7	22 0.9	20 1.6	38 0.1	42 4.3	11 0.6	4 1.9	10 2.7	16 0.1	9 0.3	6 0.4	24 0.2	14 0.3	21 0.4	19 0.1	5 4.2	30 5.2	15 4.3			
Tour 8	3	1 0.3	12 4.7	2 0.7	8 1.4	34 0.8	22 1.0	38 2.1	20 0.1	42 4.6	11 0.7	4 1.7	16 3.4	10 0.3	9 0.1	6 0.2	14 0.4	19 0.4	21 0.8	5 4.1	30 4.5	15 6.2				
Tour 9	3	1 0.3	12 5.2	2 0.2	8 2.4	34 0.3	22 1.3	38 2.4	20 0.4	42 4.7	11 0.9	4 1.5	16 4.0	10 0.7	9 0.0	14 0.1	6 0.2	19 0.3	21 1.6	5 4.3	30 3.3	15 7.9				



CHP IDF X30

X30

Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours		Temps au tour		Tours		Temps au tour		Tours		Temps au tour			
N°1 HIPP Morgan				7			55.222	2			55.010		
1			54.846	8			54.879	3			54.515		
2			52.940	9			55.303	4			53.910		
3			52.829	N°6 DELEPINE Thierry		1			5		55.020		
4			52.495	1			59.422	6			54.236		
5			52.617	2			55.586	7			54.004		
6			52.380	3			54.596	8			53.950		
7			52.256	4			56.153	9			54.234		
8			52.414	5			54.369	N°12 ANCHER Brian		1		55.011	
9			52.430	6			55.211	2			53.512		
N°2 VENET Francois Xavier				7			54.283	3			53.308		
1			56.949	8			54.443	4			53.197		
2			53.788	9			54.976	5			53.049		
3			53.549	N°7 BENOIT Jean Pierre		1			6		53.191		
4			52.745	1			1:01.141	7			53.085		
5			53.397	N°8 MARKIEWICZ Nicolas		1			8		53.089		
6			52.856	1			55.809	9			52.923		
7			52.527	2			53.420	N°14 DELEPINE Thomas		1		1:01.916	
8			52.479	3			53.300	2			54.802		
9			52.437	4			53.198	3			53.980		
N°3 DEMARQUE Jérémy				5			54.236	4			55.197		
1			54.108	6			53.443	5			54.415		
2			53.274	7			53.114	6			55.665		
3			52.960	8			52.912	7			54.090		
4			52.515	9			53.416	8			54.294		
5			52.417	N°9 POUQUET Jean Philippe		1			9		54.225		
6			52.456	1			59.677	N°15 BOITE Romain		1		1:04.607	
7			52.284	2			54.665	2			57.386		
8			52.518	3			54.222	3			57.211		
9			52.383	4			55.408	4			56.025		
N°4 BEAUCHAMP Nicolas				5			54.747	5			56.579		
1			59.904	6			55.870	6			55.844		
2			54.640	7			54.466	7			55.657		
3			54.289	8			54.584	8			56.144		
4			55.576	9			54.788	9			55.823		
5			54.090	N°10 VALMORI Romain		1			N°16 TUTIN Philippe		1		59.932
6			53.976	1			1:00.045	2			2		54.851
7			53.744	2			54.854	3			3		53.941
8			53.768	3			55.024	4			4		56.014
9			53.982	4			54.902	5			5		54.034
N°5 DUNEME Philippe				5			54.269	6			6		55.931
1			1:01.857	6			54.696	7			7		53.875
2			56.804	7			54.146	8			8		54.379
3			55.798	8			54.871	9			9		54.496
4			54.616	9			54.928	N°11 CALMETTES Giuliano					
5			54.557	N°10 VALMORI Romain		1							
6			55.253	1			57.979						



X30

CHP IDF X30
Manche 2 (M2)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
N°19 FERNANDO Leandre	
1	58.170
2	1:02.368
3	55.090
4	53.866
5	54.135
6	53.828
7	53.943
8	54.135
9	54.400

Tours	Temps au tour
N°20 HANEQUAND Jeremy	
1	56.245
2	55.496
3	54.238
4	53.583
5	53.524
6	53.386
7	53.340
8	53.794
9	53.838

Tours	Temps au tour
N°21 BENOIT Kevin	
1	59.939
2	55.329
3	54.759
4	55.860
5	54.325
6	55.583
7	54.780
8	55.191
9	55.179

Tours	Temps au tour
N°22 CHAUSSY Thimothe	
1	56.807
2	54.824
3	53.297
4	53.475
5	53.187
6	53.286
7	53.107
8	53.114
9	53.221

Tours	Temps au tour
N°24 BARRET Thibault	
1	1:01.133
2	54.656
3	55.697
4	54.243
5	54.384
6	55.418

Tours	Temps au tour
7	53.864
N°30 BASSELET Fabre-Felicien	
1	58.286
2	54.612
3	1:09.957
4	55.443
5	54.610
6	54.157
7	54.241
8	54.188
9	54.093

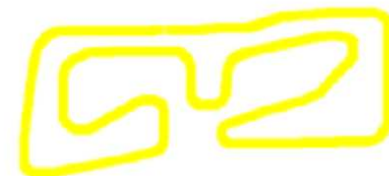
Tours	Temps au tour
N°34 LANGLOIS Maximilien	
1	57.543
2	54.183
3	53.178
4	52.869
5	53.633
6	53.017
7	53.027
8	52.982
9	52.949

Tours	Temps au tour
N°36 BANDRABUR Anthony	
1	55.746
2	53.802
3	53.162
4	53.213
5	53.243

Tours	Temps au tour
N°38 NORDET Richard	
1	59.764
2	53.923
3	53.955
4	53.153
5	53.286
6	53.074
7	53.124
8	53.494
9	53.522

Tours	Temps au tour
N°42 SERRA Benjamin	
1	59.030
2	54.498
3	54.085
4	53.804
5	54.411
6	54.015
7	53.932
8	53.937
9	53.960

Tours	Temps au tour
N°78 COLLIGNON Guy	
1	58.580



CHP IDF X30

Document 8

X30 Manche 2 (M2)

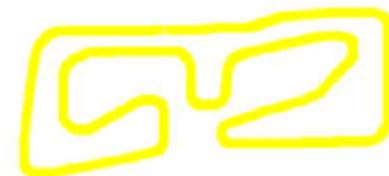
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

5	DUNEME Philippe	13	15	BOITE Romain
7	BENOIT Jean Pierre	12	10	VALMORI Romain
24	BARRET Thibault	11	16	TUTIN Philippe
9	POUQUET Jean Philippe	10	14	DELEPINE Thomas
6	DELEPINE Thierry	9	21	BENOIT Kevin
11	CALMETTES Giuliano	8	4	BEAUCHAMP Nicolas
22	CHAUSSY Thimothe	7	42	SERRA Benjamin
30	BASSELET Fabre-Felicien	6	19	FERNANDO Leandre
20	HANEQUAND Jeremy	5	78	COLLIGNON Guy
36	BANDRABUR Anthony	4	8	MARKIEWICZ Nicolas
12	ANCHER Brian	3	34	LANGLOIS Maximilien
1	HIPP Morgan	2	38	NORDET Richard
3	DEMARQUE Jérémy	1	2	VENET Francois Xavier

POLE POSITION





CHP IDF X30

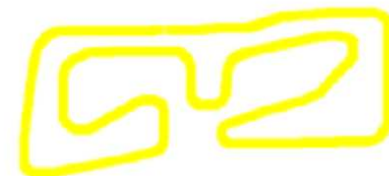
Document 11.1 OFFICIEL

X30 Intermediaire (MA)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	Points	CH
1	3	DEMARQUE Jérémy	Bretigny	Kosmic	0	0	0	1
2	1	HIPP Morgan	Rosny 93	Tony	2	2	4	3
3	2	VENET Francois Xavier	Bretigny	Kosmic	3	4	7	2
4	12	ANCHER Brian	Bretigny	Kosmic	4	3	7	5
5	34	LANGLOIS Maximilien	Bretigny	Tony	6	6	12	6
6	8	MARKIEWICZ Nicolas	Kartland	Praga	7	5	12	8
7	20	HANEQUAND Jeremy	Bretigny	Kosmic	9	9	18	9
8	22	CHAUSSY Thimothé	Sens-Paris	Kosmic	11	7	18	13
9	38	NORDET Richard	B.R.K.	Intrepid	11	8	19	4
10	42	SERRA Benjamin	Sens-Paris	Tony	12	10	22	14
11	11	CALMETTES Giuliano	Sens-Paris	Apha	14	11	25	15
12	16	TUTIN Philippe	Mantes	Apha	15	13	28	22
13	36	BANDRABUR Anthony	Bretigny	Tony	5	24	29	7
14	19	FERNANDO Leandre	Sens-Paris	Praga	13	18	31	12
15	9	POUQUET Jean Philippe	Angerville	Kosmic	17	15	32	19
16	10	VALMORI Romain	Sens-Paris		18	14	32	24
17	6	DELEPINE Thierry	Bretigny	Tony	16	17	33	17
18	4	BEAUCHAMP Nicolas	Villeneuveois	Tony	22	12	34	16
19	78	COLLIGNON Guy	Bretigny	Kosmic	10	25	35	10
20	14	DELEPINE Thomas	Bretigny	Tony	21	16	37	20
21	21	BENOIT Kevin	Bretigny	Birel	20	19	39	18
22	30	BASSELET Fabre-Felicien	Bretigny	C.R.G.	23	21	44	11
23	5	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	24	20	44	25
24	7	BENOIT Jean Pierre	Angerville	Tony	19	26	45	23
25	15	BOITE Romain	Bretigny	C.R.G.	25	22	47	26
26	24	BARRET Thibault	Rosny 93	Zanardi	26	23	49	21



CHP IDF X30

Document 13.1 OFFICIEL

X30 Pre-Final (PF)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl.		N°	Pilote	Club	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour
1	=	3	DEMARQUE Jérémy	Bretigny	Kosmic	15			52.160
2	=	1	HIPP Morgan	Rosny 93	Tony	15	4.175	4.175	52.200
3	=	2	VENET Francois Xavier	Bretigny	Kosmic	15	4.767	0.592	52.331
4	▲1	34	LANGLOIS Maximilien	Bretigny	Tony	15	12.828	8.061	52.720
5	▼1	12	ANCHER Brian	Bretigny	Kosmic	15	12.974	0.146	52.680
6	=	8	MARKIEWICZ Nicolas	Kartland	Praga	15	16.067	3.093	52.957
7	▲6	36	BANDRABUR Anthony	Bretigny	Tony	15	16.238	0.171	52.716
8	=	22	CHAUSSY Thimothe	Sens-Paris	Kosmic	15	20.052	3.814	53.192
9	▼2	20	HANEQUAND Jeremy	Bretigny	Kosmic	15	21.295	1.243	53.275
10	▲8	4	BEAUCHAMP Nicolas	Villeneuvois	Tony	15	26.128	4.833	53.429
11	▲1	16	TUTIN Philippe	Mantes	Apha	15	30.082	3.954	53.723
12	▲7	78	COLLIGNON Guy	Bretigny	Kosmic	15	32.844	2.762	53.296
13	▲9	30	BASSELET Fabre-Felicien	Bretigny	C.R.G.	15	33.202	0.358	53.754
14	▲1	9	POUQUET Jean Philippe	Angerville	Kosmic	15	33.312	0.110	53.945
15	▼5	42	SERRA Benjamin	Sens-Paris	Tony	15	34.608	1.296	53.589
16	▲4	14	DELEPINE Thomas	Bretigny	Tony	15	34.700	0.092	53.270
17	▼6	11	CALMETTES Giuliano	Sens-Paris	Apha	15	36.575	1.875	53.931
18	▼4	19	FERNANDO Leandre	Sens-Paris	Praga	15	41.138	4.563	53.544
19	▲2	21	BENOIT Kevin	Bretigny	Birel	15	42.545	1.407	53.941
20	▼4	10	VALMORI Romain	Sens-Paris		15	44.675	2.130	54.709
21	▲5	24	BARRET Thibault	Rosny 93	Zanardi	15	46.773	2.098	53.631
22	▼5	6	DELEPINE Thierry	Bretigny	Tony	14	1 Tour	1 Tour	53.522
23	▲1	7	BENOIT Jean Pierre	Angerville	Tony	11	4 Tours	3 Tours	54.327
24	▲1	15	BOITE Romain	Bretigny	C.R.G.	11	4 Tours	10.448	55.548
25	▼2	5	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	8	7 Tours	3 Tours	54.485
26	▼17	38	NORDET Richard	B.R.K.	Intrepid	1	14 Tours	7 Tours	57.286

Tête de course : N°3 DEMARQUE Jérémy (1-15)

Départ : 10/05 - 15:03:49

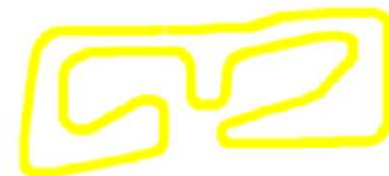
Meilleur tour : N°3 DEMARQUE Jérémy 52.160

Météo : Légèrement nuageux Air : 19°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°3 DEMARQUE Jérémy 51.734



Chp. Ile de France Anneville 09-10 Mai 2015



X30

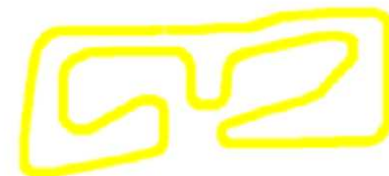
CHP IDF X30

Pre-Final (PF)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Grille	3	1	2	12	34	8	20	22	38	42	11	16	36	19	9	10	6	4	78	14	21	30	5	7	15	24
Départ	3	2	1	12	34	8	20	22	38	42	11	16	36	19	10	9	4	6	14	78	30	21	24	7	5	15
Tour 1 Intervalle	3	2 0.5	1 0.1	34 0.8	22 0.1	12 0.6	20 1.0	8 0.1	38 0.5	11 0.6	42 0.5	16 0.1	36 0.0	9 0.3	4 0.2	10 0.6	30 0.0	19 0.0	24 0.1	6 0.5	78 0.2	14 0.2	7 0.4	21 0.3	5 0.4	15 0.3
Tour 2	3	1 1.0	2 0.2	34 0.6	22 0.9	12 0.1	8 1.3	20 0.4	11 1.4	36 0.9	16 0.4	4 0.6	9 0.3	30 0.3	10 0.5	24 0.3	6 0.4	19 0.0	42 0.1	78 0.2	14 0.1	7 0.2	21 0.1	5 0.5	15 1.9	
Tour 3	3	1 1.3	2 0.1	34 0.6	12 1.7	22 0.1	8 1.0	20 0.5	11 2.1	36 0.0	16 1.2	4 0.0	9 0.5	30 0.5	10 1.2	24 0.0	19 0.7	42 0.3	78 0.2	14 0.1	7 0.2	21 0.1	5 1.0	6 0.1	15 2.8	
Tour 4	3	1 1.5	2 0.1	34 0.9	12 2.4	22 0.4	8 0.3	20 0.9	36 1.4	11 1.3	4 0.9	16 0.8	9 0.2	30 0.6	24 0.6	10 0.0	19 0.0	42 0.2	78 0.8	14 0.7	7 0.0	21 0.1	6 0.2	5 1.1	15 3.6	
Tour 5	3	1 1.8	2 0.2	34 1.3	12 2.4	22 0.8	8 0.1	20 1.1	36 0.5	4 3.0	11 1.5	16 0.0	9 0.1	30 0.7	24 0.2	19 0.1	42 1.5	78 0.1	10 0.2	7 1.9	14 0.1	21 0.0	6 0.2	5 0.6	15 4.0	
Tour 6	3	2 2.6	1 0.2	34 1.4	12 2.3	8 1.1	22 1.9	20 0.4	36 0.0	4 2.9	16 2.4	9 0.1	30 1.4	24 0.0	11 0.4	42 0.4	78 0.1	19 0.6	10 0.5	14 0.8	7 1.0	21 0.2	6 0.0	5 0.4	15 4.9	
Tour 7	3	1 3.5	2 0.2	34 1.5	12 2.4	8 1.5	22 1.7	36 0.1	20 0.6	4 3.0	16 2.7	9 0.6	30 0.9	24 0.0	11 0.5	42 0.1	78 0.1	19 0.5	14 1.5	10 0.0	7 1.8	6 0.2	5 0.6	21 0.0	15 6.1	
Tour 8	3	1 3.8	2 0.2	34 1.9	12 2.5	8 1.6	36 1.7	22 0.8	20 0.3	4 2.9	16 3.3	9 0.8	30 0.5	42 1.2	78 0.0	11 0.9	19 0.4	14 0.4	24 0.0	10 0.8	7 1.3	6 0.0	5 0.9	21 0.2	15 7.1	
Tour 9	3	1 4.0	2 0.3	34 2.5	12 2.2	8 1.7	36 1.4	22 1.3	20 0.5	4 2.9	16 3.7	9 1.0	30 0.2	78 1.7	11 1.2	42 0.0	14 0.2	19 0.1	24 0.2	10 1.3	6 0.9	7 0.8	21 0.6	15 8.7		
Tour 10	3	1 4.2	2 0.4	34 3.3	12 1.9	8 2.1	36 1.0	22 2.1	20 0.3	4 3.1	16 4.0	30 1.4	9 0.2	78 0.8	42 1.8	11 0.7	19 0.0	24 0.2	14 0.2	10 1.2	6 0.1	7 1.2	21 0.2	15 10.8		
Tour 11	3	1 4.4	2 0.3	34 3.9	12 1.7	8 2.2	36 0.8	22 2.7	20 0.4	4 3.1	16 4.3	30 1.4	9 0.4	78 0.4	42 2.0	11 1.2	14 0.1	6 1.1	10 1.3	21 1.2	19 0.8	7 0.7	24 5.2	15 5.1		
Tour 12	3	1 4.6	2 0.4	34 4.5	12 1.5	8 2.8	36 0.2	22 3.1	20 0.5	4 3.8	16 4.1	30 1.5	9 0.4	78 0.3	42 2.0	14 0.7	11 0.7	6 1.3	10 2.2	21 0.0	19 0.7	24 6.5				
Tour 13	3	1 4.6	2 0.4	34 5.0	12 1.5	8 3.0	36 0.1	22 3.4	20 0.6	4 4.3	16 4.1	30 1.7	9 0.6	78 0.1	42 2.1	14 0.2	11 1.4	6 1.1	19 3.2	10 0.6	21 0.0	24 5.4				
Tour 14	3	1 4.6	2 0.4	34 5.3	12 1.4	8 3.2	36 0.1	22 3.8	20 0.5	4 4.7	16 4.0	30 1.8	78 0.3	9 0.8	42 1.6	14 0.2	11 1.8	6 0.6	19 3.4	21 1.5	10 0.7	24 3.7				
Tour 15	3	1 4.1	2 0.5	34 8.0	12 0.1	8 3.0	36 0.1	22 3.8	20 1.2	4 4.8	16 3.9	78 2.7	30 0.3	9 0.1	42 1.2	14 0.0	11 1.8	19 4.5	21 1.4	10 2.1	24 2.0					



CHP IDF X30

X30 Pre-Final (PF)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Temps au tour

Tours Temps au tour

Tours Temps au tour

N°1 HIPPI Morgan	
1	54.297
2	53.218
3	53.290
4	53.066
5	52.662
6	53.359
7	52.792
8	52.494
9	52.435
10	52.558
11	52.484
12	52.373
13	52.363
14	52.379
15	52.200

N°4 BEAUCHAMP Nicolas	
1	58.710
2	55.095
3	53.832
4	54.174
5	53.617
6	53.714
7	53.860
8	53.429
9	53.533
10	53.653
11	53.616
12	53.956
13	53.811
14	53.759
15	54.174

8	54.341
9	55.152
10	54.327
11	56.656

N°8 MARKIEWICZ Nicolas	
1	56.985
2	53.659
3	53.697
4	53.562
5	53.468
6	53.184
7	53.689
8	53.105
9	53.032
10	53.397
11	52.957
12	53.451
13	53.020
14	53.074
15	53.360

N°2 VENET Francois Xavier	
1	54.154
2	53.680
3	53.215
4	52.982
5	52.769
6	52.882
7	53.292
8	52.536
9	52.511
10	52.617
11	52.400
12	52.490
13	52.381
14	52.375
15	52.331

N°5 DUNEME Philippe	
1	1:01.395
2	55.376
3	55.557
4	55.277
5	55.215
6	54.873
7	54.842
8	54.485

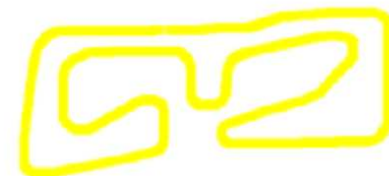
N°9 POUQUET Jean Philippe	
1	58.570
2	55.685
3	54.062
4	54.662
5	54.338
6	54.561
7	54.658
8	54.206
9	54.118
10	54.619
11	54.076
12	53.945
13	54.145
14	54.271
15	54.318

N°3 DEMARQUE Jérémy	
1	53.726
2	52.820
3	53.031
4	52.872
5	52.328
6	52.364
7	52.160
8	52.205
9	52.160
10	52.404
11	52.222
12	52.193
13	52.370
14	52.348
15	52.720

N°6 DELEPINE Thierry	
1	1:00.178
2	55.705
3	57.102
4	54.057
5	55.693
6	55.054
7	54.643
8	54.227
9	54.202
10	53.891
11	53.704
12	54.235
13	53.911
14	53.522

N°10 VALMORI Romain	
1	59.536
2	55.722
3	54.908
4	54.801
5	55.545
6	55.220
7	54.802
8	54.831
9	54.709
10	54.733
11	55.166

N°7 BENOIT Jean Pierre	
1	1:00.585
2	55.505
3	55.118
4	54.963
5	55.616
6	55.182
7	54.737



X30

CHP IDF X30
Pre-Final (PF)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
12	55.168
13	55.544
14	55.429
15	55.544

Tours	Temps au tour
12	53.270
13	53.446
14	53.578
15	53.894

Tours	Temps au tour
N°20 HANEQUAND Jeremy	
1	56.822
2	54.224
3	53.785
4	53.992
5	53.700
6	54.399
7	53.805
8	53.519
9	53.495
10	53.471
11	53.566
12	53.327
13	53.275
14	53.320
15	54.133

Tours	Temps au tour
N°11 CALMETTES Giuliano	
1	57.774
2	54.385
3	54.537
4	54.555
5	56.103
6	56.808
7	54.203
8	55.457
9	54.588
10	54.848
11	54.347
12	54.151
13	54.129
14	53.976
15	53.931

Tours	Temps au tour
N°15 BOITE Romain	
1	1:01.497
2	57.010
3	56.554
4	56.015
5	55.625
6	55.756
7	56.133
8	55.548
9	56.141
10	56.098
11	56.002

Tours	Temps au tour
N°21 BENOIT Kevin	
1	1:01.094
2	55.296
3	55.073
4	54.968
5	55.667
6	55.205
7	55.461
8	54.645
9	54.511
10	53.947
11	54.799
12	53.941
13	55.524
14	54.631
15	54.183

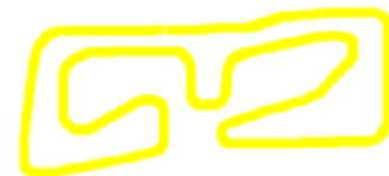
Tours	Temps au tour
N°12 ANCHER Brian	
1	55.945
2	53.475
3	53.844
4	53.977
5	53.190
6	53.102
7	53.245
8	53.024
9	52.901
10	53.016
11	52.902
12	52.815
13	52.853
14	52.680
15	53.685

Tours	Temps au tour
N°16 TUTIN Philippe	
1	58.467
2	55.097
3	54.392
4	55.063
5	54.384
6	54.584
7	54.172
8	54.017
9	53.953
10	53.954
11	53.859
12	53.782
13	53.780
14	53.723
15	54.051

Tours	Temps au tour
N°22 CHAUSSY Thimothe	
1	55.062
2	54.011
3	54.170
4	54.238
5	53.650
6	55.313
7	53.435
8	53.987
9	53.290
10	53.694
11	53.421
12	53.192
13	53.253
14	53.366
15	53.462

Tours	Temps au tour
N°14 DELEPINE Thomas	
1	1:00.480
2	55.792
3	55.097
4	55.164
5	55.740
6	53.992
7	53.904
8	53.987
9	53.964
10	55.081
11	53.975

Tours	Temps au tour
N°19 FERNANDO Leandre	
1	59.835
2	56.400
3	54.809
4	54.083
5	53.544
6	56.608
7	53.734
8	55.110
9	54.548
10	54.501
11	59.073
12	53.841
13	54.067
14	53.732
15	54.357

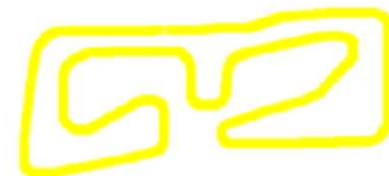


X30

CHP IDF X30
Pre-Final (PF)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours		Temps au tour	Tours		Temps au tour	Tours		Temps au tour
N°24 BARRET Thibault			N°36 BANDRABUR Anthony			14	53.296	
1		59.160	1		58.455	15	54.653	
2		55.744	2		54.553			
3		54.595	3		53.614			
4		54.173	4		53.230			
5		54.090	5		52.849			
6		55.050	6		53.842			
7		54.107	7		53.105			
8		56.952	8		53.009			
9		54.219	9		52.751			
10		54.533	10		52.967			
11		1:04.839	11		52.802			
12		54.368	12		52.779			
13		53.631	13		52.988			
14		53.711	14		52.716			
15		53.907	15		53.706			
N°30 BASSELET Fabre-Felicien			N°38 NORDET Richard					
1		59.222	1		57.286			
2		55.073						
3		54.241	N°42 SERRA Benjamin					
4		54.723	1		58.406			
5		54.488	2		58.133			
6		55.254	3		54.989			
7		54.110	4		54.043			
8		53.802	5		54.789			
9		53.848	6		54.252			
10		54.160	7		53.931			
11		53.876	8		54.264			
12		53.897	9		55.694			
13		53.972	10		54.049			
14		53.754	11		53.834			
15		55.371	12		53.889			
N°34 LANGLOIS Maximilien			13		54.005			
1		54.996	14		53.589			
2		53.203	15		54.002			
3		53.239	N°78 COLLIGNON Guy					
4		53.286	1		1:00.246			
5		53.211	2		55.899			
6		53.183	3		55.014			
7		53.171	4		54.618			
8		52.941	5		54.136			
9		53.120	6		54.209			
10		53.392	7		53.920			
11		53.048	8		54.220			
12		53.013	9		54.290			
13		52.907	10		53.515			
14		52.720	11		53.604			
15		55.011	12		53.895			
			13		53.966			



CHP IDF X30

Document 12

X30

Pre-Final (PF)

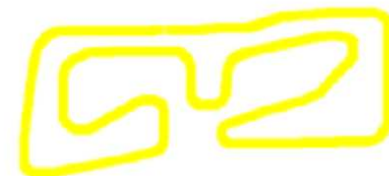
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

15	BOITE Romain	13	24	BARRET Thibault
5	DUNEME Philippe	12	7	BENOIT Jean Pierre
21	BENOIT Kevin	11	30	BASSELET Fabre-Felicien
78	COLLIGNON Guy	10	14	DELEPINE Thomas
6	DELEPINE Thierry	9	4	BEAUCHAMP Nicolas
9	POUQUET Jean Philippe	8	10	VALMORI Romain
36	BANDRABUR Anthony	7	19	FERNANDO Leandre
11	CALMETTES Giuliano	6	16	TUTIN Philippe
38	NORDET Richard	5	42	SERRA Benjamin
20	HANEQUAND Jeremy	4	22	CHAUSSY Thimothe
34	LANGLOIS Maximilien	3	8	MARKIEWICZ Nicolas
2	VENET Francois Xavier	2	12	ANCHER Brian
3	DEMARQUE Jérémy	1	1	HIPP Morgan

POLE POSITION





CHP IDF X30

Final (FI)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

X30

Cl	Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	=	3	DEMARQUE Jérémy	Bretigny	Kosmic	15			52.033	
2	=	1	HIPP Morgan	Rosny 93	Tony	15	2.093	2.093	52.178	
3	=	2	VENET Francois Xavier	Bretigny	Kosmic	15	2.470	0.377	52.259	
4	▲1	12	ANCHER Brian	Bretigny	Kosmic	15	7.004	4.534	52.607	
5	▼1	34	LANGLOIS Maximilien	Bretigny	Tony	15	12.639	5.635	52.668	
6	▲1	36	BANDRABUR Anthony	Bretigny	Tony	15	12.728	0.089	52.635	
7	▲2	20	HANEQUAND Jeremy	Bretigny	Kosmic	15	17.390	4.662	53.043	
8	=	22	CHAUSSY Thimothé	Sens-Paris	Kosmic	15	22.509	5.119	53.030	
9	▲2	16	TUTIN Philippe	Mantes	Apha	15	24.520	2.011	53.431	
10	▼4	8	MARKIEWICZ Nicolas	Kartland	Praga	15	13.449		52.783	+3p
11	▲7	19	FERNANDO Leandre	Sens-Paris	Praga	15	25.272	11.823	53.271	
12	=	78	COLLIGNON Guy	Bretigny	Kosmic	15	25.466	0.194	53.241	
13	=	30	BASSELET Fabre-Felicien	Bretigny	C.R.G.	15	28.895	3.429	53.549	
14	=	9	POUQUET Jean Philippe	Angerville	Kosmic	15	31.965	3.070	53.820	
15	▲7	6	DELEPINE Thierry	Bretigny	Tony	15	33.843	1.878	53.814	
16	=	14	DELEPINE Thomas	Bretigny	Tony	15	35.429	1.586	52.975	
17	▲2	21	BENOIT Kevin	Bretigny	Birel	15	37.108	1.679	54.042	
18	▼3	42	SERRA Benjamin	Sens-Paris	Tony	15	38.400	1.292	53.719	
19	▲1	10	VALMORI Romain	Sens-Paris		15	39.351	0.951	54.339	
20	▲1	24	BARRET Thibault	Rosny 93	Zanardi	15	32.659		53.368	+5p
21	▲2	7	BENOIT Jean Pierre	Angerville	Tony	15	39.681	7.022	53.957	
22	▲3	5	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	15	46.848	7.167	54.799	
23	▼6	11	CALMETTES Giuliano	Sens-Paris	Apha	12	3 Tours	3 Tours	53.765	
24	=	15	BOITE Romain	Bretigny	C.R.G.	8	7 Tours	4 Tours	56.358	
25	▲1	38	NORDET Richard	B.R.K.	Intrepid	0	15 Tours	8 Tours		

N°8 MARKIEWICZ Nicolas : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°33.

N°24 BARRET Thibault : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°34.

26	▼16	4	BEAUCHAMP Nicolas	Villeneuvois	Tony		Déclassement		53.511	
----	-----	---	-------------------	--------------	------	--	--------------	--	--------	--

N°4 BEAUCHAMP Nicolas : Conduite non sportive (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°35.

Tête de course : N°3 DEMARQUE Jérémy (1-15)

Départ : 10/05 - 17:32:11

Meilleur tour : N°3 DEMARQUE Jérémy 52.033

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°3 DEMARQUE Jérémy 51.734



DOCUMENT N° **35**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **88708**

N° : **4**
No.:

PILOTE : **BEAUCHAMP Nicolas**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 - Final**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Conduite non sportive : causer une collision évitable, heurt volontaire, répétition de fautes graves (Article n° 19 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **18:36**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **35** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **34**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **237173**

N° : **24**
No.:

PILOTE : **BARRET Thibault**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 - Final**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 5 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie intégrale du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **18:04**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

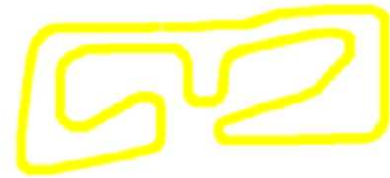
Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **34** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **33**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **235889**

N° : **8**
No.:

PILOTE : **MARKIEWICZ Nicolas**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 - Final**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **18:00**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **33** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

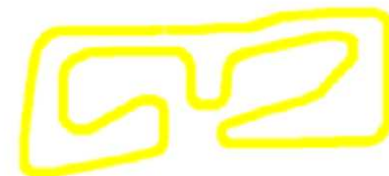
Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp. Ile de France Anneville 09-10 Mai 2015



X30

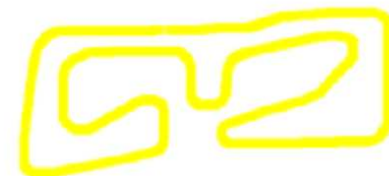
CHP IDF X30

Final (FI)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Grille	3	1	2	34	12	8	36	22	20	4	16	78	30	9	42	14	11	19	21	10	24	6	7	15	5	38
Départ	3	2	12	1	36	34	8	20	22	16	4	30	78	42	9	14	11	19	21	10	24	6	7	5	15	
Tour 1 Intervalle	3	2 0.4	12 0.3	36 0.5	20 0.2	1 0.1	8 0.5	16 1.1	34 0.2	22 0.2	4 0.4	78 0.1	42 0.2	19 0.0	11 0.6	10 0.9	9 0.0	30 0.2	6 0.1	21 0.1	24 0.2	7 0.2	14 0.8	5 0.3	15 5.2	
Tour 2	3	2 0.4	12 0.8	36 0.1	1 0.1	20 0.6	8 0.4	34 1.3	22 1.4	16 0.0	4 0.4	78 0.0	19 0.4	42 0.1	11 0.1	9 0.8	30 0.3	10 1.0	6 0.0	21 0.1	24 0.1	14 0.2	7 0.6	5 1.9	15 5.7	
Tour 3	3	2 0.6	12 0.9	1 0.3	36 0.4	20 0.8	8 0.1	34 0.8	16 3.4	78 0.1	19 0.3	22 1.2	42 0.0	4 0.3	9 0.3	30 0.2	11 0.1	6 0.1	10 0.8	21 0.1	24 0.0	14 0.2	7 0.1	5 2.5	15 8.1	
Tour 4	3	2 0.7	1 1.2	12 0.3	36 0.2	8 1.8	34 0.3	20 0.3	16 3.9	78 0.2	19 0.4	22 0.5	42 0.4	4 0.3	9 0.7	30 0.0	6 0.7	11 0.7	10 0.3	21 0.3	24 0.0	7 0.6	14 0.0	5 2.6	15 9.0	
Tour 5	3	2 1.2	1 0.9	12 0.5	36 0.4	8 2.5	34 0.0	20 0.3	16 4.7	78 0.1	19 0.2	22 0.1	42 0.8	4 0.1	30 0.7	9 0.4	6 0.4	11 1.3	10 0.7	24 0.0	21 0.2	14 1.5	7 0.0	5 2.4	15 10.7	
Tour 6	3	2 1.5	1 0.9	12 0.8	36 3.0	34 0.2	8 0.6	20 0.2	16 4.8	78 0.7	19 0.9	42 0.1	4 0.0	30 0.3	9 0.4	6 0.3	11 2.0	10 0.5	24 0.0	21 0.2	7 2.2	14 0.1	5 1.7	15 12.5		
Tour 7	3	2 1.8	1 0.8	12 1.1	34 3.7	36 0.3	8 0.3	20 0.2	16 5.3	78 0.2	19 0.9	42 0.3	4 0.2	30 0.2	9 0.2	6 0.2	11 2.1	10 1.5	24 0.4	21 0.1	7 1.5	14 0.0	5 2.0	15 14.0		
Tour 8	3	2 1.9	1 0.7	12 1.5	34 3.9	36 0.1	8 0.7	20 0.4	16 5.8	78 0.1	19 0.9	42 0.5	4 0.0	30 0.5	9 0.4	6 0.2	11 2.1	10 1.9	24 0.0	21 0.2	14 1.0	7 2.0	5 1.4	15 15.3		
Tour 9	3	2 2.3	1 0.6	12 2.0	34 4.7	36 0.1	8 0.3	20 0.4	16 6.1	78 0.1	19 0.8	42 0.4	30 2.3	9 0.1	6 1.2	11 1.3	4 0.3	24 1.4	10 0.9	21 0.1	14 0.0	7 2.4	5 2.1			
Tour 10	3	2 2.4	1 0.6	12 2.2	36 5.1	34 0.2	8 0.4	20 0.3	16 6.4	78 0.9	19 0.1	30 0.3	42 3.6	9 0.3	6 0.1	11 1.1	4 0.2	24 1.1	10 2.0	21 0.0	14 0.1	7 2.3	5 2.8			
Tour 11	3	2 2.6	1 0.3	12 2.7	34 5.6	36 0.1	8 0.3	20 0.4	16 6.9	78 0.9	19 0.5	30 0.1	42 3.6	9 0.6	6 0.4	4 0.8	11 0.4	24 0.4	10 3.2	21 0.0	14 0.1	7 2.0	5 3.4			
Tour 12	3	2 2.5	1 0.3	12 3.2	34 5.6	36 0.2	8 0.3	20 0.8	16 6.8	78 1.4	19 0.8	30 0.3	42 3.1	9 0.8	6 1.1	4 0.5	11 0.0	24 0.3	10 3.7	21 0.6	14 0.1	7 1.3	5 4.5			
Tour 13	3	2 2.3	1 0.1	12 4.0	34 5.4	36 0.1	8 0.5	20 1.2	16 6.7	78 1.6	19 1.0	30 0.1	42 3.2	9 1.2	24 1.8	6 0.5	4 2.0	21 0.9	14 0.0	10 1.4	7 0.6	5 5.0				
Tour 14	3	1 2.4	2 0.2	12 4.1	34 5.3	36 0.1	8 0.7	20 1.7	16 6.5	78 1.9	19 1.1	30 0.2	42 3.1	9 1.5	24 0.8	6 1.6	4 0.4	14 1.8	21 0.3	10 1.0	7 1.7	5 6.4				
Tour 15	3	1 2.0	2 0.3	12 4.5	34 5.6	36 0.0	8 0.7	20 3.9	16 5.1	78 2.0	19 0.7	30 0.1	42 3.4	9 3.0	24 0.6	6 1.1	4 1.2	14 0.3	21 1.6	10 1.2	7 0.9	5 7.1				



CHP IDF X30

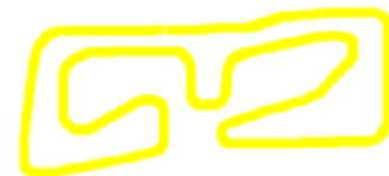
X30

Final (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours		Temps au tour	Tours		Temps au tour	Tours		Temps au tour
N°1 HIPP Morgan			N°4 BEAUCHAMP Nicolas			N°7 BENOIT Jean Pierre		
1		55.513	1		57.827	1		59.976
2		53.294	2		55.006	2		56.125
3		53.209	3		56.858	3		54.944
4		53.002	4		54.063	4		55.438
5		52.627	5		53.835	5		55.632
6		52.730	6		54.321	6		55.385
7		52.523	7		54.755	7		54.631
8		52.300	8		53.511	8		55.768
9		52.307	9		57.838	9		54.122
10		52.320	10		53.641	10		54.229
11		52.178	11		53.723	11		54.439
12		52.181	12		53.943	12		53.957
13		52.299	13		57.578	13		54.324
14		52.555	14		53.613	14		54.131
15		52.344	15		53.544	15		54.473
N°2 VENET Francois Xavier			N°5 DUNEME Philippe			N°8 MARKIEWICZ Nicolas		
1		54.332	1		1:00.805	1		55.888
2		53.485	2		56.817	2		53.911
3		53.113	3		55.633	3		53.538
4		53.027	4		55.531	4		53.870
5		52.931	5		55.346	5		53.732
6		52.714	6		54.851	6		54.144
7		52.645	7		54.890	7		53.310
8		52.420	8		55.077	8		53.021
9		52.357	9		54.799	9		53.178
10		52.354	10		54.962	10		53.240
11		52.400	11		55.048	11		52.943
12		52.259	12		55.051	12		52.783
13		52.462	13		54.843	13		52.915
14		52.959	14		55.478	14		53.074
15		52.475	15		55.227	15		53.047
N°3 DEMARQUE Jérémy			N°6 DELEPINE Thierry			N°9 POUQUET Jean Philippe		
1		54.137	1		59.522	1		59.746
2		53.438	2		55.575	2		54.558
3		52.974	3		54.628	3		55.512
4		52.869	4		54.713	4		54.487
5		52.462	5		53.880	5		54.217
6		52.348	6		54.097	6		54.250
7		52.359	7		54.093	7		54.180
8		52.310	8		54.005	8		53.999
9		52.033	9		54.850	9		54.929
10		52.239	10		54.017	10		53.872
11		52.196	11		54.245	11		54.356
12		52.391	12		54.704	12		54.391
13		52.647	13		55.658	13		53.820
14		52.585	14		53.814	14		54.018
15		52.699	15		54.086	15		54.356



CHP IDF X30

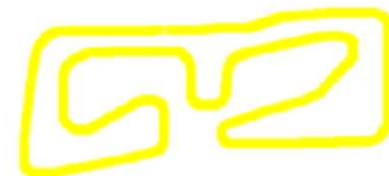
X30

Final (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
N°10 VALMORI Romain		3	55.450	10	53.574
1	59.184	4	55.674	11	53.987
2	56.051	5	55.520	12	53.840
3	55.515	6	55.557	13	53.668
4	54.939	7	54.567	14	53.848
5	54.899	8	53.653	15	53.418
6	54.563	9	53.712	N°20 HANEQUAND Jeremy	
7	55.211	10	54.379	1	55.217
8	54.417	11	54.704	2	54.107
9	54.878	12	54.676	3	53.835
10	54.406	13	53.499	4	54.751
11	54.778	14	52.975	5	53.452
12	54.707	15	53.522	6	53.948
13	55.047	N°15 BOITE Romain		7	53.381
14	54.339	1	1:05.724	8	53.174
15	54.634	2	57.362	9	53.168
N°11 CALMETTES Giuliano		3	58.010	10	53.132
1	58.586	4	56.417	11	53.043
2	54.684	5	57.084	12	53.178
3	56.809	6	56.624	13	53.336
4	55.590	7	56.358	14	53.539
5	54.534	8	56.372	15	55.273
6	54.724	N°16 TUTIN Philippe		N°21 BENOIT Kevin	
7	54.221	1	56.932	1	59.915
8	54.003	2	55.581	2	55.545
9	54.078	3	54.981	3	55.497
10	53.765	4	54.263	4	55.201
11	54.428	5	54.275	5	54.808
12	53.843	6	54.037	6	54.643
N°12 ANCHER Brian		7	53.880	7	55.385
1	54.612	8	53.658	8	54.174
2	53.966	9	53.431	9	54.725
3	53.190	10	54.391	10	54.313
4	53.624	11	53.594	11	54.739
5	52.830	12	53.514	12	54.042
6	53.043	13	53.502	13	54.189
7	52.878	14	53.689	14	54.071
8	52.656	15	53.826	15	54.153
9	52.770	N°19 FERNANDO Leandre		N°22 CHAUSSY Thimothe	
10	52.607	1	57.881	1	57.442
11	52.612	2	54.937	2	54.986
12	52.692	3	54.605	3	56.877
13	53.077	4	54.461	4	53.761
14	52.930	5	54.014	5	53.575
15	52.861	6	55.272	6	54.191
N°14 DELEPINE Thomas		7	53.424	7	53.359
1	1:01.528	8	53.537	8	53.594
2	54.581	9	53.271	9	53.396



CHP IDF X30

X30

Final (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
10	53.326
11	53.561
12	53.030
13	53.291
14	53.373
15	53.795

Tours	Temps au tour
10	53.219
11	52.892
12	52.668
13	52.890
14	52.831
15	53.140

Tours	Temps au tour
10	53.450
11	53.731
12	54.036
13	53.526
14	53.900
15	53.394

N°24 BARRET Thibault

1	1:00.022
2	55.501
3	55.429
4	55.182
5	54.491
6	54.590
7	55.578
8	53.990
9	53.887
10	53.368
11	53.491
12	53.587
13	54.505
14	53.842
15	53.393

N°36 BANDRABUR Anthony

1	55.024
2	53.568
3	53.789
4	53.108
5	53.024
6	55.742
7	53.866
8	52.635
9	53.596
10	52.822
11	53.366
12	52.752
13	52.725
14	52.868
15	53.078

N°30 BASSELET Fabre-Felicien

1	1:00.202
2	54.623
3	55.411
4	54.303
5	53.696
6	54.247
7	54.409
8	53.784
9	54.135
10	54.645
11	53.733
12	53.549
13	53.612
14	53.726
15	53.712

N°42 SERRA Benjamin

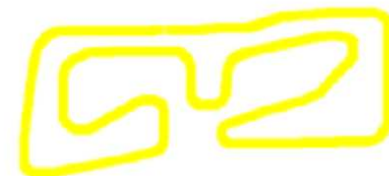
1	58.086
2	55.215
3	55.802
4	54.069
5	54.057
6	54.795
7	54.177
8	53.719
9	54.641
10	55.082
11	54.053
12	53.725
13	54.029
14	54.054
15	1:01.647

N°34 LANGLOIS Maximilien

1	57.350
2	53.841
3	53.074
4	53.420
5	53.419
6	53.425
7	53.276
8	52.824
9	53.597

N°78 COLLIGNON Guy

1	57.903
2	54.841
3	54.708
4	54.364
5	54.167
6	55.743
7	53.574
8	53.722
9	53.241



CHP IDF X30

Document 14

X30

Final (FI)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

5	DUNEME Philippe	13	38	NORDET Richard
7	BENOIT Jean Pierre	12	15	BOITE Romain
24	BARRET Thibault	11	6	DELEPINE Thierry
21	BENOIT Kevin	10	10	VALMORI Romain
11	CALMETTES Giuliano	9	19	FERNANDO Leandre
42	SERRA Benjamin	8	14	DELEPINE Thomas
30	BASSELET Fabre-Felicien	7	9	POUQUET Jean Philippe
16	TUTIN Philippe	6	78	COLLIGNON Guy
20	HANEQUAND Jeremy	5	4	BEAUCHAMP Nicolas
36	BANDRABUR Anthony	4	22	CHAUSSY Thimothe
12	ANCHER Brian	3	8	MARKIEWICZ Nicolas
2	VENET Francois Xavier	2	34	LANGLOIS Maximilien
3	DEMARQUE Jérémy	1	1	HIPP Morgan

POLE POSITION

