



X30 m

**Chp.IDF
Libre 2 (L2)
Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	26	LEOTTA Alexandre	Tony	JBH		18.512	18.779	12.806			1
2	1	HANEQUAND Jérémy	Kosmic	Brétigny	15.391	14.634	16.154	46.179	33.373	33.373	7
3	178				15.540	14.681	16.356	46.577	33.771	0.398	4
4	77	DELAVIER Eric	Tony	Sens-Paris	15.629	14.812	16.446	46.887	34.081	0.310	4
5	2	TUTIN Philippe		Mantes	15.620	14.830	16.582	47.032	34.226	0.145	5
6	20	POUQUET Jean-Philippe	Kosmic	Angerville	15.766	14.845	16.510	47.121	34.315	0.089	6
7	11	NORDET Richard	FA	Brétigny	15.711	14.901	16.576	47.188	34.382	0.067	5
8	8	AUGER Christophe	Tony	Sens-Paris	15.801	14.908	16.511	47.220	34.414	0.032	5
9	4	RENAULT Lionel	CRG	Angerville	15.873	14.906	16.523	47.302	34.496	0.082	4
10	7	BENOIT Jean-Pierre	Tony	Angerville	16.043	15.166	16.566	47.775	34.969	0.473	4
11	10	DUNEME Philippe	Tony	Angerville	16.123	15.542	17.073	48.738	35.932	0.963	4
12	14	TOURLOURAT Sébastien	Redspeed	Brétigny	16.220	15.477	17.147	48.844	36.038	0.106	6

Non classés

6	DELEPINE Thierry		Brétigny					is de temps			
9	DURAND Stéphane		Rosny					is de temps			
12	BERTHES Eric	Tony	Mantes					is de temps			
15	LEOTTA Alexandre		JBH					is de temps			
16	BERTRAND Sébastien	EKR	Sens					is de temps			

Départ : 02/04 - 11:43:53

Meilleur tour : N°26 LEOTTA Alexandre 12.806

Météo : Nuageux Air : 10°C Piste : Sèche





X30 m

Chp.IDF Libre 2 (L2) Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	1	15.332	1	1	14.634	1	1	16.154	1	1	HANEQUAND Jérémy		46.120	46.179	0.059
2	178	15.540	2	178	14.657	2	178	16.283	2	178		p	46.480	46.577	0.097
3	2	15.596	3	26	14.749	3	77	16.335	3	77	DELAVIER Eric		46.765	46.887	0.122
4	77	15.629	4	77	14.801	4	26	16.366	4	26	LEOTTA Alexandre		46.818	12.806	
5	26	15.703	5	2	14.823	5	2	16.434	5	2	TUTIN Philippe	p	46.853	47.032	0.179
6	11	15.711	6	20	14.845	6	4	16.440	6	20	POUQUET Jean-Philippe		47.063	47.121	0.058
7	20	15.766	6	11	14.845	7	20	16.452	7	11	NORDET Richard		47.105	47.188	0.083
8	8	15.801	8	8	14.904	8	8	16.511	8	8	AUGER Christophe		47.216	47.220	0.004
9	4	15.873	9	4	14.906	9	11	16.549	9	4	RENAULT Lionel		47.219	47.302	0.083
10	7	15.914	10	7	15.166	10	7	16.563	10	7	BENOIT Jean-Pierre		47.643	47.775	0.132
11	10	16.123	11	14	15.456	11	14	16.959	11	14	TOURLOURAT Sébastien	P	48.550	48.844	0.294
12	14	16.135	12	10	15.542	12	10	17.066	12	10	DUNEME Philippe		48.731	48.738	0.007



X30 m

Chp.IDF Libre 2 (L2) Analyse

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°1 HANEQUAND Jérémy					7	16.579	15.590	17.513	49.682	5	15.621	14.877	16.283	46.781
1	17.573	15.873	16.685	50.131	N°11 NORDET Richard					6	15.625	14.730	16.343	46.698
2	15.770	15.084	16.426	47.280	1	16.589	15.592	16.761	48.942	7	15.596	14.884	16.389	46.869
3	15.812	14.906	16.293	47.011	2	16.056	15.135	16.759	47.950	N°14 TOURLOURAT Sébastien				
4	15.404	14.749	16.265	46.418	3	15.801	14.988	16.571	47.360	1	17.020	15.701	17.083	49.804
5	15.426	14.706	16.192	46.324	4	15.892	14.845	16.549	47.286	2	16.670	15.506	16.959	49.135
6	15.332	14.682	16.226	46.240	5	15.711	14.901	16.576	47.188	3	16.249	15.689	17.411	49.349
7	15.391	14.634	16.154	46.179	6	15.806	14.985	17.277	48.068	4	16.135	15.531	17.242	48.908
N°2 TUTIN Philippe					N°14 TOURLOURAT Sébastien					5	16.386	15.503	17.168	49.057
1	17.332	15.574	16.813	49.719	6	16.220	15.477	17.147	48.844	6	16.220	15.477	17.147	48.844
2	15.908	15.057	16.455	47.420	7	16.297	15.456	17.289	49.042	N°20 POUQUET Jean-Philippe				
3	15.649	15.045	16.434	47.128	N°20 POUQUET Jean-Philippe					1	16.900	15.598	16.837	49.335
4	15.672	14.853	16.571	47.096	2	16.438	15.197	16.545	48.180	2	16.438	15.197	16.545	48.180
5	15.620	14.830	16.582	47.032	3	15.882	15.056	16.583	47.521	3	15.882	15.056	16.583	47.521
6	15.651	15.935	21.625	53.211	4	15.843	15.090	16.491	47.424	4	15.843	15.090	16.491	47.424
7	15.596	14.823	20.138	50.557	5	15.789	15.289	16.464	47.542	5	15.789	15.289	16.464	47.542
N°4 RENAULT Lionel					6	15.766	14.845	16.510	47.121	6	15.766	14.845	16.510	47.121
1	17.109	15.611	16.802	49.522	7	15.893	14.952	16.452	47.297	N°26 LEOTTA Alexandre				
2	16.074	15.375	16.634	48.083	N°26 LEOTTA Alexandre					1		18.512	18.779	12.806
3	16.218	15.639	16.440	48.297	2	16.609	15.541	16.812	36.156	2	16.609	15.541	16.812	36.156
4	15.873	14.906	16.523	47.302	3	18.063	16.341	17.220	15.468	3	18.063	16.341	17.220	15.468
5	16.079	14.968	16.497	47.544	4	16.589	15.105	16.636	32.862	4	16.589	15.105	16.636	32.862
6	15.887	14.937	16.688	47.512	5	15.888	15.258	16.762	47.908	5	15.888	15.258	16.762	47.908
7	15.924	14.978	16.641	47.543	6	15.747	14.907	16.403	47.057	6	15.747	14.907	16.403	47.057
N°7 BENOIT Jean-Pierre					7	15.776	14.882	16.467	47.125	7	15.776	14.882	16.467	47.125
1	16.619	15.749	16.977	49.345	8	15.724	14.833	16.529	47.086	8	15.724	14.833	16.529	47.086
2	16.142	15.778	16.980	48.900	9	15.703	14.749	16.366	46.818	N°77 DELAVIER Eric				
3	15.914	15.345	16.762	48.021	N°77 DELAVIER Eric					1	17.917	15.617	17.198	50.732
4	16.043	15.166	16.566	47.775	2	16.171	15.108	16.429	47.708	2	16.171	15.108	16.429	47.708
5	16.050	15.475	16.597	48.122	3	15.773	14.923	16.335	47.031	3	15.773	14.923	16.335	47.031
6	16.619	15.182	16.824	48.625	4	15.629	14.812	16.446	46.887	4	15.629	14.812	16.446	46.887
7	16.160	15.195	16.563	47.918	5	15.753	14.861	16.385	46.999	5	15.753	14.861	16.385	46.999
N°8 AUGER Christophe					6	15.829	15.006	16.545	47.380	6	15.829	15.006	16.545	47.380
1	16.893	15.511	17.094	49.498	7	15.778	14.801	16.528	47.107	N°178				
2	16.408	15.149	16.610	48.167	N°178					1	16.321	15.288	16.572	48.181
3	15.871	15.844	16.785	48.500	2	15.745	14.951	16.506	47.202	2	15.745	14.951	16.506	47.202
4	15.889	14.967	16.569	47.425	3	15.607	14.657	16.373	46.637	3	15.607	14.657	16.373	46.637
5	15.801	14.908	16.511	47.220	4	15.540	14.681	16.356	46.577	4	15.540	14.681	16.356	46.577
6	15.814	14.904	16.833	47.551										
7	16.039	14.995	16.517	47.551										
N°10 DUNEME Philippe														
1	16.689	18.043	17.441	52.173										
2	16.723	15.909	17.235	49.867										
3	16.375	15.606	17.066	49.047										
4	16.123	15.542	17.073	48.738										
5	16.412	16.423	17.089	49.924										
6	17.097	15.781	17.073	49.951										

Le Chronométrage

Soucy IDF 2 (IDF) 02-03/04/2016



X30 m

**Chp.IDF
Libre 3 (L3)
Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	1	HANEQUAND Jérémy	Kosmic	Brétigny	15.400	14.637	16.215	46.252			5
2	28	LEOTTA Alexandre		JBH	15.523	14.828	16.164	46.515	0.263	0.263	8
3	2	TUTIN Philippe		Mantes	15.535	14.890	16.289	46.714	0.462	0.199	4
4	11	NORDET Richard	FA	Brétigny	15.533	14.899	16.362	46.794	0.542	0.080	7
5	78	COLLIGNON Guy		Brétigny	15.558	14.871	16.377	46.806	0.554	0.012	7
6	16	BERTRAND Sébastien	EKR	Sens	15.639	14.809	16.419	46.867	0.615	0.061	7
7	77	DELAVIER Eric	Tony	Sens-Paris	15.584	14.874	16.436	46.894	0.642	0.027	4
8	26	BARTH Didier	Tony	Sens-Paris	15.767	14.750	16.388	46.905	0.653	0.011	7
9	7	BENOIT Jean-Pierre	Tony	Angerville	15.757	15.092	16.473	47.322	1.070	0.417	7
10	20	POUQUET Jean-Philippe	Kosmic	Angerville	15.868	14.937	16.587	47.392	1.140	0.070	4
11	4	RENAULT Lionel	CRG	Angerville	15.920	15.111	16.497	47.528	1.276	0.136	3
12	8	AUGER Christophe	Tony	Sens-Paris	16.039	15.048	16.663	47.750	1.498	0.222	5
13	14	TOURLOURAT Sébastien	Redspeed	Brétigny	16.205	15.395	17.041	48.641	2.389	0.891	6
14	10	DUNEME Philippe	Tony	Angerville	16.421	15.439	16.951	48.811	2.559	0.170	7

Non classés

6	DELEPINE Thierry		Brétigny					is de temps			
9	DURAND Stéphane		Rosny					is de temps			
12	BERTHES Eric	Tony	Mantes					is de temps			

Départ : 02/04 - 14:41:10

Meilleur tour : N°1 HANEQUAND Jérémy 46.252

Météo : Nuageux Air : 12°C Piste : Sèche



Chp.IDF

X30 m

Libre 3 (L3)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	1	15.330	1	1	14.574	1	28	16.164	1	1	HANEQUAND Jérémy		46.119	46.252	0.133
2	28	15.469	2	2	14.710	2	1	16.215	2	28	LEOTTA Alexandre		46.396	46.515	0.119
3	11	15.533	3	26	14.750	3	2	16.289	3	2	TUTIN Philippe	p	46.534	46.714	0.180
4	2	15.535	4	28	14.763	4	77	16.340	4	77	DELAVIER Eric		46.722	46.894	0.172
5	78	15.558	5	77	14.798	5	78	16.355	5	11	NORDET Richard		46.731	46.794	0.063
6	77	15.584	6	16	14.809	6	11	16.362	6	78	COLLIGNON Guy		46.784	46.806	0.022
7	16	15.639	7	11	14.836	7	26	16.368	7	26	BARTH Didier		46.855	46.905	0.050
8	26	15.737	8	78	14.871	8	16	16.411	8	16	BERTRAND Sébastien		46.859	46.867	0.008
9	7	15.757	9	20	14.937	9	7	16.473	9	7	BENOIT Jean-Pierre		47.212	47.322	0.110
10	4	15.799	10	7	14.982	10	4	16.497	10	20	POUQUET Jean-Philippe		47.350	47.392	0.042
11	20	15.868	11	8	15.048	11	20	16.545	11	4	RENAULT Lionel		47.375	47.528	0.153
12	8	15.998	12	4	15.079	12	8	16.618	12	8	AUGER Christophe		47.664	47.750	0.086
13	14	16.099	13	14	15.395	13	10	16.933	13	10	DUNEME Philippe		48.507	48.811	0.304
14	10	16.155	14	10	15.419	14	14	17.041	14	14	TOURLOURAT Sébastien	P	48.535	48.641	0.106



Chp.IDF

X30 m

Libre 3 (L3)

Analyse

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°1 HANEQUAND Jérémy				
1	17.756	15.705	17.144	50.605
2	16.221	14.812	16.400	47.433
3	15.545	14.753	16.252	46.550
4	15.438	14.805	16.283	46.526
5	15.400	14.637	16.215	46.252
6	15.330	14.731	16.417	46.478
7	15.435	14.678	16.329	46.442
8	15.457	14.574	16.321	46.352

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°2 TUTIN Philippe				
1	16.037	15.102	16.449	47.588
2	15.708	14.926	16.408	47.042
3	16.270	15.071	16.508	47.849
4	15.535	14.890	16.289	46.714
5	15.609	14.710	16.508	46.827
6	15.731	14.981	16.478	47.190
7	15.611	14.738	16.429	46.778
8	15.678	20.829	18.496	55.003

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°4 RENAULT Lionel				
1	16.242	15.363	16.851	48.456
2	17.307	15.287	16.535	49.129
3	15.920	15.111	16.497	47.528
4	15.991	15.088	16.593	47.672
5	15.799	15.079	19.080	49.958
6	17.532	15.217	16.628	49.377
7	16.124	15.122	24.709	55.955

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°7 BENOIT Jean-Pierre				
1	17.660	16.029	16.755	50.444
2	15.978	15.452	16.518	47.948
3	16.137	15.429	16.705	48.271
4	15.800	14.982	16.785	47.567
5	15.840	15.136	16.615	47.591
6	15.828	15.017	16.988	47.833
7	15.757	15.092	16.473	47.322
8	15.976	15.217	16.605	47.798

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°8 AUGER Christophe				
1	16.370	15.434	17.029	48.833
2	16.211	15.500	16.803	48.514
3	15.998	15.152	16.618	47.768
4	16.076	15.073	16.684	47.833
5	16.039	15.048	16.663	47.750
6	16.176	15.079	17.236	48.491

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°10 DUNEME Philippe				
1	16.730	15.685	17.159	49.574
2	16.697	15.622	16.933	49.252
3	16.510	15.642	17.432	49.584
4	16.285	16.696	17.432	50.413

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
5	16.560	15.419	17.392	49.371
6	16.155	15.753	16.976	48.884
7	16.421	15.439	16.951	48.811
8	16.381	15.544	17.006	48.931

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°11 NORDET Richard				
1	16.249	15.113	16.592	47.954
2	16.027	15.055	16.710	47.792
3	15.685	14.967	16.437	47.089
4	15.680	14.966	16.460	47.106
5	15.638	14.836	16.518	46.992
6	15.686	14.874	16.424	46.984
7	15.533	14.899	16.362	46.794
8	15.736	14.884	16.429	47.049

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°14 TOURLOURAT Sébastien				
1	17.005	15.740	17.239	49.984
2	16.305	15.457	17.145	48.907
3	16.193	15.516	17.096	48.805
4	16.099	15.693	17.355	49.147
5	16.257	15.712	17.047	49.016
6	16.205	15.395	17.041	48.641
7	16.193	15.444	17.369	49.006
8	16.635	15.451	17.200	49.286

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°16 BERTRAND Sébastien				
1	16.710	15.290	16.693	48.693
2	16.045	15.146	16.466	47.657
3	15.675	14.941	16.444	47.060
4	15.708	14.933	16.428	47.069
5	15.644	14.881	16.411	46.936
6	15.747	14.871	16.416	47.034
7	15.639	14.809	16.419	46.867
8	15.671	14.854	16.419	46.944

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°20 POUQUET Jean-Philippe				
1	16.672	15.786	16.828	49.286
2	16.073	15.091	16.613	47.777
3	15.912	15.666	16.545	48.123
4	15.868	14.937	16.587	47.392
5	15.883	15.125	16.620	47.628
6	15.998	15.091	16.642	47.731
7	16.003	15.088	16.936	48.027
8	15.926	14.981	17.730	48.637

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°26 BARTH Didier				
1	16.143	15.177	16.409	47.729
2	15.941	14.911	16.380	47.232
3	15.915	14.792	16.432	47.139
4	15.785	14.902	16.368	47.055
5	15.826	14.853	16.535	47.214
6	15.923	15.165	16.463	47.551
7	15.767	14.750	16.388	46.905

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
8	15.737	14.856	16.372	46.965

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°28 LEOTTA Alexandre				
1	16.534	15.077	16.451	48.062
2	16.078	14.929	16.170	47.177
3	15.799	15.033	16.174	47.006
4	15.469	14.790	16.501	46.760
5	15.590	14.763	16.319	46.672
6	15.539	14.814	16.175	46.528
7	15.986	14.892	16.267	47.145
8	15.523	14.828	16.164	46.515

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°77 DELAVIER Eric				
1	16.059	15.121	16.570	47.750
2	15.736	14.978	16.417	47.131
3	15.871	14.882	16.522	47.275
4	15.584	14.874	16.436	46.894
5	15.702	15.102	17.614	48.418
6	15.710	15.039	16.409	47.158
7	15.645	14.798	16.534	46.977
8	15.707	15.031	16.340	47.078

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°78 COLLIGNON Guy				
1	16.258	15.285	16.572	48.115
2	15.718	15.153	16.444	47.315
3	15.565	14.924	16.397	46.886
4	15.735	14.989	16.355	47.079
5	15.626	14.911	16.458	46.995
6	15.748	14.892	16.397	47.037
7	15.558	14.871	16.377	46.806
8	15.611	14.952	16.444	47.007

Le Chronométrage

Soucy IDF 2 (IDF) 02-03/04/2016



X30 m

**Chp.IDF
Chrono (CH)
Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	1	HANEQUAND Jérémy	Kosmic	Brétigny	15.312	14.610	16.049	45.971			7
2	28	LEOTTA Alexandre		JBH	15.392	14.698	16.149	46.239	0.268	0.268	11
3	16	BERTRAND Sébastien	EKR	Sens	15.447	14.659	16.187	46.293	0.322	0.054	6
4	77	DELAVIER Eric	Tony	Sens-Paris	15.440	14.704	16.253	46.397	0.426	0.104	5
5	78	COLLIGNON Guy		Brétigny	15.424	14.742	16.247	46.413	0.442	0.016	6
6	26	BARTH Didier	Tony	Sens-Paris	15.595	14.656	16.209	46.460	0.489	0.047	8
7	2	TUTIN Philippe		Mantes	15.463	14.806	16.311	46.580	0.609	0.120	5
8	11	NORDET Richard	FA	Brétigny	15.601	14.809	16.384	46.794	0.823	0.214	5
9	8	AUGER Christophe	Tony	Sens-Paris	15.712	14.724	16.364	46.800	0.829	0.006	7
10	7	BENOIT Jean-Pierre	Tony	Angerville	15.679	14.937	16.249	46.865	0.894	0.065	4
11	4	RENAULT Lionel	CRG	Angerville	15.723	14.916	16.311	46.950	0.979	0.085	6
12	20	POUQUET Jean-Philippe	Kosmic	Angerville	15.713	14.738	16.518	46.969	0.998	0.019	8
13	14	TOURLOURAT Sébastien	Redspeed	Brétigny	16.119	15.119	16.826	48.064	2.093	1.095	4
14	10	DUNEME Philippe	Tony	Angerville	16.149	15.230	16.817	48.196	2.225	0.132	5

Non classés

6	DELEPINE Thierry		Brétigny					is de temps			
9	DURAND Stéphane		Rosny					is de temps			
12	BERTHES Eric	Tony	Mantes					is de temps			

Départ : 02/04 - 17:28:35

Meilleur tour : N°1 HANEQUAND Jérémy 45.971

Météo : Nuageux Air : 13°C Piste : Sèche





Chp.IDF

Chrono (CH)

Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

X30 m

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	1	15.312	1	1	14.495	1	1	16.049	1	1	HANEQUAND Jérémy		45.856	45.971	0.115
2	28	15.392	2	77	14.647	2	28	16.089	2	28	LEOTTA Alexandre		46.135	46.239	0.104
3	78	15.424	3	28	14.654	3	77	16.145	3	77	DELAVER Eric		46.232	46.397	0.165
4	77	15.440	4	26	14.656	4	16	16.187	4	16	BERTRAND Sébastien		46.293	46.293	
5	16	15.447	5	16	14.659	5	26	16.209	5	2	TUTIN Philippe	p	46.375	46.580	0.205
6	2	15.463	6	2	14.680	6	7	16.212	6	78	COLLIGNON Guy		46.376	46.413	0.037
7	11	15.585	7	78	14.715	7	2	16.232	7	26	BARTH Didier		46.459	46.460	0.001
8	26	15.594	8	8	14.724	8	78	16.237	8	7	BENOIT Jean-Pierre		46.632	46.865	0.233
9	8	15.645	9	20	14.738	9	11	16.307	9	11	NORDET Richard		46.701	46.794	0.093
10	7	15.679	10	7	14.741	10	4	16.311	10	8	AUGER Christophe		46.705	46.800	0.095
11	20	15.713	11	11	14.809	11	8	16.336	11	20	POUQUET Jean-Philippe		46.863	46.969	0.106
12	4	15.718	12	4	14.875	12	20	16.412	12	4	RENAULT Lionel		46.904	46.950	0.046
13	14	16.113	13	14	15.068	13	10	16.817	13	14	TOURLOURAT Sébastien	P	48.007	48.064	0.057
14	10	16.125	14	10	15.230	14	14	16.826	14	10	DUNEME Philippe		48.172	48.196	0.024



Pour information, sans valeur officielle

Chp.IDF
Chrono (CH)
Analyse

X30 m

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 :mps au tour

N°1 HANEQUAND Jérémy

1	17.231	15.644	16.752	49.627
2	15.780	15.007	16.230	47.017
3	15.360	14.781	16.199	46.340
4	15.434	14.870	16.194	46.498
5	15.729	14.654	16.101	46.484
6	15.374	14.597	16.416	46.387
7	15.312	14.610	16.049	45.971
8	15.397	14.630	16.135	46.162
9	15.475	14.604	16.183	46.262
10	15.336	14.511	16.264	46.111
11	15.379	14.495	16.155	46.029
12	15.403	14.618	16.143	46.164

N°2 TUTIN Philippe

1	16.882	15.778	16.605	49.265
2	15.788	14.996	16.515	47.299
3	15.519	14.820	16.314	46.653
4	15.732	14.863	16.302	46.897
5	15.463	14.806	16.311	46.580
6	15.653	14.680	16.312	46.645
7	15.561	14.823	16.282	46.666
8	15.728	14.735	16.232	46.695
9	15.604	14.713	16.428	46.745
10	15.601	17.172	16.368	49.141
11	15.599	14.842	16.313	46.754
12	15.523	14.791	16.267	46.581

N°4 RENAULT Lionel

1	18.225	15.975	17.230	51.430
2	16.372	15.230	16.463	48.065
3	15.864	15.581	16.684	48.129
4	15.782	14.875	16.539	47.196
5	15.842	14.898	16.464	47.204
6	15.723	14.916	16.311	46.950
7	15.735	15.019	16.540	47.294
8	15.836	15.036	16.495	47.367
9	15.824	14.954	16.380	47.158
10	15.840	14.950	16.470	47.260
11	15.718	14.993	16.794	47.505
12	15.825	15.020	16.700	47.545

N°7 BENOIT Jean-Pierre

1	16.865	15.977	17.177	50.019
2	16.379	15.393	16.571	48.343
3	15.772	15.138	16.494	47.404
4	15.679	14.937	16.249	46.865
5	16.255	14.970	16.212	47.437
6	15.724	14.741	16.803	47.268
7	15.860	14.936	16.408	47.204
8	16.305	15.186	16.310	47.801

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 :mps au tour

9 16.572 15.459 18.699 50.730

10 15.822 14.952 16.381 47.155

N°8 AUGER Christophe

1	17.366	15.807	16.970	50.143
2	15.962	15.120	16.513	47.595
3	15.743	15.050	16.541	47.334
4	15.777	14.841	16.410	47.028
5	15.675	14.825	16.336	46.836
6	15.645	14.812	16.365	46.822
7	15.712	14.724	16.364	46.800
8	15.744	14.778	16.779	47.301

N°10 DUNEME Philippe

1	17.375	16.355	17.423	51.153
2	16.391	15.660	17.047	49.098
3	16.130	15.371	16.974	48.475
4	16.206	15.341	17.071	48.618
5	16.149	15.230	16.817	48.196
6	16.125	15.345	16.860	48.330

N°11 NORDET Richard

1	16.751	15.582	17.231	49.564
2	15.891	15.288	16.581	47.760
3	15.613	14.958	16.373	46.944
4	15.617	14.938	16.307	46.862
5	15.601	14.809	16.384	46.794
6	15.585	14.811	16.640	47.036
7	15.706	14.831	16.552	47.089

N°14 TOURLOURAT Sébastien

1	18.131	16.222	17.382	51.735
2	16.797	15.492	16.995	49.284
3	16.202	15.345	17.125	48.672
4	16.119	15.119	16.826	48.064
5	16.417	15.186	16.904	48.507
6	16.113	15.120	16.920	48.153
7	16.166	15.259	16.839	48.264
8	16.172	15.170	17.111	48.453
9	16.157	15.068	17.037	48.262
10	16.164	15.106	17.023	48.293
11	16.236	15.265	17.039	48.540

N°16 BERTRAND Sébastien

1	16.521	15.422	16.832	48.775
2	15.603	14.942	16.307	46.852
3	15.524	14.833	16.302	46.659
4	15.489	14.793	16.279	46.561
5	15.748	14.711	16.257	46.716
6	15.447	14.659	16.187	46.293
7	15.485	14.714	16.407	46.606
8	16.211	14.895	16.287	47.393
9	15.631	14.847	16.482	46.960

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 :mps au tour

N°20 POUQUET Jean-Philippe

1	18.442	16.559	17.073	52.074
2	16.161	15.437	16.694	48.292
3	16.122	15.209	16.677	48.008
4	15.888	14.956	16.781	47.625
5	16.160	14.802	16.526	47.488
6	15.837	14.857	16.452	47.146
7	15.856	14.786	16.458	47.100
8	15.713	14.738	16.518	46.969
9	15.755	14.898	16.550	47.203
10	15.784	14.872	16.644	47.300
11	15.755	14.993	16.584	47.332
12	15.786	14.847	16.412	47.045

N°26 BARTH Didier

1	17.777	16.650	17.055	51.482
2	16.071	15.087	16.420	47.578
3	15.705	14.908	16.294	46.907
4	15.594	14.785	16.293	46.672
5	15.616	14.747	16.250	46.613
6	15.622	14.745	16.239	46.606
7	15.611	14.751	16.220	46.582
8	15.595	14.656	16.209	46.460
9	15.688	15.294	17.897	48.879
10	15.664	14.704	16.266	46.634
11	15.659	14.767	16.278	46.704

N°28 LEOTTA Alexandre

1	16.673	15.523	16.565	48.761
2	15.823	15.274	16.350	47.447
3	15.567	14.879	16.206	46.652
4	15.557	14.790	16.117	46.464
5	15.454	14.654	16.139	46.247
6	15.467	14.712	16.089	46.268
7	15.445	14.699	16.117	46.261
8	15.431	14.744	16.098	46.273
9	15.524	14.700	16.193	46.417
10	15.515	14.716	16.171	46.402
11	15.392	14.698	16.149	46.239
12	15.533	14.874	16.148	46.555

N°77 DELAVIER Eric

1	17.793	15.901	17.158	50.852
2	16.070	14.983	16.284	47.337
3	15.615	14.762	16.155	46.532
4	15.556	14.782	16.145	46.483
5	15.440	14.704	16.253	46.397
6	15.645	14.671	16.245	46.561
7	15.495	14.723	16.314	46.532
8	15.825	15.166	16.493	47.484
9	15.901	14.774	16.415	47.090

Le Chronométrage

Soucy IDF 2 (IDF) 02-03/04/2016



X30 m

**Chp.IDF
Chrono (CH)
Analyse**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
10	15.658	14.647	16.330	46.635
11	15.709	15.134	17.444	48.287

N°78 COLLIGNON Guy

1	17.293	15.747	16.872	49.912
2	15.950	15.061	16.641	47.652
3	15.757	14.889	16.348	46.994
4	15.551	14.801	16.330	46.682
5	15.471	14.746	16.368	46.585
6	15.424	14.742	16.247	46.413
7	15.431	14.715	16.327	46.473
8	15.842	14.830	16.360	47.032
9	15.451	14.772	16.284	46.507
10	15.522	14.764	16.294	46.580
11	15.592	14.864	16.237	46.693
12	15.724	14.805	16.402	46.931

Le Chronométrage

Soucy IDF 2 (IDF) 02-03/04/2016



X30 m

Chp.IDF
Manche 1 (M1)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart l'égalité point
1	1	HANEQUAND Jérémy	Brétigny	Kosmic	18.618	17.302	18.954	55.017	
2	8	AUGER Christophe	Sens-Paris	Tony	18.414	17.207	19.124	54.940	0.893
3	78	COLLIGNON Guy	Brétigny		18.454	17.143	19.090	54.826	7.569
4	4	RENAULT Lionel	Angerville	CRG	18.642	17.555	19.091	55.464	1.118
5	16	BERTRAND Sébastien	Sens	EKR	18.380	17.412	18.935	54.779	16.015
6	26	BARTH Didier	Sens-Paris	Tony	20.425	19.152	21.215	1:01.155	29.247
7	77	DELAVERIE Eric	Sens-Paris	Tony	20.752	19.143	21.463	1:01.530	0.714
8	28	LEOTTA Alexandre	JBH		20.884	19.219	21.060	1:01.381	0.456
9	14	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	Redspeed	21.910	20.507	22.442	1:05.433	1 Tour
10	2	TUTIN Philippe	Mantes		20.637	17.454	20.002	58.093	6 Tours
11	11	NORDET Richard	Brétigny	FA					Déclassement
12	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	Tony	18.677	17.370	19.296	55.605	Déclassement
13	20	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	Kosmic	21.261	19.628	22.319	1:03.406	Déclassement
14	10	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	23.054	29.333	25.132	1:17.519	Déclassement

N°11 NORDET Richard : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°7.

N°7 BENOIT Jean-Pierre : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°4.

N°20 POUQUET Jean-Philippe : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°5.

N°10 DUNEME Philippe : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°6.

Départ : 03/04 - 08:51:18

Météo : Nuageux Air : 12°C Piste : Séchage

Tête de course : N°1 HANEQUAND Jérémy (1-8)

Meilleur tour : N°16 BERTRAND Sébastien 54.779

Record de l'épreuve : N°1 HANEQUAND Jérémy 45.971



DOCUMENT N° 7

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 75829

N° : 11
No.:

PILOTE : NORDET Richard
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : X30 m - Manche 1
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2016)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 03/04/2016

Heure / Time: 09:54

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS M.GUIGNARD (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 7 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 7 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 6

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 145384

N° : 10
No.:

PILOTE : DUNEME Philippe
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : X30 m - Manche 1
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2016)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 03/04/2016

Heure / Time: 09:53

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS M.GUIGNARD (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 6 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 6 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 5

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 120904

N° : 20
No.:

PILOTE : POUQUET Jean-Philippe
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : X30 m - Manche 1
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2016)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 03/04/2016

Heure / Time: 09:54

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS M.GUIGNARD (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 5 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 5 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 4

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **102077**

N° : **7**
No.:

PILOTE : **BENOIT Jean-Pierre**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 m - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2016)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **03/04/2016**

Heure / Time: **09:54**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS M.GUIGNARD (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **4** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



X30 m **Chp.IDF** **Manche 1 (M1)** Pour information, sans valeur officielle
Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Grille	1	28	16	77	78	26	2	11	8	7	4	20	14	10
Départ	1	28	77	78	2	26	11	8	4	7	14	20	10	16
Tour 1 Intervalle	1	2.3	78 0.9	8 0.3	7 2.6	4 1.9	28 0.7	77 0.5	26 0.5	20 1.3	14 10.4	16 0.5	3.6	
Tour 2	1	8 4.2	7 2.4	4 2.4	78 2.2	77 6.4	28 0.5	26 0.3	16 6.6	14 7.8	20 17.0			
Tour 3	1	8 3.6	7 2.6	4 2.8	78 2.0	77 12.9	28 0.7	16 0.2	26 0.2	14 17.8	20 15.7			
Tour 4	1	8 3.3	7 3.1	4 2.9	78 1.3	16 15.4	77 4.5	28 0.3	26 0.8	14 21.4	20 15.5			
Tour 5	1	8 2.7	7 3.8	4 2.5	78 1.4	16 14.7	77 12.1	26 0.5	28 1.0	14 26.3	20 11.2			
Tour 6	1	8 3.4	7 4.8	4 1.5	78 0.5	16 14.7	77 19.5	26 0.1	28 0.6	14 30.4	20 9.3			
Tour 7	1	8 3.1	7 5.2	78 1.2	4 0.1	16 14.7	26 25.5	77 1.1	28 0.4	34.1	20 8.0			
Tour 8	1	8 0.8	7 6.5	78 0.9	4 1.1	16 16.0	26 29.2	77 0.7	28 0.4					

Le Chronométrage

Soucy IDF 2 (IDF) 02-03/04/2016



X30 m

Chp.IDF Manche 1 (M1) Analyse

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°1 HANEQUAND Jérémy					N°16 BERTRAND Sébastien					N°20 POUQUET Jean-Philippe				
1	19.680	17.523	19.083	56.286	7	21.910	21.499	22.442	1:05.851	2	25.686	17.981	19.599	1:03.266
2	18.772	17.508	18.954	55.234	1	19.030	18.045	20.287	57.362	3	19.089	17.664	19.201	55.954
3	18.618	17.945	19.507	56.070	2	20.653	17.728	19.685	58.066	4	18.596	17.398	19.090	55.084
4	18.742	17.423	19.343	55.508	3	18.490	17.496	19.804	55.790	5	18.572	17.436	19.555	55.563
5	18.621	17.617	19.544	55.782	4	19.965	17.623	19.083	56.671	6	18.454	17.143	19.229	54.826
6	18.664	17.302	19.051	55.017	5	18.432	17.412	18.935	54.779	7	18.545	17.292	19.208	55.045
7	18.662	17.691	19.433	55.786	6	18.380	17.437	19.009	54.826	8	18.696	17.818	19.519	56.033
8	18.885	17.737	20.587	57.209	7	18.426	17.809	18.992	55.227					
					8	19.304	18.411	20.559	58.274					
N°2 TUTIN Philippe					N°26 BARTH Didier					N°28 LEOTTA Alexandre				
1	20.637	17.454	20.002	58.093	1	23.072	20.544	22.683	1:06.299	1	22.544	20.044	22.619	1:05.207
N°4 RENAULT Lionel					N°7 BENOIT Jean-Pierre					N°8 AUGER Christophe				
1	23.041	19.001	21.371	1:03.413	1	22.738	18.853	19.804	1:01.395	1	22.221	17.565	19.331	59.117
2	19.144	17.717	19.247	56.108	2	18.873	17.448	19.296	55.617	2	19.007	17.431	19.360	55.798
3	19.127	17.684	19.261	56.072	3	18.677	17.370	19.558	55.605	3	18.786	17.247	19.442	55.475
4	18.770	17.700	19.309	55.779	4	18.679	17.484	19.582	55.745	4	18.414	17.207	19.565	55.186
5	18.709	17.653	19.102	55.464	5	18.913	17.438	19.506	55.857	5	18.608	17.269	19.319	55.196
6	18.642	17.555	19.558	55.755	6	18.793	17.499	20.392	56.684	6	18.655	17.641	19.394	55.690
7	18.682	17.903	19.208	55.793	7	18.767	17.382	19.788	55.937	7	18.745	17.326	19.473	55.544
8	19.654	18.218	19.091	56.963	8	18.967	17.486	19.836	56.289	8	18.457	17.359	19.124	54.940
N°10 DUNEME Philippe					N°77 DELAVIER Eric					N°78 COLLIGNON Guy				
1	23.054	29.333	25.132	1:17.519	1	22.851	20.140	22.500	1:05.491	1	21.625	17.776	19.739	59.140
					2	21.845	20.062	21.566	1:03.473					
					3	20.752	20.131	21.602	1:02.485					
					4	21.290	19.288	21.597	1:02.175					
					5	21.414	19.456	21.472	1:02.342					
					6	20.969	19.301	21.953	1:02.223					
					7	21.137	19.244	22.017	1:02.398					
					8	20.924	19.143	21.463	1:01.530					

Le Chronométrage

Soucy IDF 2 (IDF) 02-03/04/2016



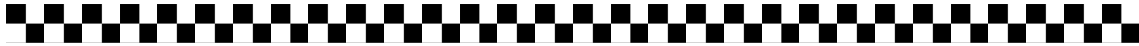
X30 m

Chp.IDF
Manche 1 (M1)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

14	TOURLOURAT Sébastien	14	10	DUNEME Philippe
4	RENAULT Lionel	13	20	POUQUET Jean-Philippe
8	AUGER Christophe	12	7	BENOIT Jean-Pierre
2	TUTIN Philippe	11	11	NORDET Richard
78	COLLIGNON Guy	10	26	BARTH Didier
16	BERTRAND Sébastien	9	77	DELAVIER Eric
1	HANEQUAND Jérémy	8	28	LEOTTA Alexandre
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION



Départ : 03/04 - 08:45 8 Tours = 0,000 Km
Le Chronométrage

Soucy IDF 2 (IDF) 02-03/04/2016



X30 m

Chp.IDF
Manche 2 (M2)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart 'égalité point
1 =	1	HANEQUAND Jérémy	Brétigny	Kosmic	15.431	14.615	16.172	46.246	
2 =	28	LEOTTA Alexandre	JBH		15.383	14.647	16.161	46.455	0.858
3 =	16	BERTRAND Sébastien	Sens	EKR	15.492	14.740	16.236	46.544	1.338
4 =	77	DELAVERIE Eric	Sens-Paris	Tony	15.616	14.756	16.297	46.722	2.229
5 ▲ ¹	26	BARTH Didier	Sens-Paris	Tony	15.625	14.779	16.320	46.781	1.761
6 ▲ ¹	2	TUTIN Philippe	Mantes		15.532	14.745	16.415	46.748	0.391
7 ▲ ²	8	AUGER Christophe	Sens-Paris	Tony	15.685	14.841	16.366	46.908	2.945
8 ▲ ⁴	20	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	Kosmic	15.563	14.719	16.369	46.817	0.146
9 ▼ ⁴	78	COLLIGNON Guy	Brétigny		15.668	14.744	16.380	46.834	0.191
10 =	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	Tony	15.792	15.039	16.541	47.411	8.483
11 =	4	RENAULT Lionel	Angerville	CRG	15.813	15.079	16.598	47.574	1.210
12 ▲ ¹	14	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	Redspeed	16.164	15.133	16.918	48.392	4.932
13 ▲ ¹	10	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	16.023	15.191	16.859	48.114	0.117
14 ▼ ⁶	11	NORDET Richard	Brétigny	FA	15.642	14.723	16.362	46.769	Déclassement

N°11 NORDET Richard : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°12.

Tête de course : N°28 LEOTTA Alexandre (1-4) / N°1 HANEQUAND Jérémy (5-10)

Départ : 03/04 - 10:49:36

Meilleur tour : N°1 HANEQUAND Jérémy 46.246

Météo : Légèrement nuageux Air : 15°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°1 HANEQUAND Jérémy 45.971



DOCUMENT N° 12

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 75829

N° : 11
No.:

PILOTE : NORDET Richard
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : X30 m - Manche 2
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2016)
Poids réglementaire minimum 170 kg
Poids contrôlé à l'arrivée 169 kg

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 03/04/2016

Heure / Time: 11:20

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS M.GUIGNARD (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 12 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 12 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



X30 m

Chp.IDF
Manche 2 (M2)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Grille	1	28	16	77	78	26	2	11	8	7	4	20	14	10
Départ	1	28	16	77	26	78	11	2	8	7	20	10	14	4
Tour 1 Intervalle	28	1 0.2	16 0.4	77 0.3	26 0.2	11 0.2	2 0.4	8 0.2	78 0.1	7 1.4	20 0.1	14 0.6	10 0.8	4 2.1
Tour 2	28	1 0.3	16 0.4	77 0.3	26 0.5	11 0.1	8 0.8	2 0.3	78 0.1	20 2.1	14 1.5	10 0.5	7 1.2	4 0.3
Tour 3	28	1 0.2	16 0.6	77 0.8	26 0.3	11 0.1	8 1.1	2 0.1	78 0.2	20 2.3	14 2.7	10 0.8	7 0.2	4 0.3
Tour 4	28	1 0.1	16 0.7	77 0.9	11 0.8	26 0.1	2 1.2	8 0.1	78 0.1	20 2.2	14 4.2	7 0.5	4 0.2	10 0.7
Tour 5	1	28 0.1	16 0.9	77 1.0	11 0.9	26 0.2	2 0.9	78 0.8	8 0.1	20 1.6	7 5.5	4 0.2	14 0.6	10 0.8
Tour 6	1	28 0.1	16 0.8	77 1.3	11 1.2	26 0.1	2 0.8	78 1.7	8 0.1	20 1.1	7 6.1	4 0.4	14 1.1	10 1.6
Tour 7	1	28 0.5	16 0.9	77 1.4	11 1.3	26 0.2	2 0.7	8 2.4	78 0.2	20 0.3	7 6.8	4 0.7	14 1.9	10 1.2
Tour 8	1	28 0.6	16 1.0	77 1.7	11 1.5	26 0.1	2 0.4	8 2.5	78 0.2	20 0.2	7 7.4	4 0.8	14 3.0	10 1.0
Tour 9	1	28 0.7	16 1.3	77 1.9	11 1.6	26 0.2	2 0.3	8 2.5	78 0.2	20 0.4	7 7.7	4 1.4	14 3.9	10 0.6
Tour 10	1	28 0.8	16 1.3	77 2.2	11 1.6	26 0.1	2 0.3	8 2.9	20 0.1	78 0.1	7 8.4	4 1.2	14 4.9	10 0.1



Chp.IDF

X30 m

Manche 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°1 HANEQUAND Jérémy				
1	17.053	15.233	16.609	48.895
2	15.787	14.841	16.306	46.934
3	15.483	14.690	16.265	46.438
4	15.463	14.667	16.267	46.397
5	15.453	14.615	16.243	46.311
6	15.433	14.764	16.384	46.581
7	15.432	14.642	16.172	46.246
8	15.525	14.708	16.306	46.539
9	15.431	14.644	16.266	46.341
10	15.449	14.708	16.442	46.599

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°2 TUTIN Philippe				
1	17.835	15.419	16.746	50.000
2	16.255	15.137	16.621	48.013
3	15.598	14.909	16.439	46.946
4	15.579	14.978	16.475	47.032
5	15.549	14.773	16.426	46.748
6	15.602	14.745	16.491	46.838
7	15.604	14.761	16.530	46.895
8	15.532	14.854	16.415	46.801
9	15.616	14.822	16.508	46.946
10	15.722	14.815	16.480	47.017

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°4 RENAULT Lionel				
1	16.398	15.472	16.977	48.847
2	16.048	15.391	16.861	48.300
3	15.901	15.260	16.598	47.759
4	15.890	15.258	16.625	47.773
5	15.978	15.146	16.637	47.761
6	15.846	15.191	16.867	47.904
7	15.813	15.252	16.828	47.893
8	15.827	15.079	16.668	47.574
9	15.957	15.299	16.726	47.982
10	15.876	15.086	16.615	47.577

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°7 BENOIT Jean-Pierre				
1	18.895	16.005	16.736	51.636
2	16.120	18.904	16.755	51.779
3	15.973	15.238	16.541	47.752
4	16.031	15.291	16.575	47.897
5	15.939	15.181	16.584	47.704
6	15.867	15.146	16.752	47.765
7	15.828	15.085	16.601	47.514
8	15.792	15.124	16.582	47.498
9	15.810	15.039	16.562	47.411
10	15.847	15.143	16.819	47.809

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°8 AUGER Christophe				
1	18.081	15.355	16.659	50.095
2	15.827	15.078	16.522	47.427
3	15.702	14.976	16.389	47.067

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
4	15.837	15.137	16.448	47.422
5	15.997	15.082	16.508	47.587
6	15.839	15.431	16.458	47.728
7	15.754	15.140	16.501	47.395
8	15.685	14.849	16.409	46.943
9	15.701	14.841	16.366	46.908
10	15.884	14.995	16.559	47.438

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°10 DUNEME Philippe				
1	19.493	16.141	17.349	52.983
2	16.342	15.658	16.939	48.939
3	16.175	15.550	16.971	48.696
4	16.819	15.301	17.009	49.129
5	16.297	15.372	16.859	48.528
6	16.653	15.351	17.159	49.163
7	16.130	15.257	16.975	48.362
8	16.256	15.215	17.011	48.482
9	16.214	15.191	16.947	48.352
10	16.023	15.225	16.866	48.114

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°11 NORDET Richard				
1	17.701	15.391	16.640	49.732
2	15.818	14.886	16.533	47.237
3	15.663	14.744	16.362	46.769
4	15.642	14.860	16.506	47.008
5	15.679	14.826	16.439	46.944
6	15.742	14.769	16.504	47.015
7	15.670	14.738	16.513	46.921
8	15.740	14.824	16.656	47.220
9	15.700	14.813	16.456	46.969
10	15.734	14.723	16.570	47.027

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°14 TOURLOURAT Sébastien				
1	19.019	15.932	17.148	52.099
2	16.226	15.844	17.108	49.178
3	16.164	15.190	17.097	48.451
4	16.304	15.277	16.918	48.499
5	16.782	15.345	17.001	49.128
6	16.182	15.133	17.077	48.392
7	16.267	15.359	17.122	48.748
8	16.253	15.376	17.050	48.679
9	16.237	15.431	17.128	48.796
10	16.179	15.296	17.128	48.603

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°16 BERTRAND Sébastien				
1	17.382	15.369	16.530	49.281
2	15.660	14.880	16.379	46.919
3	15.521	14.809	16.244	46.574
4	15.537	14.806	16.236	46.579
5	15.492	14.895	16.268	46.655
6	15.512	14.740	16.292	46.544
7	15.518	14.836	16.288	46.642

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
8	15.519	14.884	16.301	46.704
9	15.597	14.867	16.314	46.778
10	15.520	14.809	16.374	46.703

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°20 POUQUET Jean-Philippe				
1	18.931	16.064	16.748	51.743
2	16.031	15.695	16.520	48.246
3	15.825	14.924	16.464	47.213
4	15.670	14.839	16.504	47.013
5	15.620	14.944	16.369	46.933
6	15.661	14.804	16.720	47.185
7	15.603	14.797	16.417	46.817
8	15.669	14.719	16.502	46.890
9	15.728	14.864	16.456	47.048
10	15.563	14.893	16.476	46.932

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°26 BARTH Didier				
1	17.620	15.506	16.528	49.654
2	15.905	14.923	16.468	47.296
3	15.625	14.779	16.377	46.781
4	15.626	15.341	16.389	47.356
5	15.821	14.792	16.390	47.003
6	15.746	14.822	16.416	46.984
7	15.756	14.870	16.320	46.946
8	15.828	14.815	16.504	47.147
9	15.791	14.883	16.394	47.068
10	15.709	14.815	16.414	46.938

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°28 LEOTTA Alexandre				
1	16.904	15.240	16.454	48.598
2	15.712	14.925	16.289	46.926
3	15.552	14.772	16.161	46.485
4	15.518	14.747	16.190	46.455
5	15.491	14.924	16.277	46.692
6	15.512	14.647	16.439	46.598
7	15.591	14.749	16.257	46.597
8	15.383	14.787	16.423	46.593
9	15.414	14.668	16.412	46.494
10	15.566	14.810	16.324	46.700

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°77 DELAVIER Eric				
1	17.595	15.433	16.539	49.567
2	15.712	14.913	16.349	46.974
3	15.675	14.960	16.382	47.017
4	15.624	14.801	16.297	46.722
5	15.649	14.756	16.365	46.770
6	15.658	14.787	16.344	46.789
7	15.616	14.806	16.387	46.809
8	15.656	14.782	16.518	46.956
9	15.620	14.855	16.490	46.965
10	15.627	14.897	16.494	47.018

Le Chronométrage

Soucy IDF 2 (IDF) 02-03/04/2016



X30 m

**Chp.IDF
Manche 2 (M2)
Analyse**

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°78 COLLIGNON Guy

1	18.789	15.294	16.535	50.618
2	16.041	15.142	16.589	47.772
3	15.731	14.887	16.408	47.026
4	15.668	14.995	16.441	47.104
5	15.878	14.962	16.514	47.354
6	15.951	15.256	16.496	47.703
7	15.934	15.385	16.472	47.791
8	15.726	14.786	16.480	46.992
9	15.710	14.744	16.380	46.834
10	15.830	15.277	16.453	47.560

Le Chronométrage

Soucy IDF 2 (IDF) 02-03/04/2016





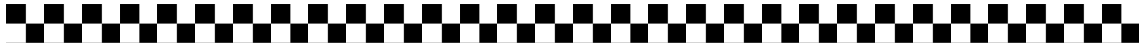
X30 m

Chp.IDF
Manche 2 (M2)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

14	TOURLOURAT Sébastien	14	10	DUNEME Philippe
4	RENAULT Lionel	13	20	POUQUET Jean-Philippe
8	AUGER Christophe	12	7	BENOIT Jean-Pierre
2	TUTIN Philippe	11	11	NORDET Richard
78	COLLIGNON Guy	10	26	BARTH Didier
16	BERTRAND Sébastien	9	77	DELAVIER Eric
1	HANEQUAND Jérémy	8	28	LEOTTA Alexandre
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION





X30 m

**Chp.IDF
Intermediaire (MA)
Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Club	Chassis	M1	M2	Points	CH	
1	1	HANEQUAND Jérémy	Brétigny	Kosmic	0	0	0	1
2	16	BERTRAND Sébastien	Sens	EKR	5	3	8	3
3	8	AUGER Christophe	Sens-Paris	Tony	2	7	9	9
4	28	LEOTTA Alexandre	JBH		8	2	10	2
5	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	7	4	11	4
6	26	BARTH Didier	Sens-Paris	Tony	6	5	11	6
7	78	COLLIGNON Guy	Brétigny		3	9	12	5
8	4	RENAULT Lionel	Angerville	CRG	4	11	15	11
9	2	TUTIN Philippe	Mantes		10	6	16	7
10	14	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	Redspeed	9	12	21	13
11	20	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	Kosmic	17	8	25	12
12	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	Tony	17	10	27	10
13	10	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	17	13	30	14
14	11	NORDET Richard	Brétigny	FA	17	17	34	8



X30 m

Chp.IDF
Pre-Finale (PF)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Écart	Écart
1	1	HANEQUAND Jérémy	Brétigny	Kosmic	15.518	14.750	16.321	46.701			
2	28	LEOTTA Alexandre	JBH		15.506	14.730	16.303	46.573	0.170	0.170	
3	16	BERTRAND Sébastien	Sens	EKR	15.535	14.764	16.372	46.756	4.653	4.823	
4	2	TUTIN Philippe	Mantes		15.628	14.855	16.401	47.067	5.782	10.605	
5	78	COLLIGNON Guy	Brétigny		15.669	14.837	16.466	47.063	0.646	11.251	
6	26	BARTH Didier	Sens-Paris	Tony	15.816	14.934	16.454	47.321	0.286	11.537	
7	8	AUGER Christophe	Sens-Paris	Tony	15.726	14.893	16.556	47.382	2.275	13.812	
8	20	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	Kosmic	15.561	14.815	16.410	46.786	1.846	15.658	
9	4	RENAULT Lionel	Angerville	CRG	15.844	14.928	16.673	47.536	5.328	20.986	
10	11	NORDET Richard	Brétigny	FA	15.781	14.815	16.671	47.269	0.096	21.082	
11	77	DELAVER Eric	Sens-Paris	Tony	15.917	15.088	16.729	47.947	10.401	31.483	
12	10	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	16.175	15.285	16.727	48.245	4.723	36.206	
13	14	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	Redspeed	16.259	15.183	17.063	48.563	3.126	39.332	
14	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	Tony	15.918	15.126	16.639	47.683	6 Tours	6 Tours	

Tête de course : N°1 HANEQUAND Jérémy (1-16)

Départ : 03/04 - 14:34:20

Meilleur tour : N°28 LEOTTA Alexandre 46.573

Météo : Soleil Air : 17°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°1 HANEQUAND Jérémy 45.971



X30 m

Chp.IDF Pre-Finale (PF) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Grille	1	16	8	28	77	26	78	4	2	14	20	7	10	11
Départ	1	16	28	8	26	77	4	78	14	2	7	11	20	10
Tour 1 Intervalle	1	16 0.2	28 0.1	8 0.6	26 0.3	77 0.3	2 1.0	78 0.2	11 1.0	4 0.1	14 0.2	7 0.1	20 0.1	10 0.2
Tour 2	1	16 0.7	28 0.1	8 0.9	26 0.5	77 0.5	2 0.3	78 0.5	4 1.8	11 0.7	7 0.4	20 0.6	14 0.0	10 0.4
Tour 3	1	28 1.0	16 0.1	8 1.4	26 0.4	2 0.3	77 0.9	78 0.0	4 2.0	11 0.6	7 0.5	20 0.3	14 1.2	10 0.1
Tour 4	1	28 1.0	16 0.1	8 2.2	2 0.3	26 0.2	77 1.6	78 0.1	4 1.4	11 0.5	20 0.8	14 2.9	10 0.3	7 3.4
Tour 5	1	28 1.1	16 0.2	2 3.2	8 0.3	26 0.2	78 1.6	77 0.7	4 0.8	11 0.1	20 0.3	14 4.8	10 0.5	7 3.1
Tour 6	1	28 1.0	16 0.2	2 3.6	8 0.6	26 0.1	78 1.5	77 1.7	4 0.0	20 0.1	11 0.3	14 6.2	10 0.2	7 2.6
Tour 7	1	28 0.8	16 0.4	2 4.2	8 0.7	26 0.1	78 1.2	4 2.7	20 0.2	77 0.4	11 0.1	14 6.7	10 0.3	7 1.5
Tour 8	1	28 0.9	16 0.6	2 4.5	8 0.8	26 0.1	78 0.9	20 3.5	4 0.3	11 0.5	77 0.4	14 7.2	10 0.1	7 1.0
Tour 9	1	28 0.8	16 0.8	2 4.9	26 0.9	8 0.1	78 0.7	20 3.3	4 0.8	11 0.3	77 1.7	14 7.3	10 0.1	7 0.2
Tour 10	1	28 0.8	16 1.1	2 5.2	26 1.0	8 0.3	78 0.3	20 3.6	4 1.2	11 0.2	77 2.7	10 7.7	14 1.3	7 10.4
Tour 11	1	28 0.7	16 1.5	2 5.4	26 1.0	78 0.5	8 0.2	20 3.4	4 1.5	11 0.3	77 3.4	10 7.8	14 1.5	
Tour 12	1	28 0.5	16 2.0	2 5.6	26 0.9	78 0.6	8 0.4	20 3.1	4 2.1	11 0.5	77 4.4	10 7.8	14 1.7	
Tour 13	1	28 0.5	16 2.4	2 5.8	26 1.0	78 0.3	8 0.9	20 2.4	4 3.4	11 0.2	77 5.8	10 7.0	14 1.9	
Tour 14	1	28 0.3	16 2.8	2 6.3	26 0.8	78 0.2	8 1.4	20 2.1	4 3.9	11 0.2	77 7.6	10 6.2	14 2.2	
Tour 15	1	28 0.4	16 3.1	2 6.5	26 0.6	78 0.2	8 1.9	20 2.0	4 4.2	11 0.1	77 8.7	10 5.9	14 3.0	
Tour 16	1	28 0.1	16 4.6	2 5.7	78 0.6	26 0.2	8 2.2	20 1.8	4 5.3	11 0.0	77 10.4	10 4.7	14 3.1	

Le Chronométrage

Soucy IDF 2 (IDF) 02-03/04/2016



Chp.IDF

X30 m

Pre-Finale (PF)

Analyse

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°1 HANEQUAND Jérémy				
1	16.496	15.076	16.476	48.048
2	15.575	14.805	16.321	46.701
3	15.639	14.874	16.360	46.873
4	15.566	14.823	16.377	46.766
5	15.558	14.830	16.330	46.718
6	15.604	14.817	16.419	46.840
7	15.534	14.750	16.420	46.704
8	15.544	14.834	16.369	46.747
9	15.555	14.867	16.386	46.808
10	15.575	14.827	16.413	46.815
11	15.659	14.888	16.471	47.018
12	15.518	14.888	16.432	46.838
13	15.599	14.799	16.458	46.856
14	15.594	14.958	16.507	47.059
15	15.624	14.883	16.475	46.982
16	15.648	14.963	16.455	47.066

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°2 TUTIN Philippe				
1	17.581	15.406	16.901	49.888
2	15.838	14.899	16.456	47.193
3	15.754	14.912	16.401	47.067
4	15.628	14.994	16.515	47.137
5	15.735	15.126	16.578	47.439
6	15.761	14.855	16.542	47.158
7	15.755	15.062	16.569	47.386
8	15.794	14.900	16.608	47.302
9	15.718	15.010	16.586	47.314
10	15.904	14.966	16.524	47.394
11	15.798	14.992	16.668	47.458
12	15.853	15.011	16.611	47.475
13	15.784	15.107	16.582	47.473
14	15.864	15.036	16.719	47.619
15	15.874	15.100	16.666	47.640
16	15.735	15.075	16.713	47.523

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°4 RENAULT Lionel				
1	17.721	16.561	17.501	51.783
2	16.306	15.224	16.673	48.203
3	15.923	15.100	16.688	47.711
4	15.859	15.022	16.737	47.618
5	15.870	15.068	16.795	47.733
6	15.876	14.928	16.732	47.536
7	16.125	15.133	16.827	48.085
8	16.107	15.299	16.783	48.189
9	15.844	15.029	16.810	47.683
10	15.872	15.074	16.919	47.865
11	15.858	15.056	16.849	47.763
12	15.856	15.137	16.866	47.859
13	15.992	15.658	16.816	48.466

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
14	15.910	15.219	16.952	48.081
15	16.032	15.147	16.778	47.957
16	16.129	15.608	17.078	48.815

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°7 BENOIT Jean-Pierre				
1	18.055	16.268	17.338	51.661
2	16.661	15.620	16.779	49.060
3	15.918	15.126	16.639	47.683
4	18.236	18.732	17.561	54.529
5	16.419	15.387	16.829	48.635
6	16.074	15.210	16.924	48.208
7	15.984	15.206	16.666	47.856
8	15.989	15.190	17.004	48.183
9	16.055	15.186	16.811	48.052
10	16.610	15.468	28.507	1:00.585

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°8 AUGER Christophe				
1	17.048	15.145	16.716	48.909
2	15.843	15.015	16.631	47.489
3	15.880	15.052	16.718	47.650
4	15.891	15.029	16.707	47.627
5	15.897	15.669	16.581	48.147
6	15.902	14.893	16.656	47.451
7	15.775	15.113	16.628	47.516
8	15.726	14.968	16.688	47.382
9	15.800	14.956	16.915	47.671
10	15.998	15.101	16.556	47.655
11	15.897	15.302	16.700	47.899
12	15.900	15.107	16.616	47.623
13	15.908	15.040	16.917	47.865
14	15.862	15.092	16.878	47.832
15	15.830	15.084	16.841	47.755
16	15.925	15.170	16.875	47.970

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°10 DUNEME Philippe				
1	18.084	16.055	17.327	51.466
2	16.774	15.990	17.085	49.849
3	16.175	15.343	16.727	48.245
4	16.543	15.551	17.201	49.295
5	16.393	15.291	17.317	49.001
6	16.411	15.285	16.968	48.664
7	16.603	15.453	16.903	48.959
8	16.361	15.303	17.037	48.701
9	16.541	15.305	17.039	48.885
10	16.573	15.480	16.946	48.999
11	16.268	15.581	16.894	48.743
12	16.319	15.584	17.103	49.006
13	16.335	15.503	16.997	48.835
14	16.388	15.581	17.014	48.983
15	16.262	15.383	17.006	48.651
16	16.428	15.496	17.269	49.193

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°11 NORDET Richard				
1	17.927	15.792	17.342	51.061
2	17.015	15.216	16.834	49.065
3	15.958	15.003	16.678	47.639
4	15.801	14.978	16.721	47.500
5	15.781	14.815	16.673	47.269
6	16.194	15.058	16.712	47.964
7	16.039	15.361	16.918	48.318
8	16.087	15.139	16.723	47.949
9	15.907	14.913	16.671	47.491
10	15.837	14.877	17.090	47.804
11	15.834	14.955	17.054	47.843
12	15.882	14.944	17.219	48.045
13	15.925	15.375	16.921	48.221
14	15.945	15.036	17.006	47.987
15	16.012	15.124	16.806	47.942
16	16.032	15.728	16.964	48.724

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°14 TOURLOURAT Sébastien				
1	17.922	15.888	17.962	51.772
2	16.698	16.077	17.108	49.883
3	16.317	15.183	17.063	48.563
4	16.654	15.337	17.169	49.160
5	16.280	15.265	17.163	48.708
6	16.459	15.377	17.165	49.001
7	16.326	15.274	17.225	48.825
8	16.259	15.466	17.247	48.972
9	16.326	15.328	17.208	48.862
10	17.336	15.419	17.738	50.493
11	16.312	15.339	17.270	48.921
12	16.453	15.395	17.390	49.238
13	16.317	15.417	17.312	49.046
14	16.509	15.391	17.400	49.300
15	16.347	15.645	17.388	49.380
16	16.429	15.545	17.330	49.304

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°16 BERTRAND Sébastien				
1	16.636	15.112	16.591	48.339
2	15.785	14.933	16.432	47.150
3	15.944	14.972	16.407	47.323
4	15.597	14.828	16.372	46.797
5	15.625	14.835	16.378	46.838
6	15.535	14.781	16.440	46.756
7	15.633	14.764	16.399	46.796
8	15.691	14.905	16.415	47.011
9	15.697	14.816	16.416	46.929
10	15.731	14.916	16.452	47.099
11	15.874	14.913	16.478	47.265
12	15.755	14.933	16.503	47.191
13	15.775	14.987	16.519	47.281

Le Chronométrage
Soucy IDF 2 (IDF) 02-03/04/2016



X30 m

Chp.IDF Pre-Finale (PF) Analyse

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
14	15.749	14.911	16.522	47.182
15	15.796	14.972	16.609	47.377
16	16.122	15.252	16.954	48.328

N°20 POUQUET Jean-Philippe

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	17.936	15.776	17.795	51.507												
2	16.538	16.174	16.873	49.585												
3	15.958	14.841	16.548	47.347												
4	15.889	15.059	16.517	47.465												
5	15.561	14.815	16.410	46.786												
6	15.786	14.930	16.529	47.245												
7	16.151	15.381	16.610	48.142												
8	15.826	15.098	16.668	47.592												
9	15.697	14.922	16.631	47.250												
10	15.724	14.890	16.814	47.428												
11	15.782	15.007	16.678	47.467												
12	15.706	14.929	16.637	47.272												
13	15.619	14.997	16.588	47.204												
14	15.790	14.880	16.838	47.508												
15	15.814	15.088	16.771	47.673												
16	15.850	15.076	16.821	47.747												

N°26 BARTH Didier

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	17.217	15.282	16.648	49.147												
2	16.004	15.125	16.594	47.723												
3	15.886	15.115	16.544	47.545												
4	15.836	15.514	16.454	47.804												
5	15.921	15.115	16.743	47.779												
6	15.845	14.967	16.509	47.321												
7	16.020	14.987	16.467	47.474												
8	15.825	14.944	16.645	47.414												
9	15.872	14.934	16.531	47.337												
10	15.893	14.962	16.599	47.454												
11	15.862	15.007	16.544	47.413												
12	15.858	15.034	16.504	47.396												
13	15.946	15.016	16.629	47.591												
14	15.883	15.019	16.551	47.453												
15	15.816	15.020	16.524	47.360												
16	16.053	15.196	16.604	47.853												

N°28 LEOTTA Alexandre

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	16.833	15.043	16.486	48.362						
2	15.898	14.905	16.375	47.178						
3	15.673	14.958	16.382	47.013						
4	15.544	14.812	16.449	46.805						
5	15.593	14.732	16.445	46.770						
6	15.579	14.822	16.339	46.740						
7	15.539	14.731	16.303	46.573						
8	15.579	14.811	16.380	46.770						
9	15.630	14.730	16.398	46.758						
10	15.551	14.784	16.471	46.806						

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
11	15.622	14.836	16.407	46.865
12	15.506	14.805	16.391	46.702
13	15.605	14.816	16.426	46.847
14	15.551	14.766	16.491	46.808
15	15.689	14.905	16.483	47.077
16	15.576	14.814	16.441	46.831

N°77 DELAVIER Eric

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	17.448	15.252	16.729	49.429												
2	15.917	15.088	16.942	47.947												
3	16.336	15.203	16.761	48.300												
4	16.020	15.136	16.991	48.147												
5	16.248	15.236	17.021	48.505												
6	16.063	15.166	17.069	48.298												
7	16.588	15.331	16.882	48.801												
8	16.107	15.470	16.986	48.563												
9	16.275	15.322	17.187	48.784												
10	16.100	15.354	17.286	48.740												
11	16.235	15.339	17.059	48.633												
12	16.318	15.528	17.185	49.031												
13	16.374	15.651	17.581	49.606												
14	16.765	15.707	17.338	49.810												
15	16.310	15.419	17.233	48.962												
16	16.195	15.839	18.378	50.412												

N°78 COLLIGNON Guy

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	17.572	16.150	16.693	50.415												
2	15.908	14.926	16.691	47.525												
3	15.837	15.027	16.621	47.485												
4	16.376	14.900	17.001	48.277												
5	15.912	15.070	16.611	47.593												
6	15.760	14.955	16.528	47.243												
7	15.789	14.846	16.541	47.176												
8	15.719	14.837	16.507	47.063												
9	15.783	14.977	16.615	47.375												
10	15.844	14.899	16.466	47.209												
11	15.702	14.964	16.623	47.289												
12	15.704	15.185	16.559	47.448												
13	15.739	15.018	16.583	47.340												
14	15.669	15.066	16.626	47.361												
15	15.731	14.977	16.581	47.289												
16	15.705	15.034	16.605	47.344												

Le Chronométrage
Soucy IDF 2 (IDF) 02-03/04/2016



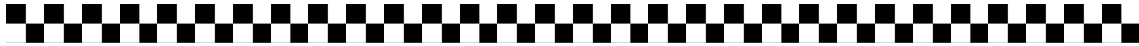
X30 m

**Chp.IDF
Pre-Finale (PF)
Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

10 DUNEME Philippe	14	11 NORDET Richard
20 POUQUET Jean-Philippe	13	
2 TUTIN Philippe	12	7 BENOIT Jean-Pierre
78 COLLIGNON Guy	11	
77 DELAVIER Eric	10	14 TOURLOURAT Sébastien
8 AUGER Christophe	9	
1 HANEQUAND Jérémy	8	4 RENAULT Lionel
	7	
	6	26 BARTH Didier
	5	
	4	28 LEOTTA Alexandre
	3	
	2	16 BERTRAND Sébastien
	1	

POLE POSITION



Départ : 03/04 - 14:30 16 Tours = 0,000 Km
Le Chronométrage

Soucy IDF 2 (IDF) 02-03/04/2016



X30 m

**Chp.IDF
Finale (FI)
Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart à l'unité plac
1	1	HANEQUAND Jérémy	Brétigny	Kosmic	15.507	14.722	16.316	46.633	
2	28	LEOTTA Alexandre	JBH		15.533	14.729	16.332	46.668	0.135
3	78	COLLIGNON Guy	Brétigny		15.680	14.901	16.486	47.225	7.351
4	8	AUGER Christophe	Sens-Paris	Tony	15.732	14.950	16.539	47.364	2.550
5	20	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	Kosmic	15.687	14.838	16.544	47.227	0.872
6	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	15.710	14.886	16.498	47.258	0.119
7	4	RENAULT Lionel	Angerville	CRG	15.847	15.112	16.634	47.749	8.942
8	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	Tony	15.835	14.949	16.669	47.495	0.288
9	10	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	16.193	15.202	16.849	48.482	14.267
10	14	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	Redspeed	16.209	15.269	17.046	48.618	0.653
11	26	BARTH Didier	Sens-Paris	Tony	15.893	15.013	16.593	47.499	13 Tours
12	16	BERTRAND Sébastien	Sens	EKR				3 Tours	16 Tours
13	2	TUTIN Philippe	Mantes					0.000	16 Tours
14	11	NORDET Richard	Brétigny	FA				0.000	16 Tours

Tête de course : N°1 HANEQUAND Jérémy (1-12) / N°28 LEOTTA Alexandre (13-15) / N°1 HANEQUAND Jérémy (16-16)

Départ : 03/04 - 17:10:10

Meilleur tour : N°1 HANEQUAND Jérémy 46.633

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°1 HANEQUAND Jérémy 45.971



X30 m

Chp.IDF Finale (FI) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Grille	1	28	16	2	78	26	8	20	4	11	77	10	14	7
Départ	28	1	26	78	8	20	4	77	10	7	14			
Tour 1 Intervalle	1	28 0.3	78 0.8	8 0.5	26 0.3	20 0.1	77 0.2	4 0.3	7 0.5	10 0.5	14 0.4			
Tour 2	1	28 0.1	78 1.2	8 0.5	26 0.6	77 0.6	20 0.1	4 0.2	7 0.5	10 0.9	14 0.6			
Tour 3	1	28 0.1	78 1.6	8 0.8	26 0.6	77 0.5	20 0.2	4 0.8	7 0.5	10 2.7	14 0.1			
Tour 4	1	28 0.1	78 1.9	8 1.0	20 1.8	77 0.2	4 0.6	7 0.4	10 3.7	14 0.2				
Tour 5	1	28 0.1	78 2.4	8 1.1	20 1.8	77 0.2	4 0.9	7 0.7	14 4.7	10 0.4				
Tour 6	1	28 0.2	78 2.9	8 1.2	20 1.7	77 0.2	4 1.4	7 0.6	14 5.8	10 0.2				
Tour 7	1	28 0.3	78 3.4	8 1.3	20 1.9	77 0.1	4 1.6	7 0.7	14 6.6	10 0.3				
Tour 8	1	28 0.2	78 3.9	8 1.4	20 1.8	77 0.1	4 2.3	7 0.4	14 7.9	10 0.1				
Tour 9	1	28 0.1	78 4.3	8 1.6	20 1.6	77 0.3	4 2.9	7 0.1	14 9.5	10 0.3				
Tour 10	1	28 0.3	78 4.8	8 1.7	20 1.6	77 0.2	7 4.0	4 0.2	14 9.8	10 0.1				
Tour 11	1	28 0.2	78 5.5	8 1.6	20 1.6	77 0.1	7 4.6	4 0.2	14 10.7	10 0.1				
Tour 12	1	28 0.1	78 5.9	8 1.9	20 1.5	77 0.2	7 5.1	4 0.0	14 11.9	10 0.0				
Tour 13	28	1 0.3	78 6.1	8 2.0	20 1.4	77 0.1	4 5.9	7 0.4	10 12.4	14 0.2				
Tour 14	28	1 0.3	78 6.7	8 2.2	20 1.3	77 0.2	4 6.4	7 0.5	10 13.4	14 0.4				
Tour 15	28	1 0.1	78 7.4	8 2.5	20 0.9	77 0.2	4 6.9	7 0.1	10 14.9	14 0.6				
Tour 16	1	28 0.1	78 7.3	8 2.5	20 0.8	77 0.1	4 8.9	7 0.2	10 14.2	14 0.6				

Le Chronométrage

Soucy IDF 2 (IDF) 02-03/04/2016





X30 m

Chp.IDF Finale (FI) Analyse

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°1 HANEQUAND Jérémy					14	15.847	15.189	16.815	47.851	11	16.392	15.412	17.058	48.862
1	16.720	15.115	16.604	48.439	15	15.835	14.949	16.711	47.495	12	16.209	15.459	17.213	48.881
2	15.708	14.988	16.525	47.221	16	16.419	16.121	16.786	49.326	13	16.365	15.333	17.610	49.308
3	15.624	14.900	16.499	47.023	N°8 AUGER Christophe					14	16.497	15.478	17.124	49.099
4	15.567	14.951	16.458	46.976	1	17.712	15.321	16.825	49.858	15	16.506	15.551	17.189	49.246
5	15.591	14.836	16.404	46.831	2	15.966	15.034	16.625	47.625	16	16.236	15.336	17.046	48.618
6	15.514	14.905	16.391	46.810	3	15.871	15.005	16.681	47.557	N°20 POUQUET Jean-Philippe				
7	15.521	14.846	16.366	46.733	4	15.732	15.063	16.685	47.480	1	17.856	15.752	16.687	50.295
8	15.592	14.854	16.358	46.804	5	15.883	15.107	16.556	47.546	2	16.309	15.549	16.747	48.605
9	15.593	14.841	16.469	46.903	6	15.940	15.006	16.539	47.485	3	16.047	14.961	16.610	47.618
10	15.533	14.839	16.316	46.688	7	15.861	14.950	16.601	47.412	4	16.021	15.209	16.627	47.857
11	15.507	14.882	16.433	46.822	8	15.863	14.963	16.559	47.385	5	15.845	15.048	16.584	47.477
12	15.579	14.869	16.469	46.917	9	15.799	14.973	16.618	47.390	6	15.687	15.069	16.665	47.421
13	15.550	15.198	16.534	47.282	10	15.766	15.002	16.631	47.399	7	15.978	15.047	16.612	47.637
14	15.563	14.751	16.420	46.734	11	15.836	14.956	16.572	47.364	8	15.736	14.903	16.588	47.227
15	15.507	14.722	16.404	46.633	12	15.804	14.956	16.731	47.491	9	15.727	14.994	16.546	47.267
16	15.672	14.793	16.927	47.392	13	15.845	14.992	16.678	47.515	10	15.772	15.043	16.584	47.399
N°4 RENAULT Lionel					14	15.813	14.973	16.615	47.401	11	15.742	15.061	16.544	47.347
1	18.123	15.783	16.777	50.683	15	15.793	15.272	16.560	47.625	12	15.734	15.002	16.605	47.341
2	16.209	15.350	16.810	48.369	16	15.784	14.988	16.721	47.493	13	15.811	14.994	16.657	47.462
3	16.053	15.351	16.765	48.169	N°10 DUNEME Philippe					14	15.725	15.001	16.554	47.280
4	15.923	15.340	16.659	47.922	1	18.525	16.027	17.152	51.704	15	15.801	14.838	16.623	47.262
5	15.993	15.122	16.634	47.749	2	16.342	15.405	16.997	48.744	16	15.701	15.046	16.636	47.383
6	15.896	15.165	16.820	47.881	3	16.555	15.686	17.660	49.901	N°26 BARTH Didier				
7	15.986	15.122	16.697	47.805	4	16.356	15.367	17.126	48.849	1	17.799	15.776	16.736	50.311
8	16.019	15.112	16.857	47.988	5	16.313	15.980	17.121	49.414	2	16.077	15.265	16.646	47.988
9	15.984	15.192	16.757	47.933	6	16.193	15.514	17.036	48.743	3	15.893	15.013	16.593	47.499
10	16.330	15.609	16.745	48.684	7	16.461	15.521	16.849	48.831	N°28 LEOTTA Alexandre				
11	15.927	15.181	16.776	47.884	8	16.200	15.408	17.084	48.692	1	17.019	15.179	16.560	48.758
12	15.862	15.241	16.665	47.768	9	16.390	16.217	16.986	49.593	2	15.738	14.968	16.407	47.113
13	15.878	15.516	16.723	48.117	10	16.289	15.278	16.915	48.482	3	15.695	14.756	16.483	46.934
14	15.847	15.149	16.795	47.791	11	16.634	15.379	16.938	48.951	4	15.722	14.867	16.403	46.992
15	15.876	15.172	16.779	47.827	12	16.299	15.422	17.049	48.770	5	15.706	14.774	16.350	46.830
16	16.682	15.638	16.914	49.234	13	16.599	15.308	17.102	49.009	6	15.673	14.878	16.408	46.959
N°7 BENOIT Jean-Pierre					14	16.279	15.709	16.896	48.884	7	15.576	14.822	16.411	46.809
1	18.173	15.842	16.832	50.847	15	16.481	15.202	17.356	49.039	8	15.543	14.803	16.348	46.694
2	16.082	15.495	16.778	48.355	16	16.418	15.309	16.875	48.602	9	15.553	14.797	16.502	46.852
3	16.206	15.277	16.679	48.162	N°14 TOURLOURAT Sébastien					10	15.617	14.729	16.473	46.819
4	15.890	15.292	16.673	47.855	1	18.175	16.074	17.347	51.596	11	15.562	14.802	16.433	46.797
5	15.874	15.307	16.778	47.959	2	16.368	15.434	17.167	48.969	12	15.560	14.819	16.434	46.813
6	15.942	15.177	16.703	47.822	3	16.262	15.501	17.678	49.441	13	15.571	14.811	16.400	46.782
7	15.998	15.086	16.828	47.912	4	16.445	15.436	17.053	48.934	14	15.533	14.803	16.332	46.668
8	15.887	15.076	16.676	47.639	5	16.270	15.349	17.096	48.715	15	15.617	14.843	16.363	46.823
9	15.959	14.989	16.772	47.720	6	16.436	15.414	17.118	48.968	16	15.598	14.924	17.192	47.714
10	16.065	15.462	16.669	48.196	7	16.291	15.269	17.106	48.666	N°77 DELAVIER Eric				
11	15.938	15.246	16.704	47.888	8	16.338	15.383	17.189	48.910	1	17.868	15.678	16.738	50.284
12	15.861	15.171	16.928	47.960	9	16.517	15.746	17.115	49.378	2	16.090	15.310	16.865	48.265
13	15.889	16.029	16.765	48.683	10	16.242	15.420	17.080	48.742	3	15.954	14.921	16.573	47.448

Le Chronométrage

Soucy IDF 2 (IDF) 02-03/04/2016



X30 m

Chp.IDF Finale (FI) Analyse

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	16.139	15.632	16.596	48.367
5	15.840	15.026	16.604	47.470
6	15.854	14.915	16.670	47.439
7	15.909	15.030	16.623	47.562
8	15.787	14.940	16.531	47.258
9	15.783	14.919	16.687	47.389
10	15.833	14.886	16.584	47.303
11	15.779	14.956	16.533	47.268
12	15.909	14.911	16.618	47.438
13	15.845	14.946	16.634	47.425
14	15.857	14.948	16.498	47.303
15	15.781	14.906	16.585	47.272
16	15.710	15.000	16.568	47.278

N°78 COLLIGNON Guy

1	17.480	15.290	16.676	49.446
2	15.892	15.051	16.607	47.550
3	15.779	14.993	16.565	47.337
4	15.756	15.021	16.486	47.263
5	15.805	15.077	16.508	47.390
6	15.852	14.905	16.651	47.408
7	15.790	14.960	16.588	47.338
8	15.797	14.901	16.527	47.225
9	15.764	14.926	16.545	47.235
10	15.704	14.962	16.660	47.326
11	15.807	14.978	16.657	47.442
12	15.768	14.937	16.522	47.227
13	15.740	15.001	16.585	47.326
14	15.680	14.930	16.672	47.282
15	15.783	14.957	16.592	47.332
16	15.784	14.917	16.749	47.450



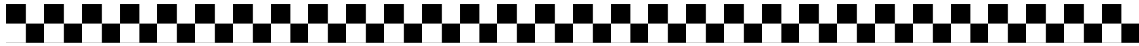
X30 m

**Chp.IDF
Finale (FI)
Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

14	TOURLOURAT Sébastien	14	7	BENOIT Jean-Pierre
77	DELAVIER Eric	13	10	DUNEME Philippe
4	RENAULT Lionel	12	11	NORDET Richard
8	AUGER Christophe	11	20	POUQUET Jean-Philippe
78	COLLIGNON Guy	10	26	BARTH Didier
16	BERTRAND Sébastien	9	2	TUTIN Philippe
1	HANEQUAND Jérémy	8	28	LEOTTA Alexandre
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION



Départ : 03/04 - 17:10 16 Tours = 0,000 Km
Le Chronométrage

Soucy IDF 2 (IDF) 02-03/04/2016

Cl	N°	Club	Chassis	Sout-PF	Sout-FI	Points	
1	1	HANEQUAND Jérémy	Brétigny	Kosmic	50	50	100
2	28	LEOTTA Alexandre	JBH		40	40	80
3	78	COLLIGNON Guy	Brétigny		22	32	54
4	8	AUGER Christophe	Sens-Paris	Tony	19	26	45
5	16	BERTRAND Sébastien	Sens	EKR	32	12	44
6	20	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	Kosmic	18	22	40
6	2	TUTIN Philippe	Mantes		26	14	40
8	4	RENAULT Lionel	Angerville	CRG	17	19	36
9	77	DELAVER Eric	Sens-Paris	Tony	15	20	35
9	26	BARTH Didier	Sens-Paris	Tony	20	15	35
11	10	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	14	17	31
12	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	Tony	12	18	30
13	14	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	Redspeed	13	16	29
13	11	NORDET Richard	Brétigny	FA	16	13	29