



**X30s**

**Chp.IDF X30s**  
**Liste des pilotes (21 Pilotes)**

**Document 4.1**

N°	Transpor	Pilote	Tuteur
5	6820210	DEPTUCH Joël	non
6	5002154	BOISSAY Clément	non
8	5079752	BLAIZE Vincent	non
9	7010487	GIBIER Sébastien	non
10	37	DURAND Quentin	STAWCZVK Cécile
12	2822818	WITTMAYER Alexandre	non
14		PERCEVAL Antoine	PERCEVAL Arnaud
15	2759893	LU Hugo	LU ALEX
16	3076050	RETOU Alexandre	RETOU Pascal
17	3599907	GAUTHEROT Maxime	GAUTHEROT Laurent
21	31	HATTON Louis	HATTON Cyril
23	24	IMBOURG Thomas	IMBOURG Sébastien
27	4529519	BENHAMOU Cyril	non
28	1841362	BONNETTO Romain	non
36	6257452	BANDRABUR Anthony	non
64	7	AILLERIE Quentin	non
66		CRUCHET Jérôme	non
69	39	BELTRAMELLI Viny	BELTRAMELLI José
77	38	GUERARD Martin	non
97	3	FRAYSSE Kilian	FRAYSSE Karine
103	4	DIAS Xavier	DIAS José



# X30s

## Chp.IDF X30s Libre 3 (L3) Résultats

### Document 2

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	5	DEPTUCH Joël	Bretigny	22.090	22.931	24.615	<b>1:09.636</b>			4
2	103	DIAS Xavier	Rosny	22.313	22.940	24.883	<b>1:10.136</b>	0.500	0.500	6
3	9	GIBIER Sébastien	Angerville	22.090	23.261	24.810	<b>1:10.161</b>	0.525	0.025	6
4	6	BOISSAY Clément	JBH	22.838	22.995	24.995	<b>1:10.828</b>	1.192	0.667	4
5	97	FRAYSSE Kilian	Sens-Paris	23.240	23.239	25.447	<b>1:11.926</b>	2.290	1.098	5
6	16	RETOU Alexandre	Cormeilles	23.024	23.568	25.408	<b>1:12.000</b>	2.364	0.074	4
7	23	IMBOURG Thomas	Rosny	23.416	23.515	25.114	<b>1:12.045</b>	2.409	0.045	4
8	36	BANDRABUR Anthony	Bretigny	23.208	23.449	25.401	<b>1:12.058</b>	2.422	0.013	6
9	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	23.353	23.577	25.704	<b>1:12.634</b>	2.998	0.576	3
10	69	BELTRAMELLI Viny	Sens-Paris	23.683	23.548	25.429	<b>1:12.660</b>	3.024	0.026	5
11	21	HATTON Louis	Kartland	23.421	23.829	25.699	<b>1:12.949</b>	3.313	0.289	6
12	27	BENHAMOU Cyril	Angerville	23.490	23.711	26.141	<b>1:13.342</b>	3.706	0.393	4
13	28	BONNETTO Romain	Lavilledieu	23.773	24.440	25.449	<b>1:13.662</b>	4.026	0.320	3
14	15	LU Hugo	Kartland	23.953	25.069	26.458	<b>1:15.480</b>	5.844	1.818	4
15	10	DURAND Quentin	Sens-Paris	24.705	25.740	26.843	<b>1:17.288</b>	7.652	1.808	5
16	8	BLAIZE Vincent	Kartland	26.616	26.961	28.528	<b>1:22.105</b>	12.469	4.817	3
17	64	AILLERIE Quentin	Rosny	25.951	31.025	27.390	<b>1:24.366</b>	14.730	2.261	1
18	12	WITTMAYER Alexandre	Kartland	27.936	29.198	31.799	<b>1:28.933</b>	19.297	4.567	3



# X30s

## Chp.IDF X30s Libre 3 (L3) Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.		
1	9	22.090	1	6	22.787	1	5	24.495	1	103	<b>DIAS Xavier</b>	1:09.515	1:10.136	0.621
1	5	22.090	2	103	22.817	2	103	24.504	2	5	<b>DEPTUCH Joël</b>	1:09.516	1:09.636	0.120
3	103	22.194	3	5	22.931	3	9	24.655	3	9	<b>GIBIER Sébastien</b>	1:09.950	1:10.161	0.211
4	6	22.594	4	9	23.205	4	6	24.983	4	6	<b>BOISSAY Clément</b>	1:10.364	1:10.828	0.464
5	97	22.986	5	97	23.239	5	23	25.114	5	97	<b>FRAYSSE Kilian</b>	1:11.672	1:11.926	0.254
6	16	23.024	6	36	23.449	6	77	25.211	6	23	<b>IMBOURG Thomas</b>	1:11.738	1:12.045	0.307
7	23	23.159	7	23	23.465	7	16	25.284	7	16	<b>RETOU Alexandre</b>	1:11.876	1:12.000	0.124
8	36	23.208	8	69	23.548	8	36	25.309	8	36	<b>BANDRABUR Anthony</b>	1:11.966	1:12.058	0.092
9	77	23.353	9	16	23.568	9	28	25.353	9	77	<b>GUERARD Martin</b>	1:12.141	1:12.634	0.493
10	21	23.398	10	77	23.577	10	69	25.429	10	21	<b>HATTON Louis</b>	1:12.550	1:12.949	0.399
11	27	23.479	11	21	23.699	11	97	25.447	11	69	<b>BELTRAMELLI Viny</b>	1:12.660	1:12.660	
12	69	23.683	12	27	23.711	12	21	25.453	12	27	<b>BENHAMOU Cyril</b>	1:13.092	1:13.342	0.250
13	28	23.773	13	28	24.440	13	27	25.902	13	28	<b>BONNETTO Romain</b>	1:13.566	1:13.662	0.096
14	15	23.953	14	15	24.584	14	15	26.458	14	15	<b>LU Hugo</b>	1:14.995	1:15.480	0.485
15	64	24.550	15	64	24.640	15	10	26.758	15	64	<b>AILLERIE Quentin</b>	1:16.580	1:24.366	7.786
16	10	24.705	16	10	25.558	16	64	27.390	16	10	<b>DURAND Quentin</b>	1:17.021	1:17.288	0.267
17	8	25.547	17	8	26.961	17	8	28.122	17	8	<b>BLAIZE Vincent</b>	1:20.630	1:22.105	1.475
18	12	27.936	18	12	29.198	18	12	31.038	18	12	<b>WITTMAYER Alexandre</b>	1:28.172	1:28.933	0.761



# X30s

## Chp.IDF X30s

### Libre 3 (L3)

#### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°5 DEPTUCH Joël</b>				
1	23.933	23.847	24.641	1:12.421
2	22.264	23.137	24.570	1:09.971
3	22.282	23.170	24.495	1:09.947
4	22.090	22.931	24.615	1:09.636
5	22.531	23.179	24.556	1:10.266
6	22.341	22.983	24.505	1:09.829

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°6 BOISSAY Clément</b>				
1	25.238	23.857	25.596	1:14.691
2	22.628	23.472	25.826	1:11.926
3	22.877	23.240	25.153	1:11.270
4	22.838	22.995	24.995	1:10.828
5	23.229	22.787	25.378	1:11.394
6	22.594	23.414	24.983	1:10.991

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°8 BLAIZE Vincent</b>				
1	30.058	28.125	28.122	1:26.305
2	25.547	1:29.111	28.816	2:23.474
3	26.616	26.961	28.528	1:22.105
4	34.711	27.340	28.962	1:31.013

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°9 GIBIER Sébastien</b>				
1	23.753	23.674	25.161	1:12.588
2	22.583	23.368	25.151	1:11.102
3	22.608	23.372	24.930	1:10.910
4	22.483	23.299	24.655	1:10.437
5	22.410	23.205	24.794	1:10.409
6	22.090	23.261	24.810	1:10.161

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°10 DURAND Quentin</b>				
1	28.999	27.952	27.934	1:24.885
2	25.818	26.214	27.186	1:19.218
3	25.121	25.783	26.817	1:17.721
4	25.261	25.558	26.758	1:17.577
5	24.705	25.740	26.843	1:17.288

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°12 WITTMAYER Alexandre</b>				
1	30.972	30.124	31.619	1:32.715
2	47.476	31.575	31.038	1:50.089
3	27.936	29.198	31.799	1:28.933

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°15 LU Hugo</b>				
1	27.112	25.052	27.571	1:19.735
2	24.186	25.366	26.930	1:16.482
3	24.464	25.077	26.939	1:16.480
4	23.953	25.069	26.458	1:15.480
5	24.088	24.584	26.835	1:15.507

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°16 RETOU Alexandre</b>				
1	25.526	25.492	25.753	1:16.771
2	23.514	24.084	25.287	1:12.885
3	23.177	23.634	25.284	1:12.095
4	23.024	23.568	25.408	1:12.000
5	23.243	23.897	25.600	1:12.740

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°21 HATTON Louis</b>				
1	25.028	24.929	26.650	1:16.607
2	23.734	23.785	25.792	1:13.311
3	23.420	24.405	25.812	1:13.637
4	23.870	25.150	25.453	1:14.473
5	23.398	23.699	26.505	1:13.602
6	23.421	23.829	25.699	1:12.949

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°23 IMBOURG Thomas</b>				
1	24.749	24.009	26.173	1:14.931
2	23.159	23.465	26.131	1:12.755
3	23.670	23.613	25.512	1:12.795
4	23.416	23.515	25.114	1:12.045

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°27 BENHAMOU Cyril</b>				
1	27.188	24.991	27.181	1:19.360
2	24.156	24.839	26.061	1:15.056
3	23.743	23.987	26.054	1:13.784
4	23.490	23.711	26.141	1:13.342
5	23.479	23.988	25.902	1:13.369

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°28 BONNETTO Romain</b>				
1	27.267	26.185	25.836	1:19.288
2	23.918	24.945	25.353	1:14.216
3	23.773	24.440	25.449	1:13.662
4	23.886	24.480	25.484	1:13.850
5	24.489	24.731	25.396	1:14.616

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°36 BANDRABUR Anthony</b>				
1	25.369	25.054	26.191	1:16.614
2	24.139	24.420	25.651	1:14.210
3	23.574	24.459	25.523	1:13.556
4	23.541	23.924	25.509	1:12.974
5	23.791	23.542	25.309	1:12.642
6	23.208	23.449	25.401	1:12.058

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°64 AILLERIE Quentin</b>				
1	25.951	31.025	27.390	1:24.366
2	24.550	24.640	26.551	1:14.741

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°69 BELTRAMELLI Viny</b>				
1	26.428	26.059	25.848	1:18.335
2	24.058	24.163	26.269	1:14.490
3	23.714	24.026	25.981	1:13.721
4	23.854	23.823	25.547	1:13.224
5	23.683	23.548	25.429	1:12.660

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°77 GUERARD Martin</b>				
1	29.594	27.746	27.362	1:24.702
2	24.459	24.136	27.238	1:15.833
3	23.353	23.577	25.704	1:12.634
4	23.634	23.845	25.211	1:12.690
5	23.372	25.388	25.869	1:14.629

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°97 FRAYSSE Kilian</b>				
1	24.442	27.400	26.048	1:17.890
2	23.245	24.697	25.649	1:13.591

LE PUS C'EST ARIARD .....



**X30s**

**Chp.IDF X30s**  
**Libre 4 (L4)**  
**Résultats**

**Document 3**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	103	<b>DIAS Xavier</b>	Rosny	17.149	17.550	18.763	<b>53.462</b>			8
2	9	<b>GIBIER Sébastien</b>	Angerville	17.041	17.672	18.781	<b>53.494</b>	0.032	0.032	7
3	6	<b>BOISSAY Clément</b>	JBH	17.092	17.528	19.065	<b>53.685</b>	0.223	0.191	8
4	28	<b>BONNETTO Romain</b>	Lavilledieu	17.273	17.650	18.829	<b>53.752</b>	0.290	0.067	8
5	5	<b>DEPTUCH Joël</b>	Bretigny	17.202	17.741	18.865	<b>53.808</b>	0.346	0.056	8
6	15	<b>LU Hugo</b>	Kartland	17.325	17.512	19.024	<b>53.861</b>	0.399	0.053	8
7	23	<b>IMBOURG Thomas</b>	Rosny	17.390	17.656	18.934	<b>53.980</b>	0.518	0.119	8
8	16	<b>RETOU Alexandre</b>	Cormeilles	17.294	17.608	19.111	<b>54.013</b>	0.551	0.033	8
9	97	<b>FRAYSSE Kilian</b>	Sens-Paris	17.482	17.589	19.028	<b>54.099</b>	0.637	0.086	7
10	17	<b>GAUTHEROT Maxime</b>	Bretigny	17.444	17.577	19.121	<b>54.142</b>	0.680	0.043	7
11	27	<b>BENHAMOU Cyril</b>	Angerville	17.524	17.652	19.051	<b>54.227</b>	0.765	0.085	8
12	10	<b>DURAND Quentin</b>	Sens-Paris	17.365	17.853	19.056	<b>54.274</b>	0.812	0.047	8
13	69	<b>BELTRAMELLI Viny</b>	Sens-Paris	17.458	17.779	19.057	<b>54.294</b>	0.832	0.020	8
14	21	<b>HATTON Louis</b>	Kartland	17.439	17.902	18.971	<b>54.312</b>	0.850	0.018	8
15	77	<b>GUERARD Martin</b>	Sens-Paris	17.430	17.842	19.233	<b>54.505</b>	1.043	0.193	5
16	8	<b>BLAIZE Vincent</b>	Kartland	17.847	17.896	19.298	<b>55.041</b>	1.579	0.536	8
17	12	<b>WITTMAYER Alexandre</b>	Kartland	18.149	18.373	19.862	<b>56.384</b>	2.922	1.343	5
18	64	<b>AILLERIE Quentin</b>	Rosny	21.935	21.368	20.916	<b>1:04.219</b>	10.757	7.835	1



Chp.IDF X30s

Libre 4 (L4)

Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

X30s

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	9	17.041	1	15	17.512	1	103	18.763	1	103	DIAS Xavier		53.462	53.462	
2	6	17.092	2	6	17.528	2	9	18.781	2	9	GIBIER Sébastien		53.488	53.494	0.006
3	103	17.149	3	103	17.550	3	28	18.829	3	6	BOISSAY Clément		53.569	53.685	0.116
4	5	17.202	4	17	17.577	4	5	18.865	4	28	BONNETTO Romain		53.752	53.752	
5	28	17.273	5	97	17.589	5	23	18.934	5	5	DEPTUCH Joël		53.808	53.808	
6	16	17.294	6	16	17.608	6	6	18.949	6	15	LU Hugo		53.861	53.861	
7	15	17.325	7	27	17.639	7	21	18.971	7	23	IMBOURG Thomas		53.928	53.980	0.052
8	23	17.338	8	28	17.650	8	15	19.024	8	16	RETOU Alexandre		54.013	54.013	
9	10	17.365	9	23	17.656	9	97	19.028	9	97	FRAYSSE Kilian		54.074	54.099	0.025
10	77	17.430	10	9	17.666	10	27	19.051	10	17	GAUTHEROT Maxime		54.142	54.142	
11	21	17.439	11	5	17.741	11	10	19.056	11	27	BENHAMOU Cyril		54.214	54.227	0.013
12	17	17.444	12	69	17.779	12	69	19.057	12	21	HATTON Louis		54.237	54.312	0.075
13	97	17.457	13	77	17.806	13	16	19.111	13	10	DURAND Quentin		54.274	54.274	
14	69	17.458	14	21	17.827	14	17	19.121	14	69	BELTRAMELLI Viny		54.294	54.294	
15	27	17.524	15	10	17.853	15	77	19.224	15	77	GUERARD Martin		54.460	54.505	0.045
16	8	17.744	16	8	17.896	16	8	19.298	16	8	BLAIZE Vincent		54.938	55.041	0.103
17	12	18.149	17	12	18.373	17	12	19.828	17	12	WITTMAYER Alexandre		56.350	56.384	0.034
18	64	21.935	18	64	21.368	18	64	20.916	18	64	AILLERIE Quentin		1:04.219	1:04.219	





# X30s

## Chp.IDF X30s Libre 4 (L4) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

**N°5 DEPTUCH Joël**

1	21.026	19.672	20.242	1:00.940
2	18.104	19.208	19.568	56.880
3	17.682	18.016	19.253	54.951
4	17.744	17.958	19.102	54.804
5	17.378	17.868	19.035	54.281
6	17.314	17.742	18.945	54.001
7	17.325	17.791	18.912	54.028
8	17.202	17.741	18.865	53.808

**N°6 BOISSAY Clément**

1	21.991	23.442	21.235	1:06.668
2	18.335	20.442	19.745	58.522
3	17.727	18.079	19.217	55.023
4	17.394	17.979	19.163	54.536
5	18.051	18.061	18.949	55.061
6	17.241	17.683	18.958	53.882
7	17.206	17.878	18.995	54.079
8	17.092	17.528	19.065	53.685

**N°8 BLAIZE Vincent**

1	23.162	22.448	22.036	1:07.646
2	19.065	18.846	20.168	58.079
3	18.281	19.261	19.869	57.411
4	18.268	19.581	19.727	57.576
5	18.607	18.928	19.454	56.989
6	18.020	18.582	19.630	56.232
7	17.744	18.691	19.584	56.019
8	17.847	17.896	19.298	55.041

**N°9 GIBIER Sébastien**

1	21.036	20.065	20.440	1:01.541
2	18.327	18.588	19.532	56.447
3	17.687	18.252	19.252	55.191
4	17.322	18.513	19.186	55.021
5	17.364	17.893	18.996	54.253
6	17.211	17.806	18.853	53.870
7	17.041	17.672	18.781	53.494
8	17.172	17.666	18.795	53.633

**N°10 DURAND Quentin**

1	21.612	21.178	20.688	1:03.478
2	18.347	18.620	19.824	56.791
3	18.380	18.307	19.406	56.093
4	17.700	18.159	19.321	55.180
5	17.634	18.193	19.206	55.033
6	17.618	17.937	19.332	54.887
7	17.483	17.952	19.082	54.517
8	17.365	17.853	19.056	54.274

**N°12 WITTMAYER Alexandre**

1	23.681	24.286	22.699	1:10.666
2	19.775	20.235	21.132	1:01.142
3	19.659	19.229	20.762	59.650
4	18.675	19.092	20.104	57.871

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

5	18.149	18.373	19.862	56.384
6	18.445	18.953	19.828	57.226
7	18.325	18.408	19.876	56.609

**N°15 LU Hugo**

1	20.585	19.323	20.297	1:00.205
2	18.170	18.613	19.541	56.324
3	17.749	18.121	20.205	56.075
4	17.679	17.955	19.215	54.849
5	17.596	17.820	19.157	54.573
6	17.479	17.620	19.210	54.309
7	17.398	17.668	19.110	54.176
8	17.325	17.512	19.024	53.861

**N°16 RETOU Alexandre**

1	21.617	20.571	20.735	1:02.923
2	18.467	18.535	19.604	56.606
3	18.037	18.245	19.494	55.776
4	17.566	18.029	19.337	54.932
5	17.631	17.838	19.174	54.643
6	17.551	18.161	19.190	54.902
7	17.580	17.796	19.304	54.680
8	17.294	17.608	19.111	54.013

**N°17 GAUTHEROT Maxime**

1	21.830	19.582	20.359	1:01.771
2	18.459	18.810	19.728	56.997
3	18.260	18.182	19.439	55.881
4	17.827	18.079	19.296	55.202
5	17.535	17.774	19.174	54.483
6	17.542	17.976	19.184	54.702
7	17.444	17.577	19.121	54.142
8	17.452	17.679	19.191	54.322

**N°21 HATTON Louis**

1	21.886	19.872	20.380	1:02.138
2	18.435	18.465	19.509	56.409
3	17.965	18.619	19.631	56.215
4	17.873	18.159	19.248	55.280
5	17.625	18.121	19.170	54.916
6	17.662	18.019	19.199	54.880
7	17.586	17.827	19.037	54.450
8	17.439	17.902	18.971	54.312

**N°23 IMBOURG Thomas**

1	21.907	19.925	20.183	1:02.015
2	18.007	18.677	19.488	56.172
3	17.774	18.281	19.364	55.419
4	17.779	18.116	20.429	56.324
5	17.641	18.486	19.260	55.387
6	17.585	18.073	19.179	54.837
7	17.338	17.961	19.074	54.373
8	17.390	17.656	18.934	53.980

**N°27 BENHAMOU Cyril**

1	22.309	20.834	20.546	1:03.689
---	--------	--------	--------	----------

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

2	18.798	18.491	19.485	56.774
3	17.875	18.165	19.369	55.409
4	18.239	18.282	19.419	55.940
5	17.843	18.529	19.476	55.848
6	17.662	18.412	19.266	55.340
7	17.542	17.639	19.148	54.329
8	17.524	17.652	19.051	54.227

**N°28 BONNETTO Romain**

1	21.436	20.090	19.957	1:01.483
2	18.240	20.416	19.735	58.391
3	17.919	18.269	19.269	55.457
4	17.614	18.039	19.212	54.865
5	17.413	17.826	18.957	54.196
6	17.310	17.952	19.103	54.365
7	17.285	17.724	19.085	54.094
8	17.273	17.650	18.829	53.752

**N°64 AILLERIE Quentin**

1	21.935	21.368	20.916	1:04.219
---	--------	--------	--------	----------

**N°69 BELTRAMELLI Viny**

1	21.192	20.644	20.700	1:02.536
2	18.480	18.886	19.658	57.024
3	18.181	18.290	19.759	56.230
4	17.872	18.203	19.396	55.471
5	17.565	17.884	19.195	54.644
6	17.472	18.740	19.207	55.419
7	17.506	17.924	19.149	54.579
8	17.458	17.779	19.057	54.294

**N°77 GUERARD Martin**

1	22.483	20.474	20.480	1:03.437
2	18.111	18.000	19.335	55.446
3	17.575	17.854	19.224	54.653
4	17.562	17.806	19.295	54.663
5	17.430	17.842	19.233	54.505

**N°97 FRAYSSE Kilian**

1	20.961	19.733	20.077	1:00.771
2	18.534	18.457	19.505	56.496
3	17.957	18.270	19.338	55.565
4	17.744	17.952	19.200	54.896
5	17.651	17.841	19.057	54.549
6	17.457	17.654	19.063	54.174
7	17.482	17.589	19.028	54.099

**N°103 DIAS Xavier**

1	21.561	20.414	20.646	1:02.621
2	18.926	18.552	19.411	56.889
3	17.820	18.029	19.198	55.047
4	17.605	17.896	18.991	54.492
5	17.488	17.691	18.960	54.139
6	17.306	17.569	18.862	53.737
7	17.227	17.568	18.785	53.580
8	17.149	17.550	18.763	53.462

LE PUS C. ATARD .....



**X30s**

**Chp.IDF X30s  
Chrono (CH)  
Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	5	DEPTUCH Joël	Bretigny	16.819	17.133	18.506	<b>52.458</b>			10
2	9	GIBIER Sébastien	Angerville	16.834	17.196	18.485	<b>52.515</b>	0.057	0.057	7
3	28	BONNETTO Romain	Lavilledieu	17.046	17.148	18.551	<b>52.745</b>	0.287	0.230	9
4	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	16.949	17.320	18.576	<b>52.845</b>	0.387	0.100	9
5	103	DIAS Xavier	Rosny	17.009	17.350	18.608	<b>52.967</b>	0.509	0.122	8
6	23	IMBOURG Thomas	Rosny	16.982	17.349	18.646	<b>52.977</b>	0.519	0.010	8
7	17	GAUTHEROT Maxime	Bretigny	16.989	17.179	18.835	<b>53.003</b>	0.545	0.026	10
8	27	BENHAMOU Cyril	Angerville	17.042	17.291	18.689	<b>53.022</b>	0.564	0.019	7
9	6	BOISSAY Clément	JBH	16.993	17.259	18.801	<b>53.053</b>	0.595	0.031	6
10	16	RETOU Alexandre	Cormeilles	17.015	17.291	18.766	<b>53.072</b>	0.614	0.019	7
11	21	HATTON Louis	Kartland	17.186	17.346	18.636	<b>53.168</b>	0.710	0.096	8
12	97	FRAYSSE Kilian	Sens-Paris	17.189	17.351	18.778	<b>53.318</b>	0.860	0.150	10
13	36	BANDRABUR Anthony	Bretigny	17.222	17.367	18.736	<b>53.325</b>	0.867	0.007	7
14	15	LU Hugo	Kartland	17.333	17.349	18.678	<b>53.360</b>	0.902	0.035	9
15	69	BELTRAMELLI Viny	Sens-Paris	17.148	17.394	18.852	<b>53.394</b>	0.936	0.034	10
16	10	DURAND Quentin	Sens-Paris	17.186	17.470	18.861	<b>53.517</b>	1.059	0.123	8
17	8	BLAIZE Vincent	Kartland	17.257	17.457	18.950	<b>53.664</b>	1.206	0.147	7
18	64	AILLERIE Quentin	Rosny	17.470	18.095	19.527	<b>55.092</b>	2.634	1.428	4
19	12	WITTMAYER Alexandre	Kartland	17.910	17.830	19.494	<b>55.234</b>	2.776	0.142	11





# X30s

## Chp.IDF X30s Chrono (CH) Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.		
1	9	16.750	1	9	17.128	1	5	18.470	1	9	<b>GIBIER Sébastien</b>	52.363	52.515	0.152
2	5	16.819	2	5	17.133	2	9	18.485	2	5	<b>DEPTUCH Joël</b>	52.422	52.458	0.036
3	77	16.949	3	28	17.148	3	28	18.551	3	28	<b>BONNETTO Romain</b>	52.656	52.745	0.089
4	28	16.957	4	17	17.179	4	77	18.576	4	77	<b>GUERARD Martin</b>	52.818	52.845	0.027
5	23	16.982	5	21	17.230	5	103	18.579	5	103	<b>DIAS Xavier</b>	52.862	52.967	0.105
6	17	16.989	6	16	17.237	6	27	18.623	6	23	<b>IMBOURG Thomas</b>	52.910	52.977	0.067
7	6	16.993	7	6	17.259	7	21	18.636	7	27	<b>BENHAMOU Cyril</b>	52.956	53.022	0.066
8	103	17.009	8	103	17.274	8	23	18.646	8	17	<b>GAUTHEROT Maxime</b>	52.963	53.003	0.040
9	16	17.015	9	23	17.282	9	15	18.678	9	6	<b>BOISSAY Clément</b>	52.973	53.053	0.080
10	27	17.042	10	27	17.291	10	6	18.721	10	21	<b>HATTON Louis</b>	52.980	53.168	0.188
11	21	17.114	11	77	17.293	11	97	18.734	11	16	<b>RETOU Alexandre</b>	52.997	53.072	0.075
12	69	17.148	12	15	17.314	12	36	18.736	12	15	<b>LU Hugo</b>	53.251	53.360	0.109
13	10	17.185	13	97	17.351	13	16	18.745	13	97	<b>FRAYSSE Kilian</b>	53.274	53.318	0.044
14	97	17.189	14	36	17.353	14	69	18.780	14	36	<b>BANDRABUR Anthony</b>	53.294	53.325	0.031
15	36	17.205	15	10	17.387	15	17	18.795	15	69	<b>BELTRAMELLI Viny</b>	53.322	53.394	0.072
16	8	17.257	16	8	17.391	16	10	18.856	16	10	<b>DURAND Quentin</b>	53.428	53.517	0.089
17	15	17.259	17	69	17.394	17	8	18.862	17	8	<b>BLAIZE Vincent</b>	53.510	53.664	0.154
18	64	17.470	18	12	17.830	18	12	19.330	18	12	<b>WITTMAYER Alexandre</b>	54.783	55.234	0.451
19	12	17.623	19	64	18.067	19	64	19.527	19	64	<b>AILLERIE Quentin</b>	55.064	55.092	0.028



# X30s

## Chp.IDF X30s Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°5 DEPTUCH Joël</b>				
1	24.960	20.841	20.361	1:06.162
2	18.349	17.786	19.024	55.159
3	17.436	17.751	18.821	54.008
4	17.286	17.306	18.646	53.238
5	17.032	17.660	18.932	53.624
6	17.193	17.269	18.548	53.010
7	16.891	17.281	18.520	52.692
8	16.853	17.171	18.470	52.494
9	16.821	17.148	18.527	52.496
10	16.819	17.133	18.506	52.458
11	16.995	17.141	18.504	52.640

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°6 BOISSAY Clément</b>				
1	24.199	19.390	19.653	1:03.242
2	18.291	18.058	19.130	55.479
3	17.232	17.431	18.882	53.545
4	17.109	17.332	19.387	53.828
5	17.287	17.498	18.899	53.684
6	16.993	17.259	18.801	53.053
7	17.049	17.311	18.721	53.081
8	16.998	17.319	18.903	53.220
9	17.413	17.379	18.860	53.652
10	19.931	19.906	18.908	58.745
11	17.224	17.351	18.803	53.378

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°8 BLAIZE Vincent</b>				
1	24.104	20.334	20.403	1:04.841
2	18.788	18.200	19.602	56.590
3	17.974	17.995	19.767	55.736
4	17.785	17.785	19.163	54.733
5	17.500	17.661	18.999	54.160
6	17.307	17.689	18.862	53.858
7	17.257	17.457	18.950	53.664
8	17.348	17.716	18.959	54.023
9	18.166	17.391	18.957	54.514

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°9 GIBIER Sébastien</b>				
1	21.399	18.524	19.411	59.334
2	17.435	17.574	18.744	53.753
3	17.118	17.487	18.719	53.324
4	16.942	17.263	18.702	52.907
5	16.869	17.433	18.641	52.943
6	16.784	17.263	18.546	52.593
7	16.834	17.196	18.485	52.515
8	16.811	17.226	18.513	52.550
9	16.801	17.128	18.608	52.537
10	16.750	17.247	18.536	52.533
11	16.840	17.152	18.524	52.516

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°10 DURAND Quentin</b>				
1	24.636	19.932	20.488	1:05.056
2	18.252	17.896	19.160	55.308
3	17.474	18.393	19.169	55.036

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
4	17.440	17.608	19.036	54.084
5	17.349	17.468	18.927	53.744
6	17.227	17.457	18.856	53.540
7	17.284	17.387	18.886	53.557
8	17.186	17.470	18.861	53.517
9	17.185	17.492	19.059	53.736
10	17.309	17.496	18.963	53.768
11	17.236	17.839	19.401	54.476

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°12 WITTMAYER Alexandre</b>				
1	24.738	21.041	20.931	1:06.710
2	18.749	18.808	19.898	57.455
3	18.098	18.229	19.772	56.099
4	17.822	18.043	19.880	55.745
5	17.820	18.286	19.709	55.815
6	18.012	18.054	19.674	55.740
7	17.623	18.300	19.330	55.253
8	17.758	17.979	19.498	55.235
9	17.692	18.086	20.053	55.831
10	18.072	18.157	19.515	55.744
11	17.910	17.830	19.494	55.234

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°15 LU Hugo</b>				
1	25.088	21.203	20.384	1:06.675
2	18.512	17.824	19.253	55.589
3	17.475	17.437	18.876	53.788
4	18.630	17.533	18.835	54.998
5	17.309	17.414	18.757	53.480
6	17.444	17.481	18.715	53.640
7	17.828	17.331	20.119	55.278
8	17.603	17.408	18.692	53.703
9	17.333	17.349	18.678	53.360
10	17.342	17.314	18.863	53.519
11	17.259	17.507	19.303	54.069

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°16 RETOU Alexandre</b>				
1	25.008	21.050	20.411	1:06.469
2	18.289	17.740	19.189	55.218
3	17.681	17.342	18.900	53.923
4	17.258	17.294	19.034	53.586
5	17.167	17.309	18.786	53.262
6	17.188	17.237	18.745	53.170
7	17.015	17.291	18.766	53.072
8	17.145	17.240	18.770	53.155
9	17.085	17.242	18.766	53.093
10	17.125	17.391	19.402	53.918
11	17.193	17.394	19.139	53.726

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°17 GAUTHEROT Maxime</b>				
1	25.139	20.638	20.281	1:06.058
2	18.644	18.069	19.224	55.937
3	17.655	17.627	18.962	54.244
4	17.441	17.522	18.858	53.821
5	17.355	17.788	19.088	54.231
6	17.676	17.386	18.864	53.926

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
7	17.237	17.380	18.849	53.466
8	17.039	17.317	18.795	53.151
9	17.099	17.353	18.803	53.255
10	16.989	17.179	18.835	53.003
11	17.131	17.431	18.945	53.507

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°21 HATTON Louis</b>				
1	24.710	20.728	20.249	1:05.687
2	18.722	18.037	19.166	55.925
3	17.673	17.696	19.057	54.426
4	17.372	17.545	18.810	53.727
5	17.407	18.404	19.156	54.967
6	17.467	17.523	18.730	53.720
7	17.192	17.494	18.672	53.358
8	17.186	17.346	18.636	53.168
9	17.114	17.413	18.655	53.182
10	17.205	17.230	18.733	53.168
11	17.121	17.405	18.751	53.277

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°23 IMBOURG Thomas</b>				
1	24.806	20.892	20.193	1:05.891
2	18.405	18.033	19.199	55.637
3	17.480	17.511	18.898	53.889
4	17.323	17.402	18.780	53.505
5	17.217	17.469	18.736	53.422
6	17.135	17.408	18.696	53.239
7	17.091	17.352	18.666	53.109
8	16.982	17.349	18.646	52.977
9	16.988	17.341	18.706	53.035
10	17.105	17.316	18.694	53.115
11	17.543	17.282	18.752	53.577

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°27 BENHAMOU Cyril</b>				
1	24.319	19.949	20.098	1:04.366
2	18.462	17.951	19.142	55.555
3	18.000	17.816	19.209	55.025
4	17.290	17.484	18.860	53.634
5	17.173	17.422	18.761	53.356
6	17.171	17.346	18.661	53.178
7	17.042	17.291	18.689	53.022
8	17.207	17.341	18.761	53.309
9	17.284	17.457	18.705	53.446
10	17.309	17.341	18.623	53.273
11	17.522	17.320	19.171	54.013

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°28 BONNETTO Romain</b>				
1	24.434	20.587	19.940	1:04.961
2	17.752	17.668	18.890	54.310
3	17.358	17.523	18.743	53.624
4	17.270	17.383	18.660	53.313
5	17.132	17.422	18.740	53.294
6	17.077	17.286	18.582	52.945
7	16.968	17.397	18.612	52.977
8	17.002	17.226	18.646	52.874
9	17.046	17.148	18.551	52.745

LE PUS C. DURAND .....



# X30s

## Chp.IDF X30s Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
10	17.026	17.285	18.654	52.965
11	<b>16.957</b>	17.276	18.603	52.836

N°36 BANDRABUR Anthony				
1	24.284	20.273	20.476	1:05.033
2	19.162	20.722	20.605	1:00.489
3	17.945	17.703	19.185	54.833
4	17.501	17.688	18.969	54.158
5	17.338	17.496	18.820	53.654
6	17.381	17.497	18.751	53.629
7	17.222	17.367	18.736	53.325
8	17.225	17.387	18.906	53.518
9	17.383	17.440	18.826	53.649
10	17.205	17.353	18.824	53.382
11	17.236	17.360	18.925	53.521

N°64 AILLERIE Quentin				
1	22.765	20.113	20.256	1:03.134
2	18.528	18.435	19.783	56.746
3	17.915	18.254	19.529	55.698
4	17.470	18.095	19.527	55.092
5	17.704	18.228	19.769	55.701
6	17.692	18.077	19.642	55.411
7	17.539	18.067	19.575	55.181
8	17.683	18.392	19.806	55.881
9	17.518	18.964	20.190	56.672
10	17.940	18.525	19.878	56.343

N°69 BELTRAMELLI Viny				
1	23.575	19.536	20.412	1:03.523
2	18.714	17.878	19.057	55.649
3	17.493	17.787	19.034	54.314
4	17.302	17.625	18.924	53.851
5	17.382	17.512	18.865	53.759
6	17.218	17.503	18.866	53.587
7	17.237	17.447	19.019	53.703
8	17.509	17.505	18.867	53.881
9	17.198	17.494	18.780	53.472
10	17.148	17.394	18.852	53.394
11	17.183	17.400	19.179	53.762

N°77 GUERARD Martin				
1	26.246	22.627	21.842	1:10.715
2	19.267	18.096	19.266	56.629
3	17.519	17.501	18.883	53.903
4	17.160	17.419	18.795	53.374
5	17.128	17.354	18.688	53.170
6	17.050	17.299	18.631	52.980
7	17.004	17.404	18.666	53.074
8	16.999	17.346	18.607	52.952
9	16.949	17.320	18.576	52.845
10	16.955	17.329	18.635	52.919
11	16.954	17.293	18.679	52.926

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°97 FRAYSSE Kilian				
1	25.126	21.002	20.582	1:06.710
2	19.421	18.054	19.209	56.684
3	17.741	17.626	19.031	54.398
4	17.478	17.583	18.862	53.923
5	17.425	17.615	18.892	53.932
6	17.328	17.500	18.734	53.562
7	17.219	17.433	19.105	53.757
8	17.441	17.426	18.836	53.703
9	17.203	17.368	18.790	53.361
10	17.189	17.351	18.778	53.318
11	17.327	17.438	18.907	53.672

N°103 DIAS Xavier				
1	21.543	18.689	19.480	59.712
2	17.571	17.624	18.846	54.041
3	17.267	17.396	18.695	53.358
4	17.086	17.300	18.590	52.976
5	17.030	17.380	18.579	52.989
6	17.075	17.313	18.583	52.971
7	17.070	17.396	18.620	53.086
8	17.009	17.350	18.608	52.967
9	17.039	17.336	18.610	52.985
10	17.047	17.274	18.660	52.981



**X30s**

**Chp.IDF X30s**  
**Manche 1 (M1)**  
**Résultats**

**Document 8.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points	
1	=	5	DEPTUCH Joël	Bretigny	16.892	17.182	18.425	52.542			
2	▲3	103	DIAS Xavier	Rosny	16.998	17.274	18.566	52.923	0.565	0.565	
3	▲1	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	17.070	17.317	18.636	53.040	2.474	3.039	
4	▼1	28	BONNETTO Romain	Lavilledieu	17.020	17.282	18.540	52.848	0.185	3.224	
5	▲7	97	FRAYSSE Kilian	Sens-Paris	17.114	17.286	18.649	53.167	1.705	4.929	
6	▲8	15	LU Hugo	Kartland	17.096	17.272	18.611	53.034	0.184	5.113	5,000
7	▲1	27	BENHAMOU Cyril	Angerville	17.130	17.152	18.592	52.988	0.407	5.520	3,000
8	▲1	6	BOISSAY Clément	JBH	17.050	17.274	18.639	53.011	0.531	6.051	
9	▲1	16	RETOU Alexandre	Cormeilles	17.118	17.262	18.703	53.139	0.501	6.552	
10	▲5	69	BELTRAMELLI Viny	Sens-Paris	17.111	17.415	18.780	53.353	4.531	11.083	
11	▲2	36	BANDRABUR Anthony	Bretigny	17.224	17.401	18.790	53.441	1.394	12.477	
12	▲4	10	DURAND Quentin	Sens-Paris	17.260	17.399	18.786	53.445	0.329	12.806	
13	▲4	8	BLAIZE Vincent	Kartland	17.358	17.567	18.938	53.884	3.478	16.284	
14	▼3	21	HATTON Louis	Kartland	17.263	17.360	18.655	53.283	0.326	16.610	5,000
15	▼8	17	GAUTHEROT Maxime	Bretigny	17.101	17.385	18.702	53.319	0.825	17.435	
16	▲2	64	AILLERIE Quentin	Rosny	17.616	17.907	19.337	55.019	6.094	23.529	
17	▲2	12	WITTMAYER Alexandre	Kartland	17.802	18.005	19.301	55.108	3 Tours	3 Tours	
18	▼12	23	IMBOURG Thomas	Rosny					6 Tours	9 Tours	

N°15 LU Hugo : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°4.

N°27 BENHAMOU Cyril : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°5.

N°21 HATTON Louis : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°6.

19	▼17	9	GIBIER Sébastien	Angerville				52.656		Déclassement
----	-----	---	------------------	------------	--	--	--	--------	--	--------------

N°9 GIBIER Sébastien : Non présence de transpondeur à l'arrivée de la manche concernée Art. 19 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°7.

Tête de course : N°5 DEPTUCH Joël (1-1) / N°9 GIBIER Sébastien (2-7) / N°5 DEPTUCH Joël (8-9)

Départ : 19/03 - 09:05:48

Meilleur tour : N°5 DEPTUCH Joël 52.542 82,21 Km/h

Météo : Nuageux Air : 10°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°5 DEPTUCH Joël 52.458 82,35 Km/h



DOCUMENT N° 7

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 235768

N° : 9  
No.:

PILOTE : GIBIER Sébastien  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : X30s - Manche 1  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

Déclassement de la manche concernée

**MOTIF / REASON:**

Non présence de transpondeur à l'arrivée de la manche concernée.

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée  
Decision announced

Date / Date: 19/03/2017

Heure / Time: 09:32

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 7 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :





DOCUMENT N° 6

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : HATTON Cyril  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 235711 E1

N° : 21  
No.:

PILOTE : HATTON Louis  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : X30s - Manche 1  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

Pénalité de 5pts

**MOTIF / REASON:**

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée  
Decision announced

Date / Date: 19/03/2017

Heure / Time: 09:28

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : HATTON Cyril  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 6 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 6 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :





DOCUMENT N° 5

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 236238

N° : 27  
No.:

PILOTE : BENHAMOU Cyril  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : X30s - Manche 1  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

Pénalités de 3 points de la manche concernée

**MOTIF / REASON:**

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2017)

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée  
Decision announced

Date / Date: 19/03/2017

Heure / Time: 09:26

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 5 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 5 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 4

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : LU ALEX  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 236174 E1

N° : 15 PILOTE : LU Hugo  
No.: DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : X30s - Manche 1  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

Pénalité de 5pts

**MOTIF / REASON:**

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée  
Decision announced

Date / Date: 19/03/2017

Heure / Time: 09:24

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

P.LECLERC 59065 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : LU ALEX  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 4 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 4 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



# X30s

## Chp.IDF X30s Manche 1 (M1) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>Grille</b>	5	9	28	77	103	<del>23</del>	17	27	6	16	21	97	36	15	69	10	8	64	12
<b>Départ</b>	5	28	77	103	27	16	17	97	15	6	9	21	10	36	64	69	8	12	
<b>Tour 1</b> Intervalle	5 0.0	9 0.0	103 1.0	77 0.2	16 0.5	28 0.0	27 0.1	97 0.2	15 0.1	10 0.4	17 0.0	6 0.2	21 0.2	36 0.5	69 0.4	64 1.2	8 0.1	12 0.6	
<b>Tour 2</b>	9 0.3	5 0.3	103 0.9	77 0.1	16 1.2	28 0.1	27 0.2	97 0.3	15 0.1	6 0.1	10 0.7	17 0.6	21 0.0	36 0.2	69 0.2	64 2.3	8 0.2	12 0.4	
<b>Tour 3</b>	9 0.4	5 0.4	103 1.0	77 0.1	28 1.9	16 0.2	97 0.3	15 0.1	27 0.6	6 0.0	10 0.2	17 0.2	21 0.2	36 0.5	69 0.3	8 3.1	64 0.6	12 0.3	
<b>Tour 4</b>	9 0.4	5 0.4	103 1.2	77 0.2	28 2.1	16 0.6	97 0.1	15 0.2	27 0.6	6 0.5	17 0.7	21 0.1	10 0.5	69 0.0	36 0.2	8 3.2	64 1.3	12 0.8	
<b>Tour 5</b>	9 0.4	5 0.4	103 1.3	77 1.6	28 1.1	16 0.5	97 0.0	15 0.2	27 0.7	6 0.3	17 0.8	21 0.2	10 1.4	69 0.1	36 0.0	8 3.0	64 2.4	12 1.5	
<b>Tour 6</b>	9 0.3	5 0.3	103 1.7	77 2.1	28 0.6	97 1.0	16 0.2	15 0.0	27 0.3	6 0.3	17 1.0	21 0.1	10 2.5	36 0.0	69 0.2	8 2.4	64 4.0	<del>12</del> 1.1	
<b>Tour 7</b>	9 0.2	5 0.2	103 2.1	77 2.5	28 0.5	97 1.0	15 0.4	27 0.4	6 0.4	16 0.2	69 4.0	10 0.8	36 0.0	21 2.2	8 0.0	17 2.0	64 3.0		
<b>Tour 8</b>	5 0.0	9 0.0	103 2.5	77 2.6	28 0.3	97 1.4	15 0.3	27 0.4	6 0.4	16 0.3	69 4.3	36 1.3	10 0.3	8 2.9	21 0.2	17 1.2	64 4.1		
<b>Tour 9</b>	5 0.5	103 0.1	9 0.1	77 2.3	28 0.1	97 1.7	15 0.1	27 0.4	6 0.5	16 0.5	69 4.5	36 1.3	10 0.3	8 3.4	21 0.3	17 0.8	64 6.0		



# X30s

## Chp.IDF X30s Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°5 DEPTUCH Joël

1	18.945	18.151	19.133	56.229
2	17.766	17.577	18.877	54.220
3	17.236	17.416	18.674	53.326
4	17.072	17.284	18.672	53.028
5	17.014	17.251	18.596	52.861
6	16.949	17.185	18.525	52.659
7	16.892	17.208	18.442	52.542
8	16.938	17.182	18.425	52.545
9	17.709	18.175	19.290	55.174

N°6 BOISSAY Clément

1	20.863	18.220	19.491	58.574
2	17.956	17.528	18.895	54.379
3	17.574	17.776	19.357	54.707
4	17.908	17.447	18.770	54.125
5	17.108	17.333	18.779	53.220
6	17.146	17.297	18.639	53.082
7	17.393	17.496	18.764	53.653
8	17.050	17.293	18.668	53.011
9	17.059	17.274	18.709	53.042

N°8 BLAIZE Vincent

1	20.931	19.566	19.664	1:00.161
2	18.623	18.186	19.419	56.228
3	17.815	18.119	19.047	54.981
4	17.620	17.652	19.110	54.382
5	17.384	17.567	19.068	54.019
6	17.371	17.575	18.938	53.884
7	17.397	17.600	19.473	54.470
8	17.645	17.857	19.424	54.926
9	17.358	17.613	18.959	53.930

N°9 GIBIER Sébastien

1				55.427
2				53.858
3				53.190
4				52.979
5				52.927
6				52.757
7				52.656
8				52.770
9				55.904

N°10 DURAND Quentin

1	20.078	18.259	19.563	57.900
2	18.512	17.829	19.099	55.440
3	17.567	17.645	18.989	54.201
4	17.904	18.260	19.156	55.320
5	17.807	17.607	18.938	54.352
6	17.530	17.810	19.007	54.347
7	18.122	17.720	19.092	54.934
8	17.761	17.534	18.975	54.270
9	17.260	17.399	18.786	53.445

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°12 WITTMAYER Alexandre

1	20.999	19.367	19.936	1:00.302
2	18.496	18.100	19.457	56.053
3	18.070	18.065	19.343	55.478
4	18.100	18.056	19.428	55.584
5	18.167	18.062	19.598	55.827
6	17.802	18.005	19.301	55.108

N°15 LU Hugo

1	20.243	18.299	19.364	57.906
2	18.333	17.679	18.970	54.982
3	17.532	17.725	18.899	54.156
4	17.478	17.339	18.792	53.609
5	17.330	17.280	18.695	53.305
6	17.554	17.293	18.659	53.506
7	17.391	17.277	18.723	53.391
8	17.142	17.281	18.611	53.034
9	17.096	17.272	18.671	53.039

N°16 RETOU Alexandre

1	19.578	18.460	19.504	57.542
2	18.096	17.560	19.066	54.722
3	17.491	18.094	18.879	54.464
4	17.426	17.532	18.852	53.810
5	17.212	17.263	18.878	53.353
6	17.622	17.357	18.777	53.756
7	18.305	17.401	18.951	54.657
8	17.174	17.262	18.703	53.139
9	17.118	17.262	18.773	53.153

N°17 GAUTHEROT Maxime

1	20.952	18.188	19.456	58.596
2	18.847	17.908	19.234	55.989
3	17.555	17.523	18.788	53.866
4	17.705	17.762	18.900	54.367
5	17.117	17.446	18.756	53.319
6	17.237	17.385	18.702	53.324
7	17.101	25.094	19.869	1:02.064
8	17.799	17.675	18.909	54.383
9	17.215	17.470	18.880	53.565

N°21 HATTON Louis

1	20.775	18.390	19.414	58.579
2	18.120	18.085	19.368	55.573
3	17.634	17.523	18.843	54.000
4	17.665	17.862	18.786	54.313
5	17.263	17.433	18.665	53.361
6	17.268	17.360	18.655	53.283
7	17.285	22.533	19.948	59.766
8	18.305	17.630	19.305	55.240
9	17.483	17.505	19.014	54.002

N°27 BENHAMOU Cyril

1	19.908	18.576	19.374	57.858
2	18.237	17.650	18.951	54.838

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

3	17.561	18.425	19.271	55.257
4	17.549	17.333	18.755	53.637
5	17.278	17.344	18.819	53.441
6	17.192	17.234	18.658	53.084
7	17.558	17.152	18.810	53.520
8	17.236	17.191	18.592	53.019
9	17.130	17.223	18.635	52.988

N°28 BONNETTO Romain

1	19.488	19.104	19.485	58.077
2	18.140	17.696	18.926	54.762
3	17.361	17.826	18.851	54.038
4	17.225	17.436	18.839	53.500
5	17.157	17.461	18.748	53.366
6	17.078	17.369	18.639	53.086
7	17.075	17.336	18.702	53.113
8	17.020	17.288	18.540	52.848
9	17.076	17.282	18.567	52.925

N°36 BANDRABUR Anthony

1	20.743	18.588	19.579	58.910
2	18.029	17.880	19.298	55.207
3	17.602	17.782	18.953	54.337
4	17.397	18.226	18.968	54.591
5	17.877	17.604	18.790	54.271
6	17.601	17.702	18.852	54.155
7	18.372	17.589	18.942	54.903
8	17.546	17.559	18.828	53.933
9	17.224	17.401	18.816	53.441

N°64 ALLERIE Quentin

1	21.006	19.340	20.017	1:00.363
2	18.355	18.215	19.512	56.082
3	17.830	18.733	19.337	55.900
4	17.641	17.907	19.471	55.019
5	17.854	17.977	19.340	55.171
6	17.633	18.362	19.481	55.476
7	17.640	18.352	19.588	55.580
8	17.728	18.136	19.522	55.386
9	17.616	18.246	19.697	55.559

N°69 BELTRAMELLI Viny

1	20.859	18.408	19.799	59.066
2	17.819	17.900	19.266	54.985
3	17.675	17.760	18.992	54.427
4	17.420	17.754	18.851	54.025
5	17.969	17.585	18.932	54.486
6	17.872	17.696	18.910	54.478
7	17.393	17.579	18.826	53.798
8	17.221	17.458	18.780	53.459
9	17.111	17.415	18.827	53.353

N°77 GUERARD Martin

1	19.283	18.833	19.205	57.321
2	17.639	17.618	18.816	54.073



# X30s

## Chp.IDF X30s Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	17.326	17.410	18.700	53.436
4	17.256	17.359	18.636	53.251
5	17.331	17.993	19.085	54.409
6	17.335	17.474	18.780	53.589
7	17.196	17.391	18.673	53.260
8	17.070	17.318	18.652	53.040
9	17.087	17.317	18.649	53.053

### N°97 FRAYSSE Kilian

1	19.998	18.504	19.388	57.890
2	18.271	17.728	18.961	54.960
3	17.508	17.765	18.880	54.153
4	17.449	17.370	18.737	53.556
5	17.325	17.286	18.649	53.260
6	17.328	17.379	18.783	53.490
7	17.142	17.356	18.669	53.167
8	17.153	17.316	18.702	53.171
9	17.114	17.336	18.760	53.210

### N°103 DIAS Xavier

1	19.603	18.259	19.175	57.037
2	17.557	17.656	18.868	54.081
3	17.216	17.473	18.748	53.437
4	17.147	17.356	18.676	53.179
5	16.998	17.365	18.654	53.017
6	17.085	17.293	18.676	53.054
7	17.074	17.310	18.566	52.950
8	17.036	17.274	18.613	52.923
9	17.021	17.390	18.785	53.196



**X30s**

**Chp.IDF X30s**  
**Manche 1 (M1)**  
**Grille de départ**

**Document 6**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

12	WITTMAYER Alexandre	19	
		18	64 AILLERIE Quentin
8	BLAIZE Vincent	17	
		16	10 DURAND Quentin
69	BELTRAMELLI Viny	15	
		14	15 LU Hugo
36	BANDRABUR Anthony	13	
		12	97 FRAYSSE Kilian
21	HATTON Louis	11	
		10	16 RETOU Alexandre
6	BOISSAY Clément	9	
		8	27 BENHAMOU Cyril
17	GAUTHEROT Maxime	7	
		6	23 IMBOURG Thomas
103	DIAS Xavier	5	
		4	77 GUERARD Martin
28	BONNETTO Romain	3	
		2	9 GIBIER Sébastien
5	DEPTUCH Joël	1	

POLE POSITION







**X30s**

**Chp.IDF X30s**  
**Manche 2 (M2)**  
**Résultats**

**Document 9.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1 =	5	DEPTUCH Joël	Bretigny	16.944	17.313	18.589	52.924			
2 =	9	GIBIER Sébastien	Angerville	16.980	17.214	18.622	52.958	0.514	<b>0.514</b>	
3 =	28	BONNETTO Romain	Lavilledieu	17.029	17.288	18.692	53.044	0.999	<b>1.513</b>	
4 =	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	17.082	17.288	18.614	53.036	0.272	<b>1.785</b>	
5 =	103	DIAS Xavier	Rosny	17.076	17.224	18.579	52.969	0.133	<b>1.918</b>	
6 =	23	IMBOURG Thomas	Rosny	17.138	17.412	18.711	53.278	5.335	<b>7.253</b>	
7 ▲2	6	BOISSAY Clément	JBH	17.061	17.388	18.776	53.430	0.878	<b>8.131</b>	
8 ▲6	15	LU Hugo	Kartland	17.091	17.197	18.504	52.893	1.247	<b>9.378</b>	
9 ▲3	97	FRAYSSE Kilian	Sens-Paris	17.026	17.234	18.675	52.935	0.597	<b>9.975</b>	5,000
10 ▲5	69	BELTRAMELLI Viny	Sens-Paris	17.197	17.363	18.728	53.328	0.237	<b>10.212</b>	
11 ▼3	27	BENHAMOU Cyril	Angerville	17.135	17.247	18.715	53.150	0.053	<b>10.265</b>	
12 ▼5	17	GAUTHEROT Maxime	Bretigny	17.124	17.422	18.785	53.426	0.030	<b>10.295</b>	
13 ▼2	21	HATTON Louis	Kartland	17.097	17.490	18.733	53.442	1.125	<b>11.420</b>	
14 ▲3	8	BLAIZE Vincent	Kartland	17.315	17.571	18.922	53.952	2.694	<b>14.114</b>	
15 ▲1	10	DURAND Quentin	Sens-Paris	17.209	17.486	18.895	53.590	0.205	<b>14.319</b>	
16 ▼3	36	BANDRABUR Anthony	Bretigny	17.228	17.334	18.748	53.329	0.843	<b>15.162</b>	
17 ▼7	16	RETOU Alexandre	Cormeilles	17.120	17.328	18.792	53.294	0.580	<b>15.742</b>	3,000
18 ▲1	12	WITTMAYER Alexandre	Kartland	17.431	17.777	19.264	54.577	7.559	<b>23.301</b>	
19 ▼1	64	AILLERIE Quentin	Rosny	17.383	17.959	19.455	54.938	7.603	<b>30.904</b>	

N°97 FRAYSSE Kilian : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°15.

N°16 RETOU Alexandre : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°13.

Tête de course : N°5 DEPTUCH Joël (1-9)

Départ : 19/03 - 10:36:45

Meilleur tour : N°15 LU Hugo 52.893 81,67 Km/h

Météo : Nuageux Air : 11°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°5 DEPTUCH Joël 52.458 82,35 Km/h

N°8 02:26  
Tour 2

N°12 02:31  
Tour 2



DOCUMENT N° **15**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **FRAYSSE Karine**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **122307E1**

N° : **97**  
*No.:*

PILOTE : **FRAYSSE Kilian**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30s - Manche 2**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5pts**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / *Date*: **19/03/2017**

Heure / *Time*: **11:13**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **FRAYSSE Karine**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **15** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / *Time*: Signature :



DOCUMENT N° **13**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **RETOU Pascal**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **180644 E1**

N° : **16**  
*No.:*

PILOTE : **RETOU Alexandre**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30s - Manche 2**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 points de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote n° 36 (Article n° 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / *Date*: **19/03/2017**

Heure / *Time*: **11:02**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **RETOU Pascal**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **13** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* **13** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : \_\_\_\_\_ Heure / *Time*: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



# X30s

## Chp.IDF X30s Manche 2 (M2) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>Grille</b>	5	9	28	77	103	23	17	27	6	16	21	97	36	15	69	10	8	64	12
<b>Départ</b>	5	9	28	103	77	23	17	27	6	16	21	97	15	36	69	10	8	64	12
<b>Tour 1</b> Intervalle	5	9 0.3	28 0.2	77 0.2	103 0.5	17 0.3	6 0.5	23 0.2	16 0.1	69 0.0	36 0.5	8 0.7	27 1.2	15 0.9	21 0.4	97 0.4	10 0.2	12 0.2	64 2.9
<b>Tour 2</b>	5	9 0.3	28 0.3	77 0.2	103 0.5	17 0.6	6 0.3	16 0.5	23 0.1	69 0.1	36 0.2	8 1.3	27 0.4	15 0.9	21 0.8	97 0.4	10 0.5	12 1.3	64 2.9
<b>Tour 3</b>	5	9 0.4	28 0.2	77 0.3	103 0.5	17 1.0	6 0.1	16 0.3	23 0.3	69 0.2	36 0.5	8 1.5	27 0.1	15 0.4	97 1.7	21 0.2	10 0.5	12 2.9	64 2.3
<b>Tour 4</b>	5	9 0.4	28 0.4	77 0.2	103 0.5	6 1.9	17 0.1	23 0.1	16 0.2	69 0.0	36 0.7	27 1.8	15 0.0	8 1.0	97 0.5	21 0.6	10 0.8	12 3.6	64 3.0
<b>Tour 5</b>	5	9 0.3	28 0.5	77 0.3	103 0.3	6 2.5	17 0.1	23 0.1	69 0.1	16 0.3	36 0.4	15 1.9	27 0.4	97 1.0	8 0.6	21 0.0	10 1.2	12 4.3	64 3.9
<b>Tour 6</b>	5	9 0.1	28 0.6	77 0.4	103 0.2	6 2.8	23 0.5	17 0.0	69 0.3	16 0.1	36 0.3	15 1.5	27 0.8	97 0.7	21 0.9	8 0.6	10 1.1	12 5.4	64 4.3
<b>Tour 7</b>	5	9 0.2	28 0.6	77 0.5	103 0.1	6 3.2	23 0.2	17 0.7	16 0.3	36 0.1	69 0.3	15 0.5	27 0.9	97 0.6	21 1.3	8 1.1	10 1.0	12 6.8	64 5.3
<b>Tour 8</b>	5	9 0.3	28 0.8	77 0.2	103 0.1	6 4.0	23 0.0	17 0.5	16 0.1	36 0.2	69 0.3	15 0.1	27 1.2	97 0.4	21 1.8	8 1.8	10 0.4	12 8.1	64 6.1
<b>Tour 9</b>	5	9 0.5	28 0.9	77 0.2	103 0.1	23 5.3	6 0.8	15 1.2	97 0.5	69 0.2	27 0.0	17 0.0	21 1.1	8 2.6	10 0.2	36 0.8	16 0.5	12 7.5	64 7.6



# X30s

## Chp.IDF X30s Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°5 DEPTUCH Joël</b>					<b>N°12 WITTMAYER Alexandre</b>					<b>N°23 IMBOURG Thomas</b>				
1	18.499	17.705	19.051	55.255	1	21.972	19.450	19.624	1:01.046	1	19.655	18.306	19.211	57.172
2	17.272	17.590	18.846	53.708	2	17.902	17.971	19.681	55.554	2	17.505	17.910	18.966	54.381
3	17.062	17.395	18.792	53.249	3	17.959	18.048	19.519	55.526	3	17.325	17.412	18.768	53.505
4	17.066	17.339	18.740	53.145	4	17.691	17.853	19.264	54.808	4	17.194	17.424	18.943	53.561
5	17.094	17.313	18.635	53.042	5	17.431	17.795	19.351	54.577	5	17.336	17.464	18.760	53.560
6	16.996	17.412	18.805	53.213	6	17.728	17.842	19.487	55.057	6	17.316	17.430	18.960	53.706
7	17.012	17.366	18.625	53.003	7	17.687	18.178	19.423	55.288	7	17.147	17.420	18.711	53.278
8	16.944	17.391	18.589	52.924	8	17.731	17.777	19.405	54.913	8	17.138	17.557	18.893	53.588
9	16.988	17.362	18.663	53.013	9	17.565	18.091	19.563	55.219	9	18.007	17.623	18.845	54.475
<b>N°6 BOISSAY Clément</b>					<b>N°15 LU Hugo</b>					<b>N°27 BENHAMOU Cyril</b>				
1	19.651	17.941	19.104	56.696	1	21.595	19.593	19.217	1:00.405	1	21.486	19.117	19.169	59.772
2	17.401	17.627	18.898	53.926	2	17.395	17.500	18.822	53.717	2	17.374	17.476	18.883	53.733
3	17.229	17.555	18.776	53.560	3	17.197	17.330	18.745	53.272	3	17.313	17.601	18.860	53.774
4	17.320	17.540	19.080	53.940	4	17.389	17.505	18.733	53.627	4	17.561	17.595	18.881	54.037
5	17.061	17.532	18.982	53.575	5	17.504	17.343	18.692	53.539	5	17.808	17.474	18.715	53.997
6	17.139	17.388	18.903	53.430	6	17.091	17.221	18.822	53.134	6	17.234	17.506	18.843	53.583
7	17.140	17.542	18.866	53.548	7	17.115	17.197	18.750	53.062	7	17.135	17.251	18.764	53.150
8	17.113	17.740	18.960	53.813	8	17.150	17.239	18.504	52.893	8	17.172	17.247	18.732	53.151
9	18.442	17.845	19.123	55.410	9	17.656	18.309	19.200	55.165	9	17.190	18.160	19.496	54.846
<b>N°8 BLAIZE Vincent</b>					<b>N°16 RETOU Alexandre</b>					<b>N°28 BONNETTO Romain</b>				
1	20.326	18.218	19.217	57.761	1	19.807	17.917	19.300	57.024	1	19.130	17.699	18.925	55.754
2	17.619	17.715	19.208	54.542	2	17.524	17.531	18.949	54.004	2	17.331	17.555	18.882	53.768
3	17.437	17.679	19.003	54.119	3	17.190	17.360	18.792	53.342	3	17.216	17.357	18.739	53.312
4	17.583	18.530	19.090	55.203	4	17.231	17.455	19.451	54.137	4	17.221	17.367	18.713	53.301
5	17.540	18.100	18.980	54.620	5	17.611	17.392	18.878	53.881	5	17.029	17.288	18.727	53.044
6	17.616	17.571	18.964	54.151	6	17.201	17.457	19.002	53.660	6	17.069	17.348	18.766	53.183
7	17.315	17.626	19.011	53.952	7	17.575	17.396	18.817	53.788	7	17.059	17.334	18.692	53.085
8	17.515	17.698	18.922	54.135	8	17.120	17.328	18.846	53.294	8	17.036	17.419	18.800	53.255
9	17.574	17.889	19.203	54.666	9	18.047	23.001	21.202	1:02.250	9	17.103	17.384	18.779	53.266
<b>N°9 GIBIER Sébastien</b>					<b>N°17 GAUTHEROT Maxime</b>					<b>N°36 BANDRABUR Anthony</b>				
1	18.909	17.713	18.917	55.539	1	19.358	17.854	19.074	56.286	1	20.408	17.883	19.139	57.430
2	17.268	17.594	18.839	53.701	2	17.545	17.775	18.872	54.192	2	17.571	17.551	18.841	53.963
3	17.207	17.416	18.713	53.336	3	17.263	17.552	18.876	53.691	3	17.485	17.533	18.897	53.915
4	17.040	17.365	18.714	53.119	4	17.325	17.902	19.000	54.227	4	17.411	17.521	18.904	53.836
5	17.106	17.214	18.638	52.958	5	17.268	17.533	18.785	53.586	5	17.334	17.355	18.821	53.510
6	17.003	17.344	18.735	53.082	6	17.296	17.715	18.895	53.906	6	17.321	17.380	18.824	53.525
7	17.091	17.350	18.622	53.063	7	17.728	17.422	18.788	53.938	7	17.502	17.392	18.748	53.642
8	17.022	17.350	18.663	53.035	8	17.124	17.474	18.828	53.426	8	17.228	17.334	18.767	53.329
9	16.980	17.396	18.790	53.166	9	18.456	18.977	19.544	56.977	9	17.655	19.101	24.686	1:01.442
<b>N°10 DURAND Quentin</b>					<b>N°21 HATTON Louis</b>					<b>N°64 ALLERIE Quentin</b>				
1	21.924	19.666	19.588	1:01.178	1	21.518	20.088	19.434	1:01.040	1	20.114	24.223	19.677	1:04.014
2	17.634	17.696	19.104	54.434	2	17.537	17.675	18.895	54.107	2	17.672	18.396	19.528	55.596
3	17.309	17.602	19.035	53.946	3	17.347	18.061	18.978	54.386	3	17.521	17.959	19.458	54.938
4	17.440	17.653	18.969	54.062	4	17.427	17.610	18.766	53.803	4	17.609	18.450	19.455	55.514
5	17.268	17.688	19.006	53.962	5	17.173	17.624	18.758	53.555	5	17.383	18.244	19.752	55.379
6	17.370	17.615	18.967	53.952	6	17.214	17.537	18.733	53.484	6	17.470	18.542	19.488	55.500
7	17.278	17.709	18.895	53.882	7	17.106	17.490	18.846	53.442	7	17.541	19.050	19.739	56.330
8	17.209	17.486	18.895	53.590	8	17.097	17.569	18.776	53.442	8	17.525	18.566	19.612	55.703
9	17.340	17.835	19.197	54.372	9	17.266	17.686	18.829	53.781	9	17.747	18.977	19.923	56.647



# X30s

## Chp.IDF X30s Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 :mps au tour

### N°69 BELTRAMELLI Viny

1	19.931	17.761	19.005	56.697
2	17.663	17.688	18.946	54.297
3	17.363	17.414	18.818	53.595
4	17.251	17.446	18.893	53.590
5	17.280	17.420	18.728	53.428
6	17.386	17.479	19.054	53.919
7	18.217	17.478	18.789	54.484
8	17.197	17.363	18.768	53.328
9	17.963	18.303	19.842	56.108

### N°77 GUERARD Martin

1	19.135	17.726	18.868	55.729
2	17.407	17.617	18.789	53.813
3	17.319	17.408	18.653	53.380
4	17.184	17.354	18.676	53.214
5	17.145	17.288	18.739	53.172
6	17.082	17.393	18.758	53.233
7	17.187	17.373	18.618	53.178
8	17.120	17.302	18.614	53.036
9	17.103	17.333	18.818	53.254

### N°97 FRAYSSE Kilian

1	22.121	19.822	19.443	1:01.386
2	17.543	17.694	18.880	54.117
3	17.343	17.499	18.882	53.724
4	17.241	17.434	18.740	53.415
5	17.134	17.643	18.732	53.509
6	17.053	17.406	18.766	53.225
7	17.078	17.300	18.679	53.057
8	17.026	17.234	18.675	52.935
9	17.092	17.686	19.378	54.156

### N°103 DIAS Xavier

1	19.441	17.828	19.057	56.326
2	17.455	17.520	18.838	53.813
3	17.239	17.396	18.724	53.359
4	17.177	17.370	18.695	53.242
5	17.076	17.275	18.618	52.969
6	17.151	17.263	18.704	53.118
7	17.224	17.341	18.579	53.144
8	17.168	17.294	18.580	53.042
9	17.207	17.224	18.768	53.199





**X30s**

**Chp.IDF X30s**  
**Manche 2 (M2)**  
**Grille de départ**

**Document 7**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

12	WITTMAYER Alexandre	19	
		18	64 AILLERIE Quentin
8	BLAIZE Vincent	17	
		16	10 DURAND Quentin
69	BELTRAMELLI Viny	15	
		14	15 LU Hugo
36	BANDRABUR Anthony	13	
		12	97 FRAYSSE Kilian
21	HATTON Louis	11	
		10	16 RETOU Alexandre
6	BOISSAY Clément	9	
		8	27 BENHAMOU Cyril
17	GAUTHEROT Maxime	7	
		6	23 IMBOURG Thomas
103	DIAS Xavier	5	
		4	77 GUERARD Martin
28	BONNETTO Romain	3	
		2	9 GIBIER Sébastien
5	DEPTUCH Joël	1	

POLE POSITION





**X30s**

**Chp.IDF X30s  
Intermediaire (MA)  
Résultats**

**Document 10.2 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	Points	CH
1	5	DEPTUCH Joël	Bretigny	FA	0	0	0	1
2	28	BONNETTO Romain	Lavilledieu		4	3	7	3
3	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	Tony	3	4	7	4
4	103	DIAS Xavier	Rosny	Kosmic	2	5	7	5
5	6	BOISSAY Clément	JBH	Tony	8	7	15	9
6	97	FRAYSSE Kilian	Sens-Paris	Exprit	5	14	19	12
7	15	LU Hugo	Kartland	Redspeed	11	8	19	14
8	69	BELTRAMELLI Viny	Sens-Paris	Exprit	10	10	20	15
9	27	BENHAMOU Cyril	Angerville	Tony	10	11	21	8
10	9	GIBIER Sébastien	Angerville	Tony	22	2	24	2
11	23	IMBOURG Thomas	Rosny	CRG	18	6	24	6
12	17	GAUTHEROT Maxime	Bretigny		15	12	27	7
13	36	BANDRABUR Anthony	Bretigny	Tecno	11	16	27	13
14	10	DURAND Quentin	Sens-Paris	Sodi	12	15	27	16
15	8	BLAIZE Vincent	Kartland	Kosmic	13	14	27	17
16	16	RETOU Alexandre	Cormeilles		9	20	29	10
17	21	HATTON Louis	Kartland	Redspeed	19	13	32	11
18	64	AILLERIE Quentin	Rosny	OTK	16	19	35	18
19	12	WITTMAYER Alexandre	Kartland	Redspeed	17	18	35	19



**X30s**

**Chp.IDF X30s**  
**Pre-Finale (PF)**  
**Résultats**

**Document 12.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité places
1	5	DEPTUCH Joël	Bretigny	16.742	17.144	18.411	52.297			
2	9	GIBIER Sébastien	Angerville	16.812	17.117	18.458	52.451	5.476	<b>5.476</b>	
3	28	BONNETTO Romain	Lavilledieu	16.858	17.156	18.517	52.671	0.204	<b>5.680</b>	
4	97	FRAYSSE Kilian	Sens-Paris	16.930	17.197	18.625	52.809	3.671	<b>9.351</b>	
5	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	16.979	17.314	18.561	52.934	0.366	<b>9.717</b>	
6	69	BELTRAMELLI Viny	Sens-Paris	16.931	17.326	18.658	52.967	3.168	<b>12.885</b>	
7	27	BENHAMOU Cyril	Angerville	17.021	17.237	18.633	53.009	1.314	<b>14.199</b>	
8	15	LU Hugo	Kartland	17.094	17.243	18.660	52.997	0.204	<b>14.403</b>	
9	23	IMBOURG Thomas	Rosny	16.944	17.231	18.633	52.873	5.656	<b>20.059</b>	
10	36	BANDRABUR Anthony	Bretigny	17.191	17.280	18.697	53.262	1.355	<b>21.414</b>	
11	16	RETOU Alexandre	Cormeilles	17.134	17.376	18.842	53.414	2.306	<b>23.720</b>	
12	21	HATTON Louis	Kartland	17.133	17.351	18.692	53.292	0.594	<b>24.314</b>	
13	17	GAUTHEROT Maxime	Bretigny	17.139	17.368	18.675	53.384	10.249	<b>34.563</b>	
14	12	WITTMAYER Alexandre	Kartland	17.497	17.678	19.196	54.624	16.832	<b>51.395</b>	
15	6	BOISSAY Clément	JBH	17.014	17.393	18.823	53.434		<b>20.513</b>	5
16	10	DURAND Quentin	Sens-Paris	17.147	17.471	18.860	53.556	2 Tours	<b>2 Tours</b>	
17	8	BLAIZE Vincent	Kartland	26.707	18.179	19.465	1:04.351	12 Tours	<b>14 Tours</b>	
18	103	DIAS Xavier	Rosny					1 Tour	<b>15 Tours</b>	
19	64	AILLERIE Quentin	Rosny					4.015	<b>15 Tours</b>	

N°6 BOISSAY Clément : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°24.

Tête de course : N°5 DEPTUCH Joël (1-15)

Départ : 19/03 - 14:07:35

Meilleur tour : N°5 DEPTUCH Joël 52.297 82,60 Km/h

Météo : Nuageux Air : 13°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°5 DEPTUCH Joël 52.458 82,35 Km/h

N°10 11:44  
Tour 12



DOCUMENT N° 24

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **55640 E1**

N° : **6**  
No.:

PILOTE : **BOISSAY Clément**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30s - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5places**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017**

\* Le soussigné reconnait avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **19/03/2017**

Heure / Time: **14:33**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **24** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :



# X30s

## Chp.IDF X30s Pre-Finale (PF) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>Grille</b>	5	28	77	<del>103</del>	6	97	15	69	27	9	23	17	36	10	8	16	21	64	12
<b>Départ</b>	5	28	77	97	6	15	69	27	9	17	23	36	21	10	16	<del>64</del>	12	8	
<b>Tour 1</b> Intervalle	5	28 0.8	77 0.2	97 0.2	6 0.4	69 0.2	9 0.1	15 0.2	27 0.3	17 0.1	10 0.6	23 0.1	36 1.5	16 0.2	21 5.3	<del>8</del> 1.0	12 4.9		
<b>Tour 2</b>	5	28 1.1	77 0.3	97 0.3	6 0.2	9 0.1	69 1.3	15 0.1	27 0.2	17 0.1	10 0.8	23 0.1	36 1.0	16 0.2	21 5.2	12 7.6			
<b>Tour 3</b>	5	28 1.4	77 0.4	97 0.3	9 0.3	6 0.7	69 1.0	15 0.1	27 0.8	17 0.5	23 0.0	10 0.5	36 0.8	16 0.2	21 5.1	12 8.6			
<b>Tour 4</b>	5	28 1.9	77 1.0	9 0.2	97 0.3	6 0.8	15 0.9	69 0.1	27 0.7	17 0.5	23 0.2	10 0.7	36 0.6	16 0.2	21 5.2	12 10.0			
<b>Tour 5</b>	5	28 2.2	9 1.2	77 0.2	97 0.7	6 1.3	15 0.2	69 0.1	27 0.7	23 1.0	17 0.1	10 0.7	16 1.1	36 0.0	21 5.0	12 11.0			
<b>Tour 6</b>	5	28 2.5	9 1.0	77 0.5	97 0.6	6 2.1	69 0.0	15 0.1	27 0.3	23 0.7	17 0.6	10 0.9	16 1.0	36 0.1	21 5.0	12 12.5			
<b>Tour 7</b>	5	28 2.8	9 0.8	77 1.0	97 0.7	69 2.5	27 0.7	6 0.0	15 0.0	23 0.1	17 0.9	10 1.0	16 0.8	36 0.0	21 5.3	12 13.6			
<b>Tour 8</b>	5	28 3.0	9 0.5	77 1.5	97 0.6	69 2.7	27 0.8	15 0.3	6 1.0	23 0.0	17 0.2	10 1.2	36 0.4	16 0.7	21 4.6	12 15.4			
<b>Tour 9</b>	5	28 3.3	9 0.3	77 2.0	97 0.3	69 2.9	27 0.9	15 0.3	6 2.7	23 0.0	17 0.0	10 0.3	36 0.1	16 0.8	21 4.7	12 16.7			
<b>Tour 10</b>	5	28 3.6	9 0.1	97 3.0	77 0.1	69 2.8	27 0.9	15 0.2	6 3.6	10 0.7	23 0.8	36 0.2	16 0.2	21 3.6	17 6.3	12 12.0			
<b>Tour 11</b>	5	9 4.0	28 0.1	97 3.2	77 0.1	69 2.9	27 1.2	15 0.1	6 3.6	10 0.9	23 0.1	36 0.8	16 0.3	21 3.5	17 7.9	12 11.8			
<b>Tour 12</b>	5	28 4.8	9 0.2	97 2.9	77 0.2	69 2.8	27 1.2	15 0.1	6 4.0	23 1.1	10 0.3	36 0.3	16 0.6	21 3.1	17 8.7	12 12.9			
<b>Tour 13</b>	5	28 5.0	9 0.1	97 3.1	77 0.2	69 3.0	27 1.0	15 0.3	6 4.1	23 0.9	<del>10</del> 1.1	36 0.0	16 1.3	21 2.1	17 9.3	12 14.3			
<b>Tour 14</b>	5	9 5.4	28 0.1	97 3.2	77 0.4	69 3.0	27 1.2	15 0.2	6 4.5	23 0.1	36 1.8	16 2.1	21 0.9	17 9.8	12 15.3				
<b>Tour 15</b>	5	9 5.4	28 0.2	97 3.6	77 0.3	69 3.1	27 1.3	15 0.2	23 5.6	6 0.4	36 0.9	16 2.3	21 0.5	17 10.2	12 16.8				



# X30s

## Chp.IDF X30s Pre-Finale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°5 DEPTUCH Joël</b>				
1	18.168	17.451	18.846	54.465
2	17.106	17.344	18.659	53.109
3	16.915	17.285	18.576	52.776
4	16.839	17.191	18.520	52.550
5	16.797	17.182	18.508	52.487
6	16.813	17.220	18.497	52.530
7	16.785	17.192	18.538	52.515
8	16.847	17.185	18.468	52.500
9	16.742	17.144	18.411	52.297
10	16.792	17.174	18.539	52.505
11	16.810	17.261	18.530	52.601
12	16.843	17.220	18.600	52.663
13	16.820	17.240	18.533	52.593
14	16.864	17.235	18.551	52.650
15	16.846	17.198	18.543	52.587

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°6 BOISSAY Clément</b>				
1	19.195	17.692	19.007	55.894
2	17.218	17.393	18.823	53.434
3	17.160	17.862	18.938	53.960
4	17.129	17.445	19.111	53.685
5	17.136	17.599	19.106	53.841
6	17.078	17.677	19.017	53.772
7	17.576	17.397	19.299	54.272
8	18.057	17.460	18.904	54.421
9	17.927	17.470	19.264	54.661
10	17.412	17.581	18.996	53.989
11	17.077	17.527	18.959	53.563
12	17.116	17.537	18.940	53.593
13	17.031	17.513	18.895	53.439
14	17.086	17.663	18.976	53.725
15	17.014	18.257	19.412	54.683

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°8 BLAIZE Vincent</b>				
1	26.707	18.179	19.465	1:04.351

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°9 GIBIER Sébastien</b>				
1	19.410	17.665	18.818	55.893
2	17.255	17.215	18.722	53.192
3	17.163	17.346	18.561	53.070
4	16.974	17.261	18.906	53.141
5	16.942	17.234	18.563	52.739
6	16.848	17.269	18.564	52.681
7	16.831	17.175	18.520	52.526
8	16.813	17.118	18.520	52.451
9	16.898	17.131	18.458	52.487
10	16.873	17.117	18.505	52.495
11	16.986	17.156	18.689	52.831
12	17.058	17.984	18.707	53.749
13	16.975	17.242	18.533	52.750
14	16.982	17.246	18.621	52.849
15	16.812	17.253	18.547	52.612

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°10 DURAND Quentin</b>				
1	19.682	17.939	19.222	56.843
2	17.460	17.960	19.096	54.516
3	17.340	17.900	18.994	54.234
4	17.311	17.596	18.935	53.842
5	17.184	17.471	18.901	53.556
6	17.171	17.502	18.921	53.594
7	17.147	17.525	18.913	53.585
8	17.236	17.621	18.931	53.788
9	17.187	17.513	18.860	53.560
10	17.641	17.667	19.011	54.319
11	17.178	17.540	18.964	53.682
12	17.214	17.972	19.018	54.204
13	17.198	17.718	19.047	53.963

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°12 WITTMAYER Alexandre</b>				
1	31.737	18.150	19.658	1:09.545
2	18.076	18.102	19.541	55.719
3	17.611	17.795	19.368	54.774
4	17.733	17.929	19.503	55.165
5	17.681	17.678	19.265	54.624
6	17.939	17.836	19.308	55.083
7	17.558	17.930	19.196	54.684
8	17.497	17.925	19.671	55.093
9	17.553	17.828	19.467	54.848
10	17.623	17.981	19.615	55.219
11	17.663	17.927	19.455	55.045
12	17.789	18.128	19.418	55.335
13	17.839	18.094	19.332	55.265
14	17.698	17.859	19.281	54.838
15	17.775	17.856	19.587	55.218

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°15 LU Hugo</b>				
1	19.533	17.994	18.922	56.449
2	17.609	17.713	19.093	54.415
3	17.289	17.428	18.709	53.426
4	17.196	17.375	18.893	53.464
5	17.106	17.401	18.677	53.184
6	17.166	17.844	18.695	53.705
7	17.891	17.393	18.831	54.115
8	17.335	17.278	18.704	53.317
9	17.094	17.243	18.660	52.997
10	17.116	17.309	18.683	53.108
11	17.111	17.497	18.873	53.481
12	17.243	17.304	18.730	53.277
13	17.174	17.358	18.760	53.292
14	17.096	17.350	18.831	53.277
15	17.148	17.294	18.729	53.171

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°16 RETOU Alexandre</b>				
1	21.361	18.018	19.169	58.548
2	17.550	17.517	19.032	54.099
3	17.429	17.497	18.917	53.843
4	17.285	17.482	18.908	53.675

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
5	17.198	17.502	19.106	53.806
6	17.180	17.392	18.842	53.414
7	17.134	17.376	18.913	53.423
8	17.551	17.611	18.949	54.111
9	17.165	17.386	18.875	53.426
10	17.792	17.581	19.293	54.666
11	17.303	17.486	18.941	53.730
12	17.225	17.551	19.016	53.792
13	17.204	17.940	19.188	54.332
14	17.585	17.778	19.104	54.467
15	17.218	17.543	18.968	53.729

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°17 GAUTHEROT Maxime</b>				
1	19.824	17.693	19.042	56.559
2	17.521	17.581	19.222	54.324
3	17.282	17.831	19.331	54.444
4	17.389	17.368	18.733	53.490
5	17.139	17.788	18.867	53.794
6	17.148	17.464	18.772	53.384
7	17.183	17.395	18.868	53.446
8	17.390	17.536	18.675	53.601
9	17.781	17.524	19.111	54.416
10	22.424	23.556	20.090	1:06.070
11	18.022	17.943	19.260	55.225
12	17.648	17.502	19.054	54.204
13	17.354	17.556	19.035	53.945
14	17.308	17.512	18.942	53.762
15	17.269	17.605	18.900	53.774

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°21 HATTON Louis</b>				
1	26.950	17.900	19.312	1:04.162
2	17.448	17.566	18.942	53.956
3	17.473	17.513	18.796	53.782
4	17.320	17.509	18.943	53.772
5	17.307	17.523	18.803	53.633
6	17.297	17.510	18.773	53.580
7	17.353	17.442	18.800	53.595
8	17.133	17.471	18.732	53.336
9	17.186	17.558	18.783	53.527
10	17.298	17.522	18.777	53.597
11	17.187	17.539	18.854	53.580
12	17.164	17.517	18.742	53.423
13	17.154	17.446	18.692	53.292
14	17.140	17.351	18.850	53.341
15	17.137	17.414	18.782	53.333

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°23 IMBOURG Thomas</b>				
1	20.203	18.008	19.000	57.211
2	17.483	18.275	18.802	54.560
3	17.432	17.372	18.743	53.547
4	17.552	17.407	18.702	53.661
5	17.135	17.403	18.896	53.434
6	17.007	17.233	18.633	52.873
7	17.094	17.231	18.819	53.144

LE PUS C. ATARD .....





# X30s

## Chp.IDF X30s Pre-Finale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
8	18.206	17.400	18.699	54.305
9	17.578	17.300	19.707	54.585
10	18.566	17.941	19.065	55.572
11	17.067	17.357	18.649	53.073
12	17.263	17.534	18.830	53.627
13	17.086	17.396	18.720	53.202
14	<b>16.944</b>	17.339	18.669	52.952
15	17.136	17.832	19.134	54.102

**N°27 BENHAMOU Cyril**

1	<b>19.690</b>	<b>17.728</b>	<b>19.139</b>	<b>56.557</b>
2	<b>17.491</b>	<b>17.611</b>	19.183	<b>54.285</b>
3	<b>17.272</b>	17.793	<b>18.972</b>	<b>54.037</b>
4	<b>17.180</b>	<b>17.487</b>	<b>18.825</b>	<b>53.492</b>
5	17.196	<b>17.364</b>	<b>18.674</b>	<b>53.234</b>
6	<b>17.031</b>	17.372	18.721	<b>53.124</b>
7	17.399	<b>17.237</b>	19.023	53.659
8	17.046	17.351	18.719	<b>53.116</b>
9	<b>17.021</b>	17.355	<b>18.633</b>	<b>53.009</b>
10	17.087	17.315	18.730	53.132
11	17.140	17.545	18.926	53.611
12	17.217	17.265	18.807	53.289
13	17.058	17.314	18.711	53.083
14	17.104	17.368	18.930	53.402
15	17.131	17.322	18.733	53.186

**N°28 BONNETTO Romain**

1	<b>18.728</b>	<b>17.497</b>	<b>18.989</b>	<b>55.214</b>
2	<b>17.203</b>	<b>17.407</b>	<b>18.778</b>	<b>53.388</b>
3	<b>17.062</b>	<b>17.334</b>	<b>18.700</b>	<b>53.096</b>
4	<b>17.048</b>	<b>17.311</b>	<b>18.667</b>	<b>53.026</b>
5	<b>16.992</b>	<b>17.156</b>	<b>18.632</b>	<b>52.780</b>
6	<b>16.938</b>	17.233	18.676	52.847
7	16.974	17.165	18.657	52.796
8	<b>16.929</b>	17.161	<b>18.595</b>	<b>52.685</b>
9	<b>16.858</b>	17.239	<b>18.574</b>	<b>52.671</b>
10	16.872	17.321	<b>18.547</b>	52.740
11	16.915	17.426	18.779	53.120
12	17.120	17.544	18.670	53.334
13	16.957	17.254	18.613	52.824
14	16.951	17.697	<b>18.517</b>	53.165
15	16.980	17.200	<b>18.517</b>	52.697

**N°36 BANDRABUR Anthony**

1	<b>21.432</b>	<b>18.059</b>	<b>19.158</b>	<b>58.649</b>
2	<b>17.555</b>	<b>17.562</b>	<b>18.980</b>	<b>54.097</b>
3	<b>17.444</b>	<b>17.541</b>	<b>18.860</b>	<b>53.845</b>
4	<b>17.287</b>	<b>17.533</b>	<b>18.848</b>	<b>53.668</b>
5	<b>17.265</b>	17.832	19.020	54.117
6	17.381	<b>17.416</b>	<b>18.773</b>	<b>53.570</b>
7	<b>17.232</b>	<b>17.280</b>	<b>18.750</b>	<b>53.262</b>
8	17.296	17.359	<b>18.707</b>	53.362
9	<b>17.230</b>	17.376	<b>18.697</b>	53.303
10	18.092	17.821	19.317	55.230

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
11	17.352	17.450	18.826	53.628
12	17.312	17.375	18.796	53.483
13	<b>17.221</b>	17.539	18.901	53.661
14	17.335	17.481	18.869	53.685
15	<b>17.191</b>	17.534	18.833	53.558

**N°69 BELTRAMELLI Viny**

1	<b>19.291</b>	<b>17.683</b>	<b>19.037</b>	<b>56.011</b>
2	<b>17.827</b>	17.834	<b>18.998</b>	<b>54.659</b>
3	<b>17.164</b>	<b>17.484</b>	<b>18.798</b>	<b>53.446</b>
4	<b>17.070</b>	17.822	18.857	53.749
5	17.183	<b>17.363</b>	<b>18.658</b>	<b>53.204</b>
6	17.192	17.415	18.800	53.407
7	17.252	17.371	18.731	53.354
8	<b>16.993</b>	17.365	18.660	<b>53.018</b>
9	<b>16.931</b>	<b>17.326</b>	18.710	<b>52.967</b>
10	17.014	17.387	18.734	53.135
11	17.013	17.430	18.814	53.257
12	17.040	17.428	18.807	53.275
13	17.053	17.431	18.801	53.285
14	16.995	17.411	18.814	53.220
15	16.933	17.475	18.736	53.144

**N°77 GUERARD Martin**

1	<b>18.455</b>	<b>17.715</b>	<b>19.221</b>	<b>55.391</b>
2	<b>17.303</b>	<b>17.407</b>	<b>18.790</b>	<b>53.500</b>
3	<b>17.134</b>	<b>17.378</b>	<b>18.687</b>	<b>53.199</b>
4	<b>17.120</b>	17.553	18.905	53.578
5	<b>17.071</b>	17.624	<b>18.561</b>	53.256
6	<b>17.059</b>	<b>17.314</b>	18.636	<b>53.009</b>
7	<b>16.979</b>	17.335	18.670	<b>52.984</b>
8	16.986	17.320	18.628	<b>52.934</b>
9	17.046	17.329	18.694	53.069
10	17.071	17.703	18.770	53.544
11	17.139	17.385	18.710	53.234
12	17.192	17.447	18.703	53.342
13	17.075	17.338	18.624	53.037
14	17.133	17.419	18.669	53.221
15	17.016	17.366	18.677	53.059

**N°97 FRAYSSE Kilian**

1	<b>18.988</b>	<b>17.641</b>	<b>18.932</b>	<b>55.561</b>
2	<b>17.387</b>	<b>17.395</b>	<b>18.876</b>	<b>53.658</b>
3	<b>17.127</b>	<b>17.319</b>	<b>18.727</b>	<b>53.173</b>
4	<b>17.099</b>	<b>17.271</b>	19.512	53.882
5	17.200	17.341	18.776	53.317
6	<b>17.047</b>	<b>17.237</b>	<b>18.676</b>	<b>52.960</b>
7	17.059	17.289	<b>18.661</b>	53.009
8	<b>16.930</b>	17.254	<b>18.660</b>	<b>52.844</b>
9	16.987	<b>17.197</b>	<b>18.625</b>	<b>52.809</b>
10	17.018	17.244	18.781	53.043
11	17.032	17.356	18.848	53.236
12	17.106	17.365	18.784	53.255
13	17.031	17.255	18.725	53.011



**X30s**

**Chp.IDF X30s**  
**Pre-Finale (PF)**  
**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

12	WITTMAYER Alexandre	19	
		18	64 AILLERIE Quentin
21	HATTON Louis	17	
		16	16 RETOU Alexandre
8	BLAIZE Vincent	15	
		14	10 DURAND Quentin
36	BANDRABUR Anthony	13	
		12	17 GAUTHEROT Maxime
23	IMBOURG Thomas	11	
		10	9 GIBIER Sébastien
27	BENHAMOU Cyril	9	
		8	69 BELTRAMELLI Viny
15	LU Hugo	7	
		6	97 FRAYSSE Kilian
6	BOISSAY Clément	5	
		4	103 DIAS Xavier
77	GUERARD Martin	3	
		2	28 BONNETTO Romain
5	DEPTUCH Joël	1	

POLE POSITION





# X30s

## Chp.IDF X30s Finale (FI) Résultats

### Document 14.3 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité places
1 =	5	DEPTUCH Joël	Bretigny	16.767	17.136	18.470	52.395			
2 =	9	GIBIER Sébastien	Angerville	16.787	17.180	18.546	52.580	2.392	<b>2.392</b>	
3 =	28	BONNETTO Romain	Lavilledieu	16.914	17.204	18.613	52.746	2.595	<b>4.987</b>	
4 =	97	FRAYSSE Kilian	Sens-Paris	16.958	17.251	18.718	53.014	5.880	<b>10.867</b>	
5 =	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	16.935	17.303	18.530	52.918	0.037	<b>10.904</b>	
6 ▲ <sup>12</sup>	103	DIAS Xavier	Rosny	16.863	17.161	18.462	52.486	0.609	<b>11.513</b>	
7 ▼ <sup>1</sup>	69	BELTRAMELLI Viny	Sens-Paris	16.917	17.275	18.672	53.031	0.368	<b>11.881</b>	
8 =	15	LU Hugo	Kartland	17.041	17.276	18.637	53.064	0.121	<b>12.002</b>	
9 ▲ <sup>6</sup>	6	BOISSAY Clément	JBH	16.903	17.287	18.739	53.137	0.999	<b>13.001</b>	
10 ▼ <sup>3</sup>	27	BENHAMOU Cyril	Angerville	17.108	17.316	18.711	53.201	2.454	<b>15.455</b>	
11 ▼ <sup>1</sup>	36	BANDRABUR Anthony	Bretigny	17.215	17.334	18.771	53.384	0.692	<b>16.147</b>	
12 ▲ <sup>1</sup>	17	GAUTHEROT Maxime	Bretigny	17.015	17.303	18.707	53.068	0.210	<b>16.357</b>	
13 ▼ <sup>4</sup>	23	IMBOURG Thomas	Rosny	16.993	17.278	18.623	52.997	0.599	<b>16.956</b>	
14 ▼ <sup>2</sup>	21	HATTON Louis	Kartland	17.032	17.244	18.583	53.034	0.408	<b>17.364</b>	
15 ▼ <sup>4</sup>	16	RETOU Alexandre	Cormeilles	16.992	17.308	18.821	53.229	1.247	<b>18.611</b>	
16 ▲ <sup>1</sup>	8	BLAIZE Vincent	Kartland	17.226	17.357	18.846	53.446	3.875	<b>22.486</b>	
17 ▼ <sup>1</sup>	10	DURAND Quentin	Sens-Paris	17.214	17.543	18.910	53.697	3.340	<b>25.826</b>	
18 ▼ <sup>4</sup>	12	WITTMAYER Alexandre	Kartland	17.524	17.789	19.201	54.573	11.599	<b>37.425</b>	
19 =	64	AILLERIE Quentin	Rosny	17.324	17.894	19.139	54.517	5.071	<b>42.496</b>	

Tête de course : N°5 DEPTUCH Joël (1-15)

Départ : 19/03 - 16:15:18

Meilleur tour : N°5 DEPTUCH Joël 52.395 82,45 Km/h

Météo : Nuageux Air : 14°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°5 DEPTUCH Joël 52.297 82,60 Km/h



# X30s

## Chp.IDF X30s

### Finale (FI)

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>Grille</b>	5	9	28	97	77	69	27	15	23	36	16	21	17	12	6	10	8	103	64
<b>Départ</b>	5	9	28	97	77	69	15	36	27	23	21	16	17	6	12	10	103	8	64
<b>Tour 1</b>	5	9	28	77	97	69	15	36	6	21	27	16	10	17	103	8	12	23	64
<b>Intervalle</b>		0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.1	0.2	0.1	0.3	0.2	0.0	0.2	1.2	0.7	0.1	4.3
<b>Tour 2</b>	5	9	28	97	77	69	15	36	6	27	21	103	17	10	16	8	23	12	64
<b>Intervalle</b>		0.2	0.3	0.7	0.0	0.1	0.2	0.7	0.4	0.7	0.5	0.4	0.2	0.1	0.0	0.5	0.7	1.1	4.0
<b>Tour 3</b>	5	9	28	97	77	69	15	36	6	27	103	21	17	10	16	8	23	12	64
<b>Intervalle</b>		0.3	0.5	0.9	0.1	0.3	0.0	1.0	0.1	0.8	0.5	1.0	0.1	0.5	0.1	0.2	0.1	2.2	4.2
<b>Tour 4</b>	5	9	28	97	77	15	69	36	6	27	103	21	17	16	10	23	8	12	64
<b>Intervalle</b>		0.4	0.6	1.1	0.1	0.9	0.3	0.6	0.0	0.7	0.0	2.2	0.1	0.6	0.0	0.1	0.2	2.7	4.1
<b>Tour 5</b>	5	9	28	97	77	15	69	6	103	36	27	21	17	16	23	8	10	12	64
<b>Intervalle</b>		0.7	0.7	1.4	0.1	0.9	0.3	0.9	0.3	0.1	0.4	1.9	0.4	0.5	0.2	0.5	1.5	1.9	4.0
<b>Tour 6</b>	5	9	28	97	77	15	69	103	6	36	27	21	17	23	16	8	10	12	64
<b>Intervalle</b>		0.9	0.8	1.5	0.0	1.1	0.4	0.8	0.3	0.4	0.1	2.3	0.3	0.8	0.2	0.3	2.2	2.4	4.8
<b>Tour 7</b>	5	9	28	77	97	15	69	103	6	36	27	21	17	23	16	8	10	12	64
<b>Intervalle</b>		0.9	1.0	2.1	0.3	0.8	0.3	0.2	0.9	0.7	0.2	2.2	0.2	0.4	0.6	0.4	2.8	3.6	4.5
<b>Tour 8</b>	5	9	28	77	97	15	103	69	6	36	27	21	17	23	16	8	10	12	64
<b>Intervalle</b>		1.2	1.1	2.3	0.3	1.1	0.0	0.3	0.9	0.9	0.2	2.1	0.2	0.3	0.6	0.7	3.2	4.4	4.9
<b>Tour 9</b>	5	9	28	77	97	103	15	69	6	36	27	17	21	23	16	8	10	12	64
<b>Intervalle</b>		1.4	1.3	2.5	0.4	1.1	0.2	0.2	0.9	1.2	0.2	2.4	0.0	0.2	0.6	0.9	3.4	5.5	4.5
<b>Tour 10</b>	5	9	28	77	97	103	15	69	6	36	27	17	21	23	16	8	10	12	64
<b>Intervalle</b>		1.5	1.4	2.8	0.5	0.7	0.6	0.2	0.9	1.5	0.3	1.9	0.2	0.1	0.7	1.3	3.4	6.8	4.0
<b>Tour 11</b>	5	9	28	77	97	103	15	69	6	27	36	17	21	23	16	8	10	12	64
<b>Intervalle</b>		1.7	1.7	2.9	0.6	0.1	1.1	0.2	1.1	2.2	0.2	1.2	0.1	0.1	0.9	1.7	3.5	7.7	4.3
<b>Tour 12</b>	5	9	28	77	103	97	69	15	6	27	36	17	21	23	16	8	10	12	64
<b>Intervalle</b>		1.9	2.0	3.1	0.6	0.3	1.4	0.1	0.9	2.3	0.3	1.0	0.1	0.3	1.1	1.9	3.6	8.8	3.9
<b>Tour 13</b>	5	9	28	77	103	97	69	15	6	27	36	17	21	23	16	8	10	12	64
<b>Intervalle</b>		1.9	2.2	3.2	0.1	1.0	1.4	0.2	0.8	2.4	0.3	0.7	0.1	0.2	1.4	2.5	3.7	9.7	4.1
<b>Tour 14</b>	5	9	28	77	103	97	69	15	6	27	36	17	23	21	16	8	10	12	64
<b>Intervalle</b>		2.1	2.4	3.8	0.0	0.8	1.3	0.2	0.9	2.6	0.5	0.4	0.6	0.1	1.1	3.2	3.5	10.5	4.4
<b>Tour 15</b>	5	9	28	97	77	103	69	15	6	27	36	17	23	21	16	8	10	12	64
<b>Intervalle</b>		2.3	2.5	5.8	0.0	0.6	0.3	0.1	0.9	2.4	0.6	0.2	0.5	0.4	1.2	3.8	3.3	11.5	5.0



**Chp.IDF X30s**  
**X30s** Finale (FI)  
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°5 DEPTUCH Joël</b>					3	<b>17.115</b>	<b>17.194</b>	<b>18.644</b>	<b>52.953</b>	6	<b>17.071</b>	17.335	18.796	<b>53.202</b>
1	<b>18.441</b>	<b>17.855</b>	<b>18.895</b>	<b>55.191</b>	4	<b>16.949</b>	17.204	<b>18.593</b>	<b>52.746</b>	7	17.146	17.396	18.799	53.341
2	<b>17.104</b>	<b>17.377</b>	<b>18.721</b>	<b>53.202</b>	5	<b>16.891</b>	17.323	18.725	52.939	8	17.236	17.351	18.791	53.378
3	<b>16.957</b>	<b>17.261</b>	<b>18.608</b>	<b>52.826</b>	6	16.901	17.263	18.613	52.777	9	17.126	17.595	<b>18.637</b>	53.358
4	<b>16.869</b>	<b>17.217</b>	<b>18.533</b>	<b>52.619</b>	7	<b>16.811</b>	17.222	18.620	<b>52.653</b>	10	<b>17.063</b>	<b>17.276</b>	18.725	<b>53.064</b>
5	<b>16.837</b>	17.273	<b>18.524</b>	52.634	8	16.919	17.207	18.666	52.792	11	<b>17.041</b>	17.346	18.716	53.103
6	16.902	<b>17.209</b>	<b>18.492</b>	<b>52.603</b>	9	16.860	17.230	<b>18.546</b>	<b>52.636</b>	12	17.194	17.732	18.773	53.699
7	16.859	17.244	18.532	52.635	10	16.822	<b>17.180</b>	18.578	<b>52.580</b>	13	17.234	17.335	18.734	53.303
8	<b>16.784</b>	17.224	18.505	<b>52.513</b>	11	16.843	17.209	18.572	52.624	14	17.062	17.350	18.683	53.095
9	16.804	<b>17.136</b>	18.530	<b>52.470</b>	12	<b>16.794</b>	17.195	18.607	52.596	15	17.155	17.475	18.845	53.475
10	<b>16.777</b>	17.148	<b>18.470</b>	<b>52.395</b>	13	16.794	17.243	18.597	52.634	<b>N°16 RETOU Alexandre</b>				
11	<b>16.767</b>	17.158	18.487	52.412	14	<b>16.787</b>	17.242	18.573	52.602	1	<b>19.928</b>	<b>17.853</b>	<b>19.115</b>	<b>56.896</b>
12	16.783	17.150	18.558	52.491	15	16.840	17.305	18.636	52.781	2	<b>17.493</b>	<b>17.619</b>	20.477	<b>55.589</b>
13	16.806	17.220	18.527	52.553	<b>N°10 DURAND Quentin</b>					3	17.990	<b>17.584</b>	<b>19.013</b>	<b>54.587</b>
14	16.772	17.138	18.557	52.467	1	<b>19.676</b>	<b>17.883</b>	<b>19.138</b>	<b>56.697</b>	4	<b>17.345</b>	<b>17.545</b>	19.148	<b>54.038</b>
15	16.814	17.170	18.525	52.509	2	<b>18.199</b>	<b>17.703</b>	19.390	<b>55.292</b>	5	<b>17.326</b>	<b>17.324</b>	<b>18.891</b>	<b>53.541</b>
<b>N°6 BOISSAY Clément</b>					3	<b>17.842</b>	<b>17.639</b>	<b>19.029</b>	<b>54.510</b>	6	<b>17.130</b>	17.883	18.987	54.000
1	<b>18.918</b>	<b>17.905</b>	<b>19.070</b>	<b>55.893</b>	4	<b>17.277</b>	17.866	19.096	<b>54.239</b>	7	<b>17.128</b>	17.375	<b>18.884</b>	<b>53.387</b>
2	<b>17.705</b>	<b>17.647</b>	<b>18.858</b>	<b>54.210</b>	5	18.359	18.200	19.230	55.789	8	<b>17.088</b>	<b>17.308</b>	<b>18.833</b>	<b>53.229</b>
3	<b>17.245</b>	<b>17.343</b>	18.859	<b>53.447</b>	6	17.523	<b>17.633</b>	19.116	54.272	9	17.274	17.382	18.865	53.521
4	17.360	17.364	<b>18.739</b>	53.463	7	17.357	17.649	<b>18.993</b>	<b>53.999</b>	10	17.120	17.376	<b>18.821</b>	53.317
5	<b>17.193</b>	17.481	18.812	53.486	8	17.387	17.661	<b>18.929</b>	<b>53.977</b>	11	<b>16.992</b>	17.417	18.887	53.296
6	<b>17.114</b>	17.677	18.818	53.609	9	17.319	17.692	18.963	<b>53.974</b>	12	17.101	17.417	18.906	53.424
7	<b>17.055</b>	<b>17.287</b>	18.795	<b>53.137</b>	10	<b>17.239</b>	<b>17.574</b>	<b>18.910</b>	<b>53.723</b>	13	17.169	17.399	18.853	53.421
8	17.072	17.393	18.840	53.305	11	<b>17.214</b>	<b>17.543</b>	18.940	<b>53.697</b>	14	17.056	17.401	18.912	53.369
9	<b>16.966</b>	17.406	18.775	53.147	12	17.270	17.654	18.958	53.882	15	17.040	17.415	19.023	53.478
10	<b>16.959</b>	17.408	18.814	53.181	13	17.291	17.696	19.003	53.990	<b>N°17 GAUTHEROT Maxime</b>				
11	16.995	17.444	18.747	53.186	14	17.267	17.644	19.006	53.917	1	<b>20.384</b>	<b>17.800</b>	<b>18.891</b>	<b>57.075</b>
12	<b>16.938</b>	17.398	18.931	53.267	15	17.310	17.580	18.999	53.889	2	<b>17.704</b>	<b>17.757</b>	19.680	<b>55.141</b>
13	17.072	17.422	18.754	53.248	<b>N°12 WITTMAYER Alexandre</b>					3	17.721	<b>17.498</b>	<b>18.828</b>	<b>54.047</b>
14	<b>16.903</b>	17.421	18.822	53.146	1	<b>20.957</b>	<b>18.747</b>	<b>19.573</b>	<b>59.277</b>	4	<b>17.376</b>	17.694	18.964	<b>54.034</b>
15	17.061	17.596	18.880	53.537	2	<b>18.212</b>	<b>17.872</b>	<b>19.300</b>	<b>55.384</b>	5	17.469	<b>17.474</b>	<b>18.788</b>	<b>53.731</b>
<b>N°8 BLAIZE Vincent</b>					3	<b>17.640</b>	17.886	<b>19.219</b>	<b>54.745</b>	6	<b>17.186</b>	<b>17.399</b>	18.851	<b>53.436</b>
1	<b>20.375</b>	<b>18.115</b>	<b>19.195</b>	<b>57.685</b>	4	17.673	<b>17.789</b>	19.228	<b>54.690</b>	7	17.201	17.446	<b>18.744</b>	<b>53.391</b>
2	<b>17.654</b>	<b>17.627</b>	<b>18.995</b>	<b>54.276</b>	5	<b>17.561</b>	17.811	<b>19.201</b>	<b>54.573</b>	8	17.245	<b>17.359</b>	<b>18.708</b>	<b>53.312</b>
3	17.722	<b>17.534</b>	<b>18.984</b>	<b>54.240</b>	6	17.580	17.923	19.236	54.739	9	<b>17.177</b>	17.402	18.933	53.512
4	17.889	<b>17.390</b>	19.081	54.360	7	17.784	18.089	19.349	55.222	10	<b>17.109</b>	17.379	18.712	<b>53.200</b>
5	<b>17.547</b>	<b>17.376</b>	<b>18.916</b>	<b>53.839</b>	8	17.701	17.827	19.290	54.818	11	<b>17.015</b>	<b>17.303</b>	18.750	<b>53.068</b>
6	<b>17.226</b>	17.448	<b>18.856</b>	<b>53.530</b>	9	17.608	18.039	19.423	55.070	12	17.053	17.348	18.791	53.192
7	17.243	<b>17.357</b>	<b>18.846</b>	<b>53.446</b>	10	<b>17.524</b>	18.126	19.315	54.965	13	17.033	17.385	18.786	53.204
8	17.263	17.376	18.887	53.526	11	17.537	17.814	19.234	54.585	14	17.068	17.381	<b>18.707</b>	53.156
9	17.277	17.567	18.909	53.753	12	17.544	17.975	19.536	55.055	15	17.051	17.378	18.791	53.220
10	17.325	17.482	18.908	53.715	13	17.597	17.917	19.366	54.880	<b>N°21 HATTON Louis</b>				
11	17.232	17.459	18.985	53.676	14	17.631	17.802	19.287	54.720	1	<b>19.449</b>	<b>17.956</b>	<b>19.096</b>	<b>56.501</b>
12	17.230	17.567	18.901	53.698	15	17.646	17.951	19.321	54.918	2	<b>17.531</b>	18.056	19.642	<b>55.229</b>
13	17.325	17.627	18.991	53.943	<b>N°15 LU Hugo</b>					3	17.967	<b>17.735</b>	<b>18.919</b>	<b>54.621</b>
14	17.278	17.750	19.072	54.100	1	<b>19.254</b>	<b>17.808</b>	<b>18.940</b>	<b>56.002</b>	4	<b>17.260</b>	17.883	<b>18.912</b>	<b>54.055</b>
15	17.324	17.693	19.093	54.110	2	<b>17.427</b>	<b>17.436</b>	<b>18.788</b>	<b>53.651</b>	5	<b>17.233</b>	<b>17.405</b>	<b>18.757</b>	<b>53.395</b>
<b>N°9 GIBIER Sébastien</b>					3	<b>17.361</b>	<b>17.288</b>	<b>18.723</b>	<b>53.372</b>	6	17.367	17.429	18.759	53.555
1	<b>18.567</b>	<b>17.840</b>	<b>18.895</b>	<b>55.302</b>	4	17.634	17.303	18.760	53.697	7	<b>17.184</b>	17.526	18.792	53.502
2	<b>17.208</b>	<b>17.344</b>	<b>18.656</b>	<b>53.208</b>	5	<b>17.177</b>	17.346	18.725	<b>53.248</b>	8	<b>17.126</b>	17.504	<b>18.680</b>	<b>53.310</b>





Chp.IDF X30s

X30s

Finale (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
9	17.116	17.718	18.980	53.814	12	16.979	17.222	18.690	52.891	15	17.099	17.628	18.913	53.640
10	17.261	17.412	18.667	53.340	13	16.929	17.252	18.680	52.861	<b>N°77 GUERARD Martin</b>				
11	17.032	17.345	18.657	53.034	14	16.966	17.223	18.626	52.815	1	18.762	17.831	18.932	55.525
12	17.184	17.362	18.583	53.129	15	16.925	17.280	18.727	52.932	2	17.353	17.766	18.875	53.994
13	17.128	17.443	18.658	53.229	<b>N°36 BANDRABUR Anthony</b>					3	17.270	17.350	18.742	53.362
14	17.151	17.737	18.956	53.844	1	19.189	17.968	19.080	56.237	4	17.113	17.378	18.645	53.136
15	17.097	17.244	19.045	53.386	2	17.509	17.533	18.911	53.953	5	17.246	17.447	18.619	53.312
<b>N°23 IMBOURG Thomas</b>					3	17.360	17.426	18.900	53.686	6	17.085	17.303	18.530	52.918
1	22.117	18.397	19.314	59.828	4	17.332	17.406	18.805	53.543	7	17.205	17.379	18.710	53.294
2	17.659	17.541	18.881	54.081	5	17.694	17.335	19.100	54.129	8	17.028	17.413	18.714	53.155
3	17.268	17.421	19.005	53.694	6	17.215	17.428	18.820	53.463	9	16.935	17.366	18.671	52.972
4	17.357	17.419	19.111	53.887	7	17.294	17.373	18.834	53.501	10	17.006	17.333	18.687	53.026
5	17.579	17.305	18.688	53.572	8	17.278	17.383	18.841	53.502	11	16.978	17.340	18.668	52.986
6	17.133	17.433	18.937	53.503	9	17.266	17.347	18.771	53.384	12	16.965	17.339	18.754	53.058
7	17.016	17.278	18.703	52.997	10	17.264	17.430	18.874	53.568	13	16.971	17.358	18.686	53.015
8	17.165	17.352	18.680	53.197	11	17.239	17.908	18.943	54.090	14	16.989	17.617	18.799	53.405
9	17.147	17.371	19.000	53.518	12	17.251	17.396	18.771	53.418	15	17.502	18.182	19.316	55.000
10	17.215	17.402	18.623	53.240	13	17.272	17.427	18.772	53.471	<b>N°97 FRAYSSE Kilian</b>				
11	17.128	17.285	18.650	53.063	14	17.243	17.413	18.824	53.480	1	19.127	17.787	18.934	55.848
12	17.210	17.362	18.685	53.257	15	17.280	17.334	18.865	53.479	2	17.347	17.387	18.913	53.647
13	17.063	17.425	18.644	53.132	<b>N°64 AILLERIE Quentin</b>					3	17.150	17.329	18.833	53.312
14	17.100	17.419	18.940	53.459	1	20.359	22.254	20.188	1:02.801	4	17.024	17.278	18.843	53.145
15	16.993	17.324	18.832	53.149	2	17.508	18.150	19.211	54.869	5	17.072	17.401	18.793	53.266
<b>N°27 BENHAMOU Cyril</b>					3	17.361	18.051	19.584	54.996	6	17.041	17.251	18.722	53.014
1	19.994	17.824	19.023	56.841	4	17.522	17.894	19.139	54.555	7	17.061	17.842	18.817	53.720
2	17.627	17.655	19.201	54.483	5	17.346	18.015	19.168	54.529	8	17.092	17.302	18.738	53.132
3	17.325	17.360	18.884	53.569	6	17.561	17.969	19.999	55.529	9	17.059	17.259	18.749	53.067
4	17.187	17.368	18.798	53.353	7	17.624	17.967	19.275	54.866	10	17.052	17.351	18.718	53.121
5	17.569	17.318	18.839	53.726	8	17.531	18.375	19.351	55.257	11	17.008	17.300	18.805	53.113
6	17.168	17.322	18.711	53.201	9	17.374	17.952	19.286	54.612	12	16.958	17.695	18.807	53.460
7	17.341	17.427	18.802	53.570	10	17.324	18.004	19.189	54.517	13	17.024	17.364	18.795	53.183
8	17.277	17.401	18.794	53.472	11	17.512	18.044	19.357	54.913	14	17.101	17.283	18.756	53.140
9	17.349	17.316	18.711	53.376	12	17.361	17.996	19.268	54.625	15	17.098	17.476	19.426	54.000
10	17.257	17.433	19.050	53.740	13	17.366	18.323	19.382	55.071	<b>N°103 DIAS Xavier</b>				
11	17.103	17.545	18.849	53.502	14	17.449	18.147	19.396	54.992	1	20.082	17.820	18.904	56.806
12	17.153	17.364	18.801	53.318	15	17.491	18.526	19.553	55.570	2	17.665	17.439	19.487	54.591
13	17.202	17.437	18.770	53.409	<b>N°69 BELTRAMELLI Viny</b>					3	17.264	17.248	18.652	53.164
14	17.137	17.359	18.808	53.304	1	19.164	17.768	18.953	55.885	4	17.046	17.256	18.525	52.827
15	17.120	17.387	18.830	53.337	2	17.326	17.469	18.797	53.592	5	17.060	17.270	18.732	53.062
<b>N°28 BONNETTO Romain</b>					3	17.364	17.372	18.869	53.605	6	16.987	17.272	18.603	52.862
1	18.687	17.888	18.858	55.433	4	17.871	17.377	18.794	54.042	7	16.895	17.190	18.496	52.581
2	17.230	17.370	18.806	53.406	5	17.128	17.437	18.718	53.283	8	17.094	17.287	18.548	52.929
3	17.161	17.249	18.699	53.109	6	17.061	17.416	18.832	53.309	9	17.199	17.214	18.615	53.028
4	17.021	17.206	18.694	52.921	7	17.146	17.309	18.747	53.202	10	16.930	17.173	18.539	52.642
5	17.001	17.269	18.722	52.992	8	17.135	17.628	18.775	53.538	11	16.886	17.195	18.519	52.600
6	17.014	17.266	18.628	52.908	9	17.167	17.317	18.672	53.156	12	16.989	17.213	18.683	52.885
7	16.914	17.246	18.651	52.811	10	17.093	17.275	18.728	53.096	13	16.863	17.161	18.462	52.486
8	16.958	17.252	18.668	52.878	11	16.994	17.326	18.711	53.031	14	17.077	17.440	18.806	53.323
9	16.938	17.277	18.624	52.839	12	17.199	17.325	18.844	53.368	15	17.693	18.556	19.296	55.545
10	16.929	17.204	18.613	52.746	13	16.994	17.363	18.786	53.143					
11	16.918	17.299	18.635	52.852	14	16.917	17.410	18.752	53.079					

LE FUSION CARD .....





**X30s**

Chp.IDF X30s

Finale (FI)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

64	AILLERIE Quentin	19	
		18	103 DIAS Xavier
8	BLAIZE Vincent	17	
		16	10 DURAND Quentin
6	BOISSAY Clément	15	
		14	12 WITTMAYER Alexandre
17	GAUTHEROT Maxime	13	
		12	21 HATTON Louis
16	RETOU Alexandre	11	
		10	36 BANDRABUR Anthony
23	IMBOURG Thomas	9	
		8	15 LU Hugo
27	BENHAMOU Cyril	7	
		6	69 BELTRAMELLI Viny
77	GUERARD Martin	5	
		4	97 FRAYSSE Kilian
28	BONNETTO Romain	3	
		2	9 GIBIER Sébastien
5	DEPTUCH Joël	1	

POLE POSITION

