



**Rotax**

**CHP IDF**  
**Liste des pilotes (23 Pilotes)**

**Document 1.1**

N°	Pilote	Transpondeur	Club	Licence	Tuteur	Lic-Tuteur	Chassis
4	<b>HENIQUE Jérémy</b>	105	JBH	22339E1	HENIQUE Christophe		FA
5	<b>DESGARDIN Romain</b>	74	CSFM	235181	non		Tony
6	<b>BORGET Bastien</b>	90	Cormeilles	180454	non		Sodi
7	<b>ZOURRAY Alexis</b>	92	Sens Paris	244315	non		Kosmic
9	<b>BOUET Gautier</b>	125	Angerville	236041E1	BOUET Jean-Charles		Exprit
10	<b>CAMMARATA Marc</b>	3432370	Cormeilles	96894	CAMMARATA JM		Sodi
11	<b>JALOUX Romain</b>	80	Rkc Reims	242911	non		Tony
12	<b>BRACQUART Cyrille</b>	101	JBH	60642	non		Birel
14	<b>MINARD Louis</b>	112	Rosny	229144E1	MINARD François		FA
16	<b>HENRIO Hugo</b>	7818869	Sens Paris	250735	non		Tony
17	<b>KINDERMANS Damien</b>	122	Brétigny	250324	non		Birel
18	<b>RIVET Damien</b>	1032687	Angerville	253088	non		Sodi
27	<b>REZGUI Nassim</b>	77	Cormeilles	237037	non		Exprit
28	<b>CAPITAINE Christophe</b>	79	Angerville	238804	non		Tony
35	<b>GIRAUD Vadime</b>	3314338	Sens Paris	236470E1	GIRAUD Gilbert		Sodi
45	<b>SERANZI Maxime</b>	9691136	Sens Paris	250431	non		Kosmic
65	<b>NOMBLLOT Jean</b>	5479592	Sens Paris	210743E1	NOMBLLOT Marc		Sodi
78	<b>GHRIB Medy</b>	70	Sens Paris	91413E1	GHRIB Hassem		Kosmic
80	<b>LAVERGNE Franck</b>	91	Cormeilles	225412	non		Sodi
91	<b>ROUSSET Louis</b>	43	Sens Paris	251446	non		Kosmic
99	<b>CAMUS Mathieu</b>	115285	Sens Paris	127670	non		Sodi
101	<b>DOS-SANTOS Bruno</b>	88	Cormeilles	136727	non		Sodi
147	<b>DEMACEDO Philippe</b>	89	Cormeilles	160218	non		Tony



Clit	N°	Chassis	Club	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	8	NOMBLOT Jean	Sodi	46.249			10
2	6	BORGET Bastien	Sodi	46.285	0.036	0.036	7
3	11	JALOUX Romain	Tony	46.302	0.053	0.017	5
4	10	CAMMARATA Marc	Sodi	46.343	0.094	0.041	7
5	12	BRACQUART Cyrille	Birel	46.408	0.159	0.065	6
6	78	GHRIB Medy	Kosmic	46.436	0.187	0.028	9
7	4	HENIQUE Jérémy	FA	46.671	0.422	0.235	3
8	80	LAVERGNE Franck	Sodi	46.793	0.544	0.122	6
9	16	HENRIO Hugo	Tony	46.881	0.632	0.088	9
10	99	CAMUS Mathieu	Sodi	46.898	0.649	0.017	6
11	45	SERANZI Maxime	Kosmic	46.901	0.652	0.003	7
12	91	ROUSSET Louis	Kosmic	46.972	0.723	0.071	7
13	7	ZOURRAY Alexis	Kosmic	46.979	0.730	0.007	7
14	5	DESGARDIN Romain	Tony	47.043	0.794	0.064	8
15	27	REZGUI Nassim	Exprit	47.081	0.832	0.038	7
16	9	BOUET Gautier	Exprit	47.284	1.035	0.203	4
17	35	GIRAUD Vadime	Sodi	47.307	1.058	0.023	8
18	101	DOS-SANTOS Bruno	Sodi	47.381	1.132	0.074	7
19	28	CAPITAINE Christophe	Tony	47.757	1.508	0.376	7
20	17	KINDERMANS Damien	Birel	48.598	2.349	0.841	9
21	18	RIVET Damien	Sodi	50.828	4.579	2.230	5

Départ : 08/04 - 13:30:45

Meilleur tour : N°8 NOMBLOT Jean

46.249 77,83 Km/h

Météo : Soleil Air : 16°C Piste : Sèche



CHP IDF

Rotax Libre 3 (L3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
<b>N°4 HENRIQUE Jerémy</b>		3	<b>46.587</b>	5	<b>46.745</b>
1	<b>47.349</b>	4	<b>46.437</b>	6	<b>46.408</b>
2	<b>47.067</b>	5	<b>46.280</b>	7	49.273
3	<b>46.671</b>	6	46.296	8	46.729
4	46.917	7	46.299	9	46.519
5	46.862	8	46.356	10	49.026
6	46.678	9	46.441	<b>N°16 HENRIO Hugo</b>	
7	46.818	10	<b>46.249</b>	1	<b>48.584</b>
8	46.855	11	47.164	2	<b>47.042</b>
9	46.826	<b>N°9 BOUET Gautier</b>		3	<b>46.892</b>
10	47.155	1	<b>48.509</b>	4	47.232
<b>N°5 DESGARDIN Romain</b>		2	<b>47.862</b>	5	47.233
1	<b>48.406</b>	3	<b>47.649</b>	6	46.922
2	<b>47.702</b>	4	<b>47.284</b>	7	46.904
3	<b>47.536</b>	5	48.163	8	46.932
4	48.170	6	48.119	9	<b>46.881</b>
5	<b>47.198</b>	7	48.273	10	48.456
6	47.281	8	47.371	<b>N°17 KINDERMANS Damien</b>	
7	<b>47.057</b>	9	47.836	1	<b>51.522</b>
8	<b>47.043</b>	10	48.504	2	<b>49.957</b>
9	47.137	<b>N°10 CAMMARATA Marc</b>		3	50.800
10	47.787	1	<b>47.021</b>	4	<b>49.878</b>
<b>N°6 BORGET Bastien</b>		2	<b>46.585</b>	5	<b>49.665</b>
1	<b>47.253</b>	3	<b>46.553</b>	6	<b>49.220</b>
2	<b>46.660</b>	4	<b>46.482</b>	7	<b>48.884</b>
3	47.522	5	<b>46.469</b>	8	<b>48.789</b>
4	<b>46.517</b>	6	<b>46.348</b>	9	<b>48.598</b>
5	<b>46.466</b>	7	<b>46.343</b>	10	48.954
6	<b>46.334</b>	8	47.287	<b>N°18 RIVET Damien</b>	
7	<b>46.285</b>	9	46.949	1	<b>52.267</b>
8	46.919	10	46.400	2	<b>51.690</b>
9	46.358	11	48.480	3	<b>51.210</b>
10	46.524	<b>N°11 JALOUX Romain</b>		4	<b>50.933</b>
11	46.850	1	<b>47.889</b>	5	<b>50.828</b>
<b>N°7 ZOURRAY Alexis</b>		2	<b>47.177</b>	6	50.873
1	<b>49.001</b>	3	<b>47.116</b>	7	51.059
2	<b>47.577</b>	4	47.819	8	52.234
3	<b>47.550</b>	5	<b>46.302</b>	9	51.725
4	<b>47.185</b>	6	46.750	<b>N°27 REZGUI Nassim</b>	
5	47.397	7	46.411	1	<b>47.961</b>
6	47.311	8	46.361	2	<b>47.580</b>
7	<b>46.979</b>	9	46.496	3	<b>47.269</b>
8	47.440	10	46.452	4	47.367
9	47.172	<b>N°12 BRACQUART Cyrille</b>		5	<b>47.091</b>
10	48.696	1	<b>47.294</b>	6	47.183
<b>N°8 NOMBLOT Jean</b>		2	47.576	7	<b>47.081</b>
1	<b>47.063</b>	3	<b>47.246</b>	8	47.126
2	<b>46.806</b>	4	48.311	9	47.244



CHP IDF

Rotax Libre 3 (L3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
10	49.593

N°28 CAPITAINE Christophe

1	48.743
2	48.623
3	47.833
4	48.086
5	49.203
6	48.588
7	47.757
8	47.959
9	48.220
10	48.400

N°35 GIRAUD Vadime

1	48.060
2	47.622
3	47.460
4	47.440
5	47.790
6	47.820
7	47.453
8	47.307
9	47.638
10	48.103

N°45 SERANZI Maxime

1	47.663
2	47.870
3	47.291
4	47.332
5	48.059
6	47.330
7	46.901
8	46.918
9	47.277
10	48.734

N°78 GHRIB Medy

1	47.551
2	46.798
3	47.868
4	47.016
5	46.636
6	47.146
7	46.474
8	46.537
9	46.436
10	50.450

N°80 LAVERGNE Franck

1	47.840
2	47.192

Tours	Temps au tour
3	47.250

4	48.983
5	46.918
6	46.793
7	47.025
8	46.826
9	47.244
10	47.385

N°91 ROUSSET Louis

1	47.738
2	47.230
3	47.298
4	47.131
5	47.189
6	47.727
7	46.972

N°99 CAMUS Mathieu

1	47.654
2	47.971
3	47.515
4	47.335
5	46.985
6	46.898
7	47.768
8	47.327
9	48.993
10	51.013

N°101 DOS-SANTOS Bruno

1	48.462
2	48.113
3	47.508
4	47.450
5	47.606
6	48.172
7	47.381
8	48.594
9	47.634
10	48.864



Clit	N°	Chassis	Club	Temps	Ecart	Interv.	Tour	
1	6	BORGET Bastien	Sodi	Corneilles	<b>46.362</b>		6	
2	65	NOMBLLOT Jean	Sodi	Sens Paris	<b>46.413</b>	0.051	0.051	7
3	11	JALOUX Romain	Tony	Rkc Reims	<b>46.421</b>	0.059	0.008	7
4	12	BRACQUART Cyrille	Birel	JBH	<b>46.453</b>	0.091	0.032	7
5	78	GHRIB Medy	Kosmic	Sens Paris	<b>46.492</b>	0.130	0.039	4
6	10	CAMMARATA Marc	Sodi	Corneilles	<b>46.542</b>	0.180	0.050	5
7	16	HENRIO Hugo	Tony	Sens Paris	<b>46.663</b>	0.301	0.121	3
8	4	HENIQUE Jérémy	FA	JBH	<b>46.888</b>	0.526	0.225	5
9	99	CAMUS Mathieu	Sodi	Sens Paris	<b>46.941</b>	0.579	0.053	6
10	27	REZGUI Nassim	Exprit	Corneilles	<b>46.954</b>	0.592	0.013	4
11	45	SERANZI Maxime	Kosmic	Sens Paris	<b>46.990</b>	0.628	0.036	7
12	80	LAVERGNE Franck	Sodi	Corneilles	<b>47.029</b>	0.667	0.039	5
13	5	DESGARDIN Romain	Tony	CSFM	<b>47.233</b>	0.871	0.204	7
14	7	ZOURRAY Alexis	Kosmic	Sens Paris	<b>47.462</b>	1.100	0.229	6
15	101	DOS-SANTOS Bruno	Sodi	Corneilles	<b>47.496</b>	1.134	0.034	8
16	28	CAPITAINE Christophe	Tony	Angerville	<b>47.579</b>	1.217	0.083	7
17	9	BOUET Gautier	Exprit	Angerville	<b>47.678</b>	1.316	0.099	8
18	147	DEMACEDO Philippe	Tony	Corneilles	<b>47.853</b>	1.491	0.175	6
19	14	MINARD Louis	FA	Rosny	<b>48.362</b>	2.000	0.509	8
20	18	RIVET Damien	Sodi	Angerville	<b>48.381</b>	2.019	0.019	5
21	17	KINDERMANS Damien	Birel	Brétigny	<b>48.522</b>	2.160	0.141	7

Départ : 08/04 - 14:45:51

Meilleur tour : N°6 BORGET Bastien

46.362 77,64 Km/h

Météo : Soleil Air : 18°C Piste : Sèche



**Rotax**

**CHP IDF  
Libre 4 (L4)  
Best Sectors Analysis**

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.

LET US D.VAST .....

Soucy (BFC) 08-09/04/2017

Ligue IDF

Apex Timing





CHP IDF

Rotax Libre 4 (L4)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 HENIQUE Jerémy</b>					<b>N°10 CAMMARATA Marc</b>					<b>N°17 KINDERMANS Damien</b>				
1				47.197	1				47.941	1				50.368
2				47.034	2				47.004	2				49.239
3				46.927	3				47.095	3				49.969
4				46.927	4				47.039	4				1:05.211
5				46.888	5				46.542	5				49.141
6				46.947	6				46.607	6				49.382
7				47.246	7				47.072	7				48.522
8				47.002	8				46.598	8				49.139
<b>N°5 DESGARDIN Romain</b>					<b>N°11 JALOUX Romain</b>					<b>N°18 RIVET Damien</b>				
1				47.774	1				47.130	1				50.150
2				47.477	2				46.658	2				49.405
3				47.708	3				47.336	3				49.570
4				48.200	4				46.560	4				49.100
5				47.364	5				46.532	5				48.381
6				47.348	6				46.459	6				49.678
7				47.233	7				46.421	7				48.594
8				47.291	8				46.580	8				49.002
<b>N°6 BORGET Bastien</b>					<b>N°12 BRACQUART Cyrille</b>					<b>N°27 REZGUI Nassim</b>				
1				47.026	1				47.120	1				47.634
2				46.570	2				47.086	2				47.238
3				46.569	3				48.398	3				47.519
4				46.581	4				47.004	4				46.954
5				46.492	5				46.488	5				46.967
6				46.362	6				46.560	6				47.017
7				46.440	7				46.453	7				47.176
8				46.661	8				46.593	8				47.115
9				49.844										
<b>N°7 ZOURRAY Alexis</b>					<b>N°14 MINARD Louis</b>					<b>N°28 CAPITAINE Christophe</b>				
1				48.313	1				50.189	1				50.114
2				48.246	2				49.474	2				49.089
3				49.144	3				48.753	3				49.552
4				47.884	4				48.431	4				48.253
5				47.791	5				49.005	5				48.242
6				47.462	6				48.738	6				48.045
7				47.515	7				48.519	7				47.579
8				47.609	8				48.362	8				47.718
<b>N°9 BOUET Gautier</b>					<b>N°16 HENRIO Hugo</b>					<b>N°45 SERANZI Maxime</b>				
1				49.208	1				48.100	1				47.796
2				48.615	2				46.844	2				47.075
3				49.267	3				46.663	3				47.555
4				47.698	4				47.036	4				48.295
5				48.002	5				46.813	5				47.824
6				47.908	6				46.952	6				47.262
7				48.013	7				46.910	7				46.990
8				47.678	8				46.902	8				47.212
<b>N°65 NOMBLOT Jean</b>										<b>N°65 NOMBLOT Jean</b>				
1										1				47.103

LET US DRIVE

Soucy (BFC) 08-09/04/2017

Ligue IDF

Apex Timing 





CHP IDF

Rotax Libre 4 (L4)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2				46.587
3				46.573
4				46.569
5				46.688
6				46.472
7				46.413
8				47.217
9				48.863

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5				48.129
6				47.853
7				48.591
8				48.240

N°78 GHRIB Medy

1				47.431
2				46.800
3				47.213
4				46.492
5				46.551
6				46.600
7				46.530
8				46.683

N°80 LAVERGNE Franck

1				48.185
2				47.057
3				48.323
4				48.135
5				47.029
6				47.369
7				47.075
8				47.170

N°99 CAMUS Mathieu

1				47.517
2				47.049
3				47.120
4				47.761
5				47.142
6				46.941
7				47.114

N°101 DOS-SANTOS Bruno

1				49.698
2				50.031
3				49.998
4				49.369
5				47.698
6				47.568
7				47.555
8				47.496

N°147 DEMACEDO Philippe

1				49.433
2				50.484
3				49.365
4				57.351





**CHP IDF**  
**Chrono (CH)**  
**Résultats**

**Document 5.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour	
1	10	<b>CAMMARATA Marc</b>	Sodi	Cormeilles	15.344	14.589	15.981	<b>45.914</b>			4
2	65	<b>NOMBLLOT Jean</b>	Sodi	Sens Paris	15.343	14.575	16.052	<b>45.970</b>	0.056	0.056	7
3	6	<b>BORGET Bastien</b>	Sodi	Cormeilles	15.383	14.547	16.146	<b>46.076</b>	0.162	0.106	6
4	11	<b>JALOUX Romain</b>	Tony	Rkc Reims	15.420	14.670	16.103	<b>46.193</b>	0.279	0.117	5
5	78	<b>GHRIB Medy</b>	Kosmic	Sens Paris	15.527	14.668	16.114	<b>46.309</b>	0.395	0.116	7
6	5	<b>DESGARDIN Romain</b>	Tony	CSFM	15.470	14.537	16.332	<b>46.339</b>	0.425	0.030	6
7	91	<b>ROUSSET Louis</b>	Kosmic	Sens Paris	15.531	14.701	16.211	<b>46.443</b>	0.529	0.104	4
8	35	<b>GIRAUD Vadime</b>	Sodi	Sens Paris	15.559	14.768	16.145	<b>46.472</b>	0.558	0.029	7
9	9	<b>BOUET Gautier</b>	Exprit	Angerville	15.674	14.681	16.130	<b>46.485</b>	0.571	0.013	3
10	12	<b>BRACQUART Cyrille</b>	Birel	JBH	15.603	14.690	16.214	<b>46.507</b>	0.593	0.022	4
11	7	<b>ZOURRAY Alexis</b>	Kosmic	Sens Paris	15.567	14.667	16.292	<b>46.526</b>	0.612	0.019	6
12	80	<b>LAVERGNE Franck</b>	Sodi	Cormeilles	15.652	14.651	16.253	<b>46.556</b>	0.642	0.030	7
13	99	<b>CAMUS Mathieu</b>	Sodi	Sens Paris	15.716	14.666	16.199	<b>46.581</b>	0.667	0.025	4
14	45	<b>SERANZI Maxime</b>	Kosmic	Sens Paris	15.607	14.694	16.289	<b>46.590</b>	0.676	0.009	4
15	27	<b>REZGUI Nassim</b>	Exprit	Cormeilles	15.568	14.724	16.322	<b>46.614</b>	0.700	0.024	4
16	16	<b>HENRIO Hugo</b>	Tony	Sens Paris	15.617	14.766	16.271	<b>46.654</b>	0.740	0.040	3
17	4	<b>HENIQUE Jérémy</b>	FA	JBH	15.560	14.792	16.346	<b>46.698</b>	0.784	0.044	3
18	101	<b>DOS-SANTOS Bruno</b>	Sodi	Cormeilles	15.694	14.893	16.295	<b>46.882</b>	0.968	0.184	5
19	14	<b>MINARD Louis</b>	FA	Rosny	15.882	14.828	16.314	<b>47.024</b>	1.110	0.142	4
20	28	<b>CAPITAINE Christophe</b>	Tony	Angerville	16.226	15.042	16.434	<b>47.702</b>	1.788	0.678	6
21	147	<b>DEMACEDO Philippe</b>	Tony	Cormeilles	16.105	15.024	16.789	<b>47.918</b>	2.004	0.216	6
22	17	<b>KINDERMANS Damien</b>	Birel	Brétigny	16.358	15.480	16.709	<b>48.547</b>	2.633	0.629	3
23	18	<b>RIVET Damien</b>	Sodi	Angerville	16.344	15.510	16.751	<b>48.605</b>	2.691	0.058	6

Départ : 08/04 - 17:07:44

Meilleur tour : N°10 CAMMARATA Marc 45.914 86,24 Km/h

Météo : Soleil Air : 19°C Piste : Sèche





CHP IDF

Rotax Chrono (CH)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	65	15.317	1	10	14.513	1	10	15.981	1	10		45.838	45.914	0.076
2	10	15.344	2	6	14.521	2	65	16.025	2	65		45.878	45.970	0.092
3	6	15.372	3	65	14.536	3	6	16.082	3	6		45.975	46.076	0.101
4	11	15.412	4	5	14.537	4	11	16.103	4	11		46.116	46.193	0.077
5	5	15.470	5	11	14.601	5	35	16.107	5	5		46.203	46.339	0.136
6	78	15.527	6	91	14.621	6	78	16.114	6	78		46.309	46.309	
7	91	15.531	7	80	14.651	7	9	16.130	7	91		46.352	46.443	0.091
8	7	15.546	8	99	14.666	8	16	16.195	8	35		46.434	46.472	0.038
9	35	15.559	9	7	14.667	9	5	16.196	9	9		46.440	46.485	0.045
10	4	15.560	10	78	14.668	10	99	16.199	10	7		46.466	46.526	0.060
11	27	15.568	11	9	14.681	11	91	16.200	11	27		46.505	46.614	0.109
12	12	15.603	12	27	14.685	12	12	16.214	12	12		46.507	46.507	
13	45	15.607	13	12	14.690	13	45	16.218	13	45		46.519	46.590	0.071
14	16	15.617	14	45	14.694	14	27	16.252	14	99		46.536	46.581	0.045
15	9	15.629	15	16	14.739	15	80	16.253	15	16		46.551	46.654	0.103
16	80	15.652	16	35	14.768	15	7	16.253	16	80		46.556	46.556	
17	99	15.671	17	101	14.772	17	101	16.295	17	4		46.698	46.698	
18	101	15.694	18	4	14.792	18	14	16.314	18	101		46.761	46.882	0.121
19	14	15.765	19	14	14.828	19	4	16.346	19	14		46.907	47.024	0.117
20	28	15.944	20	147	14.998	20	28	16.434	20	28		47.408	47.702	0.294
21	147	16.105	21	28	15.030	21	147	16.666	21	147		47.769	47.918	0.149
22	18	16.188	22	17	15.280	22	18	16.704	22	18		48.295	48.605	0.310
23	17	16.306	23	18	15.403	23	17	16.709	22	17		48.295	48.547	0.252

LET US DRIVE .....

Soucy (BFC) 08-09/04/2017

Ligue IDF

Apex Timing 





CHP IDF

Rotax Chrono (CH)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 HENRIQUE Jerémy</b>				
1	20.669	18.128	19.704	58.501
2	15.890	15.012	16.378	47.280
3	15.560	14.792	16.346	46.698
4	15.622	15.136	17.480	48.238
5	23.963	18.943	19.302	1:02.208

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°5 DESGARDIN Romain</b>				
1	16.205	14.840	16.316	47.361
2	15.490	14.634	16.390	46.514
3	15.545	14.651	16.296	46.492
4	15.634	14.673	16.196	46.503
5	15.582	14.614	16.282	46.478
6	15.470	14.537	16.332	46.339
7	15.565	14.738	16.744	47.047
8	15.910	14.936	16.332	47.178
9	15.589	14.716	16.315	46.620
10	15.636	14.660	16.288	46.584
11	15.580	14.634	16.306	46.520
12	16.008	14.877	16.309	47.194

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°6 BORGET Bastien</b>				
1	15.771	14.693	16.223	46.687
2	16.019	14.700	16.127	46.846
3	15.595	14.622	16.218	46.435
4	15.372	14.569	16.152	46.093
5	15.427	14.611	16.082	46.120
6	15.383	14.547	16.146	46.076
7	15.420	14.527	16.242	46.189
8	15.467	14.521	16.246	46.234
9	15.525	14.587	16.195	46.307
10	15.584	14.793	16.262	46.639

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°7 ZOURRAY Alexis</b>				
1	15.927	14.979	16.367	47.273
2	15.610	15.060	16.282	46.952
3	15.628	14.817	16.378	46.823
4	15.611	14.741	16.305	46.657
5	15.546	14.832	16.273	46.651
6	15.567	14.667	16.292	46.526
7	15.564	14.773	16.253	46.590
8	16.020	14.907	16.400	47.327
9	15.602	14.788	16.402	46.792
10	15.711	14.708	16.300	46.719
11	15.612	14.741	16.355	46.708
12	15.641	14.783	16.290	46.714

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°9 BOUET Gautier</b>				
1	16.286	14.977	16.232	47.495
2	15.751	14.746	16.176	46.673
3	15.674	14.681	16.130	46.485
4	15.851	14.721	16.311	46.883

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	15.629	14.737	16.178	46.544
6	15.800	14.879	16.412	47.091
7	15.648	14.704	16.387	46.739
8	15.778	14.723	16.151	46.652
9	15.904	14.773	16.237	46.914
10	15.685	14.812	16.259	46.756
11	15.788	14.804	16.185	46.777
12	15.746	14.775	16.221	46.742

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°10 CAMMARATA Marc</b>				
1	15.595	14.759	16.107	46.461
2	15.503	14.628	16.143	46.274
3	15.514	14.655	16.043	46.212
4	15.344	14.589	15.981	45.914
5	15.407	14.513	16.018	45.938
6	15.420	14.554	16.051	46.025
7	15.387	14.559	16.084	46.030
8	15.456	14.668	16.075	46.199
9	15.476	14.633	16.189	46.298
10	17.878	17.950	18.848	54.676

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°11 JALOUX Romain</b>				
1	16.107	14.899	16.290	47.296
2	15.640	14.814	16.155	46.609
3	15.591	14.621	16.198	46.410
4	15.412	14.813	16.150	46.375
5	15.420	14.670	16.103	46.193
6	16.190	14.892	16.613	47.695
7	15.506	14.601	16.134	46.241
8	15.492	14.616	16.211	46.319
9	15.970	14.919	16.390	47.279
10	15.578	14.701	16.210	46.489
11	15.533	14.645	16.182	46.360
12	15.542	14.698	16.244	46.484

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°12 BRACQUART Cyrille</b>				
1	16.523	15.111	16.449	48.083
2	15.954	14.942	16.234	47.130
3	15.643	14.825	16.338	46.806
4	15.603	14.690	16.214	46.507
5	15.616	14.734	16.321	46.671
6	16.003	14.773	16.231	47.007
7	15.787	14.727	16.282	46.796
8	15.667	14.754	16.243	46.664
9	15.676	14.817	16.348	46.841
10	15.677	16.457	16.327	48.461
11	15.800	14.745	16.354	46.899
12	15.755	14.828	16.901	47.484

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°14 MINARD Louis</b>				
1	16.095	15.042	16.583	47.720
2	16.111	14.913	16.421	47.445

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	15.991	14.981	16.350	47.322
4	15.882	14.828	16.314	47.024
5	16.387	15.719	17.275	49.381
6	16.034	15.244	16.351	47.629
7	15.815	15.040	16.650	47.505
8	16.047	15.442	16.392	47.881
9	15.827	15.058	16.376	47.261
10	15.765	15.150	16.396	47.311
11	15.997	15.034	16.479	47.510

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°16 HENRIO Hugo</b>				
1	15.969	14.937	16.389	47.295
2	15.684	15.061	16.266	47.011
3	15.617	14.766	16.271	46.654
4	15.707	14.756	16.203	46.666
5	15.750	14.813	16.195	46.758
6	15.699	14.769	16.250	46.718
7	15.711	14.739	16.484	46.934
8	15.764	14.753	16.281	46.798
9	15.759	14.823	16.268	46.850
10	15.720	14.848	16.348	46.916
11	15.754	14.783	16.366	46.903
12	15.678	14.816	16.329	46.823

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°17 KINDERMANS Damien</b>				
1	17.424	16.502	17.933	51.859
2	16.548	16.337	17.212	50.097
3	16.358	15.480	16.709	48.547
4	16.320	15.491	17.168	48.979
5	16.358	15.280	17.133	48.771
6	16.636	15.650	17.260	49.546
7	16.306	15.509	17.395	49.210
8	16.895	15.609	17.269	49.773
9	16.637	15.542	16.885	49.064
10	16.503	15.707	16.739	48.949
11	16.531	15.518	16.770	48.819

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°18 RIVET Damien</b>				
1	16.699	15.812	16.822	49.333
2	16.468	15.517	16.849	48.834
3	16.563	15.535	16.918	49.016
4	16.188	15.594	16.867	48.649
5	16.354	15.609	16.836	48.799
6	16.344	15.510	16.751	48.605
7	16.585	15.773	16.864	49.222
8	16.661	15.403	16.704	48.768
9	16.290	15.412	16.907	48.609
10	16.296	15.716	17.027	49.039
11	16.402	15.526	16.794	48.722
12	16.355	15.483	16.914	48.752



CHP IDF

Rotax Chrono (CH)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°27 REZGUI Nassim</b>					9	15.713	14.810	16.290	46.813	5	15.597	<b>14.651</b>	<b>16.200</b>	46.448
1	<b>16.092</b>	<b>14.870</b>	<b>16.397</b>	<b>47.359</b>	10	15.721	14.741	16.322	46.784	6	16.242	14.747	16.232	47.221
2	<b>15.830</b>	<b>14.685</b>	<b>16.252</b>	<b>46.767</b>	11	15.728	14.762	16.329	46.819	7	15.656	<b>14.649</b>	16.269	46.574
3	15.981	14.735	16.603	47.319	12	15.819	14.809	16.412	47.040	8	15.663	14.668	16.275	46.606
4	<b>15.568</b>	14.724	16.322	<b>46.614</b>	<b>N°65 NOMBLOT Jean</b>					9	15.607	14.685	16.305	46.597
5	15.675	14.686	16.477	46.838	1	<b>16.021</b>	<b>14.763</b>	<b>16.128</b>	<b>46.912</b>	10	15.650	<b>14.621</b>	16.273	46.544
6	15.711	14.710	16.374	46.795	2	<b>15.415</b>	<b>14.584</b>	<b>16.040</b>	<b>46.039</b>	11	15.671	14.722	16.271	46.664
7	15.639	14.711	16.342	46.692	3	15.512	14.649	<b>16.025</b>	46.186	12	15.662	15.207	16.577	47.446
8	15.710	14.761	16.334	46.805	4	<b>15.317</b>	14.613	16.147	46.077	<b>N°99 CAMUS Mathieu</b>				
9	15.707	14.797	16.372	46.876	5	15.335	14.599	16.041	<b>45.975</b>	1	<b>15.956</b>	<b>14.924</b>	<b>16.413</b>	<b>47.293</b>
10	15.683	14.692	16.495	46.870	6	15.413	<b>14.536</b>	16.102	46.051	2	<b>15.837</b>	15.129	<b>16.275</b>	<b>47.241</b>
11	15.793	14.835	16.397	47.025	7	15.343	14.575	16.052	<b>45.970</b>	3	15.925	14.994	16.360	47.279
12	15.725	14.769	16.400	46.894	8	15.392	14.618	16.059	46.069	4	<b>15.716</b>	<b>14.666</b>	<b>16.199</b>	<b>46.581</b>
<b>N°28 CAPITAINE Christophe</b>					9	15.461	14.610	16.100	46.171	5	15.773	14.672	16.263	46.708
1	<b>16.886</b>	<b>15.349</b>	<b>17.013</b>	<b>49.248</b>	10	17.095	15.535	16.138	48.768	6	15.986	17.294	16.373	49.653
2	<b>16.381</b>	<b>15.296</b>	<b>16.543</b>	<b>48.220</b>	11	15.467	14.888	16.122	46.477	7	15.731	14.712	16.294	46.737
3	16.795	<b>15.176</b>	16.666	48.637	12	15.532	14.697	16.133	46.362	8	15.792	14.670	16.320	46.782
4	<b>16.334</b>	<b>15.030</b>	16.661	<b>48.025</b>	<b>N°78 GHRIB Medy</b>					9	15.757	14.850	16.704	47.311
5	16.507	15.088	<b>16.474</b>	48.069	1	<b>15.962</b>	<b>14.967</b>	<b>16.266</b>	<b>47.195</b>	10	15.824	14.724	16.282	46.830
6	<b>16.226</b>	15.042	<b>16.434</b>	<b>47.702</b>	2	<b>15.799</b>	<b>14.690</b>	16.266	<b>46.755</b>	11	<b>15.671</b>	14.826	16.243	46.740
7	16.464	15.267	16.560	48.291	3	<b>15.612</b>	14.750	16.294	<b>46.656</b>	12	15.828	14.707	16.330	46.865
8	25.676	15.609	16.999	58.284	4	15.613	14.730	<b>16.252</b>	<b>46.595</b>	<b>N°101 DOS-SANTOS Bruno</b>				
9	16.342	15.473	16.781	48.596	5	<b>15.556</b>	<b>14.678</b>	<b>16.172</b>	<b>46.406</b>	1	<b>16.069</b>	<b>15.062</b>	<b>16.677</b>	<b>47.808</b>
10	<b>16.029</b>	15.164	16.523	47.716	6	15.607	14.855	16.361	46.823	2	<b>15.966</b>	<b>15.006</b>	<b>16.494</b>	<b>47.466</b>
11	<b>16.023</b>	15.048	16.652	47.723	7	<b>15.527</b>	<b>14.668</b>	<b>16.114</b>	<b>46.309</b>	3	16.167	<b>14.930</b>	<b>16.363</b>	<b>47.460</b>
12	<b>15.944</b>	15.452	16.488	47.884	8	15.580	14.678	16.168	46.426	4	<b>15.738</b>	<b>14.856</b>	<b>16.361</b>	<b>46.955</b>
<b>N°35 GIRAUD Vadime</b>					9	15.599	15.002	16.432	47.033	5	<b>15.694</b>	14.893	<b>16.295</b>	<b>46.882</b>
1	<b>16.493</b>	<b>15.657</b>	<b>16.323</b>	<b>48.473</b>	10	15.683	14.853	16.225	46.761	6	15.768	<b>14.807</b>	16.574	47.149
2	<b>15.798</b>	<b>14.899</b>	<b>16.107</b>	<b>46.804</b>	11	15.632	14.784	16.338	46.754	7	15.799	<b>14.772</b>	16.481	47.052
3	<b>15.577</b>	<b>14.835</b>	16.526	46.938	12	15.778	14.824	17.276	47.878	8	15.766	14.805	16.481	47.052
4	16.562	14.934	16.179	47.675	<b>N°80 LAVERGNE Franck</b>					9	15.815	14.914	16.344	47.073
5	<b>15.568</b>	<b>14.769</b>	16.186	<b>46.523</b>	1	<b>16.062</b>	<b>14.989</b>	<b>16.575</b>	<b>47.626</b>	10	15.796	14.856	16.447	47.099
6	15.576	15.007	16.185	46.768	2	16.346	<b>14.898</b>	<b>16.409</b>	47.653	11	15.877	14.968	16.435	47.280
7	<b>15.559</b>	<b>14.768</b>	16.145	<b>46.472</b>	3	16.593	15.169	16.650	48.412	12	15.916	15.022	16.501	47.439
8	15.579	14.856	16.204	46.639	4	<b>15.716</b>	<b>14.875</b>	<b>16.300</b>	<b>46.891</b>	<b>N°147 DEMACEDO Philippe</b>				
9	15.662	14.885	16.210	46.757	5	<b>15.672</b>	<b>14.694</b>	16.397	<b>46.763</b>	1	<b>16.718</b>	<b>15.377</b>	<b>17.212</b>	<b>49.307</b>
10	16.118	15.846	16.230	48.194	6	<b>15.652</b>	14.790	<b>16.273</b>	<b>46.715</b>	2	<b>16.382</b>	<b>15.202</b>	<b>16.734</b>	<b>48.318</b>
11	15.593	14.841	16.220	46.654	7	<b>15.652</b>	<b>14.651</b>	<b>16.253</b>	<b>46.556</b>	3	16.461	15.464	16.745	48.670
12	15.605	14.834	16.389	46.828	8	15.732	14.707	16.505	46.944	4	<b>16.302</b>	<b>15.092</b>	<b>16.666</b>	<b>48.060</b>
<b>N°45 SERANZI Maxime</b>					9	15.706	14.708	16.396	46.810	5	16.934	15.193	16.746	48.873
1	<b>15.919</b>	<b>14.885</b>	<b>16.779</b>	<b>47.583</b>	10	15.689	14.683	16.390	46.762	6	<b>16.105</b>	<b>15.024</b>	16.789	<b>47.918</b>
2	<b>15.774</b>	<b>14.788</b>	<b>16.351</b>	<b>46.913</b>	11	15.676	14.784	16.410	46.870	7	16.431	15.105	16.748	48.284
3	<b>15.693</b>	<b>14.736</b>	<b>16.294</b>	<b>46.723</b>	12	15.727	14.733	16.391	46.851	8	1:00.301	15.924	16.864	1:33.089
4	<b>15.607</b>	<b>14.694</b>	<b>16.289</b>	<b>46.590</b>	<b>N°91 ROUSSET Louis</b>					9	16.342	15.122	16.818	48.282
5	16.439	14.739	<b>16.218</b>	47.396	1	<b>15.780</b>	<b>14.831</b>	<b>16.388</b>	<b>46.999</b>	10	16.230	15.052	16.798	48.080
6	15.640	14.710	16.357	46.707	2	15.946	<b>14.780</b>	<b>16.289</b>	47.015	11	16.779	<b>14.998</b>	16.845	48.622
7	15.649	14.870	16.280	46.799	3	<b>15.666</b>	<b>14.737</b>	<b>16.275</b>	<b>46.678</b>					
8	15.708	14.764	16.304	46.776	4	<b>15.531</b>	<b>14.701</b>	<b>16.211</b>	<b>46.443</b>					



CHP IDF  
Manche 1 (M1)  
Résultats

Document 8.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1 =	10	CAMMARATA Marc	Cormeilles	Sodi	15.398	14.576	16.006	46.062			
2 =	65	NOMBLLOT Jean	Sens Paris	Sodi	15.397	14.545	16.049	46.073	0.192	<b>0.192</b>	5,000
3 =	6	BORGET Bastien	Cormeilles	Sodi	15.446	14.513	16.118	46.180	3.346	<b>3.538</b>	
4 =	11	JALOUX Romain	Rkc Reims	Tony	15.479	14.662	16.142	46.347	0.113	<b>3.651</b>	
5 =	78	GHRIB Medy	Sens Paris	Kosmic	15.551	14.575	16.149	46.275	0.238	<b>3.889</b>	
6 ▲1	91	ROUSSET Louis	Sens Paris	Kosmic	15.681	14.689	16.266	46.722	3.603	<b>7.492</b>	
7 ▼1	5	DESGARDIN Romain	CSFM	Tony	15.536	14.731	16.254	46.668	0.261	<b>7.753</b>	
8 ▲1	9	BOUET Gautier	Angerville	Exprit	15.733	14.653	16.158	46.588	2.015	<b>9.768</b>	
9 ▲1	12	BRACQUART Cyrille	JBH	Birel	15.681	14.827	16.263	46.905	0.588	<b>10.356</b>	
10 ▲2	80	LAVERGNE Franck	Cormeilles	Sodi	15.584	14.723	16.259	46.644	0.268	<b>10.624</b>	
11 ▲6	4	HENIQUE Jérémy	JBH	FA	15.531	14.654	16.155	46.408	0.199	<b>10.823</b>	
12 ▼4	35	GIRAUD Vadime	Sens Paris	Sodi	15.622	14.745	16.180	46.575	0.373	<b>11.196</b>	
13 =	99	CAMUS Mathieu	Sens Paris	Sodi	15.725	14.640	16.292	46.657	4.027	<b>15.223</b>	
14 ▲5	14	MINARD Louis	Rosny	FA	15.776	14.878	16.277	46.976	1.447	<b>16.670</b>	
15 ▲3	101	DOS-SANTOS Bruno	Cormeilles	Sodi	15.759	14.840	16.394	47.027	0.835	<b>17.505</b>	
16 ▼5	7	ZOURRAY Alexis	Sens Paris	Kosmic	15.606	14.764	16.291	46.870	8.025	<b>25.530</b>	
17 ▲4	147	DEMACEDO Philippe	Cormeilles	Tony	16.159	14.897	16.659	47.900	2.884	<b>28.414</b>	
18 ▲4	17	KINDERMANS Damien	Brétigny	Birel	16.207	15.130	16.669	48.259	2.750	<b>31.164</b>	
19 ▲1	28	CAPITAINE Christophe	Angerville	Tony	16.010	14.973	16.467	47.540	0.531	<b>31.695</b>	
20 ▼5	27	REZGUI Nassim	Cormeilles	Exprit	15.638	14.699	16.310	46.760	0.063	<b>31.758</b>	
21 ▲2	18	RIVET Damien	Angerville	Sodi	16.247	15.301	16.651	48.489	1.265	<b>33.023</b>	
22 ▼8	45	SERANZI Maxime	Sens Paris	Kosmic	15.669	14.755	16.184	46.753	1 Tour	<b>1 Tour</b>	
23 ▼7	16	HENRIO Hugo	Sens Paris	Tony	15.819	14.850	16.461	47.464	6 Tours	<b>7 Tours</b>	

N°65 NOMBLLOT Jean : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°3.

Tête de course : N°65 NOMBLLOT Jean (1-5) / N°10 CAMMARATA Marc (6-10)

Départ : 09/04 - 09:19:32

Meilleur tour : N°10 CAMMARATA Marc 46.062 85,97 Km/h

Météo : Soleil Air : 13°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°10 CAMMARATA Marc 45.914 86,24 Km/h





DOCUMENT N° 3

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **NOMBLOT Marc**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **210743E1**

N° : **65** PILOTE : **NOMBLOT Jean**  
No.: DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 5 points de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, Faux départ ou anticipation du départ (Article n° 19 du RSN 2017)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **09/04/2017**

Heure / Time: **10:04**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS D.VAST 59228 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **NOMBLOT Marc**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **3** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



CHP IDF

Rotax Manche 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Grille	10	65	6	11	78	5	91	35	9	12	7	80	99	45	27	16	4	101	14	28	147	17	18		
Départ	65	10	6	11	5	78	91	35	9	12	7	80	99	45	16	27	101	4	14	28	147	17	18		
Tour 1 Intervalle	65 0.5	10 0.4	6 0.1	11 0.2	78 0.8	5 0.2	91 0.3	35 0.7	9 0.1	12 0.0	7 0.4	80 0.5	99 1.6	45 0.6	27 0.1	16 0.4	4 0.4	101 0.4	14 0.1	28 0.2	147 1.5	17 0.3	18 14.5	27 3.2	16 3.2
Tour 2	65 0.5	10 0.5	6 0.3	11 0.2	78 1.0	5 0.5	91 0.3	35 0.2	9 0.5	12 0.1	7 0.1	80 0.6	99 1.3	45 1.3	27 0.3	16 0.1	4 0.1	101 0.1	14 1.0	28 0.1	147 2.4	17 0.3	18 13.0	27 2.8	16 2.8
Tour 3	65 0.3	10 0.9	6 0.1	11 0.4	78 1.3	5 0.5	91 0.7	35 0.1	9 0.4	12 0.2	7 0.1	80 0.3	99 1.1	45 2.2	27 0.5	16 0.4	4 0.4	101 0.4	14 0.8	28 0.7	147 3.0	17 0.5	18 11.3	27 2.7	16 2.7
Tour 4	65 0.3	10 1.5	11 0.1	6 0.1	78 1.6	91 0.4	5 1.1	12 0.4	35 0.1	9 0.9	80 0.1	45 0.3	4 2.8	14 0.2	99 0.8	101 4.2	7 1.4	147 0.7	17 0.3	18 2.9	28 2.9	27 6.7			
Tour 5	65 0.1	10 1.8	11 0.5	6 0.1	78 1.6	91 0.3	5 1.4	12 0.5	9 0.0	35 0.8	80 0.1	45 0.3	4 3.7	99 0.0	14 0.5	101 3.9	7 2.5	147 1.3	17 0.4	18 2.9	28 2.9	27 5.0			
Tour 6	10 0.3	65 1.6	11 0.3	6 0.4	78 2.0	91 0.3	5 1.5	12 0.9	9 0.3	35 0.1	80 0.1	45 0.2	4 4.0	99 0.5	14 0.3	101 3.4	7 4.0	147 1.0	17 0.9	18 2.4	28 2.4	27 3.5			
Tour 7	10 0.2	65 1.8	11 0.2	6 0.6	78 2.4	91 0.1	5 1.9	12 0.4	9 0.7	80 0.1	35 0.2	4 0.2	45 3.7	99 0.7	14 0.4	101 3.2	7 5.1	147 1.4	17 1.4	18 1.2	28 1.5	27 2.6			
Tour 8	10 0.2	65 2.1	11 0.1	6 0.6	78 2.8	91 0.1	5 2.4	9 0.0	12 0.5	80 0.5	4 0.3	35 0.1	45 3.5	99 0.9	14 0.5	101 3.7	7 5.6	147 1.8	17 1.1	18 0.5	28 1.9	27 1.9			
Tour 9	10 0.2	65 2.6	6 0.0	11 0.4	78 3.3	91 0.2	5 2.2	9 0.3	12 0.2	80 0.2	4 0.6	35 0.2	45 3.4	99 1.2	14 0.6	101 5.5	7 4.8	147 2.1	17 1.3	28 0.3	18 0.3	27 0.4			
Tour 10	10 0.1	65 3.3	6 0.1	11 0.2	78 3.6	91 0.2	5 2.0	9 0.5	12 0.2	80 0.1	4 0.3	35 4.0	99 1.4	14 0.8	101 8.0	7 2.8	147 2.7	17 0.5	28 0.0	27 0.0	18 1.2				

LET US D.VAST .....





CHP IDF

Rotax Manche 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 HENRIQUE Jerémy</b>					4	16.086	15.257	<b>16.193</b>	47.536	8	<b>15.776</b>	14.988	<b>16.277</b>	<b>47.041</b>
1	<b>18.493</b>	<b>17.119</b>	<b>16.577</b>	<b>52.189</b>	5	<b>15.814</b>	14.949	16.202	46.965	9	15.807	14.885	16.284	<b>46.976</b>
2	<b>15.752</b>	<b>14.831</b>	<b>16.349</b>	<b>46.932</b>	6	16.184	14.945	<b>16.189</b>	47.318	10	15.914	14.893	16.295	47.102
3	<b>15.631</b>	<b>14.738</b>	<b>16.251</b>	<b>46.620</b>	7	<b>15.770</b>	<b>14.653</b>	<b>16.165</b>	<b>46.588</b>	<b>N°16 HENRIO Hugo</b>				
4	15.676	14.742	<b>16.191</b>	<b>46.609</b>	8	15.783	14.702	16.308	46.793	1	<b>18.641</b>	<b>38.419</b>	<b>16.770</b>	1:13.830
5	<b>15.618</b>	14.903	16.293	46.814	9	<b>15.733</b>	14.725	<b>16.158</b>	46.616	2	<b>15.949</b>	<b>15.074</b>	<b>16.461</b>	<b>47.484</b>
6	15.708	14.826	16.293	46.827	10	15.747	14.755	16.208	46.710	3	<b>15.819</b>	<b>14.850</b>	16.795	<b>47.464</b>
7	15.891	14.890	<b>16.155</b>	46.936	<b>N°10 CAMMARATA Marc</b>					<b>N°17 KINDERMANS Damien</b>				
8	15.732	14.763	16.271	46.766	1	<b>16.724</b>	<b>15.087</b>	<b>16.362</b>	<b>48.173</b>	1	<b>19.070</b>	<b>17.280</b>	<b>17.825</b>	<b>54.175</b>
9	<b>15.531</b>	<b>14.654</b>	16.223	<b>46.408</b>	2	<b>15.605</b>	<b>14.742</b>	<b>16.181</b>	<b>46.528</b>	2	<b>16.871</b>	<b>15.678</b>	<b>16.837</b>	<b>49.386</b>
10	15.700	14.939	16.194	46.833	3	<b>15.425</b>	<b>14.686</b>	<b>16.062</b>	<b>46.173</b>	3	<b>16.647</b>	<b>15.553</b>	<b>16.776</b>	<b>48.976</b>
<b>N°5 DESGARDIN Romain</b>					4	15.448	<b>14.657</b>	16.084	46.189	4	16.826	<b>15.546</b>	<b>16.707</b>	49.079
1	<b>17.612</b>	<b>15.518</b>	<b>16.609</b>	<b>49.739</b>	5	<b>15.416</b>	<b>14.576</b>	16.095	<b>46.087</b>	5	<b>16.619</b>	<b>15.186</b>	16.784	<b>48.589</b>
2	<b>15.927</b>	<b>14.889</b>	<b>16.525</b>	<b>47.341</b>	6	15.553	14.670	16.091	46.314	6	<b>16.384</b>	15.200	<b>16.675</b>	<b>48.259</b>
3	<b>15.680</b>	<b>14.770</b>	<b>16.355</b>	<b>46.805</b>	7	15.475	14.632	<b>16.059</b>	46.166	7	<b>16.351</b>	<b>15.130</b>	16.791	48.272
4	<b>15.595</b>	14.822	<b>16.347</b>	<b>46.764</b>	8	15.445	14.649	<b>16.006</b>	46.100	8	16.411	15.414	16.779	48.604
5	<b>15.594</b>	<b>14.731</b>	16.348	<b>46.673</b>	9	<b>15.398</b>	14.596	16.068	<b>46.062</b>	9	16.399	15.230	<b>16.669</b>	48.298
6	<b>15.553</b>	14.834	16.447	46.834	10	15.415	14.644	16.103	46.162	10	<b>16.207</b>	15.547	16.736	48.490
7	<b>15.536</b>	14.784	16.348	<b>46.668</b>	<b>N°11 JALOUX Romain</b>					<b>N°18 RIVET Damien</b>				
8	15.653	14.790	<b>16.254</b>	46.697	1	<b>17.113</b>	<b>15.156</b>	<b>16.313</b>	<b>48.582</b>	1	<b>18.969</b>	<b>17.684</b>	<b>17.731</b>	<b>54.384</b>
9	15.690	14.828	16.331	46.849	2	<b>15.756</b>	<b>14.858</b>	<b>16.216</b>	<b>46.830</b>	2	<b>16.860</b>	<b>15.647</b>	<b>16.821</b>	<b>49.328</b>
10	15.645	14.851	16.433	46.929	3	<b>15.514</b>	<b>14.691</b>	<b>16.142</b>	<b>46.347</b>	3	<b>16.455</b>	15.914	<b>16.802</b>	<b>49.171</b>
<b>N°6 BORGET Bastien</b>					4	<b>15.500</b>	14.890	16.219	46.609	4	16.597	<b>15.533</b>	16.818	<b>48.948</b>
1	<b>17.086</b>	<b>15.012</b>	<b>16.413</b>	<b>48.511</b>	5	15.526	14.734	16.172	46.432	5	16.477	<b>15.350</b>	<b>16.783</b>	<b>48.610</b>
2	<b>15.647</b>	<b>14.709</b>	<b>16.294</b>	<b>46.650</b>	6	15.536	<b>14.662</b>	16.159	46.357	6	<b>16.352</b>	15.566	16.837	48.755
3	15.695	<b>14.641</b>	<b>16.226</b>	<b>46.562</b>	7	15.502	14.680	16.200	46.382	7	<b>16.247</b>	15.471	16.907	48.625
4	15.740	14.925	16.258	46.923	8	<b>15.479</b>	14.718	16.222	46.419	8	16.379	<b>15.338</b>	<b>16.772</b>	<b>48.489</b>
5	16.002	14.719	<b>16.118</b>	46.839	9	15.519	14.703	16.426	46.648	9	16.396	15.782	<b>16.651</b>	48.829
6	<b>15.476</b>	<b>14.513</b>	16.191	<b>46.180</b>	10	15.904	14.665	16.215	46.784	10	16.560	<b>15.301</b>	16.808	48.669
7	15.505	14.582	16.171	46.258	<b>N°12 BRACQUART Cyrille</b>					<b>N°27 REZGUI Nassim</b>				
8	<b>15.446</b>	14.624	16.190	46.260	1	<b>17.609</b>	<b>15.464</b>	<b>16.532</b>	<b>49.605</b>	1	<b>18.735</b>	<b>34.922</b>	<b>16.865</b>	1:10.522
9	15.586	14.672	16.214	46.472	2	<b>15.978</b>	<b>15.062</b>	<b>16.302</b>	<b>47.342</b>	2	<b>16.131</b>	<b>15.080</b>	<b>16.658</b>	<b>47.869</b>
10	15.795	14.720	16.222	46.737	3	<b>15.919</b>	<b>15.001</b>	16.314	<b>47.234</b>	3	<b>16.031</b>	<b>14.973</b>	<b>16.491</b>	<b>47.495</b>
<b>N°7 ZOURRAY Alexis</b>					4	<b>15.867</b>	<b>14.934</b>	<b>16.289</b>	<b>47.090</b>	4	<b>15.930</b>	<b>14.906</b>	<b>16.417</b>	<b>47.253</b>
1	<b>18.336</b>	<b>15.658</b>	<b>16.508</b>	<b>50.502</b>	5	<b>15.840</b>	<b>14.842</b>	16.330	<b>47.012</b>	5	<b>15.691</b>	<b>14.838</b>	<b>16.338</b>	<b>46.867</b>
2	<b>16.077</b>	<b>14.947</b>	<b>16.299</b>	<b>47.323</b>	6	<b>15.795</b>	14.856	<b>16.272</b>	<b>46.923</b>	6	15.698	<b>14.763</b>	16.404	<b>46.865</b>
3	<b>15.738</b>	15.012	16.329	<b>47.079</b>	7	15.854	14.965	<b>16.263</b>	47.082	7	<b>15.641</b>	14.782	16.356	<b>46.779</b>
4	<b>15.606</b>	23.532	17.317	56.455	8	15.838	14.850	16.598	47.286	8	15.734	<b>14.736</b>	16.360	46.830
5	15.907	<b>14.810</b>	<b>16.291</b>	<b>47.008</b>	9	15.797	<b>14.827</b>	16.281	<b>46.905</b>	9	<b>15.638</b>	14.792	<b>16.330</b>	<b>46.760</b>
6	15.747	14.830	16.352	<b>46.929</b>	10	<b>15.681</b>	14.891	16.358	46.930	10	15.915	<b>14.699</b>	<b>16.310</b>	46.924
7	15.625	<b>14.764</b>	16.481	<b>46.870</b>	<b>N°14 MINARD Louis</b>					<b>N°28 CAPITAINE Christophe</b>				
8	16.055	14.985	16.675	47.715	1	<b>18.574</b>	<b>17.015</b>	<b>17.052</b>	<b>52.641</b>	1	<b>18.912</b>	<b>17.022</b>	<b>17.249</b>	<b>53.183</b>
9	16.434	15.344	17.001	48.779	2	<b>16.069</b>	<b>14.996</b>	<b>16.501</b>	<b>47.566</b>	2	<b>16.414</b>	<b>15.275</b>	<b>16.843</b>	<b>48.532</b>
10	17.068	15.510	17.241	49.819	3	16.133	<b>14.993</b>	<b>16.420</b>	<b>47.546</b>	3	<b>16.192</b>	<b>15.030</b>	<b>16.571</b>	<b>47.793</b>
<b>N°9 BOUET Gautier</b>					4	<b>15.893</b>	<b>14.961</b>	<b>16.367</b>	<b>47.221</b>	4	23.925	15.378	16.994	56.297
1	<b>18.206</b>	<b>15.569</b>	<b>16.609</b>	<b>50.384</b>	5	16.032	14.999	16.780	47.811	5	16.344	15.392	16.824	48.560
2	<b>15.881</b>	<b>14.779</b>	<b>16.209</b>	<b>46.869</b>	6	16.311	<b>14.878</b>	16.393	47.582	6	<b>16.172</b>	15.233	16.875	48.280
3	16.112	<b>14.749</b>	<b>16.200</b>	47.061	7	<b>15.822</b>	14.906	<b>16.333</b>	<b>47.061</b>	7	<b>16.010</b>	15.068	16.607	<b>47.685</b>





CHP IDF

Rotax Manche 1 (M1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	16.088	<b>14.973</b>	<b>16.479</b>	<b>47.540</b>
9	16.132	15.254	16.571	47.957
10	16.073	15.104	<b>16.467</b>	47.644

**N°35 GIRAUD Vadime**

1	<b>18.394</b>	<b>15.662</b>	<b>16.594</b>	<b>50.650</b>
2	<b>15.948</b>	<b>14.906</b>	<b>16.360</b>	<b>47.214</b>
3	<b>15.803</b>	<b>14.883</b>	<b>16.277</b>	<b>46.963</b>
4	<b>15.743</b>	15.059	<b>16.186</b>	46.988
5	<b>15.703</b>	15.032	16.374	47.109
6	16.235	15.092	16.274	47.601
7	<b>15.631</b>	15.190	16.399	47.220
8	16.041	14.947	16.367	47.355
9	15.710	<b>14.745</b>	16.227	<b>46.682</b>
10	<b>15.622</b>	14.773	<b>16.180</b>	<b>46.575</b>

**N°45 SERANZI Maxime**

1	<b>18.494</b>	<b>15.585</b>	<b>16.495</b>	<b>50.574</b>
2	<b>15.875</b>	<b>14.933</b>	<b>16.284</b>	<b>47.092</b>
3	<b>15.849</b>	<b>14.870</b>	16.334	<b>47.053</b>
4	<b>15.669</b>	15.747	16.328	47.744
5	15.831	<b>14.815</b>	<b>16.184</b>	<b>46.830</b>
6	15.872	14.821	16.262	46.955
7	16.260	14.901	16.256	47.417
8	15.716	14.906	16.400	47.022
9	15.738	<b>14.755</b>	16.260	<b>46.753</b>

**N°65 NOMBLOT Jean**

1	<b>16.390</b>	<b>15.074</b>	<b>16.363</b>	<b>47.827</b>
2	<b>15.686</b>	<b>14.766</b>	<b>16.129</b>	<b>46.581</b>
3	<b>15.568</b>	<b>14.711</b>	<b>16.092</b>	<b>46.371</b>
4	<b>15.462</b>	<b>14.634</b>	<b>16.049</b>	<b>46.145</b>
5	<b>15.455</b>	14.668	16.121	46.244
6	15.850	14.794	16.161	46.805
7	15.493	<b>14.583</b>	16.051	<b>46.127</b>
8	<b>15.446</b>	<b>14.545</b>	16.107	<b>46.098</b>
9	<b>15.412</b>	14.586	16.075	<b>46.073</b>
10	<b>15.397</b>	14.583	16.104	46.084

**N°78 GHRIB Medy**

1	<b>17.169</b>	<b>15.032</b>	<b>16.430</b>	<b>48.631</b>
2	<b>15.833</b>	<b>14.722</b>	<b>16.256</b>	<b>46.811</b>
3	<b>15.617</b>	<b>14.649</b>	16.292	<b>46.558</b>
4	<b>15.609</b>	<b>14.612</b>	<b>16.251</b>	<b>46.472</b>
5	15.750	14.922	<b>16.213</b>	46.885
6	<b>15.598</b>	14.643	<b>16.157</b>	<b>46.398</b>
7	<b>15.564</b>	14.645	16.259	46.468
8	15.594	<b>14.585</b>	16.158	<b>46.337</b>
9	<b>15.551</b>	<b>14.575</b>	<b>16.149</b>	<b>46.275</b>
10	15.633	14.697	16.261	46.591

**N°80 LAVERGNE Franck**

1	<b>18.764</b>	<b>15.774</b>	<b>16.701</b>	<b>51.239</b>
2	<b>15.922</b>	<b>14.918</b>	<b>16.343</b>	<b>47.183</b>
3	<b>15.710</b>	<b>14.801</b>	<b>16.337</b>	<b>46.848</b>
4	15.749	15.117	16.378	47.244
5	15.818	<b>14.742</b>	<b>16.259</b>	<b>46.819</b>
6	15.775	14.871	16.288	46.934
7	15.720	14.839	16.338	46.897
8	<b>15.635</b>	<b>14.723</b>	16.286	<b>46.644</b>
9	<b>15.584</b>	14.753	16.317	46.654
10	15.726	14.861	16.344	46.931

**N°91 ROUSSET Louis**

1	<b>17.482</b>	<b>15.266</b>	<b>16.569</b>	<b>49.317</b>
2	<b>15.834</b>	<b>14.827</b>	<b>16.289</b>	<b>46.950</b>
3	<b>15.758</b>	<b>14.814</b>	16.316	<b>46.888</b>
4	15.764	<b>14.755</b>	<b>16.282</b>	<b>46.801</b>
5	15.822	<b>14.689</b>	16.331	46.842
6	<b>15.736</b>	14.772	16.290	<b>46.798</b>
7	<b>15.711</b>	14.803	16.318	46.832
8	<b>15.687</b>	14.769	<b>16.266</b>	<b>46.722</b>
9	<b>15.681</b>	14.826	16.277	46.784
10	15.735	14.787	16.362	46.884

**N°99 CAMUS Mathieu**

1	<b>19.297</b>	<b>17.645</b>	<b>17.003</b>	<b>53.945</b>
2	<b>16.083</b>	<b>15.009</b>	<b>16.454</b>	<b>47.546</b>
3	16.258	<b>14.868</b>	<b>16.433</b>	47.559
4	<b>15.797</b>	<b>14.775</b>	<b>16.360</b>	<b>46.932</b>
5	16.115	14.901	16.468	47.484
6	15.958	14.799	<b>16.335</b>	47.092
7	15.851	<b>14.768</b>	<b>16.305</b>	<b>46.924</b>
8	<b>15.760</b>	<b>14.721</b>	16.319	<b>46.800</b>
9	<b>15.725</b>	<b>14.640</b>	<b>16.292</b>	<b>46.657</b>
10	15.768	14.789	16.378	46.935

**N°101 DOS-SANTOS Bruno**

1	<b>19.117</b>	<b>17.041</b>	<b>16.954</b>	<b>53.112</b>
2	<b>16.221</b>	<b>15.083</b>	<b>16.536</b>	<b>47.840</b>
3	16.508	15.196	<b>16.477</b>	48.181
4	<b>15.884</b>	<b>15.015</b>	<b>16.394</b>	<b>47.293</b>
5	<b>15.810</b>	<b>14.964</b>	16.471	<b>47.245</b>
6	15.971	15.064	16.407	47.442
7	<b>15.761</b>	<b>14.926</b>	16.431	<b>47.118</b>
8	15.791	<b>14.907</b>	16.463	47.161
9	15.775	<b>14.840</b>	16.412	<b>47.027</b>
10	<b>15.759</b>	15.010	16.565	47.334

**N°147 DEMACEDO Philippe**

1	<b>18.770</b>	<b>17.213</b>	<b>17.161</b>	<b>53.144</b>
2	<b>16.421</b>	<b>15.156</b>	<b>16.854</b>	<b>48.431</b>
3	<b>16.299</b>	<b>15.090</b>	16.963	<b>48.352</b>

LET US DRIVE

Soucy (BFC) 08-09/04/2017

Ligue IDF

Apex Timing





CHP IDF  
Manche 1 (M1)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

18 RIVET Damien	23	
	22	17 KINDERMANS Damien
147 DEMACEDO Philippe	21	
	20	28 CAPITAINE Christophe
14 MINARD Louis	19	
	18	101 DOS-SANTOS Bruno
4 HENIQUE Jérémy	17	
	16	16 HENRIO Hugo
27 REZGUI Nassim	15	
	14	45 SERANZI Maxime
99 CAMUS Mathieu	13	
	12	80 LAVERGNE Franck
7 ZOURRAY Alexis	11	
	10	12 BRACQUART Cyrille
9 BOUET Gautier	9	
	8	35 GIRAUD Vadime
91 ROUSSET Louis	7	
	6	5 DESGARDIN Romain
78 GHRIB Medy	5	
	4	11 JALOUX Romain
6 BORGET Bastien	3	
	2	65 NOMBLOT Jean
10 CAMMARATA Marc	1	

POLE POSITION



Départ : 09/04 - 09:15 10 Tours = 11,000 Km

Soucy (BFC) 08-09/04/2017

Ligue IDF

Apex Timing 



**CHP IDF**  
**Manche 2 (M2)**  
**Résultats**

**Document 9.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

**Rotax**

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1 =	10	<b>CAMMARATA Marc</b>	Cormeilles	Sodi	15.439	14.663	16.133	46.291			
2 =	65	<b>NOMBLLOT Jean</b>	Sens Paris	Sodi	15.463	14.572	16.131	46.235	1.190	<b>1.190</b>	
3 =	6	<b>BORGET Bastien</b>	Cormeilles	Sodi	15.446	14.534	16.171	46.246	0.782	<b>1.972</b>	
4 =	11	<b>JALOUX Romain</b>	Rkc Reims	Tony	15.416	14.563	16.187	46.240	0.259	<b>2.231</b>	
5 ▲1	5	<b>DESGARDIN Romain</b>	CSFM	Tony	15.505	14.661	16.297	46.538	2.525	<b>4.756</b>	
6 ▼1	78	<b>GHRIB Medy</b>	Sens Paris	Kosmic	15.612	14.588	16.244	46.524	0.230	<b>4.986</b>	
7 ▲1	35	<b>GIRAUD Vadime</b>	Sens Paris	Sodi	15.668	14.816	16.201	46.793	2.953	<b>7.939</b>	
8 ▲3	7	<b>ZOURRAY Alexis</b>	Sens Paris	Kosmic	15.600	14.785	16.223	46.668	0.140	<b>8.079</b>	
9 ▲1	12	<b>BRACQUART Cyrille</b>	JBH	Birel	15.677	14.766	16.209	46.807	0.383	<b>8.462</b>	
10 ▲3	99	<b>CAMUS Mathieu</b>	Sens Paris	Sodi	15.752	14.672	16.302	46.788	0.381	<b>8.843</b>	
11 ▼2	9	<b>BOUET Gautier</b>	Angerville	Exprit	15.605	14.677	16.155	46.501	0.110	<b>8.953</b>	
12 =	80	<b>LAVERGNE Franck</b>	Cormeilles	Sodi	15.630	14.680	16.314	46.690	0.679	<b>9.632</b>	5,000
13 ▲3	16	<b>HENRIO Hugo</b>	Sens Paris	Tony	15.727	14.795	16.236	46.783	2.070	<b>11.702</b>	
14 =	45	<b>SERANZI Maxime</b>	Sens Paris	Kosmic	15.660	14.785	16.311	46.756	1.021	<b>12.723</b>	
15 =	27	<b>REZGUI Nassim</b>	Cormeilles	Exprit	15.670	14.805	16.353	46.985	0.228	<b>12.951</b>	
16 ▲2	101	<b>DOS-SANTOS Bruno</b>	Cormeilles	Sodi	15.892	14.931	16.456	47.354	6.229	<b>19.180</b>	
17 ▲3	28	<b>CAPITAINE Christophe</b>	Angerville	Tony	16.058	14.933	16.517	47.729	1.979	<b>21.159</b>	
18 ▲4	17	<b>KINDERMANS Damien</b>	Brétigny	Birel	16.141	15.145	16.550	48.025	6.220	<b>27.379</b>	
19 ▲4	18	<b>RIVET Damien</b>	Angerville	Sodi	16.246	15.180	16.724	48.171	3.150	<b>30.529</b>	
20 ▲1	147	<b>DEMACEDO Philippe</b>	Cormeilles	Tony	16.049	14.985	16.693	48.032	4 Tours	<b>4 Tours</b>	
21 ▼4	4	<b>HENIQUE Jérémy</b>	JBH	FA	15.801	15.077	16.354	47.864	2 Tours	<b>6 Tours</b>	5,000
22 ▼15	91	<b>ROUSSET Louis</b>	Sens Paris	Kosmic	16.348	15.087	16.514	48.272	1 Tour	<b>7 Tours</b>	
23 ▼4	14	<b>MINARD Louis</b>	Rosny	FA	16.055	15.068	16.445	47.739	1.680	<b>7 Tours</b>	

N°80 LAVERGNE Franck : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°7.

N°4 HENIQUE Jérémy : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°8.

Tête de course : N°10 CAMMARATA Marc (1-10)

Départ : 09/04 - 10:58:14

Meilleur tour : N°65 NOMBLLOT Jean 46.235 85,64 Km/h

Météo : Soleil Air : 18°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°10 CAMMARATA Marc 45.914 86,24 Km/h





DOCUMENT N° 8

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : HENIQUE Christophe  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 22339E1

N° : 4  
No.:

PILOTE : HENIQUE Jerémy  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : Rotax - Manche 2  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

Pénalité de 5pts

**MOTIF / REASON:**

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée  
Decision announced

Date / Date: 09/04/2017

Heure / Time: 11:34

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS D.VAST 59228 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

M.CHAL 82467 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : HENIQUE Christophe  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 8 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 8 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 7

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 225412

N° : 80  
No.:

PILOTE : LAVERGNE Franck  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : Rotax - Manche 2  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

Pénalité de 5pts

**MOTIF / REASON:**

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée  
Decision announced

Date / Date: 09/04/2017

Heure / Time: 11:31

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS D.VAST 59228 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

M.CHAL 82467 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 7 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



CHP IDF

Rotax Manche 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Grille	10	65	6	11	78	5	91	35	9	12	7	80	99	45	27	16	4	101	14	28	147	17	18
Départ	10	6	65	11	5	78	91	9	35	7	12	99	80	27	45	16	4	101	14	28	147	17	18
Tour 1 Intervalle	10	6 0.6	65 0.1	11 0.2	5 0.2	78 1.1	91 0.0	35 0.0	12 0.2	7 0.0	9 0.3	99 0.3	80 0.3	27 0.2	16 0.2	45 0.2	4 0.1	101 0.4	14 0.2	28 0.3	147 0.2	18 1.0	17 0.5
Tour 2	10	6 0.7	65 0.1	11 0.2	5 0.3	78 1.3	91 0.5	35 0.4	12 0.4	7 0.0	9 0.1	99 0.4	80 0.4	27 0.2	16 0.2	45 0.1	4 0.1	101 0.4	14 0.1	28 0.6	147 0.3	17 2.9	18 0.4
Tour 3	10	65 1.9	6 0.4	11 0.1	5 0.1	78 0.6	91 0.8	35 0.4	12 0.1	7 0.8	9 0.3	99 0.8	80 0.0	27 0.2	16 0.2	45 0.0	101 0.4	4 0.2	14 0.4	<del>28</del> 0.6	147 0.7	17 2.7	18 0.9
Tour 4	10	65 1.9	6 0.6	11 0.2	5 0.3	78 0.5	91 1.0	35 0.4	12 0.0	7 0.9	9 0.1	99 1.0	80 0.5	27 0.5	16 0.2	45 2.7	28 0.2	147 0.1	101 0.1	17 3.5	<del>18</del> 0.3	18 0.2	
Tour 5	10	65 1.7	6 0.6	11 0.2	5 0.8	78 0.2	91 1.2	35 0.5	12 0.2	7 0.8	9 0.4	99 0.4	80 0.8	27 0.3	16 0.3	45 3.8	28 0.2	101 0.3	147 3.9	17 0.1	18 0.1		
Tour 6	10	65 1.7	6 0.7	11 0.1	5 0.9	78 0.4	91 1.7	35 0.5	12 0.1	7 0.5	9 0.1	99 0.7	80 1.0	27 0.1	16 0.2	45 4.9	28 0.1	101 5.3	<del>147</del> 0.1	17 0.1	18 0.2		
Tour 7	10	65 1.7	6 0.7	11 0.3	5 1.0	78 0.5	91 2.0	35 0.2	12 0.4	7 0.4	9 0.0	99 0.8	80 1.7	16 0.2	27 0.1	45 5.2	28 0.1	101 6.2	17 0.4	18 0.4			
Tour 8	10	65 1.6	6 0.8	11 0.2	5 1.5	78 0.2	91 2.4	35 0.1	12 0.5	7 0.3	9 0.2	99 1.0	80 1.7	16 0.1	27 0.1	45 6.1	101 0.3	28 6.3	17 0.5	18 0.5			
Tour 9	10	65 1.4	6 0.8	11 0.3	5 1.8	78 0.2	91 2.6	35 0.1	12 0.5	7 0.4	9 0.1	99 0.8	80 1.8	16 0.6	27 0.0	45 6.2	101 0.6	28 6.8	17 1.7	18 1.7			
Tour 10	10	65 1.1	6 0.7	11 0.2	5 2.5	78 0.2	91 2.9	35 0.1	12 0.3	7 0.3	9 0.1	99 0.6	80 2.0	16 1.0	27 0.2	45 6.2	101 1.9	28 6.2	17 3.1	18 3.1			

LET US D.VAST .....

Soucy (BFC) 08-09/04/2017

Ligue IDF

Apex Timing







CHP IDF

Rotax Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 HENIQUE Jerémy</b>					10	15.881	14.777	16.239	46.897	10	15.775	14.806	16.309	46.890
1	18.254	15.673	16.545	50.472										
2	16.063	15.306	16.495	47.864										
3	16.628	15.077	16.354	48.059										
4	15.801	18.446	19.684	53.931										
<b>N°5 DESGARDIN Romain</b>					<b>N°10 CAMMARATA Marc</b>					<b>N°17 KINDERMANS Damien</b>				
1	17.054	15.016	16.457	48.527	1	16.427	14.902	16.255	47.584	1	18.620	16.721	17.009	52.350
2	15.624	14.672	16.342	46.638	2	15.533	14.739	16.152	46.424	2	16.452	16.110	16.797	49.359
3	15.692	15.269	16.509	47.470	3	15.439	14.726	16.165	46.330	3	16.158	15.229	16.663	48.050
4	15.656	14.792	16.297	46.745	4	15.476	14.682	16.133	46.291	4	16.259	15.406	17.460	49.125
5	15.609	14.741	16.460	46.810	5	15.523	14.800	16.145	46.468	5	16.389	15.348	16.814	48.551
6	15.505	14.662	16.371	46.538	6	15.520	14.692	16.165	46.377	6	16.493	15.221	17.248	48.962
7	15.538	14.734	16.311	46.583	7	15.491	14.719	16.163	46.373	7	16.611	15.464	16.550	48.625
8	15.614	14.756	16.397	46.767	8	15.517	14.663	16.145	46.325	8	16.275	15.294	16.705	48.274
9	15.579	14.662	16.329	46.570	9	15.482	14.721	16.257	46.460	9	16.170	15.227	16.824	48.221
10	15.572	14.661	16.706	46.939	10	15.528	14.704	16.366	46.598	10	16.141	15.145	16.739	48.025
<b>N°6 BORGET Bastien</b>					<b>N°11 JALOUX Romain</b>					<b>N°18 RIVET Damien</b>				
1	16.692	15.148	16.345	48.185	1	17.040	15.075	16.304	48.419	1	18.550	15.987	17.271	51.808
2	15.594	14.656	16.273	46.523	2	15.650	14.721	16.188	46.559	2	17.074	16.171	17.079	50.324
3	16.326	15.257	16.346	47.929	3	15.692	15.606	16.351	47.649	3	16.393	15.320	16.884	48.597
4	15.651	14.634	16.216	46.501	4	15.677	14.731	16.187	46.595	4	16.336	15.538	16.841	48.715
5	15.517	14.593	16.218	46.328	5	15.543	14.615	16.192	46.350	5	16.267	15.180	16.724	48.171
6	15.629	14.609	16.240	46.478	6	15.529	14.662	16.208	46.399	6	16.626	15.416	17.009	49.051
7	15.508	14.602	16.171	46.281	7	15.564	14.734	16.194	46.492	7	16.580	15.436	16.813	48.829
8	15.536	14.558	16.232	46.326	8	15.465	14.563	16.212	46.240	8	16.246	15.316	16.795	48.357
9	15.446	14.534	16.266	46.246	9	15.416	14.622	16.242	46.280	9	16.337	15.745	17.313	49.395
10	15.526	14.551	16.241	46.318	10	15.446	14.601	16.214	46.261	10	17.063	15.510	16.867	49.440
<b>N°7 ZOURRAY Alexis</b>					<b>N°12 BRACQUART Cyrille</b>					<b>N°27 REZGUI Nassim</b>				
1	17.822	15.247	16.376	49.445	1	17.266	15.551	16.511	49.328	1	18.197	15.389	16.592	50.178
2	16.442	14.960	16.410	47.812	2	16.137	14.928	16.413	47.478	2	16.381	15.151	16.381	47.913
3	15.693	14.806	16.226	46.725	3	15.728	14.920	16.301	46.949	3	15.890	15.188	16.522	47.600
4	15.665	14.912	16.223	46.800	4	15.768	14.825	16.310	46.903	4	15.851	14.882	16.443	47.176
5	15.931	14.901	16.265	47.097	5	15.767	14.881	16.272	46.920	5	15.791	14.808	16.419	47.018
6	15.600	14.936	16.368	46.904	6	15.780	15.223	16.344	47.347	6	15.670	14.958	16.357	46.985
7	15.647	14.785	16.236	46.668	7	15.734	14.829	16.335	46.898	7	16.289	15.174	16.353	47.816
8	15.649	14.889	16.233	46.771	8	15.677	14.837	16.350	46.864	8	15.815	14.816	16.450	47.081
9	15.699	14.826	16.281	46.806	9	15.707	14.891	16.209	46.807	9	15.734	14.805	16.836	47.375
10	15.804	14.996	16.394	47.194	10	15.790	14.766	16.509	47.065	10	15.884	15.108	16.425	47.417
<b>N°9 BOUET Gautier</b>					<b>N°14 MINARD Louis</b>					<b>N°28 CAPITAINE Christophe</b>				
1	17.909	15.628	16.407	49.944	1	18.190	15.801	16.758	50.749	1	18.392	15.854	16.740	50.986
2	16.333	15.410	16.401	48.144	2	16.055	15.239	16.445	47.739	2	16.371	14.933	16.679	47.983
3	16.047	14.966	16.155	47.168	3	16.333	15.068	16.484	47.885	3	16.144	15.125	16.622	47.891
4	15.879	14.702	16.200	46.781						4	16.444	15.416	16.757	48.617
5	15.874	14.815	16.564	47.253						5	16.229	15.044	16.712	47.985
6	15.605	14.695	16.201	46.501						6	16.174	15.073	16.639	47.886
7	15.867	14.677	16.210	46.754						7	16.132	15.094	16.627	47.853
8	15.901	14.818	16.229	46.948						8	16.364	15.396	16.517	48.277
9	15.727	14.768	16.377	46.872						9	16.058	15.065	16.606	47.729
<b>N°16 HENRIO Hugo</b>					<b>N°35 GIRAUD Vadime</b>									
1	18.213	15.481	16.528	50.222	1	17.171	15.489	16.630	49.290					
2	16.022	15.450	16.427	47.899	2	15.979	14.967	16.274	47.220					
3	15.905	15.049	16.664	47.618										
4	15.907	15.211	16.344	47.462										
5	15.730	14.795	16.258	46.783										
6	15.741	14.820	16.236	46.797										
7	16.060	15.060	16.346	47.466										
8	15.786	14.853	16.473	47.112										
9	15.727	14.805	16.311	46.843										



CHP IDF

Rotax Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
3	15.714	14.918	16.405	47.037
4	15.678	14.898	16.275	46.851
5	15.736	14.876	16.201	46.813
6	15.682	15.160	16.289	47.131
7	15.796	14.816	16.361	46.973
8	15.764	14.914	16.245	46.923
9	15.668	14.851	16.274	46.793
10	15.845	14.989	16.369	47.203

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
7	15.799	14.748	16.342	46.889
8	15.839	14.826	16.430	47.095
9	15.663	14.697	16.395	46.755
10	15.674	14.702	16.314	46.690

N°91 ROUSSET Louis

1	17.379	15.087	17.040	49.506
2	16.348	15.142	16.782	48.272
3	16.730	15.428	16.514	48.672

N°45 SERANZI Maxime

1	18.377	15.522	16.618	50.517
2	16.117	15.279	16.440	47.836
3	16.067	14.939	16.520	47.526
4	15.947	15.251	16.446	47.644
5	15.731	14.797	16.320	46.848
6	15.660	14.785	16.311	46.756
7	15.820	15.343	16.412	47.575
8	15.738	14.899	16.406	47.043
9	15.815	14.822	16.538	47.175
10	15.846	15.040	16.372	47.258

N°99 CAMUS Mathieu

1	18.079	15.310	16.411	49.800
2	15.993	14.907	16.492	47.392
3	16.147	14.772	16.347	47.266
4	15.828	14.714	16.375	46.917
5	15.801	14.748	16.428	46.977
6	15.763	14.729	16.302	46.794
7	15.763	14.672	16.380	46.815
8	15.790	14.684	16.314	46.788
9	15.752	14.776	16.393	46.921
10	15.763	14.736	16.487	46.986

N°65 NOMBLOT Jean

1	16.939	15.088	16.274	48.301
2	15.644	14.695	16.131	46.470
3	15.882	15.332	16.195	47.409
4	15.500	14.623	16.184	46.307
5	15.516	14.612	16.135	46.263
6	15.536	14.657	16.163	46.356
7	15.465	14.720	16.147	46.332
8	15.496	14.572	16.170	46.238
9	15.463	14.615	16.157	46.235
10	15.505	14.715	16.163	46.383

N°101 DOS-SANTOS Bruno

1	18.328	15.730	16.666	50.724
2	16.105	15.273	16.497	47.875
3	15.894	14.931	16.536	47.361
4	16.252	17.437	16.640	50.329
5	16.224	15.043	16.552	47.819
6	16.033	15.139	16.616	47.788
7	16.113	15.148	16.605	47.866
8	16.157	15.040	16.561	47.758
9	15.922	14.954	16.534	47.410
10	15.892	15.006	16.456	47.354

N°78 GHRIB Medy

1	17.766	15.070	16.759	49.595
2	15.806	14.754	16.292	46.852
3	15.706	14.783	16.270	46.759
4	15.679	14.678	16.244	46.601
5	15.632	14.659	16.304	46.595
6	15.612	14.731	16.336	46.679
7	15.666	14.712	16.279	46.657
8	15.659	14.588	16.277	46.524
9	15.637	14.626	16.331	46.594
10	15.653	14.703	16.531	46.887

N°147 DEMACEDO Philippe

1	18.564	15.820	16.805	51.189
2	16.206	15.093	16.733	48.032
3	16.390	15.127	16.766	48.283
4	16.049	15.322	16.775	48.146
5	16.494	15.100	16.693	48.287
6	16.212	14.985	21.594	52.791

N°80 LAVERGNE Franck

1	18.072	15.468	16.549	50.089
2	15.962	15.393	16.580	47.935
3	15.859	15.119	16.555	47.533
4	15.725	14.836	16.390	46.951
5	15.630	14.680	16.392	46.702
6	15.650	14.720	16.393	46.763





CHP IDF  
Manche 2 (M2)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

18 RIVET Damien	23	
	22	17 KINDERMANS Damien
147 DEMACEDO Philippe	21	
	20	28 CAPITAINE Christophe
14 MINARD Louis	19	
	18	101 DOS-SANTOS Bruno
4 HENIQUE Jérémy	17	
	16	16 HENRIO Hugo
27 REZGUI Nassim	15	
	14	45 SERANZI Maxime
99 CAMUS Mathieu	13	
	12	80 LAVERGNE Franck
7 ZOURRAY Alexis	11	
	10	12 BRACQUART Cyrille
9 BOUET Gautier	9	
	8	35 GIRAUD Vadime
91 ROUSSET Louis	7	
	6	5 DESGARDIN Romain
78 GHRIB Medy	5	
	4	11 JALOUX Romain
6 BORGET Bastien	3	
	2	65 NOMBLOT Jean
10 CAMMARATA Marc	1	

POLE POSITION



Départ : 09/04 - 10:45 10 Tours = 11,000 Km

Soucy (BFC) 08-09/04/2017

Ligue IDF

Apex Timing 



**CHP IDF**  
**Intermediaire (MA)**  
**Résultats**

**Document 10.1 OFFICIEL**

**Rotax**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	Points	Cl
1	10	<b>CAMMARATA Marc</b>	Cormeilles	Sodi	0	0	<b>0</b>	1
2	6	<b>BORGET Bastien</b>	Cormeilles	Sodi	3	3	<b>6</b>	3
3	11	<b>JALOUX Romain</b>	Rkc Reims	Tony	4	4	<b>8</b>	4
4	65	<b>NOMBLLOT Jean</b>	Sens Paris	Sodi	7	2	<b>9</b>	2
5	78	<b>GHRIB Medy</b>	Sens Paris	Kosmic	5	6	<b>11</b>	5
6	5	<b>DESGARDIN Romain</b>	CSFM	Tony	7	5	<b>12</b>	6
7	12	<b>BRACQUART Cyrille</b>	JBH	Birel	9	9	<b>18</b>	10
8	35	<b>GIRAUD Vadime</b>	Sens Paris	Sodi	12	7	<b>19</b>	8
9	9	<b>BOUET Gautier</b>	Angerville	Exprit	8	11	<b>19</b>	9
10	99	<b>CAMUS Mathieu</b>	Sens Paris	Sodi	13	10	<b>23</b>	13
11	7	<b>ZOURRAY Alexis</b>	Sens Paris	Kosmic	16	8	<b>24</b>	11
12	80	<b>LAVERGNE Franck</b>	Cormeilles	Sodi	10	17	<b>27</b>	12
13	91	<b>ROUSSET Louis</b>	Sens Paris	Kosmic	6	22	<b>28</b>	7
14	101	<b>DOS-SANTOS Bruno</b>	Cormeilles	Sodi	15	16	<b>31</b>	18
15	27	<b>REZGUI Nassim</b>	Cormeilles	Exprit	20	15	<b>35</b>	15
16	45	<b>SERANZI Maxime</b>	Sens Paris	Kosmic	22	14	<b>36</b>	14
17	16	<b>HENRIO Hugo</b>	Sens Paris	Tony	23	13	<b>36</b>	16
18	28	<b>CAPITAINE Christophe</b>	Angerville	Tony	19	17	<b>36</b>	20
19	17	<b>KINDERMANS Damien</b>	Brétigny	Birel	18	18	<b>36</b>	22
20	4	<b>HENRIQUE Jerémy</b>	JBH	FA	11	26	<b>37</b>	17
21	14	<b>MINARD Louis</b>	Rosny	FA	14	23	<b>37</b>	19
22	147	<b>DEMACEO Philippe</b>	Cormeilles	Tony	17	20	<b>37</b>	21
23	18	<b>RIVET Damien</b>	Angerville	Sodi	21	19	<b>40</b>	23



**CHP IDF**  
**Pre-Finale (PF)**  
**Résultats**

**Document 12.1 OFFICIEL**

**Rotax**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité places
1	=	10	<b>CAMMARATA Marc</b>	Cormeilles	Sodi	15.512	14.678	16.199	46.434		
2	▲2	65	<b>NOMBLLOT Jean</b>	Sens Paris	Sodi	15.494	14.658	16.235	46.405	0.387	<b>0.387</b>
3	=	11	<b>JALOUX Romain</b>	Rkc Reims	Tony	15.601	14.732	16.303	46.679	5.808	<b>6.195</b>
4	▼2	6	<b>BORGET Bastien</b>	Cormeilles	Sodi	15.652	14.698	16.323	46.769	2.183	<b>8.378</b>
5	▲1	5	<b>DESGARDIN Romain</b>	CSFM	Tony	15.606	14.715	16.438	46.844	0.696	<b>9.074</b>
6	▼1	78	<b>GHRIB Medy</b>	Sens Paris	Kosmic	15.698	14.756	16.266	46.856	0.201	<b>9.275</b>
7	=	12	<b>BRACQUART Cyrille</b>	JBH	Birel	15.785	14.800	16.326	47.060	3.198	<b>12.473</b>
8	▲2	99	<b>CAMUS Mathieu</b>	Sens Paris	Sodi	15.802	14.794	16.416	47.080	0.544	<b>13.017</b>
9	=	9	<b>BOUET Gautier</b>	Angerville	Exprit	15.833	14.786	16.310	47.024	1.214	<b>14.231</b>
10	▼2	35	<b>GIRAUD Vadime</b>	Sens Paris	Sodi	15.695	14.907	16.302	47.010	0.231	<b>14.462</b>
11	▲6	16	<b>HENRIO Hugo</b>	Sens Paris	Tony	15.818	14.855	16.358	47.085	3.180	<b>17.642</b>
12	▲4	45	<b>SERANZI Maxime</b>	Sens Paris	Kosmic	15.804	14.897	16.438	47.205	1.470	<b>19.112</b>
13	=	91	<b>ROUSSET Louis</b>	Sens Paris	Kosmic	15.825	14.981	16.406	47.248	1.065	<b>20.177</b>
14	▲6	4	<b>HENIQUE Jérémy</b>	JBH	FA	15.693	14.924	16.422	47.105	0.126	<b>20.303</b>
15	=	27	<b>REZGUI Nassim</b>	Cormeilles	Exprit	15.794	14.815	16.403	47.065	0.355	<b>20.658</b>
16	▲5	14	<b>MINARD Louis</b>	Rosny	FA	15.812	15.054	16.323	47.321	2.367	<b>23.025</b>
17	▼3	101	<b>DOS-SANTOS Bruno</b>	Cormeilles	Sodi	15.813	14.962	16.545	47.438	0.413	<b>23.438</b>
18	=	28	<b>CAPITAINE Christophe</b>	Angerville	Tony	16.216	14.950	16.429	47.793	8.038	<b>31.476</b>
19	▲3	147	<b>DEMACEDO Philippe</b>	Cormeilles	Tony	16.184	14.909	16.742	47.870	0.947	<b>32.423</b>
20	▼8	80	<b>LAVERGNE Franck</b>	Cormeilles	Sodi	15.744	14.941	16.483	47.410	1.102	<b>33.525</b>
21	▼2	17	<b>KINDERMANS Damien</b>	Brétigny	Birel	16.213	15.168	16.667	48.434	6.505	<b>40.030</b>
22	▲1	18	<b>RIVET Damien</b>	Angerville	Sodi	16.212	15.308	16.748	48.344	2.098	<b>42.128</b>
23	▼12	7	<b>ZOURRAY Alexis</b>	Sens Paris	Kosmic					16 Tours	<b>16 Tours</b>

Tête de course : N°10 CAMMARATA Marc (1-16)

Départ : 09/04 - 14:27:56

Meilleur tour : N°65 NOMBLLOT Jean 46.405 85,33 Km/h

Météo : Soleil Air : 22°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°10 CAMMARATA Marc 45.914 86,24 Km/h



CHP IDF

Rotax

Pre-Finale (PF)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Grille	10	6	11	65	78	5	12	35	9	99	7	80	91	101	27	45	16	28	17	4	14	147	18
Départ	10	6	65	11	5	78	12	35	9	99	✕	80	91	27	101	16	45	28	17	4	14	147	18
Tour 1 Intervalle	10	65 0.6	6 0.3	11 0.1	5 0.3	78 0.1	12 0.3	99 0.6	35 0.2	9 0.2	80 0.1	27 0.1	16 0.6	45 0.5	91 0.2	101 0.3	28 0.0	4 0.1	14 0.2	147 0.9	17 0.4	18 0.1	
Tour 2	10	65 0.5	6 0.6	11 0.1	78 0.7	5 0.3	12 0.2	99 0.5	35 0.2	9 0.3	27 0.9	16 0.3	80 0.0	45 0.1	91 0.8	101 0.2	4 0.1	14 0.8	28 0.3	147 0.5	17 0.6	18 0.3	
Tour 3	10	65 0.6	11 1.7	78 0.2	5 0.3	6 0.2	12 0.2	99 0.4	35 0.2	9 0.5	27 1.0	16 0.1	80 0.2	45 0.1	91 0.9	4 0.4	101 0.5	14 0.1	28 1.0	147 0.3	17 1.5	18 1.2	
Tour 4	10	65 0.5	11 2.1	78 0.2	5 0.4	6 0.2	12 0.3	99 0.4	35 0.2	9 0.5	16 2.3	27 0.0	80 0.1	45 0.1	91 0.1	4 0.1	101 0.6	14 0.1	28 1.6	147 0.5	17 1.6	18 1.9	
Tour 5	10	65 0.5	11 2.2	78 0.4	6 0.7	5 0.4	12 0.1	99 0.3	35 0.3	9 0.6	27 2.7	80 0.2	16 0.1	45 0.1	91 0.4	4 0.2	14 0.6	101 0.4	28 2.0	147 0.2	17 1.8	18 1.9	
Tour 6	10	65 0.5	11 2.5	78 0.4	6 0.8	5 0.4	12 0.4	99 0.4	35 0.2	9 0.5	27 3.3	16 0.1	45 0.4	91 0.2	80 0.2	4 0.0	14 0.5	101 0.4	28 3.1	147 0.2	17 1.7	18 2.2	
Tour 7	10	65 0.4	11 2.8	78 0.7	6 0.7	5 0.5	12 0.6	99 0.3	35 0.1	9 0.6	45 4.4	16 0.1	91 0.3	80 0.3	27 0.4	4 0.3	14 0.4	101 0.3	28 2.5	147 0.5	17 2.4	18 2.2	
Tour 8	10	65 0.2	11 3.1	78 0.9	6 0.8	5 0.5	12 0.8	99 0.4	35 0.3	9 0.5	16 4.6	45 0.2	91 0.3	27 0.8	4 0.2	14 0.7	101 0.5	28 3.1	147 0.5	17 3.1	18 2.0	80 0.6	
Tour 9	10	65 0.3	11 3.3	78 1.0	6 0.6	5 0.5	12 1.0	99 0.4	35 0.2	9 0.5	16 4.7	45 0.2	91 0.5	4 0.9	27 0.2	14 0.9	101 0.4	28 3.5	147 0.8	17 3.7	80 1.4	18 1.1	
Tour 10	10	65 0.4	11 3.6	78 1.4	6 0.2	5 0.7	12 1.2	99 0.4	35 0.3	9 0.3	16 4.9	45 0.4	91 0.7	4 0.5	27 0.1	14 1.3	101 0.3	28 4.6	147 0.5	17 4.3	80 0.0	18 2.4	
Tour 11	10	65 0.3	11 4.0	78 1.8	6 0.1	5 0.5	12 1.5	99 0.2	35 0.3	9 0.4	16 4.8	45 0.7	91 0.8	4 0.2	27 0.2	14 1.6	101 0.4	28 4.9	147 0.9	80 4.3	17 1.1	18 2.0	
Tour 12	10	65 0.3	11 4.3	78 1.8	6 0.4	5 0.3	12 2.0	99 0.3	35 0.3	9 0.0	16 4.8	45 0.9	91 0.7	4 0.2	27 0.2	14 2.2	101 0.2	28 5.5	147 0.4	80 3.8	17 2.1	18 2.1	
Tour 13	10	65 0.3	11 4.6	78 1.9	6 0.3	5 0.3	12 2.5	99 0.3	35 0.3	9 0.3	16 4.4	45 1.0	91 0.8	4 0.2	27 0.2	14 2.2	101 0.3	28 6.0	147 0.6	80 3.1	17 3.1	18 2.3	
Tour 14	10	65 0.4	11 5.0	78 2.0	6 0.7	5 0.3	12 2.4	99 0.4	35 0.1	9 0.4	16 4.3	45 1.2	91 0.7	4 0.2	27 0.5	14 2.0	101 0.6	28 6.3	147 1.2	80 2.2	17 4.4	18 2.0	
Tour 15	10	65 0.3	11 5.5	78 1.9	6 0.7	5 0.3	12 2.6	99 0.5	35 0.3	9 0.1	16 4.3	45 1.2	91 0.6	4 0.2	27 0.6	14 2.0	101 0.5	28 7.3	147 0.7	80 1.7	17 5.6	18 1.7	
Tour 16	10	65 0.3	11 5.8	78 2.1	6 0.6	5 0.2	12 3.1	99 0.5	9 1.2	35 0.2	16 3.1	45 1.4	91 1.0	4 0.1	27 0.3	14 2.3	101 0.4	28 8.0	147 0.9	80 1.1	17 6.5	18 2.0	

LET US DRIVE

Soucy (BFC) 08-09/04/2017

Ligue IDF

Apex Timing





CHP IDF

Rotax Pre-Finale (PF)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 HENRIQUE Jerémy</b>					14	15.738	14.786	16.453	46.977	11	15.704	14.802	16.374	46.880
1	19.085	15.546	16.714	51.345	15	15.735	14.786	16.417	46.938	12	15.694	14.800	16.395	46.889
2	16.264	15.210	16.476	47.950	16	15.742	14.810	16.515	47.067	13	15.690	14.790	16.477	46.957
3	16.323	15.064	16.441	47.828	<b>N°9 BOUET Gautier</b>					14	15.716	14.849	16.303	46.868
4	15.720	15.081	16.562	47.363	1	17.892	15.483	16.771	50.146	15	15.787	14.821	16.384	46.992
5	16.628	15.006	16.422	48.056	2	16.079	14.969	16.556	47.604	16	15.644	14.783	16.414	46.841
6	16.013	15.078	16.623	47.714	3	16.118	15.000	16.372	47.490	<b>N°12 BRACQUART Cyrille</b>				
7	15.979	16.376	16.534	48.889	4	16.006	14.944	16.346	47.296	1	17.391	15.230	16.611	49.232
8	15.693	14.999	16.493	47.185	5	15.848	14.852	16.466	47.166	2	16.082	15.055	16.501	47.638
9	15.959	14.955	16.428	47.342	6	15.904	14.958	16.335	47.197	3	15.924	15.002	16.529	47.455
10	15.701	14.963	16.441	47.105	7	15.957	14.909	16.333	47.199	4	15.809	14.885	16.476	47.170
11	15.718	14.924	16.545	47.187	8	15.891	14.921	16.338	47.150	5	15.785	14.800	16.592	47.177
12	15.776	15.022	16.534	47.332	9	15.914	14.800	16.310	47.024	6	15.812	14.907	16.513	47.232
13	15.750	15.110	16.550	47.410	10	15.896	14.786	16.363	47.045	7	15.844	14.938	16.421	47.203
14	15.821	14.942	16.515	47.278	11	15.868	14.822	16.444	47.134	8	15.848	14.874	16.427	47.149
15	15.830	14.960	16.483	47.273	12	15.833	14.857	16.475	47.165	9	15.802	14.932	16.326	47.060
16	15.775	15.170	16.685	47.630	13	16.178	14.975	16.486	47.639	10	15.872	14.846	16.361	47.079
<b>N°5 DESGARDIN Romain</b>					14	15.978	14.932	16.418	47.328	11	15.959	14.910	16.444	47.313
1	17.020	15.206	16.624	48.850	15	15.950	14.888	16.358	47.196	12	15.992	14.981	16.464	47.437
2	16.365	15.001	16.510	47.876	16	16.187	15.590	16.376	48.153	13	15.920	15.007	16.450	47.377
3	15.830	14.963	16.500	47.293	<b>N°10 CAMMARATA Marc</b>					14	15.853	14.997	16.441	47.291
4	15.723	14.848	16.452	47.023	1	16.510	14.998	16.376	47.884	15	15.833	14.915	16.428	47.176
5	15.810	15.133	16.674	47.617	2	15.715	14.825	16.328	46.868	16	15.911	14.985	16.534	47.430
6	15.695	14.766	16.494	46.955	3	15.626	14.815	16.294	46.735	<b>N°14 MINARD Louis</b>				
7	15.667	14.748	16.589	47.004	4	15.563	14.782	16.244	46.589	1	18.976	15.817	16.775	51.568
8	15.606	14.798	16.505	46.909	5	15.581	14.772	16.242	46.595	2	16.388	15.539	16.598	48.525
9	15.674	14.715	16.455	46.844	6	15.573	14.731	16.247	46.551	3	16.001	15.180	16.471	47.652
10	15.722	14.799	16.447	46.968	7	15.565	14.781	16.259	46.605	4	16.092	15.081	16.426	47.599
11	15.690	14.780	16.462	46.932	8	15.552	14.754	16.254	46.560	5	16.194	15.054	16.616	47.864
12	15.724	14.807	16.492	47.023	9	15.512	14.738	16.229	46.479	6	16.117	15.061	16.433	47.611
13	15.652	14.762	16.438	46.852	10	15.557	14.678	16.199	46.434	7	15.924	16.121	16.685	48.730
14	15.656	14.887	16.517	47.060	11	15.590	14.754	16.216	46.560	8	15.878	15.122	16.529	47.529
15	15.703	14.753	16.483	46.939	12	15.598	14.729	16.279	46.606	9	15.992	15.230	16.478	47.700
16	15.690	14.809	16.529	47.028	13	15.570	14.726	16.242	46.538	10	15.902	15.096	16.535	47.533
<b>N°6 BORGET Bastien</b>					14	15.575	14.687	16.209	46.471	11	15.969	15.096	16.423	47.488
1	16.954	15.402	16.524	48.880	15	15.592	14.764	16.224	46.580	12	15.975	15.411	16.532	47.918
2	15.868	14.886	16.323	47.077	16	15.558	14.739	16.232	46.529	13	15.948	15.090	16.423	47.461
3	15.981	16.243	16.541	48.765	<b>N°11 JALOUX Romain</b>					14	15.935	15.063	16.323	47.321
4	15.719	14.819	16.475	47.013	1	17.116	15.171	16.534	48.821	15	15.812	15.165	16.489	47.466
5	15.714	14.814	16.395	46.923	2	15.864	14.887	16.390	47.141	16	15.995	15.065	16.564	47.624
6	15.698	14.839	16.408	46.945	3	15.819	15.502	16.476	47.797	<b>N°16 HENRIO Hugo</b>				
7	15.687	14.745	16.504	46.936	4	15.653	14.816	16.383	46.852	1	18.632	15.412	16.609	50.653
8	15.737	14.825	16.400	46.962	5	15.615	14.769	16.354	46.738	2	16.025	15.317	16.593	47.935
9	15.652	14.757	16.393	46.802	6	15.625	14.785	16.370	46.780	3	15.993	15.013	16.420	47.426
10	15.679	14.698	16.392	46.769	7	15.621	14.779	16.368	46.768	4	16.160	15.540	16.774	48.474
11	15.665	14.889	16.485	47.039	8	15.601	14.732	16.346	46.679	5	15.858	15.445	16.567	47.870
12	15.689	14.741	16.427	46.857	9	15.640	14.815	16.317	46.772	6	16.096	15.042	16.436	47.574
13	15.725	14.820	16.461	47.006	10	15.671	14.761	16.387	46.819	7	16.154	15.717	16.454	48.325

LET US DRIVE

Soucy (BFC) 08-09/04/2017

Ligue IDF

Apex Timing







CHP IDF

Rotax Pre-Finale (PF)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
8	15.835	14.904	16.440	47.179	5	15.991	14.922	16.520	47.433	2	15.998	15.051	16.526	47.575
9	15.894	14.937	16.359	47.190	6	15.862	15.133	16.805	47.800	3	16.183	14.976	16.526	47.685
10	15.944	14.879	16.363	47.186	7	16.239	16.683	16.749	49.671	4	16.077	15.565	16.747	48.389
11	15.818	14.909	16.358	47.085	8	15.925	14.871	16.522	47.318	5	16.049	15.016	16.623	47.688
12	15.846	14.912	16.398	47.156	9	16.340	14.894	16.536	47.770	6	16.160	15.155	16.499	47.814
13	15.914	14.928	16.380	47.222	10	15.794	14.868	16.403	47.065	7	15.843	15.347	16.539	47.729
14	15.933	14.873	16.390	47.196	11	15.873	14.815	16.546	47.234	8	15.804	15.199	16.583	47.586
15	15.899	14.991	16.376	47.266	12	15.842	14.895	16.570	47.307	9	15.835	14.932	16.438	47.205
16	15.896	14.855	16.421	47.172	13	15.840	15.016	16.552	47.408	10	15.903	14.961	16.497	47.361
<b>N°17 KINDERMANS Damien</b>					14	15.934	15.119	16.548	47.601	11	15.909	14.968	16.493	47.370
1	19.443	16.379	17.270	53.092	15	15.874	14.951	16.564	47.389	12	15.858	14.949	16.546	47.353
2	16.265	15.576	16.803	48.644	16	15.819	14.904	16.621	47.344	13	15.888	14.971	16.516	47.375
3	16.771	15.542	16.761	49.074	<b>N°28 CAPITAINE Christophe</b>					14	15.902	14.897	16.536	47.335
4	16.213	15.427	16.845	48.485	1	18.942	15.588	16.795	51.325	15	15.904	14.916	16.511	47.331
5	16.488	15.479	16.667	48.634	2	16.793	15.731	16.738	49.262	16	15.893	14.971	16.507	47.371
6	16.370	15.168	17.019	48.557	3	16.442	15.132	16.798	48.372	<b>N°65 NOMBLOT Jean</b>				
7	16.549	15.780	16.745	49.074	4	16.387	15.179	16.606	48.172	1	16.701	15.330	16.398	48.429
8	16.486	15.767	16.813	49.066	5	16.510	15.437	16.821	48.768	2	15.708	14.787	16.256	46.751
9	16.570	15.291	16.975	48.836	6	16.365	15.411	16.873	48.649	3	15.701	14.831	16.295	46.827
10	16.477	15.497	16.848	48.822	7	16.217	15.258	16.621	48.096	4	15.531	14.706	16.283	46.520
11	17.195	15.328	16.901	49.424	8	16.298	15.296	16.720	48.314	5	15.554	14.774	16.274	46.602
12	16.402	15.263	16.769	48.434	9	16.222	15.096	16.643	47.961	6	15.554	14.658	16.279	46.491
13	16.354	15.318	16.938	48.610	10	16.236	15.229	17.083	48.548	7	15.516	14.693	16.276	46.485
14	16.579	15.409	16.779	48.767	11	16.262	14.950	16.713	47.925	8	15.494	14.669	16.242	46.405
15	16.638	15.178	16.816	48.632	12	16.290	15.170	16.906	48.366	9	15.541	14.729	16.255	46.525
16	16.325	15.456	16.780	48.561	13	16.216	15.078	16.761	48.055	10	15.554	14.718	16.260	46.532
<b>N°18 RIVET Damien</b>					14	16.255	15.109	16.429	47.793	11	15.563	14.667	16.266	46.496
1	19.293	16.443	16.950	52.686	15	16.403	15.306	16.736	48.445	12	15.544	14.803	16.235	46.582
2	16.582	15.402	16.914	48.898	16	16.217	15.355	16.602	48.174	13	15.648	14.719	16.244	46.611
3	17.465	15.516	16.954	49.935	<b>N°35 GIRAUD Vadime</b>					14	15.546	14.658	16.286	46.490
4	16.634	15.464	17.065	49.163	1	17.551	15.746	16.713	50.010	15	15.526	14.735	16.259	46.520
5	16.531	15.409	16.748	48.688	2	15.935	15.231	16.371	47.537	16	15.560	14.696	16.308	46.564
6	16.368	15.541	16.935	48.844	3	15.791	15.136	16.354	47.281	<b>N°78 GHRIB Medy</b>				
7	16.581	15.575	16.887	49.043	4	15.753	15.110	16.382	47.245	1	17.268	15.129	16.586	48.983
8	16.476	15.539	16.845	48.860	5	15.773	14.996	16.360	47.129	2	16.081	14.878	16.428	47.387
9	16.678	15.601	17.116	49.395	6	15.743	15.008	16.477	47.228	3	15.844	14.963	16.445	47.252
10	16.395	15.417	16.984	48.796	7	15.695	14.907	16.497	47.099	4	15.773	14.838	16.266	46.877
11	16.428	15.402	17.040	48.870	8	15.776	14.946	16.581	47.303	5	15.749	14.794	16.355	46.898
12	16.353	15.432	16.816	48.601	9	15.735	14.973	16.302	47.010	6	15.740	14.756	16.360	46.856
13	16.441	15.436	16.866	48.743	10	15.729	14.952	16.546	47.227	7	15.801	14.773	16.427	47.001
14	16.212	15.330	16.947	48.489	11	15.735	14.990	16.354	47.079	8	15.698	14.778	16.390	46.866
15	16.288	15.308	16.748	48.344	12	15.761	15.057	16.674	47.492	9	15.780	14.782	16.389	46.951
16	16.434	15.527	16.947	48.908	13	15.930	15.023	16.454	47.407	10	15.924	14.909	16.392	47.225
<b>N°27 REZGUI Nassim</b>					14	15.784	14.953	16.474	47.211	11	15.819	15.099	16.501	47.419
1	17.974	15.451	16.686	50.111	15	15.864	15.074	16.557	47.495	12	15.922	14.820	16.421	47.163
2	16.336	15.327	16.608	48.271	16	16.643	15.437	16.433	48.513	13	15.726	14.817	16.351	46.894
3	16.060	14.951	16.598	47.609	<b>N°45 SERANZI Maxime</b>					14	15.866	15.475	16.393	47.734
4	16.396	15.315	16.982	48.693	1	18.770	15.422	16.816	51.008	15	15.809	14.815	16.326	46.950
LET US DRIVE					16	15.713	14.791	16.358	46.862	16	15.713	14.791	16.358	46.862



CHP IDF

Rotax Pre-Finale (PF)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°80 LAVERGNE Franck</b>				
1	17.870	15.533	16.673	50.076
2	16.508	15.522	16.815	48.845
3	16.067	15.014	16.540	47.621
4	16.101	15.564	16.758	48.423
5	15.979	14.961	16.568	47.508
6	16.322	15.676	16.630	48.628
7	15.866	15.793	16.510	48.169
8	15.744	26.406	16.674	58.824
9	15.964	15.024	16.690	47.678
10	15.885	14.964	16.561	47.410
11	16.492	15.143	16.604	48.239
12	15.924	14.941	16.560	47.425
13	15.876	14.973	16.702	47.551
14	15.986	14.973	16.516	47.475
15	15.958	15.017	16.483	47.458
16	15.792	14.963	16.942	47.697

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
14	15.949	14.879	16.511	47.339
15	15.927	14.864	16.499	47.290
16	15.877	14.842	16.733	47.452
<b>N°101 DOS-SANTOS Bruno</b>				
1	19.228	15.689	16.933	51.850
2	16.128	15.285	16.689	48.102
3	16.546	15.270	16.632	48.448
4	15.896	15.036	16.624	47.556
5	16.503	15.344	16.625	48.472
6	16.017	15.024	16.586	47.627
7	15.899	15.821	16.937	48.657
8	15.934	15.085	16.666	47.685
9	15.856	15.089	16.660	47.605
10	15.904	14.989	16.577	47.470
11	15.885	15.096	16.624	47.605
12	15.989	15.137	16.572	47.698
13	15.993	15.018	16.581	47.592
14	15.968	15.022	16.545	47.535
15	15.870	14.964	16.620	47.454
16	15.813	14.962	16.663	47.438

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°91 ROUSSET Louis</b>				
1	18.725	15.669	17.253	51.647
2	16.244	15.200	16.719	48.163
3	16.118	15.163	16.502	47.783
4	15.991	15.079	16.564	47.634
5	16.222	15.100	16.610	47.932
6	16.030	15.091	16.556	47.677
7	15.981	15.457	16.573	48.011
8	15.933	15.004	16.409	47.346
9	15.921	15.053	16.488	47.462
10	15.875	15.047	16.587	47.509
11	15.972	15.013	16.494	47.479
12	15.843	14.981	16.433	47.257
13	15.825	15.142	16.490	47.457
14	15.848	15.012	16.418	47.278
15	15.860	14.982	16.406	47.248
16	15.874	15.139	16.754	47.767

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°147 DEMACEDO Philippe</b>				
1	19.317	15.826	17.165	52.308
2	16.380	15.257	16.809	48.446
3	16.184	15.254	16.748	48.186
4	16.337	15.149	16.859	48.345
5	16.336	15.348	16.798	48.482
6	16.414	15.396	16.866	48.676
7	16.380	15.029	16.930	48.339
8	16.434	15.110	16.823	48.367
9	16.293	15.130	16.863	48.286
10	16.308	15.137	16.787	48.232
11	16.391	15.146	16.755	48.292
12	16.212	14.909	16.749	47.870
13	16.376	15.046	16.824	48.246
14	16.496	15.133	16.742	48.371
15	16.216	14.963	16.785	47.964
16	16.282	15.067	17.032	48.381

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°99 CAMUS Mathieu</b>				
1	17.528	15.422	16.625	49.575
2	16.039	14.941	16.526	47.506
3	15.897	14.896	16.503	47.296
4	15.861	14.887	16.436	47.184
5	15.815	14.794	16.507	47.116
6	15.893	14.944	16.463	47.300
7	15.802	14.907	16.447	47.156
8	15.854	14.837	16.482	47.173
9	15.825	14.807	16.448	47.080
10	15.827	14.843	16.416	47.086
11	15.838	14.854	16.449	47.141
12	15.992	14.944	16.549	47.485
13	15.976	14.928	16.524	47.428



Rotax

CHP IDF  
Pre-Finale (PF)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

18 RIVET Damien	23	
	22	147 DEMACEDO Philippe
14 MINARD Louis	21	
	20	4 HENIQUE Jérémy
17 KINDERMANS Damien	19	
	18	28 CAPITAINE Christophe
16 HENRIO Hugo	17	
	16	45 SERANZI Maxime
27 REZGUI Nassim	15	
	14	101 DOS-SANTOS Bruno
91 ROUSSET Louis	13	
	12	80 LAVERGNE Franck
7 ZOURRAY Alexis	11	
	10	99 CAMUS Mathieu
9 BOUET Gautier	9	
	8	35 GIRAUD Vadime
12 BRACQUART Cyrille	7	
	6	5 DESGARDIN Romain
78 GHRIB Medy	5	
	4	65 NOMBLOT Jean
11 JALOUX Romain	3	
	2	6 BORGET Bastien
10 CAMMARATA Marc	1	

POLE POSITION



Départ : 09/04 - 14:20 16 Tours = 17,600 Km

Soucy (BFC) 08-09/04/2017

Ligue IDF

Apex Timing 





CHP IDF

Document 14.1 OFFICIEL

Rotax  
Finale (FI)  
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité places
1	=	10 CAMMARATA Marc	Cormeilles	Sodi	15.550	14.740	16.233	46.581			
2	=	65 NOMBLOT Jean	Sens Paris	Sodi	15.551	14.695	16.251	46.565	0.872	0.872	
3	▲1	6 BORGET Bastien	Cormeilles	Sodi	15.603	14.708	16.332	46.721	4.925	5.797	
4	▲1	5 DESGARDIN Romain	CSFM	Tony	15.615	14.668	16.473	46.767	1.827	7.624	
5	▼2	11 JALOUX Romain	Rkc Reims	Tony	15.633	14.780	16.362	46.825	0.079	7.703	
6	=	78 GHRIB Medy	Sens Paris	Kosmic	15.774	14.887	16.474	47.170	4.572	12.275	
7	▲4	16 HENRIO Hugo	Sens Paris	Tony	15.830	14.823	16.389	47.073	0.347	12.622	
8	▲5	91 ROUSSET Louis	Sens Paris	Kosmic	15.746	14.832	16.423	47.116	1.908	14.530	
9	▲3	45 SERANZI Maxime	Sens Paris	Kosmic	15.816	14.934	16.483	47.274	3.495	18.025	
10	▲4	4 HENIQUE Jérémy	JBH	FA	15.715	14.955	16.440	47.190	0.112	18.137	
11	▼1	35 GIRAUD Vadime	Sens Paris	Sodi	15.814	14.926	16.376	47.151	1.973	20.110	
12	▼3	9 BOUET Gautier	Angerville	Exprit	15.916	14.862	16.409	47.282	4.140	24.250	
13	▲2	27 REZGUI Nassim	Cormeilles	Exprit	15.845	14.870	16.475	47.295	0.682	24.932	
14	▲9	7 ZOURRAY Alexis	Sens Paris	Kosmic	15.692	14.908	16.340	46.951		20.009	3
15	▲2	101 DOS-SANTOS Bruno	Cormeilles	Sodi	15.875	15.031	16.583	47.571	5.438	25.447	
16	▲2	28 CAPITAINE Christophe	Angerville	Tony	16.130	14.997	16.577	47.993	10.179	35.626	
17	▲5	18 RIVET Damien	Angerville	Sodi	16.225	15.271	16.897	48.561	4.287	39.913	
18	▲2	80 LAVERGNE Franck	Cormeilles	Sodi	15.689	14.854	16.454	47.176		20.869	5
19	▼3	14 MINARD Louis	Rosny	FA	15.928	15.003	16.531	47.535	4 Tours	4 Tours	
20	▼1	147 DEMACEDO Philippe	Cormeilles	Tony	16.217	15.084	16.777	48.206	1 Tour	5 Tours	
21	▼13	99 CAMUS Mathieu	Sens Paris	Sodi	15.824	14.787	16.438	47.049	4 Tours	9 Tours	
22	▼15	12 BRACQUART Cyrille	JBH	Birel	16.549	15.486	16.817	49.125	5 Tours	14 Tours	
23	▼2	17 KINDERMANS Damien	Brétigny	Birel	19.076	16.256	17.100	52.432	1.688	14 Tours	

N°7 ZOURRAY Alexis : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°23.

N°80 LAVERGNE Franck : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°22.

Tête de course : N°10 CAMMARATA Marc (1-16)

Départ : 09/04 - 16:42:20

Meilleur tour : N°65 NOMBLOT Jean 46.565 85,04 Km/h

Météo : Soleil Air : 23°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°10 CAMMARATA Marc 45.914 86,24 Km/h



DOCUMENT N° 23

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 244315

N° : 7  
No.:

PILOTE : ZOURRAY Alexis  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : Rotax - Finale  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

Défaut de maîtrise sur le pilote n°35 (Article n° 19 du RSN 2016)

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: 09/04/2017

Heure / Time: 17:25

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS D.VAST 59228 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : non  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° 23 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 22

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 225412

N° : 80  
No.:

PILOTE : LAVERGNE Franck  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : Rotax - Finale  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5places**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: 09/04/2017

Heure / Time: 17:04

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS D.VAST 59228 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : non  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° 22 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :



CHP IDF

Rotax Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Grille	10	65	11	6	5	78	12	99	9	35	16	45	91	4	27	14	101	28	147	80	17	18	7
Départ	10	65	11	6	5	12	78	99	9	16	91	35	45	27	4	101	14	147	28	80	18	17	7
Tour 1 Intervalle	10	11 0.3	65 0.5	6 0.4	5 0.0	12 0.3	78 0.1	99 0.4	16 0.2	91 0.2	27 0.6	9 0.1	4 0.3	35 0.2	45 0.1	14 0.6	101 0.2	80 0.0	7 0.5	147 0.2	18 0.3	28 0.4	17 0.4
Tour 2	10	11 0.5	65 0.3	6 0.8	5 0.1	78 0.9	99 0.7	16 0.1	91 1.6	35 0.4	9 0.0	4 0.1	45 0.1	14 0.2	80 0.2	101 0.2	7 0.0	147 0.7	18 0.6	28 0.8	27 3.4	<del>17</del> 7.9	<del>7</del> 1.6
Tour 3	10	11 0.7	65 0.1	6 1.2	5 0.1	78 1.2	99 0.6	16 0.1	91 1.6	35 0.8	4 0.1	45 0.2	9 0.3	80 0.6	7 0.1	14 0.2	101 0.4	147 0.6	28 1.3	18 0.3	27 2.2		
Tour 4	10	65 0.9	11 0.2	6 1.0	5 0.4	78 1.2	99 0.7	16 0.1	91 1.8	45 1.5	4 0.1	9 0.1	35 0.2	80 0.0	7 0.0	14 0.8	101 0.4	147 0.9	28 1.4	18 0.8	27 0.7		
Tour 5	10	65 0.9	11 0.5	6 0.9	5 0.4	78 1.4	99 0.5	16 0.4	91 1.8	45 1.9	4 0.1	9 0.0	35 0.3	80 0.3	7 0.0	14 0.3	101 0.6	147 1.7	28 1.0	27 1.6	18 0.4		
Tour 6	10	65 0.8	11 0.8	6 0.8	5 0.5	78 1.8	99 0.5	16 0.4	91 2.0	45 1.8	4 0.3	9 0.3	35 0.0	80 0.2	7 0.1	14 0.3	101 0.6	147 2.3	28 1.0	27 0.9	18 1.6		
Tour 7	10	65 0.8	11 1.1	6 0.9	5 0.4	78 2.2	16 0.7	<del>99</del> 0.0	91 2.0	45 1.9	4 0.3	35 0.8	80 0.2	9 0.1	7 0.1	14 0.5	101 0.4	147 3.1	27 1.1	28 0.4	18 2.6		
Tour 8	10	65 0.8	11 1.3	6 0.9	5 0.4	78 2.6	16 0.7	91 2.3	45 1.8	4 0.2	35 1.1	7 0.6	14 1.1	101 0.2	80 0.1	9 2.1	27 1.3	147 0.2	28 0.6	18 3.4			
Tour 9	10	65 0.9	11 1.6	6 0.7	5 0.7	78 3.1	16 0.6	91 2.4	45 1.8	4 0.2	35 1.1	7 0.5	14 1.5	101 0.2	80 0.1	9 2.4	27 1.0	147 1.3	28 0.1	18 4.3			
Tour 10	10	65 0.9	11 1.8	6 0.7	5 0.7	78 3.4	16 0.5	91 2.4	45 2.0	4 0.1	35 1.0	7 0.3	80 2.6	14 0.2	101 0.2	9 1.6	27 1.1	147 2.5	28 0.2	18 4.2			
Tour 11	10	65 0.9	11 2.0	6 0.6	5 0.9	78 3.7	16 0.3	91 2.5	45 2.3	4 0.2	35 0.7	7 0.1	80 2.8	14 0.9	101 0.1	9 1.0	27 1.1	28 4.6	<del>147</del> 0.9	18 2.7			
Tour 12	10	65 1.0	11 2.2	6 0.5	5 1.2	78 3.9	16 0.2	91 2.8	45 2.4	4 0.2	35 0.7	7 0.1	80 2.9	101 1.6	9 0.5	<del>14</del> 1.0	27 0.0	28 5.4	18 4.4				
Tour 13	10	65 0.9	11 2.6	6 0.2	5 1.6	78 4.1	16 0.1	91 2.9	45 2.5	4 0.4	35 0.5	7 0.0	80 2.8	101 2.0	9 0.1	27 1.4	28 6.6	18 4.4					
Tour 14	10	65 1.0	11 3.0	6 0.1	5 2.0	78 4.1	16 0.1	91 2.8	45 2.8	4 0.5	35 0.5	7 0.1	80 2.3	9 3.1	101 0.1	27 0.6	28 7.9	18 4.3					
Tour 15	10	65 0.8	6 3.8	11 0.0	5 1.8	16 4.3	78 0.0	91 2.8	45 2.9	4 0.3	35 1.3	7 0.0	80 1.6	9 3.2	101 0.4	27 0.2	28 9.5	18 3.9					
Tour 16	10	65 0.8	6 4.9	5 1.8	11 0.0	78 4.5	16 0.3	91 1.9	45 3.4	4 0.1	7 1.8	35 0.1	80 0.7	9 3.3	27 0.6	101 0.5	28 10.1	18 4.2					

LET US DRIVE

Soucy (BFC) 08-09/04/2017

Ligue IDF

Apex Timing





CHP IDF

Rotax Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 HENRIQUE Jerémy</b>					14	15.668	14.774	16.407	46.849	11	15.606	<b>14.746</b>	<b>16.233</b>	46.585
1	<b>17.996</b>	<b>15.741</b>	<b>16.589</b>	<b>50.326</b>	15	15.905	14.834	16.485	47.224	12	15.582	14.760	16.271	46.613
2	<b>15.967</b>	16.321	16.882	<b>49.170</b>	16	16.407	14.909	16.521	47.837	13	15.579	<b>14.768</b>	16.310	46.657
3	15.992	<b>15.376</b>	<b>16.440</b>	<b>47.808</b>	<b>N°7 ZOURRAY Alexis</b>					14	15.587	<b>14.740</b>	16.290	46.617
4	<b>15.893</b>	15.574	16.650	48.117	1	<b>18.234</b>	<b>15.737</b>	<b>16.936</b>	<b>50.907</b>	15	15.639	14.836	16.305	46.780
5	16.088	<b>15.064</b>	16.510	<b>47.662</b>	2	<b>16.116</b>	<b>15.372</b>	<b>16.911</b>	<b>48.399</b>	16	15.616	14.744	16.302	46.662
6	15.966	<b>14.982</b>	16.627	<b>47.575</b>	3	<b>16.046</b>	<b>15.140</b>	<b>16.892</b>	<b>48.078</b>	<b>N°11 JALOUX Romain</b>				
7	<b>15.715</b>	15.068	16.515	<b>47.298</b>	4	<b>15.804</b>	<b>14.998</b>	<b>16.493</b>	<b>47.295</b>	1	<b>16.818</b>	<b>15.134</b>	<b>16.561</b>	<b>48.513</b>
8	15.731	15.003	16.476	<b>47.210</b>	5	16.470	<b>14.953</b>	16.595	48.018	2	<b>15.757</b>	<b>14.902</b>	<b>16.454</b>	<b>47.113</b>
9	15.759	15.017	16.525	47.301	6	16.152	14.983	<b>16.418</b>	47.553	3	15.769	14.922	<b>16.437</b>	47.128
10	15.749	14.993	16.476	47.218	7	15.990	15.400	<b>16.379</b>	47.769	4	15.986	14.916	<b>16.394</b>	47.296
11	15.753	15.350	16.554	47.657	8	16.115	15.128	16.419	47.662	5	<b>15.721</b>	<b>14.854</b>	16.420	<b>46.995</b>
12	16.025	<b>14.964</b>	16.562	47.551	9	<b>15.774</b>	15.001	16.410	<b>47.185</b>	6	<b>15.633</b>	<b>14.826</b>	16.407	<b>46.866</b>
13	15.852	14.987	16.708	47.547	10	<b>15.692</b>	<b>14.919</b>	<b>16.340</b>	<b>46.951</b>	7	15.672	<b>14.780</b>	<b>16.373</b>	<b>46.825</b>
14	16.017	15.029	16.533	47.579	11	15.716	<b>14.908</b>	16.553	47.177	8	15.711	14.800	16.383	46.894
15	15.747	<b>14.955</b>	16.488	<b>47.190</b>	12	15.956	14.996	16.476	47.428	9	15.692	14.825	16.381	46.898
16	15.792	15.268	16.616	47.676	13	15.909	14.986	16.444	47.339	10	15.711	14.801	<b>16.362</b>	46.874
<b>N°5 DESGARDIN Romain</b>					14	16.191	14.956	16.522	47.669	11	15.671	14.789	16.375	46.835
1	<b>16.993</b>	<b>15.394</b>	<b>16.845</b>	<b>49.232</b>	15	16.096	15.416	16.402	47.914	12	15.659	14.784	16.417	46.860
2	<b>15.985</b>	<b>14.967</b>	<b>16.518</b>	<b>47.470</b>	16	16.160	15.207	16.753	48.120	13	15.724	14.849	16.431	47.004
3	<b>15.710</b>	<b>14.922</b>	16.591	<b>47.223</b>	<b>N°9 BOUET Gautier</b>					14	15.709	14.796	16.483	46.988
4	15.808	<b>14.885</b>	16.554	47.247	1	<b>18.058</b>	<b>15.770</b>	<b>16.813</b>	<b>50.641</b>	15	15.853	14.794	16.805	47.452
5	<b>15.634</b>	<b>14.799</b>	<b>16.509</b>	<b>46.942</b>	2	<b>16.167</b>	<b>15.740</b>	17.424	<b>49.331</b>	16	17.315	15.042	17.317	49.674
6	15.653	<b>14.754</b>	16.528	<b>46.935</b>	3	16.704	<b>15.419</b>	<b>16.461</b>	<b>48.584</b>	<b>N°12 BRACQUART Cyrille</b>				
7	<b>15.615</b>	<b>14.668</b>	<b>16.484</b>	<b>46.767</b>	4	<b>16.002</b>	<b>15.030</b>	16.593	<b>47.625</b>	1	<b>16.822</b>	<b>15.486</b>	<b>16.817</b>	<b>49.125</b>
8	15.633	14.724	16.492	46.849	5	16.141	15.045	<b>16.432</b>	<b>47.618</b>	2	<b>16.549</b>	15.699	33.798	1:06.046
9	15.695	14.790	16.500	46.985	6	16.065	15.094	16.678	47.837	<b>N°14 MINARD Louis</b>				
10	15.635	14.809	<b>16.473</b>	46.917	7	<b>15.993</b>	15.724	<b>16.409</b>	48.126	1	<b>18.204</b>	<b>15.767</b>	<b>16.998</b>	<b>50.969</b>
11	15.638	14.788	16.502	46.928	8	19.028	15.736	16.826	51.590	2	<b>16.312</b>	<b>15.344</b>	<b>16.984</b>	<b>48.640</b>
12	15.744	14.796	16.537	47.077	9	16.268	<b>15.010</b>	16.582	47.860	3	<b>16.096</b>	15.484	17.326	48.906
13	15.722	14.800	16.602	47.124	10	16.041	<b>14.908</b>	16.430	<b>47.379</b>	4	16.107	<b>15.301</b>	<b>16.551</b>	<b>47.959</b>
14	15.814	14.892	16.562	47.268	11	<b>15.973</b>	<b>14.862</b>	16.471	<b>47.306</b>	5	<b>15.928</b>	<b>15.038</b>	16.583	<b>47.549</b>
15	15.725	14.785	16.620	47.130	12	15.997	15.016	16.478	47.491	6	15.980	<b>15.003</b>	16.552	<b>47.535</b>
16	15.805	14.930	16.976	47.711	13	<b>15.932</b>	14.911	16.439	<b>47.282</b>	7	16.138	15.057	16.722	47.917
<b>N°6 BORGET Bastien</b>					14	16.189	15.412	16.538	48.139	8	16.268	15.443	16.594	48.305
1	<b>16.873</b>	<b>15.717</b>	<b>16.582</b>	<b>49.172</b>	15	<b>15.916</b>	14.936	16.486	47.338	9	15.951	15.117	<b>16.531</b>	47.599
2	<b>15.901</b>	<b>14.994</b>	<b>16.477</b>	<b>47.372</b>	16	15.981	14.988	16.509	47.478	10	16.019	15.167	17.128	48.314
3	<b>15.795</b>	<b>14.888</b>	16.576	<b>47.259</b>	<b>N°10 CAMMARATA Marc</b>					11	16.157	15.052	16.792	48.001
4	<b>15.783</b>	<b>14.823</b>	<b>16.351</b>	<b>46.957</b>	1	<b>16.576</b>	<b>15.206</b>	<b>16.460</b>	<b>48.242</b>	12	16.569	15.831	17.348	49.748
5	<b>15.732</b>	<b>14.764</b>	16.408	<b>46.904</b>	2	<b>15.721</b>	<b>14.868</b>	<b>16.348</b>	<b>46.937</b>	<b>N°16 HENRIO Hugo</b>				
6	<b>15.671</b>	<b>14.760</b>	16.387	<b>46.818</b>	3	<b>15.714</b>	14.918	<b>16.302</b>	<b>46.934</b>	1	<b>17.502</b>	<b>15.389</b>	<b>16.634</b>	<b>49.525</b>
7	15.728	14.803	16.398	46.929	4	<b>15.633</b>	<b>14.837</b>	<b>16.292</b>	<b>46.762</b>	2	<b>16.118</b>	15.390	16.638	<b>48.146</b>
8	15.725	<b>14.740</b>	16.356	46.821	5	<b>15.632</b>	14.845	<b>16.254</b>	<b>46.731</b>	3	<b>16.059</b>	<b>14.904</b>	<b>16.464</b>	<b>47.427</b>
9	15.679	<b>14.708</b>	<b>16.334</b>	<b>46.721</b>	6	<b>15.605</b>	<b>14.747</b>	16.290	<b>46.642</b>	4	<b>15.883</b>	<b>14.896</b>	16.567	<b>47.346</b>
10	15.695	14.726	16.427	46.848	7	<b>15.550</b>	14.786	16.259	<b>46.595</b>	5	15.947	<b>14.849</b>	16.506	<b>47.302</b>
11	15.697	14.724	<b>16.332</b>	46.753	8	15.598	14.813	<b>16.234</b>	46.645	6	<b>15.848</b>	<b>14.830</b>	<b>16.462</b>	<b>47.140</b>
12	15.683	14.737	16.375	46.795	9	15.594	14.768	16.251	46.613	7	<b>15.830</b>	<b>14.825</b>	<b>16.418</b>	<b>47.073</b>
13	<b>15.603</b>	14.785	16.361	46.749	10	15.573	14.756	16.252	<b>46.581</b>	8	15.869	14.978	<b>16.413</b>	47.260

LET US DRIVE

Soucy (BFC) 08-09/04/2017

Ligue IDF

Apex Timing







CHP IDF

Rotax Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
9	15.900	14.934	16.420	47.254
10	15.858	<b>14.823</b>	16.443	47.124
11	15.838	14.857	<b>16.389</b>	47.084
12	15.854	14.885	16.468	47.207
13	15.831	14.927	16.398	47.156
14	15.891	14.971	16.463	47.325
15	15.866	14.876	16.447	47.189
16	16.523	15.417	16.411	48.351

**N°17 KINDERMANS Damien**

1	<b>19.076</b>	<b>16.256</b>	<b>17.100</b>	<b>52.432</b>
2	21.536	18.101	22.536	1:02.173

**N°18 RIVET Damien**

1	<b>19.101</b>	<b>15.792</b>	<b>16.914</b>	<b>51.807</b>
2	<b>16.752</b>	<b>15.394</b>	17.078	<b>49.224</b>
3	16.825	15.650	17.187	49.662
4	<b>16.450</b>	<b>15.271</b>	17.214	<b>48.935</b>
5	<b>16.382</b>	15.443	17.423	49.248
6	<b>16.361</b>	15.445	16.935	<b>48.741</b>
7	16.524	15.407	17.010	48.941
8	16.403	15.339	17.044	48.786
9	16.584	15.514	17.038	49.136
10	<b>16.327</b>	15.293	17.059	<b>48.679</b>
11	<b>16.319</b>	15.427	<b>16.910</b>	<b>48.656</b>
12	16.517	15.476	16.970	48.963
13	16.403	15.312	17.091	48.806
14	<b>16.225</b>	15.422	17.008	<b>48.655</b>
15	16.326	15.338	<b>16.897</b>	<b>48.561</b>
16	16.353	15.427	17.071	48.851

**N°27 REZGUI Nassim**

1	<b>17.937</b>	<b>15.498</b>	<b>16.709</b>	<b>50.144</b>
2	<b>16.021</b>	22.208	18.142	56.371
3	16.105	<b>15.001</b>	<b>16.603</b>	<b>47.709</b>
4	<b>15.873</b>	<b>14.945</b>	16.616	<b>47.434</b>
5	15.990	15.220	16.826	48.036
6	15.957	14.986	<b>16.563</b>	47.506
7	<b>15.866</b>	15.195	<b>16.511</b>	47.572
8	15.944	14.990	16.683	47.617
9	15.972	14.946	16.586	47.504
10	15.952	<b>14.870</b>	16.641	47.463
11	15.893	14.910	16.527	<b>47.330</b>
12	<b>15.845</b>	14.950	16.598	47.393
13	16.166	14.922	16.565	47.653
14	15.911	14.978	16.595	47.484
15	15.907	14.913	<b>16.475</b>	<b>47.295</b>
16	15.886	14.946	16.605	47.437

**N°28 CAPITAINE Christophe**

1	<b>18.701</b>	<b>16.986</b>	<b>16.994</b>	<b>52.681</b>
2	<b>17.019</b>	<b>15.490</b>	17.070	<b>49.579</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
3	<b>16.385</b>	<b>15.305</b>	<b>16.850</b>	<b>48.540</b>
4	<b>16.355</b>	<b>15.209</b>	<b>16.840</b>	<b>48.404</b>
5	<b>16.345</b>	<b>15.095</b>	<b>16.577</b>	<b>48.017</b>
6	16.461	15.134	16.599	48.194
7	16.589	15.685	16.670	48.944
8	<b>16.130</b>	<b>15.052</b>	16.811	<b>47.993</b>
9	16.308	<b>14.997</b>	16.899	48.204
10	16.865	15.225	16.640	48.730
11	17.044	15.464	16.737	49.245
12	16.325	15.102	16.747	48.174
13	16.647	15.211	16.981	48.839
14	16.708	15.350	16.710	48.768
15	16.590	15.480	16.857	48.927
16	16.563	15.306	16.681	48.550

**N°35 GIRAUD Vadime**

1	<b>18.208</b>	<b>15.978</b>	<b>16.740</b>	<b>50.926</b>
2	<b>15.947</b>	<b>15.974</b>	16.779	<b>48.700</b>
3	16.049	<b>15.321</b>	<b>16.510</b>	<b>47.880</b>
4	16.035	15.931	16.694	48.660
5	16.210	<b>15.017</b>	16.532	<b>47.759</b>
6	<b>15.864</b>	15.108	16.557	<b>47.529</b>
7	16.038	15.252	<b>16.405</b>	47.695
8	16.015	15.101	<b>16.376</b>	<b>47.492</b>
9	<b>15.814</b>	15.040	16.432	<b>47.286</b>
10	15.834	<b>14.926</b>	16.391	<b>47.151</b>
11	15.849	14.995	16.559	47.403
12	15.963	15.044	16.466	47.473
13	15.928	14.989	16.472	47.389
14	16.034	15.084	16.459	47.577
15	16.135	15.321	16.537	47.993
16	16.090	15.317	16.896	48.303

**N°45 SERANZI Maxime**

1	<b>18.279</b>	<b>15.924</b>	<b>16.800</b>	<b>51.003</b>
2	<b>16.045</b>	16.033	16.879	<b>48.957</b>
3	16.170	<b>15.184</b>	<b>16.525</b>	<b>47.879</b>
4	<b>15.860</b>	15.327	16.564	<b>47.751</b>
5	15.980	<b>15.013</b>	16.632	<b>47.625</b>
6	15.904	<b>14.968</b>	<b>16.500</b>	<b>47.372</b>
7	<b>15.828</b>	<b>14.946</b>	16.500	<b>47.274</b>
8	15.902	<b>14.940</b>	<b>16.483</b>	47.325
9	15.835	14.946	16.517	47.298
10	<b>15.816</b>	<b>14.934</b>	16.538	47.288
11	15.838	15.255	16.523	47.616
12	15.914	14.999	16.578	47.491
13	15.842	15.024	16.528	47.394
14	15.958	15.035	16.525	47.518
15	15.886	14.999	16.484	47.369
16	15.897	15.314	16.687	47.898

**N°65 NOMBLOT Jean**

1	<b>17.052</b>	<b>15.513</b>	<b>16.466</b>	<b>49.031</b>
2	<b>15.766</b>	<b>14.877</b>	<b>16.294</b>	<b>46.937</b>
3	<b>15.675</b>	<b>14.874</b>	16.369	<b>46.918</b>
4	15.751	<b>14.872</b>	<b>16.263</b>	<b>46.886</b>
5	<b>15.596</b>	<b>14.803</b>	16.295	<b>46.694</b>
6	15.603	<b>14.724</b>	<b>16.251</b>	<b>46.578</b>
7	<b>15.575</b>	<b>14.695</b>	16.295	<b>46.565</b>
8	15.616	14.715	16.323	46.654
9	15.598	14.786	16.280	46.664
10	15.618	14.710	16.320	46.648
11	<b>15.551</b>	14.761	16.277	46.589
12	15.611	14.720	16.332	46.663
13	15.565	14.744	16.296	46.605
14	15.611	14.732	16.300	46.643
15	15.578	14.748	16.271	46.597
16	15.648	14.750	16.315	46.713

**N°78 GHRIB Medy**

1	<b>17.209</b>	<b>15.210</b>	<b>16.772</b>	<b>49.191</b>
2	<b>16.291</b>	<b>15.113</b>	<b>16.565</b>	<b>47.969</b>
3	<b>15.947</b>	<b>14.972</b>	<b>16.563</b>	<b>47.482</b>
4	<b>15.848</b>	<b>14.934</b>	<b>16.532</b>	<b>47.314</b>
5	<b>15.784</b>	<b>14.896</b>	<b>16.490</b>	<b>47.170</b>
6	15.831	14.917	16.511	47.259
7	15.837	14.917	<b>16.474</b>	47.228
8	15.800	14.904	16.530	47.234
9	15.872	15.008	16.552	47.432
10	15.795	14.902	16.510	47.207
11	<b>15.774</b>	14.964	16.558	47.296
12	15.808	14.898	16.554	47.260
13	15.821	14.906	16.576	47.303
14	15.834	<b>14.893</b>	16.551	47.278
15	15.809	<b>14.887</b>	16.680	47.376
16	16.334	15.142	16.496	47.972

**N°80 LAVERGNE Franck**

1	<b>18.232</b>	<b>15.707</b>	<b>17.010</b>	<b>50.949</b>
2	<b>16.235</b>	<b>15.260</b>	17.114	<b>48.609</b>
3	<b>16.001</b>	15.426	<b>16.885</b>	<b>48.312</b>
4	<b>15.689</b>	<b>15.020</b>	<b>16.608</b>	<b>47.317</b>
5	16.309	15.020	16.705	48.034
6	16.037	<b>14.910</b>	<b>16.483</b>	47.430
7	16.002	15.202	<b>16.454</b>	47.658
8	17.217	15.581	16.725	49.523
9	15.965	15.003	16.645	47.613
10	16.034	14.942	16.664	47.640
11	15.808	14.934	16.567	<b>47.309</b>
12	15.905	15.007	16.628	47.540
13	15.837	<b>14.854</b>	16.539	<b>47.230</b>



CHP IDF

Rotax Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
14	15.733	14.908	16.575	47.216
15	15.725	14.857	16.594	47.176
16	15.771	14.941	16.655	47.367

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	16.401	15.307	16.929	48.637
4	16.291	15.148	16.835	48.274
5	16.399	15.109	16.933	48.441
6	16.345	15.084	16.777	48.206

N°91 ROUSSET Louis

1	17.553	15.409	16.732	49.694
2	16.016	16.536	16.997	49.549
3	15.963	14.959	16.530	47.452
4	15.899	15.049	16.568	47.516
5	15.829	14.908	16.522	47.259
6	15.877	14.910	16.598	47.385
7	15.850	14.899	16.423	47.172
8	15.898	15.013	16.531	47.442
9	15.846	14.932	16.547	47.325
10	15.746	14.865	16.505	47.116
11	15.797	14.846	16.617	47.260
12	15.951	14.892	16.589	47.432
13	15.869	14.857	16.588	47.314
14	15.828	14.832	16.548	47.208
15	15.843	14.839	16.550	47.232
16	15.911	14.892	16.564	47.367

7	16.217	15.119	17.095	48.431
8	16.574	15.234	17.132	48.940
9	16.377	15.337	16.921	48.635
10	16.492	15.277	16.881	48.650
11	16.566	16.971	16.905	50.442

N°99 CAMUS Mathieu

1	17.322	15.361	16.811	49.494
2	16.186	15.471	16.615	48.272
3	15.927	14.918	16.564	47.409
4	15.920	14.890	16.514	47.324
5	15.824	14.787	16.438	47.049
6	15.900	14.790	16.497	47.187
7	15.886	14.856	16.813	47.555

N°101 DOS-SANTOS Bruno

1	18.265	16.100	17.079	51.444
2	16.502	15.492	16.981	48.975
3	16.494	15.398	16.894	48.786
4	16.022	15.220	16.747	47.989
5	16.003	15.108	16.605	47.716
6	15.957	15.031	16.583	47.571
7	15.875	15.074	16.702	47.651
8	15.999	15.426	16.672	48.097
9	15.937	15.068	16.652	47.657
10	16.363	15.153	16.786	48.302
11	16.038	15.155	16.707	47.900
12	16.179	15.063	16.775	48.017
13	15.972	15.061	16.658	47.691
14	16.255	15.223	16.889	48.367
15	16.023	15.057	16.621	47.701
16	16.289	15.181	16.731	48.201

N°147 DEMACEDO Philippe

1	18.778	15.780	17.441	51.999
2	16.548	15.211	17.142	48.901



CHP IDF

Document 13

**Rotax**  
Finale (FI)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

7	ZOURRAY Alexis	23	
		22	18 RIVET Damien
17	KINDERMANS Damien	21	
		20	80 LAVERGNE Franck
147	DEMACEO Philippe	19	
		18	28 CAPITAINE Christophe
101	DOS-SANTOS Bruno	17	
		16	14 MINARD Louis
27	REZGUI Nassim	15	
		14	4 HENIQUE Jérémy
91	ROUSSET Louis	13	
		12	45 SERANZI Maxime
16	HENRIO Hugo	11	
		10	35 GIRAUD Vadime
9	BOUET Gautier	9	
		8	99 CAMUS Mathieu
12	BRACQUART Cyrille	7	
		6	78 GHRIB Medy
5	DESGARDIN Romain	5	
		4	6 BORGET Bastien
11	JALOUX Romain	3	
		2	65 NOMBLOT Jean
10	CAMMARATA Marc	1	

POLE POSITION



Départ : 09/04 - 16:20 16 Tours = 17,600 Km

Soucy (BFC) 08-09/04/2017

Ligue IDF

Apex Timing 