



KZ2 Engagés (28 Pilotes)

Document 1.1

N°	Pilote	Club	Licence	Tuteur	Lic-Tuteur	Chassis	Moteur	Classe
1	MARTINS Wilfried	Wissous	75073	non		Sodi		
3	VALLAR Damien	Rosny	228112	non		Birel		M
4	RODOT Thomas	Sens-Paris	211055	non		CRG		
5	LANDAIS Thomas	Rosny	242948	non		Sodi		
6	BESANCENEZ Paolo	Cormeilles	242211	non		Sodi		
7	MASLE Nicolas	Mantes	249901	non		Birel Art		
8	MORIN Michaël	Kartland	239246	non		Birel		
9	GUEANT Julien	Angerville	143299	non		Tony		M
10	BLAIZE Vincent	Kartland	251392	non		Sodi		
11	ROGER Alexis	Rosny	108866	non		Birel Art		
12	FERREIRA Alexandre	Brétigny	257740E1	FERREIRA Antonio		Tony		
13	MORONI Rodolphe	Sens-Paris	63601	non				M
15	AVRAND Maxime	Meudon	110186E1	AVRAND Gérard		Tony		
18	MANZANO André	Brétigny	72950	non		CRG		M
21	SOULAT Louis-henri	Sens-Paris	258129	non		Birel		
24	JEHANNE Julien	Dourdan	144238	non		Sodi		M
28	POULAIN Antoine	Sens-Paris	166022	non		Sodi		M
29	GRENIER Christophe	Brétigny	90702	non		Birel		M
30	GROSJEAN Steven	Brétigny	153953	non		CRG		M
31	CARBONNEL Arthur	Kartland	202959E1	CARBONNEL Lionel		CRG		
32	VALLEE Stéphane	Sens-Paris	161555	non		OBERON		M
33	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	111974			Sodi		M
36	JAMIN Geoffroy	JBH	220179	non		KR		
51	HERBLOT Vincent	Brétigny	134891E1	HERBLOT Olivier				
55	GROSSO Emilien	Angerville	97406	non		Birel		M
63	MAATOUGUI Adam	Angerville	78197	non		Redspeed		
88	VALENTE Enzo	Brétigny	188417E1	VALENTE Pascal		Birel		
96	COMBES Julien	Brétigny	1789253	non		Birel Art		M



KZ2 Libre 2 (L2)
Résultats

Document 2

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	5		LANDAIS Thomas	Rosny	16.596			50.956		8
2	31		CARBONNEL Arthur	Kartland	16.785			51.091	0.135	6
3	29	M	GRENIER Christophe	Brétigny	16.938			51.658	0.702	5
4	3		VALLAR Damien	Rosny	16.797			51.677	0.721	6
5	7		MASLE Nicolas	Mantes	16.977			51.742	0.786	5
6	32	M	VALLEE Stéphane	Sens-Paris	17.014			51.919	0.963	8
7	30	M	GROSJEAN Steven	Brétigny	16.923			51.931	0.975	8
8	96	M	COMBES Julien	Brétigny	17.099			51.933	0.977	6
9	6		BESANCENEZ Paolo	Cormeilles	17.048			52.147	1.191	6
10	15		AVRAND Maxime	Meudon	16.929			52.225	1.269	6
11	9	M	GUEANT Julien	Angerville	16.943			52.234	1.278	6
12	24	M	JEHANNE Julien	Dourdan	17.223			52.278	1.322	4
13	11		ROGER Alexis	Rosny	17.354			52.624	1.668	5
14	63		MAATOUGUI Adam	Angerville	17.396			52.695	1.739	4
15	4		RODOT Thomas	Sens-Paris	17.195			53.151	2.195	4
16	21		SOULAT Louis-henri	Sens-Paris	17.744			53.612	2.656	4
17	28	M	POULAIN Antoine	Sens-Paris	18.901			55.857	4.901	2
18	18	M	MANZANO André	Brétigny	18.521			56.341	5.385	4
19	8		MORIN Michaël	Kartland	22.259			1:06.142	15.186	5



KZ2

Libre 2 (L2)
Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	5	16.596													
2	31	16.647													
3	3	16.797													
4	32	16.912													
5	30	16.923													
6	15	16.929													
7	29	16.938													
8	96	16.941													
9	9	16.943													
10	7	16.977													
11	11	16.993													
12	6	17.048													
13	24	17.088													
14	63	17.174													
15	4	17.195													
16	21	17.425													
17	18	18.521													
18	28	18.901													
19	8	22.259													



KZ2

Libre 2 (L2)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°3 VALLAR Damien

1	23.961			1:07.678
2	19.309			56.014
3	17.784			54.255
4	17.642			52.877
5	16.988			51.901
6	16.797			51.677
7	16.949			52.757
8	17.962			53.399

N°4 RODOT Thomas

1	25.745			1:09.154
2	22.343			1:03.641
3	18.235			54.424
4	17.195			53.151
5	17.527			54.357

N°5 LANDAIS Thomas

1	32.784			1:17.790
2	20.329			58.252
3	17.282			52.851
4	17.050			52.018
5	18.049			52.310
6	16.656			51.055
7	16.655			51.596
8	16.596			50.956
9	16.863			52.144

N°6 BESANCENEZ Paolo

1	27.334			1:20.469
2	23.203			1:02.870
3	17.859			54.275
4	17.175			52.884
5	17.172			52.562
6	17.048			52.147
7	17.085			52.561

N°7 MASLE Nicolas

1	22.706			1:02.170
2	18.092			54.340
3	18.492			53.904
4	17.048			51.862
5	16.977			51.742
6	17.040			51.921

N°8 MORIN Michaël

1	30.068			1:27.608
2	27.123			1:09.963
3	23.029			1:08.785
4	22.773			1:10.994
5	22.259			1:06.142

N°9 GUEANT Julien

1	25.630			1:10.375
2	19.148			57.305
3	17.793			53.061
4	17.074			53.361
5	20.144			55.534
6	16.943			52.234
7	17.120			52.497

N°11 ROGER Alexis

1	24.984			1:05.441
2	18.293			55.114
3	17.744			54.017
4	17.315			52.684

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

5	17.354			52.624
6	16.993			52.892

N°15 AVRAND Maxime

1	24.475			1:07.842
2	19.076			1:03.003
3	18.223			54.198
4	17.363			52.774
5	17.160			52.320
6	16.929			52.225
7	17.119			52.421
8	17.512			53.182

N°18 MANZANO André

1	32.833			1:21.670
2	21.063			1:00.952
3	19.554			58.203
4	18.521			56.341

N°21 SOULAT Louis-henri

1	28.934			1:13.511
2	19.633			57.187
3	17.806			55.139
4	17.744			53.612
5	19.111			55.052
6	17.574			54.027
7	17.425			54.316
8	17.503			55.063

N°24 JEHANNE Julien

1	24.326			1:07.813
2	19.553			57.105
3	17.997			54.048
4	17.223			52.278
5	17.969			53.468
6	17.088			52.335
7	17.425			53.627
8	17.216			52.476

N°28 POULAIN Antoine

1	35.297			1:24.604
2	18.901			55.857

N°29 GRENIER Christophe

1	25.978			1:10.291
2	18.627			55.080
3	17.391			52.776
4	17.327			52.451
5	16.938			51.658
6	17.177			52.363
7	17.107			52.526

N°30 GROSJEAN Steven

1	25.950			1:06.757
2	18.654			54.684
3	17.299			52.645
4	17.057			52.136
5	16.943			52.272
6	17.126			52.438
7	16.948			52.299
8	16.923			51.931
9	17.078			52.726

N°31 CARBONNEL Arthur

1	27.944			1:12.728
2	21.449			1:01.377
3	17.922			53.193

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

4	17.196			52.207
5	16.834			51.137
6	16.785			51.091
7	16.647			51.163
8	17.383			52.374

N°32 VALLEE Stéphane

1	26.757			1:06.619
2	18.765			54.971
3	17.386			52.704
4	17.224			52.821
5	17.185			52.002
6	17.212			52.125
7	16.912			52.081
8	17.014			51.919
9	17.145			52.718

N°63 MAATOUGUI Adam

1	27.578			1:11.464
2	19.661			57.296
3	17.770			53.409
4	17.396			52.695
5	17.174			53.438
6	17.344			53.279

N°96 COMBES Julien

1	25.759			1:05.671
2	18.390			54.175
3	17.264			52.340
4	17.085			52.392
5	17.068			52.420
6	17.099			51.933
7	16.941			52.078
8	17.008			52.406
9	17.139			56.172



KZ2 Libre 3 (L3)
Résultats

Document 3

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	5		LANDAIS Thomas	Rosny	21.838	22.134	23.121	1:07.093		2
2	11		ROGER Alexis	Rosny	22.274	22.260	23.507	1:08.041	0.948	3
3	88		VALENTE Enzo	Brétigny	22.432	22.210	23.605	1:08.247	1.154	4
4	3		VALLAR Damien	Rosny	22.316	21.700	24.560	1:08.576	1.483	5
5	29	M	GRENIER Christophe	Brétigny	22.853	22.228	24.025	1:09.106	2.013	5
6	6		BESANCENEZ Paolo	Cormeilles	22.436	23.099	24.357	1:09.892	2.799	5
7	31		CARBONNEL Arthur	Kartland	22.948	23.034	24.532	1:10.514	3.421	4
8	28	M	POULAIN Antoine	Sens-Paris	23.049	23.172	24.499	1:10.720	3.627	4
9	1		MARTINS Wilfried	Wissous	23.831	22.981	24.660	1:11.472	4.379	2
10	24	M	JEHANNE Julien	Dourdan	23.692	23.332	24.585	1:11.609	4.516	4
11	21		SOULAT Louis-henri	Sens-Paris	23.312	22.860	25.589	1:11.761	4.668	4
12	63		MAATOUGUI Adam	Angerville	24.258	23.720	25.744	1:13.722	6.629	2
13	55	M	GROSSO Emilien	Angerville	24.421	23.798	25.845	1:14.064	6.971	2
14	15		AVRAND Maxime	Meudon	25.946	27.242	25.569	1:18.757	11.664	2
15	33		TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	25.774	25.628	27.372	1:18.774	11.681	5
16	12		FERREIRA Alexandre	Brétigny	27.616	25.674	27.571	1:20.861	13.768	1
17	4		RODOT Thomas	Sens-Paris	26.889	26.110	30.059	1:23.058	15.965	3
18	30	M	GROSJEAN Steven	Brétigny	30.502	27.522	29.311	1:27.335	20.242	2



KZ2

Libre 3 (L3)

Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times									
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.						
1	5	21.838	1	3	21.700	1	5	23.121	1	5	LANDAIS Thomas		1:07.093	1:07.093				
2	88	22.189	2	88	21.975	2	11	23.507	2	88	VALENTE Enzo		1:07.769	1:08.247	0.478			
3	11	22.274	3	5	22.134	3	88	23.605	3	3	VALLAR Damien		1:07.999	1:08.576	0.577			
4	3	22.316	4	29	22.228	4	3	23.983	4	11	ROGER Alexis		1:08.041	1:08.041				
5	6	22.335	5	11	22.260	5	29	24.011	5	29	GRENIER Christophe		1:08.789	1:09.106	0.317			
6	29	22.550	6	1	22.474	6	6	24.106	6	6	BESANCENEZ Paolo		1:09.082	1:09.892	0.810			
7	1	22.899	7	6	22.641	7	28	24.499	7	1	MARTINS Wilfried		1:10.033	1:11.472	1.439			
8	31	22.948	8	21	22.860	8	31	24.510	8	31	CARBONNEL Arthur		1:10.492	1:10.514	0.022			
9	28	23.049	9	31	23.034	9	24	24.585	9	28	POULAIN Antoine		1:10.720	1:10.720				
10	24	23.130	10	28	23.172	10	1	24.660	10	24	JEHANNE Julien		1:10.958	1:11.609	0.651			
11	21	23.312	11	24	23.243	11	21	25.129	11	21	SOULAT Louis-henri		1:11.301	1:11.761	0.460			
12	63	24.258	12	63	23.720	12	15	25.569	12	63	MAATOUGUI Adam		1:13.722	1:13.722				
13	55	24.421	13	55	23.798	13	63	25.744	13	55	GROSSO Emilien		1:14.064	1:14.064				
14	33	25.774	14	15	24.905	14	55	25.845	14	15	AVRAND Maxime		1:16.420	1:18.757	2.337			
15	4	25.944	15	33	25.628	15	4	27.148	15	33	TOURLOURAT Sébastien		1:18.774	1:18.774				
16	15	25.946	16	12	25.674	16	33	27.372	16	4	RODOT Thomas		1:19.202	1:23.058	3.856			
17	12	27.616	17	4	26.110	17	12	27.571	17	12	FERREIRA Alexandre		1:20.861	1:20.861				
18	30	30.502	18	30	27.522	18	30	29.311	18	30	GROSJEAN Steven		1:27.335	1:27.335				



KZ2

Libre 3 (L3)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°1 MARTINS Wilfried

1	26.323	24.725	25.208	1:16.256
2	23.831	22.981	24.660	1:11.472
3	23.302	22.474	27.504	1:13.280
4	22.899	22.842	50.023	1:35.764

N°3 VALLAR Damien

1	30.611	27.723	30.525	1:28.859
2	25.179	24.731	25.230	1:15.140
3	23.168	22.998	24.451	1:10.617
4	22.341	22.491	23.983	1:08.815
5	22.316	21.700	24.560	1:08.576
6	23.669	22.694	24.323	1:10.686

N°4 RODOT Thomas

1	36.857	30.343	28.916	1:36.116
2	27.188	59.122	27.148	1:53.458
3	26.889	26.110	30.059	1:23.058
4	25.944	30.339	28.192	1:24.475

N°5 LANDAIS Thomas

1	26.342	23.162	23.756	1:13.260
2	21.838	22.134	23.121	1:07.093
3	21.921	22.154	23.144	1:07.219
4	22.015	22.226	1:40.748	2:24.989
5	22.912	22.958	23.618	1:09.488

N°6 BESANCENEZ Paolo

1	26.833	24.271	26.119	1:17.223
2	23.022	22.983	25.754	1:11.759
3	22.874	23.515	24.106	1:10.495
4	23.952	23.686	24.439	1:12.077
5	22.436	23.099	24.357	1:09.892
6	22.335	22.641	30.983	1:15.959

N°11 ROGER Alexis

1	26.732	24.647	24.161	1:15.540
2	23.523	22.612	23.976	1:10.111
3	22.274	22.260	23.507	1:08.041
4	22.678	35.881	23.530	1:22.089
5	35.645	22.593	29.273	1:27.511

N°12 FERREIRA Alexandre

1	27.616	25.674	27.571	1:20.861
---	--------	--------	--------	----------

N°15 AVRAND Maxime

1	34.806	24.905	26.000	1:25.711
2	25.946	27.242	25.569	1:18.757

N°21 SOULAT Louis-henri

1	28.471	27.414	28.491	1:24.376
2	33.402	24.292	27.122	1:24.816
3	30.707	23.683	25.129	1:19.519
4	23.312	22.860	25.589	1:11.761
5	36.527	23.259	30.563	1:30.349

N°24 JEHANNE Julien

1	26.126	25.597	25.840	1:17.563
2	23.909	24.033	25.044	1:12.986
3	23.130	23.835	24.697	1:11.662
4	23.692	23.332	24.585	1:11.609
5	23.758	23.243	24.880	1:11.881

N°28 POULAIN Antoine

1	28.189	24.749	25.676	1:18.614
2	24.138	23.822	25.102	1:13.062
3	24.097	23.709	25.120	1:12.926
4	23.049	23.172	24.499	1:10.720

N°29 GRENIER Christophe

1	30.449	27.264	26.726	1:24.439
2	24.608	24.917	24.883	1:14.408
3	23.448	23.000	24.356	1:10.804
4	22.777	22.534	24.011	1:09.322
5	22.853	22.228	24.025	1:09.106
6	22.550	22.804	24.766	1:10.120

N°30 GROSJEAN Steven

1	40.609	31.117	2:48.283	4:00.009
2	30.502	27.522	29.311	1:27.335

N°31 CARBONNEL Arthur

1	30.966	26.587	26.524	1:24.077
2	24.290	23.797	24.857	1:12.944
3	23.382	23.354	24.510	1:11.246
4	22.948	23.034	24.532	1:10.514

N°33 TOURLOURAT Sébastien

1	35.400	30.272	30.233	1:35.905
2	28.798	27.080	41.992	1:37.870
3	27.818	28.022	27.542	1:23.382
4	26.100	27.024	28.055	1:21.179
5	25.774	25.628	27.372	1:18.774

N°55 GROSSO Emilien

1	32.095	27.855	26.422	1:26.372
2	24.421	23.798	25.845	1:14.064

N°63 MAATOUGUI Adam

1	27.722	26.796	26.486	1:21.004
2	24.258	23.720	25.744	1:13.722

N°88 VALENTE Enzo

1	27.310	25.275	25.057	1:17.642
2	23.939	23.580	24.119	1:11.638
3	22.189	23.152	24.092	1:09.433
4	22.432	22.210	23.605	1:08.247
5	22.565	21.975	23.897	1:08.437



KZ2 **Libre 4 (L4)**
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	88		VALENTE Enzo	Brétigny	21.152	21.490	22.524	1:05.166		5
2	1		MARTINS Wilfried	Wissous	21.359	21.104	22.850	1:05.313	0.147	5
3	6		BESANCENEZ Paolo	Cormeilles	21.331	21.259	22.732	1:05.322	0.156	4
4	31		CARBONNEL Arthur	Kartland	21.024	21.495	22.872	1:05.391	0.225	5
5	5		LANDAIS Thomas	Rosny	21.324	22.032	22.573	1:05.929	0.763	2
6	28	M	POULAIN Antoine	Sens-Paris	21.777	21.813	22.938	1:06.528	1.362	4
7	29	M	GRENIER Christophe	Brétigny	21.822	21.649	23.184	1:06.655	1.489	5
8	3	M	VALLAR Damien	Rosny	22.311	21.914	23.064	1:07.289	2.123	2
9	11		ROGER Alexis	Rosny	21.980	21.938	23.408	1:07.326	2.160	3
10	24	M	JEHANNE Julien	Dourdan	21.912	22.102	23.347	1:07.361	2.195	3
11	63		MAATOUGUI Adam	Angerville	22.144	22.273	23.159	1:07.576	2.410	4
12	4		RODOT Thomas	Sens-Paris	22.318	22.164	23.699	1:08.181	3.015	5
13	21		SOULAT Louis-henri	Sens-Paris	22.639	22.036	23.643	1:08.318	3.152	2
14	9	M	GUEANT Julien	Angerville	23.330	22.269	23.671	1:09.270	4.104	3
15	15		AVRAND Maxime	Meudon	22.702	22.301	24.311	1:09.314	4.148	2
16	30	M	GROSJEAN Steven	Brétigny	22.723	23.158	23.691	1:09.572	4.406	4
17	12		FERREIRA Alexandre	Brétigny	23.361	23.107	24.893	1:11.361	6.195	3
18	7		MASLE Nicolas	Mantes	23.165	23.906	24.607	1:11.678	6.512	3
19	18	M	MANZANO André	Brétigny	23.482	24.353	25.084	1:12.919	7.753	4
20	32	M	VALLEE Stéphane	Sens-Paris	24.540	24.230	25.141	1:13.911	8.745	4
21	33	M	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	24.362	25.837	27.725	1:17.924	12.758	3



KZ2

Libre 4 (L4)
Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	31	21.024	1	1	21.104	1	88	22.524	1	6	BESANCENEZ Paolo		1:04.992	1:05.322	0.330
2	88	21.125	2	6	21.259	2	6	22.565	2	88	VALENTE Enzo		1:05.139	1:05.166	0.027
3	6	21.168	3	5	21.292	3	5	22.573	3	1	MARTINS Wilfried		1:05.169	1:05.313	0.144
4	5	21.324	4	88	21.490	4	1	22.706	4	5	LANDAIS Thomas		1:05.189	1:05.929	0.740
5	1	21.359	5	31	21.495	5	31	22.865	5	31	CARBONNEL Arthur		1:05.384	1:05.391	0.007
6	28	21.492	6	3	21.564	6	28	22.938	6	28	POULAIN Antoine		1:06.243	1:06.528	0.285
7	3	21.817	7	29	21.649	7	29	23.005	7	3	VALLAR Damien		1:06.445	1:07.289	0.844
8	29	21.822	8	28	21.813	8	3	23.064	8	29	GRENIER Christophe		1:06.476	1:06.655	0.179
9	24	21.912	9	11	21.938	9	63	23.159	9	11	ROGER Alexis		1:07.326	1:07.326	
10	11	21.980	10	21	22.036	10	24	23.347	10	24	JEHANNE Julien		1:07.361	1:07.361	
11	21	22.050	11	24	22.102	11	11	23.408	11	63	MAATOUGUI Adam		1:07.576	1:07.576	
12	63	22.144	12	15	22.108	12	4	23.631	12	21	SOULAT Louis-henri		1:07.729	1:08.318	0.589
13	4	22.318	13	4	22.164	13	21	23.643	13	4	RODOT Thomas		1:08.113	1:08.181	0.068
14	30	22.605	14	9	22.269	14	9	23.671	14	15	AVRAND Maxime		1:08.549	1:09.314	0.765
15	15	22.702	15	63	22.273	15	30	23.691	15	30	GROSJEAN Steven		1:09.179	1:09.572	0.393
16	7	23.165	16	30	22.883	16	15	23.739	16	9	GUEANT Julien		1:09.270	1:09.270	
17	9	23.330	17	12	23.107	17	7	24.392	17	12	FERREIRA Alexandre		1:10.893	1:11.361	0.468
18	12	23.361	18	7	23.906	18	12	24.425	18	7	MASLE Nicolas		1:11.463	1:11.678	0.215
19	18	23.482	19	32	24.076	19	18	25.084	19	18	MANZANO André		1:12.919	1:12.919	
20	33	24.362	20	18	24.353	20	32	25.141	20	32	VALLEE Stéphane		1:13.757	1:13.911	0.154
21	32	24.540	21	33	25.837	21	33	27.725	21	33	TOURLOURAT Sébastien		1:17.924	1:17.924	



KZ2

Libre 4 (L4)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°1 MARTINS Wilfried

1	24.273	22.623	23.274	1:10.170
2	21.866	23.604	23.566	1:09.036
3	21.697	21.386	22.707	1:05.790
4	21.570	21.281	22.706	1:05.557
5	21.359	21.104	22.850	1:05.313

N°3 VALLAR Damien

1	22.063	22.193	25.057	1:09.313
2	22.311	21.914	23.064	1:07.289
3	22.125	21.564	23.715	1:07.404
4	22.137	22.247	23.298	1:07.682
5	21.817	22.279	23.267	1:07.363

N°4 RODOT Thomas

1	26.479	24.356	25.028	1:15.863
2	25.294	23.912	24.651	1:13.857
3	23.265	22.734	24.610	1:10.609
4	22.582	23.484	23.631	1:09.697
5	22.318	22.164	23.699	1:08.181

N°5 LANDAIS Thomas

1	23.808	22.319	23.017	1:09.144
2	21.324	22.032	22.573	1:05.929
3	21.448	22.037	1:24.399	2:07.884
4	22.039	21.292	22.695	1:06.026

N°6 BESANCENEZ Paolo

1	21.598	21.456	22.823	1:05.877
2	21.919	21.450	22.598	1:05.967
3	21.642	21.388	22.565	1:05.595
4	21.331	21.259	22.732	1:05.322
5	21.168	21.431	22.852	1:05.451

N°7 MASLE Nicolas

1	24.122	26.168	25.309	1:15.599
2	23.842	24.061	25.747	1:13.650
3	23.165	23.906	24.607	1:11.678
4	23.835	24.343	24.392	1:12.570

N°9 GUEANT Julien

1	23.830	1:57.271	25.985	2:47.086
2	23.445	22.748	23.875	1:10.068
3	23.330	22.269	23.671	1:09.270

N°11 ROGER Alexis

1	24.764	24.538	24.120	1:13.422
2	22.114	22.204	23.546	1:07.864
3	21.980	21.938	23.408	1:07.326
4	29.232	23.134	23.638	1:16.004
5	22.405	22.573	25.298	1:10.276

N°12 FERREIRA Alexandre

1	26.666	23.651	25.195	1:15.512
2	23.943	24.113	24.425	1:12.481
3	23.361	23.107	24.893	1:11.361

N°15 AVRAND Maxime

1	24.649	22.317	23.739	1:10.705
2	22.702	22.301	24.311	1:09.314
3	23.670	22.486	24.062	1:10.218
4	24.252	22.108	24.019	1:10.379

N°18 MANZANO André

1	30.655	27.690	26.139	1:24.484
2	24.437	25.708	25.511	1:15.656
3	23.598	24.560	25.194	1:13.352
4	23.482	24.353	25.084	1:12.919

N°21 SOULAT Louis-henri

1	23.142	22.427	23.859	1:09.428
2	22.639	22.036	23.643	1:08.318
3	22.050	22.709	23.925	1:08.684
4	22.187	22.143	26.070	1:10.400

N°24 JEHANNE Julien

1	27.555	40.157	24.562	1:32.274
2	22.498	22.357	23.570	1:08.425
3	21.912	22.102	23.347	1:07.361

N°28 POULAIN Antoine

1	22.656	23.449	27.849	1:13.954
2	22.061	21.999	23.444	1:07.504
3	21.492	22.119	23.081	1:06.692
4	21.777	21.813	22.938	1:06.528

N°29 GRENIER Christophe

1	22.437	22.377	23.290	1:08.104
2	25.263	22.452	24.141	1:11.856
3	22.955	22.523	23.301	1:08.779
4	22.669	21.972	23.005	1:07.646
5	21.822	21.649	23.184	1:06.655

N°30 GROSJEAN Steven

1	24.118	29.351	25.193	1:18.662
2	23.422	22.883	24.323	1:10.628
3	22.605	26.959	23.714	1:13.278
4	22.723	23.158	23.691	1:09.572

N°31 CARBONNEL Arthur

1	24.813	22.373	23.720	1:10.906
2	22.038	22.318	23.076	1:07.432
3	21.510	21.823	23.280	1:06.613
4	21.864	22.867	22.865	1:07.596
5	21.024	21.495	22.872	1:05.391

N°32 VALLEE Stéphane

1	25.078	24.857	25.694	1:15.629
2	24.853	24.117	26.126	1:15.096
3	24.793	24.076	25.334	1:14.203
4	24.540	24.230	25.141	1:13.911

N°33 TOURLOURAT Sébastien

1	29.868	27.978	28.151	1:25.997
2	25.652	26.076	28.414	1:20.142
3	24.362	25.837	27.725	1:17.924
4	25.419	26.954	29.343	1:21.716

N°63 MAATOUGUI Adam

1	22.687	25.067	23.613	1:11.367
2	22.677	23.207	23.537	1:09.421
3	22.940	23.832	23.422	1:10.194
4	22.144	22.273	23.159	1:07.576

N°88 VALENTE Enzo

1	25.209	22.703	23.117	1:11.029
2	22.302	21.608	23.026	1:06.936
3	21.233	21.534	23.348	1:06.115
4	21.125	21.757	22.576	1:05.458
5	21.152	21.490	22.524	1:05.166



KZ2

Chrono (CH)
Résultats

Document 6.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Classe	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	88		VALENTE Enzo	Brétigny	16.472	16.315	17.613	50.400		11
2	31		CARBONNEL Arthur	Kartland	16.575	16.360	17.516	50.451	0.051	7
3	5		LANDAIS Thomas	Rosny	16.605	16.381	17.585	50.571	0.171	6
4	55	M	GROSSO Emilien	Angerville	16.537	16.491	17.554	50.582	0.182	11
5	7		MASLE Nicolas	Mantes	16.673	16.402	17.625	50.700	0.300	8
6	9	M	GUEANT Julien	Angerville	16.730	16.444	17.547	50.721	0.321	7
7	1		MARTINS Wilfried	Wissous	16.779	16.443	17.503	50.725	0.325	11
8	6		BESANCENEZ Paolo	Cormeilles	16.692	16.423	17.678	50.793	0.393	9
9	28	M	POULAIN Antoine	Sens-Paris	16.727	16.471	17.700	50.898	0.498	8
10	29	M	GRENIER Christophe	Brétigny	16.700	16.427	17.801	50.928	0.528	8
11	96	M	COMBES Julien	Brétigny	16.845	16.430	17.663	50.938	0.538	8
12	3	M	VALLAR Damien	Rosny	16.624	16.652	17.714	50.990	0.590	8
13	63		MAATOUGUI Adam	Angerville	16.900	16.531	17.761	51.192	0.792	7
14	24	M	JEHANNE Julien	Dourdan	16.846	16.628	17.753	51.227	0.827	8
15	11		ROGER Alexis	Rosny	16.923	16.537	17.781	51.241	0.841	6
16	21		SOULAT Louis-henri	Sens-Paris	16.987	16.568	17.797	51.352	0.952	7
17	32	M	VALLEE Stéphane	Sens-Paris	16.934	16.729	17.710	51.373	0.973	9
18	30	M	GROSJEAN Steven	Brétigny	16.809	16.793	17.902	51.504	1.104	11
19	4		RODOT Thomas	Sens-Paris	17.135	16.791	17.898	51.824	1.424	6
20	33	M	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	17.595	17.292	18.454	53.341	2.941	9
21	12		FERREIRA Alexandre	Brétigny	17.589	17.378	18.650	53.617	3.217	7
22	18	M	MANZANO André	Brétigny	18.479	18.004	19.019	55.502	5.102	5
23	15		AVRAND Maxime	Meudon	16.865	16.999	17.800	Déclassement		9
24	8		MORIN Michaël	Kartland	17.468	17.050	18.458	Déclassement		6

N°15 AVRAND Maxime : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2018). Suivant la décision sportive N°3.

N°8 MORIN Michaël : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2018). Suivant la décision sportive N°2.

Non classés

10			BLAIZE Vincent	Kartland				Pas de temps		
----	--	--	----------------	----------	--	--	--	--------------	--	--

Départ : 17/03 - 16:41:18

Meilleur tour : N°88 VALENTE Enzo

50.400 85,71 Km/h

Météo : Nuageux Air : 8°C Piste : Sèche



DOCUMENT N° 3

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **AVRAND Gérard**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **110186E1**

N° : **15**
No.:

PILOTE : **AVRAND Maxime**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ2 - Chrono**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2018)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **17/03/2018**

Heure / Time: **17:35**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **AVRAND Gérard**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **3** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 2

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 239246

N° : 8
No.:

PILOTE : MORIN Michaël
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : KZ2 - Chrono
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2018)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 17/03/2018

Heure / Time: 17:17

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 2 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 2 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



KZ2

Chrono (CH)
Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.		
1	88	16.472	1	88	16.315	1	1	17.503	1	88	VALENTE Enzo	50.373	50.400	0.027
2	31	16.516	2	31	16.360	2	31	17.508	2	31	CARBONNEL Arthur	50.384	50.451	0.067
3	55	16.537	3	5	16.377	3	5	17.521	3	5	LANDAIS Thomas	50.445	50.571	0.126
4	5	16.547	4	55	16.398	4	55	17.531	4	55	GROSSO Emilien	50.466	50.582	0.116
5	1	16.617	5	7	16.402	5	9	17.547	5	1	MARTINS Wilfried	50.563	50.725	0.162
6	3	16.624	6	6	16.423	6	88	17.586	6	9	GUEANT Julien	50.640	50.721	0.081
7	6	16.643	7	29	16.427	7	6	17.598	7	7	MASLE Nicolas	50.657	50.700	0.043
8	7	16.646	8	96	16.430	8	7	17.609	8	6	BESANCENEZ Paolo	50.664	50.793	0.129
9	9	16.649	9	1	16.443	9	28	17.638	9	28	POULAIN Antoine	50.799	50.898	0.099
10	28	16.693	10	9	16.444	10	96	17.663	10	29	GRENIER Christophe	50.834	50.928	0.094
11	29	16.700	11	28	16.468	11	29	17.707	11	96	COMBES Julien	50.914	50.938	0.024
12	30	16.809	12	63	16.531	12	32	17.710	12	3	VALLAR Damien	50.952	50.990	0.038
13	63	16.812	13	21	16.533	13	3	17.714	13	63	MAATOUGUI Adam	51.100	51.192	0.092
14	96	16.821	14	11	16.537	14	24	17.753	14	21	SOULAT Louis-henri	51.187	51.352	0.165
15	24	16.846	15	24	16.595	15	63	17.757	15	24	JEHANNE Julien	51.194	51.227	0.033
16	21	16.857	16	3	16.614	16	11	17.781	16	11	ROGER Alexis	51.241	51.241	
17	11	16.923	17	32	16.729	17	21	17.797	17	32	VALLEE Stéphane	51.373	51.373	
18	32	16.934	18	30	16.752	18	30	17.885	18	30	GROSJEAN Steven	51.446	51.504	0.058
19	4	17.135	19	4	16.791	19	4	17.898	19	4	RODOT Thomas	51.824	51.824	
20	33	17.437	20	33	17.292	20	33	18.454	20	33	TOURLOURAT Sébastien	53.183	53.341	0.158
21	12	17.589	21	12	17.378	21	12	18.624	21	12	FERREIRA Alexandre	53.591	53.617	0.026
22	18	18.479	22	18	18.004	22	18	19.019	22	18	MANZANO André	55.502	55.502	



KZ2 Chrono (CH)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	17.004	17.014	17.965	51.983
8	16.896	17.005	17.976	51.877
9	17.145	16.805	17.995	51.945
10	16.933	16.797	17.927	51.657
11	16.809	16.793	17.902	51.504

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	18.051	17.763	17.779	53.593
9	20.327	18.498	17.948	56.773
10	16.812	16.699	17.821	51.332

N°88 VALENTE Enzo

1	27.197	20.809	20.945	1:08.951
2	19.144	18.320	18.792	56.256
3	17.334	16.844	17.884	52.062
4	16.927	16.640	17.920	51.487
5	16.675	16.473	17.709	50.857
6	16.697	16.889	17.843	51.429
7	16.775	16.573	17.691	51.039
8	16.550	16.346	17.809	50.705
9	16.515	16.352	17.586	50.453
10	16.784	16.372	17.623	50.779
11	16.472	16.315	17.613	50.400
12	16.699	16.621	18.018	51.338

N°96 COMBES Julien

1	28.467	22.066	22.363	1:12.896
2	19.070	18.587	18.914	56.571
3	17.486	18.313	19.574	55.373
4	17.655	17.185	17.942	52.782
5	17.213	17.561	18.363	53.137
6	17.079	16.718	17.911	51.708
7	17.097	16.498	17.814	51.409
8	16.845	16.430	17.663	50.938
9	16.921	16.946	20.527	54.394
10	16.821	22.244	19.520	58.585

N°31 CARBONNEL Arthur

1	27.420	21.406	20.216	1:09.042
2	19.272	18.080	18.763	56.115
3	17.701	16.757	17.910	52.368
4	16.749	16.525	17.678	50.952
5	16.929	16.661	17.629	51.219
6	16.592	16.479	17.600	50.671
7	16.575	16.360	17.516	50.451
8	16.702	16.526	17.508	50.736
9	16.567	17.211	17.862	51.640
10	16.587	16.389	17.551	50.527
11	16.516	16.620	17.699	50.835
12	16.691	16.446	17.579	50.716

N°32 VALLEE Stéphane

1	31.019	22.977	22.793	1:16.789
2	20.944	19.810	21.748	1:02.502
3	18.511	17.665	18.409	54.585
4	17.689	17.234	17.970	52.893
5	17.301	16.855	17.866	52.022
6	17.238	16.923	17.769	51.930
7	17.131	17.297	18.011	52.439
8	17.035	16.816	17.713	51.564
9	16.934	16.729	17.710	51.373
10	17.007	16.749	17.801	51.557

N°33 TOURLOURAT Sébastien

1	33.990	25.057	24.467	1:23.514
2	21.759	19.704	20.545	1:02.008
3	18.817	18.927	21.247	58.991
4	18.473	18.054	19.475	56.002
5	17.818	18.012	18.810	54.640
6	17.761	17.735	18.612	54.108
7	17.445	17.545	18.582	53.572
8	17.542	17.495	18.518	53.555
9	17.595	17.292	18.454	53.341
10	17.437	17.591	18.523	53.551

N°55 GROSSO Emilien

1	29.564	22.009	21.336	1:12.909
2	19.264	18.414	18.528	56.206
3	17.947	16.980	17.949	52.876
4	17.188	16.809	17.745	51.742
5	16.721	16.565	17.694	50.980
6	16.661	16.452	17.562	50.675
7	16.688	16.398	17.544	50.630
8	16.543	16.563	17.554	50.660
9	16.663	16.439	17.531	50.633
10	16.556	16.461	17.567	50.584
11	16.537	16.491	17.554	50.582

N°63 MAATOUGUI Adam

1	27.966	21.328	20.403	1:09.697
2	19.571	18.264	20.003	57.838
3	17.959	17.420	18.193	53.572
4	17.227	16.862	17.913	52.002
5	17.015	16.637	17.770	51.422
6	16.894	16.612	17.757	51.263
7	16.900	16.531	17.761	51.192



KZ2

Manche 1 (M1)

Document 9.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points	
1	▲ ³	55	M	GROSSO Emilien	Angerville	16.613	16.467	17.519	50.652			
2	▲ ¹	5		LANDAIS Thomas	Rosny	16.498	16.441	17.495	50.680	0.419	0.419	
3	▲ ²	7		MASLE Nicolas	Mantes	16.551	16.350	17.522	50.438	0.764	1.183	
4	▼ ³	88		VALENTE Enzo	Brétigny	16.517	16.313	17.593	50.506	4.466	5.649	5,000
5	▼ ³	31		CARBONNEL Arthur	Kartland	16.594	16.380	17.496	50.498	1.062	6.711	
6	▲ ¹	1		MARTINS Wilfried	Wissous	16.566	16.430	17.575	50.722	0.326	7.037	5,000
7	▲ ¹	6		BESANCENEZ Paolo	Cormeilles	16.672	16.430	17.605	50.707	0.119	7.156	5,000
8	▼ ²	9	M	GUEANT Julien	Angerville	16.724	16.426	17.594	50.744	0.398	7.554	
9	=	28	M	POULAIN Antoine	Sens-Paris	16.824	16.496	17.663	51.139	0.162	7.716	
10	=	29	M	GRENIER Christophe	Brétigny	16.813	16.587	17.713	51.271	0.919	8.635	
11	▲ ²	63		MAATOUGUI Adam	Angerville	16.846	16.599	17.782	51.272	0.662	9.297	
12	=	3	M	VALLAR Damien	Rosny	16.735	16.581	17.865	51.181	0.683	9.980	
13	▼ ²	96	M	COMBES Julien	Brétigny	16.799	16.509	17.744	51.161	0.735	10.715	
14	=	24	M	JEHANNE Julien	Dourdan	16.871	16.556	17.921	51.352	2.672	13.387	
15	▲ ²	32	M	VALLEE Stéphane	Sens-Paris	16.850	16.676	17.757	51.500	1.155	14.542	
16	▲ ²	30	M	GROSJEAN Steven	Brétigny	16.843	16.707	17.846	51.663	1.023	15.565	
17	▼ ²	11		ROGER Alexis	Rosny	16.866	16.596	17.795	51.257	1.404	16.969	
18	▼ ²	21		SOULAT Louis-henri	Sens-Paris	16.878	16.727	17.969	51.929	2.231	19.200	
19	▲ ⁴	15		AVRAND Maxime	Meudon	17.009	16.799	17.840	51.750	4.061	23.261	
20	▲ ⁴	8		MORIN Michaël	Kartland	17.319	17.000	18.286	52.887	3.844	27.105	5,000
21	▲ ⁴	10		BLAIZE Vincent	Kartland	17.405	17.264	18.466	53.309	4.361	31.466	
22	=	18	M	MANZANO André	Brétigny	17.613	17.434	18.667	53.800	5.476	36.942	
23	▼ ²	12		FERREIRA Alexandre	Brétigny	17.425	17.053	18.510	53.248	2 Tours	2 Tours	
24	▼ ⁵	4		RODOT Thomas	Sens-Paris				7 Tours	9 Tours		
25	▼ ⁵	33	M	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny				5.664	9 Tours		

N°88 VALENTE Enzo : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2018). Suivant la décision sportive N°16.

N°1 MARTINS Wilfried : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°18.

N°6 BESANCENEZ Paolo : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°15.

N°8 MORIN Michaël : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°17.

Tête de course : N°55 GROSSO Emilien (1-9)

Départ : 18/03 - 09:19:48

Meilleur tour : N°7 MASLE Nicolas 50.438 85,64 Km/h

Météo : Nuageux Air : 2°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°88 VALENTE Enzo 50.400 85,71 Km/h



DOCUMENT N° 18

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 75073

N° : 1
No.:

PILOTE : MARTINS Wilfried
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : KZ2 - Manche 1
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5pts

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 18/03/2018

Heure / Time: 10:03

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 18 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 18 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 17

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 239246

N° : 8
No.:

PILOTE : MORIN Michaël
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : KZ2 - Manche 1
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5pts

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 18/03/2018

Heure / Time: 10:02

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 17 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 17 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 16

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **VALENTE Pascal**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **188417E1**

N° : **88**
No.:

PILOTE : **VALENTE Enzo**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ2 - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 5 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 31 (Article n° 19 du RSN 2018)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **18/03/2018**

Heure / Time: **09:57**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **VALENTE Pascal**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **16** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 15

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 242211

N° : 6
No.:

PILOTE : BESANCENEZ Paolo
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : KZ2 - Manche 1
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5pts

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 18/03/2018

Heure / Time: 09:48

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 15 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 15 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



KZ2

Manche 1 (M1)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Grille	88	31	5	55	7	9	1	6	28	29	96	3	63	24	11	21	32	30	✕	33	12	18	15	8	10
Départ	31	88	5	55	7	9	1	6	29	28	3	96	63	24	30	11	21	32	15	8	12	18	10	✕	
Tour 1 Intervalle	55 0.5	5 0.7	31 0.3	7 0.3	88 0.3	9 0.4	6 0.2	1 0.4	29 0.0	63 0.4	28 0.2	3 0.5	24 0.2	96 0.7	30 0.9	21 0.1	11 0.1	32 0.1	15 0.3	8 0.7	12 0.0	10 0.3	18 1.4		
Tour 2	55 0.5	5 0.6	31 0.4	7 0.4	88 0.4	9 0.6	6 0.3	1 0.1	29 0.8	28 0.4	63 0.7	3 0.4	24 0.4	96 0.1	30 1.5	21 0.8	11 0.1	32 0.1	15 2.0	8 0.3	12 0.3	10 0.4	18 0.3	15 1.2	
Tour 3	55 0.4	5 0.7	31 0.8	7 0.2	88 0.3	9 0.3	6 0.3	1 0.2	29 0.9	28 0.6	63 0.7	3 0.4	24 1.4	96 0.2	30 0.6	21 0.8	11 1.7	32 0.1	15 1.5	8 0.6	12 0.4	10 0.8	18 0.8	15 1.9	
Tour 4	55 0.4	5 0.4	31 0.8	7 0.3	88 1.0	9 0.4	6 0.1	1 0.8	29 0.6	28 0.7	63 0.4	3 1.6	24 1.0	96 0.1	30 0.5	21 2.3	11 0.3	32 1.9	15 1.7	8 0.0	12 1.8	10 1.7	18 1.7		
Tour 5	55 0.4	5 0.4	31 0.7	7 0.5	88 1.3	9 0.4	6 0.2	1 1.1	29 0.3	28 1.1	63 0.4	3 1.6	24 1.8	96 0.1	30 0.2	21 2.3	11 0.1	32 3.1	15 1.2	8 1.1	12 1.1	10 1.9	18 1.8		
Tour 6	55 0.3	5 0.2	31 0.7	7 0.6	88 1.4	9 0.5	6 0.3	1 1.5	29 0.4	28 0.9	63 0.8	3 1.4	24 2.0	96 0.2	30 0.2	21 2.7	11 0.4	32 3.5	15 0.4	8 2.2	12 2.0	10 2.5	18 2.5		
Tour 7	55 0.2	5 0.1	31 0.4	7 0.5	88 2.0	9 0.2	6 0.2	1 0.3	29 2.1	28 0.2	63 1.2	3 0.7	24 1.1	96 2.2	30 0.9	21 0.7	11 1.5	32 0.9	15 4.4	8 1.1	12 3.1	10 1.0	18 3.3		
Tour 8	55 0.2	5 1.0	7 2.8	88 0.1	9 0.2	31 0.2	1 0.2	6 0.1	29 1.7	28 0.1	63 1.3	3 0.7	24 1.2	96 2.4	30 1.1	21 0.8	11 1.1	32 1.6	15 4.2	8 2.6	10 4.2	18 4.4			
Tour 9	55 0.4	5 0.7	7 4.4	88 1.0	31 0.3	1 0.1	6 0.1	9 0.3	28 0.1	29 0.9	63 0.6	3 0.6	24 0.7	26 2.6	32 1.1	30 1.0	11 1.4	21 2.2	15 4.0	8 3.8	10 4.3	18 5.4			



KZ2

Manche 1 (M1)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
9	17.463	17.464	17.889	52.816

N°32 VALLEE Stéphane

1	22.764	19.257	19.576	1:01.597
2	18.060	17.633	18.390	54.083
3	17.410	16.946	17.946	52.302
4	17.089	16.854	17.934	51.877
5	17.063	16.848	18.075	51.986
6	17.153	16.742	17.843	51.738
7	16.850	17.204	17.788	51.842
8	16.982	16.692	17.865	51.539
9	17.067	16.676	17.757	51.500

N°55 GROSSO Emilien

1	20.516	18.234	18.379	57.129
2	17.333	17.049	18.030	52.412
3	17.074	16.736	17.744	51.554
4	16.921	16.620	17.608	51.149
5	16.681	16.542	17.558	50.781
6	16.727	16.495	17.549	50.771
7	16.613	16.677	17.814	51.104
8	16.666	16.467	17.519	50.652
9	16.636	16.490	17.605	50.731

N°63 MAATOUGUI Adam

1	21.654	18.895	18.886	59.435
2	18.215	17.430	18.178	53.823
3	17.247	16.905	17.868	52.020
4	17.014	16.781	17.875	51.670
5	17.057	16.706	17.782	51.545
6	16.846	16.612	17.832	51.290
7	16.908	16.631	17.899	51.438
8	16.879	16.599	17.794	51.272
9	16.998	16.792	17.948	51.738

N°88 VALENTE Enzo

1	22.185	18.615	18.618	59.418
2	17.607	16.909	17.960	52.476
3	16.797	16.930	17.770	51.497
4	16.690	16.548	17.739	50.977
5	16.569	16.400	17.667	50.636
6	16.551	16.362	17.593	50.506
7	16.517	16.313	17.767	50.597
8	16.689	16.455	20.833	53.977
9	17.484	16.801	17.928	52.213

N°96 COMBES Julien

1	22.387	19.921	19.120	1:01.428
2	17.632	17.030	18.175	52.837
3	17.865	17.011	18.202	53.078
4	17.240	16.783	17.877	51.900
5	17.090	16.605	17.832	51.527
6	16.983	16.668	17.770	51.421
7	16.862	16.555	17.744	51.161
8	16.799	16.509	17.928	51.236
9	16.899	16.559	17.748	51.206



10	BLAIZE Vincent	25	
		24	8 MORIN Michaël
15	AVRAND Maxime	23	
		22	18 MANZANO André
12	FERREIRA Alexandre	21	
		20	33 TOURLOURAT Sébastien
4	RODOT Thomas	19	
		18	30 GROSJEAN Steven
32	VALLEE Stéphane	17	
		16	21 SOULAT Louis-henri
11	ROGER Alexis	15	
		14	24 JEHANNE Julien
63	MAATOUGUI Adam	13	
		12	3 VALLAR Damien
96	COMBES Julien	11	
		10	29 GRENIER Christophe
28	POULAIN Antoine	9	
		8	6 BESANCENEZ Paolo
1	MARTINS Wilfried	7	
		6	9 GUEANT Julien
7	MASLE Nicolas	5	
		4	55 GROSSO Emilien
5	LANDAIS Thomas	3	
		2	31 CARBONNEL Arthur
88	VALENTE Enzo	1	

POLE POSITION





KZ2

Manche 2 (M2)

Document 10.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	88		VALENTE Enzo	Brétigny	16.403	16.347	17.579	50.375			
2	31		CARBONNEL Arthur	Kartland	16.488	16.249	17.469	50.293	0.245	0.245	5,000
3	55	M	GROSSO Emilien	Angerville	16.558	16.395	17.496	50.449	1.221	1.466	
4	5		LANDAIS Thomas	Rosny	16.521	16.388	17.550	50.483	0.294	1.760	
5	1		MARTINS Wilfried	Wissous	16.551	16.330	17.584	50.570	0.232	1.992	
6	7		MASLE Nicolas	Mantes	16.496	16.243	17.426	50.213	0.183	2.175	5,000
7	6		BESANCEZ Paolo	Cormeilles	16.667	16.412	17.654	50.783	3.035	5.210	
8	28	M	POULAIN Antoine	Sens-Paris	16.604	16.335	17.583	50.620	0.324	5.534	
9	9	M	GUEANT Julien	Angerville	16.654	16.477	17.635	50.766	1.033	6.567	
10	29	M	GRENIER Christophe	Brétigny	16.778	16.513	17.714	51.005	1.512	8.079	
11	24	M	JEHANNE Julien	Dourdan	16.718	16.536	17.807	51.198	2.053	10.132	
12	32	M	VALLEE Stéphane	Sens-Paris	16.845	16.482	17.666	51.151	0.260	10.392	
13	3	M	VALLAR Damien	Rosny	16.756	16.576	17.786	51.294	1.225	11.617	
14	63		MAATOUGUI Adam	Angerville	16.741	16.499	17.684	50.963	1.750	13.367	
15	11		ROGER Alexis	Rosny	16.797	16.480	17.651	50.987	0.225	13.592	
16	4		RODOT Thomas	Sens-Paris	16.818	16.470	17.734	51.107	1.345	14.937	5,000
17	30	M	GROSJEAN Steven	Brétigny	16.775	16.628	17.855	51.428	2.131	17.068	
18	96	M	COMBES Julien	Brétigny	16.855	16.559	17.775	51.276	2.453	19.521	
19	15		AVRAND Maxime	Meudon	16.826	16.539	17.766	51.131	0.705	20.226	5,000
20	8		MORIN Michaël	Kartland	17.021	16.925	18.230	52.279	2.374	22.600	
21	33	M	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	17.300	17.194	18.352	52.904	11.530	34.130	
22	12		FERREIRA Alexandre	Brétigny	17.677	17.583	18.741	54.001	2 Tours	2 Tours	
23	21		SOULAT Louis-henri	Sens-Paris	17.061	16.849	18.393	53.337	3 Tours	5 Tours	
24	18	M	MANZANO André	Brétigny	18.203	17.588	18.895	55.047	1 Tour	6 Tours	
25	10		BLAIZE Vincent	Kartland	18.254	17.668	19.116	55.056	1:14.194	6 Tours	

N°31 CARBONNEL Arthur : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°31.

N°7 MASLE Nicolas : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°32.

N°4 RODOT Thomas : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°34.

N°15 AVRAND Maxime : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°33.

Tête de course : N°88 VALENTE Enzo (1-9)

Départ : 18/03 - 10:51:16

Meilleur tour : N°7 MASLE Nicolas 50.213 86,03 Km/h

Météo : Nuageux Air : 2°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°88 VALENTE Enzo 50.400 85,71 Km/h



DOCUMENT N° **34**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **211055**

N° : **4**
No.:

PILOTE : **RODOT Thomas**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ2 - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5pts

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **18/03/2018**

Heure / Time: **11:19**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **34** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° **33**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **AVRAND Gérard**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **110186E1**

N° : **15**
No.:

PILOTE : **AVRAND Maxime**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ2 - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5pts

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **18/03/2018**

Heure / Time: **11:18**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **AVRAND Gérard**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **33** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 32

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 249901

N° : 7
No.:

PILOTE : MASLE Nicolas
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : KZ2 - Manche 2
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5pts

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 18/03/2018

Heure / Time: 11:18

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 32 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 32 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 31

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **CARBONNEL Lionel**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **202959E1**

N° : **31**
No.:

PILOTE : **CARBONNEL Arthur**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ2 - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5pts

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **18/03/2018**

Heure / Time: **11:17**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **CARBONNEL Lionel**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **31** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



KZ2

Manche 2 (M2)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Grille	88	31	5	55	7	9	1	6	28	29	96	3	63	24	11	21	32	30	4	33	12	18	15	8	10
Départ	88	31	5	55	9	7	6	1	28	29	96	3	63	24	11	32	30	4	21	15	33	8	18	12	10
Tour 1 Intervalle	88	31 0.5	55 0.4	5 0.7	1 0.1	28 0.5	7 0.0	6 0.3	9 0.4	29 0.6	24 0.3	3 0.2	32 0.2	4 1.6	63 0.0	11 0.2	21 0.1	30 0.3	8 0.3	33 1.5	18 0.6	96 1.9	15 0.8	12 57.9	10 9.8
Tour 2	88	31 0.6	55 0.6	5 0.4	1 0.3	28 0.8	7 0.1	6 0.4	9 0.3	29 0.6	24 0.6	3 0.2	32 0.2	4 2.1	63 0.3	11 0.2	21 0.3	30 0.3	8 0.4	33 3.2	18 0.5	96 0.0	15 0.3	12 1:04	10 9.3
Tour 3	88	31 0.6	55 0.8	5 0.2	1 0.3	7 1.1	6 0.9	28 0.3	9 0.3	29 0.2	24 1.0	32 0.7	3 0.3	4 1.9	63 0.3	11 0.1	30 1.1	8 0.4	96 3.6	15 0.3	33 1.1	18 1.1	21 30.6	12 34.4	10 9.0
Tour 4	88	31 0.6	55 1.1	5 0.2	1 0.4	7 0.7	6 1.4	28 0.3	9 0.4	29 0.4	24 1.1	32 0.8	3 0.4	4 2.2	63 0.1	11 0.0	30 1.2	8 1.7	96 2.1	15 0.6	33 2.7	18 42.2	21 26.5		
Tour 5	88	31 0.3	55 1.6	5 0.2	1 0.2	7 0.7	6 1.5	28 0.7	9 0.4	29 0.3	24 1.5	32 0.5	3 0.5	63 2.5	11 0.3	4 0.2	30 0.7	8 2.2	96 1.1	15 0.9	33 4.0	12 1:09			
Tour 6	88	31 0.2	55 1.8	5 0.2	1 0.4	7 0.3	6 2.1	28 0.6	9 0.6	29 0.5	24 1.9	32 0.3	3 0.6	63 2.5	11 0.3	4 0.5	30 0.6	8 3.2	96 0.2	15 0.8	33 5.9	12 1:14			
Tour 7	88	31 0.2	55 1.9	5 0.2	1 0.5	7 0.1	6 2.6	28 0.3	9 0.7	29 0.8	24 2.1	32 0.1	3 0.8	63 2.2	11 0.2	4 1.1	30 1.6	96 2.6	15 0.6	8 0.0	33 7.8	12 1:16			
Tour 8	88	31 0.1	55 2.1	5 0.2	1 0.5	7 0.2	6 2.7	28 0.4	9 0.8	29 1.1	24 2.1	32 0.2	3 1.1	63 1.6	11 0.2	4 1.3	30 2.1	96 2.5	15 0.8	8 1.0	33 8.8				
Tour 9	88	31 0.2	55 1.2	5 0.2	1 0.2	7 0.1	6 3.0	28 0.3	9 1.0	29 1.5	24 2.0	32 0.2	3 1.2	63 1.7	11 0.2	4 1.3	30 2.1	96 2.4	15 0.7	8 2.3	33 11.5				



KZ2

Manche 2 (M2)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	17.100	16.685	17.745	51.530
5	16.869	16.761	17.796	51.426
6	16.957	16.528	17.666	51.151
7	16.887	16.496	17.815	51.198
8	16.953	16.572	17.786	51.311
9	16.845	16.482	17.872	51.199

N°33 TOURLOURAT Sébastien

1	22.739	18.909	19.864	1:01.512
2	18.534	17.786	18.829	55.149
3	17.720	17.991	18.833	54.544
4	17.695	17.362	18.352	53.409
5	17.300	17.194	18.410	52.904
6	17.436	17.290	18.589	53.315
7	17.408	17.334	18.741	53.483
8	17.703	17.419	18.667	53.789
9	17.663	18.160	19.293	55.116

N°55 GROSSO Emilien

1	20.108	17.366	18.378	55.852
2	17.190	16.802	17.825	51.817
3	16.837	16.585	17.648	51.070
4	16.726	16.445	17.682	50.853
5	16.708	16.643	17.635	50.986
6	16.603	16.445	17.540	50.588
7	16.558	16.395	17.496	50.449
8	16.561	16.471	17.509	50.541
9	16.662	16.489	17.798	50.949

N°63 MAATOUGUI Adam

1	22.091	18.940	18.954	59.985
2	17.767	17.234	18.093	53.094
3	17.127	16.797	18.399	52.323
4	16.977	16.700	18.025	51.702
5	17.173	16.508	18.029	51.710
6	16.941	16.619	17.697	51.257
7	16.818	16.499	17.781	51.098
8	16.741	16.538	17.684	50.963
9	16.883	16.761	17.770	51.414

N°88 VALENTE Enzo

1	19.531	17.452	18.482	55.465
2	16.984	16.664	17.880	51.528
3	16.669	16.468	17.655	50.792
4	16.570	16.399	17.633	50.602
5	16.795	16.369	17.627	50.791
6	16.477	16.404	17.600	50.481
7	16.408	16.391	17.579	50.378
8	16.403	16.347	17.625	50.375
9	16.521	17.482	17.831	51.834

N°96 COMBES Julien

1	27.340	19.138	18.946	1:05.424
2	17.767	17.039	18.326	53.132
3	17.534	16.968	18.005	52.507
4	17.039	16.623	17.828	51.490
5	16.925	16.576	17.775	51.276
6	16.855	16.559	18.140	51.554
7	17.011	16.828	17.910	51.749
8	16.939	16.724	17.838	51.501
9	16.902	16.576	17.814	51.292



10	BLAIZE Vincent	25	
		24	8 MORIN Michaël
15	AVRAND Maxime	23	
		22	18 MANZANO André
12	FERREIRA Alexandre	21	
		20	33 TOURLOURAT Sébastien
4	RODOT Thomas	19	
		18	30 GROSJEAN Steven
32	VALLEE Stéphane	17	
		16	21 SOULAT Louis-henri
11	ROGER Alexis	15	
		14	24 JEHANNE Julien
63	MAATOUGUI Adam	13	
		12	3 VALLAR Damien
96	COMBES Julien	11	
		10	29 GRENIER Christophe
28	POULAIN Antoine	9	
		8	6 BESANCENEZ Paolo
1	MARTINS Wilfried	7	
		6	9 GUEANT Julien
7	MASLE Nicolas	5	
		4	55 GROSSO Emilien
5	LANDAIS Thomas	3	
		2	31 CARBONNEL Arthur
88	VALENTE Enzo	1	

POLE POSITION





KZ2

**Intermediaire (MA)
Résultats**

Document 11.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	Points	CH
1	55	GROSSO Emilien	Angerville	Birel	0	3	3	4
2	5	LANDAIS Thomas	Rosny	Sodi	2	4	6	3
3	88	VALENTE Enzo	Brétigny	Birel	9	0	9	1
4	31	CARBONNEL Arthur	Kartland	CRG	5	7	12	2
5	7	MASLE Nicolas	Mantes	Birel Art	3	11	14	5
6	1	MARTINS Wilfried	Wissous	Sodi	11	5	16	7
7	9	GUEANT Julien	Angerville	Tony	8	9	17	6
8	28	POULAIN Antoine	Sens-Paris	Sodi	9	8	17	9
9	6	BESANCENEZ Paolo	Cormeilles	Sodi	12	7	19	8
10	29	GRENIER Christophe	Brétigny	Birel	10	10	20	10
11	3	VALLAR Damien	Rosny	Birel	12	13	25	12
12	63	MAATOUGUI Adam	Angerville	Redspeed	11	14	25	13
13	24	JEHANNE Julien	Dourdan	Sodi	14	11	25	14
14	32	VALLEE Stéphane	Sens-Paris	OBERON	15	12	27	17
15	96	COMBES Julien	Brétigny	Birel Art	13	18	31	11
16	11	ROGER Alexis	Rosny	Birel Art	17	15	32	15
17	30	GROSJEAN Steven	Brétigny	CRG	16	17	33	18
18	21	SOULAT Louis-henri	Sens-Paris	Birel	18	23	41	16
19	15	AVRAND Maxime	Meudon	Tony	19	24	43	23
20	4	RODOT Thomas	Sens-Paris	CRG	24	21	45	19
21	12	FERREIRA Alexandre	Brétigny	Tony	23	22	45	21
22	8	MORIN Michaël	Kartland	Birel	25	20	45	24
23	33	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	Sodi	25	21	46	20
24	18	MANZANO André	Brétigny	CRG	22	24	46	22
25	10	BLAIZE Vincent	Kartland	Sodi	21	25	46	



KZ2

Pre-Finale (PF)
Résultats

Document 13.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	▲ ²	88	VALENTE Enzo	Brétigny	16.409	16.252	17.437	50.229			
2	=	5	LANDAIS Thomas	Rosny	16.403	16.305	17.431	50.266	0.527	0.527	
3	▲ ¹	31	CARBONNEL Arthur	Kartland	16.363	16.246	17.450	50.153	0.365	0.892	
4	▲ ²	1	MARTINS Wilfried	Wissous	16.489	16.280	17.515	50.315	2.938	3.830	
5	▼ ⁴	55	M	GROSSO Emilien	Angerville	16.515	16.332	17.447	50.335	0.806	4.636
6	▼ ¹	7	MASLE Nicolas	Mantes	16.505	16.296	17.482	50.353	0.411	5.047	
7	▲ ²	6	BESANCENEZ Paolo	Cormeilles	16.528	16.348	17.522	50.487	1.759	6.806	
8	=	28	M	POULAIN Antoine	Sens-Paris	16.570	16.284	17.604	50.535	4.451	11.257
9	▲ ³	63	MAATOUGUI Adam	Angerville	16.686	16.457	17.674	50.891	2.565	13.822	
10	▲ ¹	3	M	VALLAR Damien	Rosny	16.675	16.499	17.672	51.003	2.672	16.494
11	▲ ⁵	11	ROGER Alexis	Rosny	16.641	16.430	17.551	50.622	0.171	16.665	
12	▲ ⁷	15	AVRAND Maxime	Meudon	16.652	16.424	17.662	50.747	2.958	19.623	
13	▼ ⁶	9	M	GUEANT Julien	Angerville	16.621	16.332	17.587	50.626		9.399
14	=	32	M	VALLEE Stéphane	Sens-Paris	16.895	16.575	17.672	51.297	11.463	20.862
15	▼ ⁵	29	M	GRENIER Christophe	Brétigny	16.744	16.470	17.709	50.955	0.175	21.037
16	▼ ³	24	M	JEHANNE Julien	Dourdan	16.800	16.532	17.864	51.227	1.332	22.369
17	▲ ⁵	8	MORIN Michaël	Kartland	17.065	17.075	18.290	52.621	19.965	42.334	
18	▼ ³	96	M	COMBES Julien	Brétigny	16.797	16.472	17.754	51.097		19.461
19	▲ ⁴	33	M	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	17.216	17.130	18.263	52.775	33.150	52.611
20	▼ ²	21	SOULAT Louis-henri	Sens-Paris	16.914	16.547	17.824	51.438	1 Tour	1 Tour	
21	=	12	FERREIRA Alexandre	Brétigny	17.519	17.306	18.475	53.484	2 Tours	3 Tours	
22	▲ ³	10	BLAIZE Vincent	Kartland	17.343	17.152	18.350	52.967	2 Tours	5 Tours	
23	▼ ⁶	30	M	GROSJEAN Steven	Brétigny	16.792	16.738	17.742	51.470	13.371	5 Tours
24	=	18	M	MANZANO André	Brétigny	17.613	17.362	18.862	53.976	3 Tours	8 Tours
25	▼ ⁵	4	RODOT Thomas	Sens-Paris					7 Tours	15 Tours	

N°9 GUEANT Julien : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°51.
N°96 COMBES Julien : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°52.

Tête de course : N°5 LANDAIS Thomas (1-12) / N°88 VALENTE Enzo (13-15)

Meilleur tour : N°31 CARBONNEL Arthur 50.153 86,13 Km/h

Ancien record de l'épreuve : N°7 MASLE Nicolas 50.213 86,03 Km/h

Départ : 18/03 - 14:23:59

Météo : Nuageux Air : 2°C Piste : Sèche

N°30  08:40
Tour 9



DOCUMENT N° 52

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 1789253

N° : 96
No.:

PILOTE : COMBES Julien
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : KZ2 - Pre-Finale
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5places

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 18/03/2018

Heure / Time: 15:19

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 52 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 52 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 51

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 143299

N° : 9
No.:

PILOTE : GUEANT Julien
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ2 - Pre-Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5places

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018

* Le soussigné reconnait avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **18/03/2018**

Heure / Time: **15:19**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **51** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



KZ2

Pre-Finale (PF)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Grille	55	5	88	31	7	1	9	28	6	29	3	63	24	32	96	11	30	21	15	4	12	8	33	18	10
Départ	55	5	88	31	1	7	9	6	29	28	3	63	24	96	32	11	30	21	✕	15	12	33	10	8	18
Tour 1 Intervalle	5	88 0.9	55 0.7	7 0.3	31 0.1	1 0.3	9 0.5	6 0.2	63 0.3	3 0.5	28 0.1	32 0.5	11 0.8	29 0.3	96 0.1	24 0.2	30 0.2	15 0.2	8 1.1	12 0.9	10 0.0	33 1.0	18 0.6	21 1:06	
Tour 2	5	88 0.6	55 1.3	31 0.2	1 0.8	7 0.2	9 0.3	6 0.2	63 0.5	3 0.5	28 0.0	32 0.9	11 0.4	29 0.6	96 0.5	24 0.1	30 0.6	15 0.1	8 1.4	10 2.0	12 0.0	33 0.9	18 1.4	21 1:04	
Tour 3	5	88 0.3	31 1.9	55 0.3	1 0.3	7 0.5	9 0.4	6 0.3	63 0.6	3 1.2	28 0.0	32 0.6	11 0.3	29 0.8	96 0.5	24 0.4	30 0.5	15 0.2	8 2.6	10 2.7	12 0.2	33 0.2	18 2.7	21 1:02	
Tour 4	5	88 0.3	31 1.8	55 0.5	1 0.3	7 0.6	9 0.4	6 0.4	63 0.8	3 1.2	28 0.1	32 0.9	11 0.2	29 0.8	96 0.4	24 0.4	15 0.8	8 3.8	10 3.1	12 0.6	33 0.1	18 3.3	30 17.5	21 42.6	
Tour 5	5	88 0.2	31 1.8	55 0.7	1 0.3	7 0.6	9 0.5	6 0.4	63 1.2	28 1.5	3 0.4	11 1.0	32 0.3	29 0.7	96 0.1	24 0.5	15 0.4	8 5.9	10 3.1	33 0.9	12 0.7	18 3.6	30 15.6	21 42.0	
Tour 6	5	88 0.2	31 1.7	55 0.9	1 0.3	7 0.8	9 0.7	6 0.2	63 1.8	28 1.2	3 0.7	11 0.8	32 0.8	96 1.1	29 0.3	24 0.5	15 0.1	8 7.2	10 3.6	33 0.3	12 1.7	18 4.1	30 13.0	21 42.0	
Tour 7	5	88 0.2	31 1.8	55 1.0	1 0.3	7 0.7	6 1.0	9 0.3	63 1.9	28 0.9	3 0.9	11 0.4	32 1.5	96 1.0	29 0.4	15 0.8	24 0.5	8 8.0	10 3.8	33 0.6	12 2.5	✕ 5.1	30 9.5	21 41.8	
Tour 8	5	88 0.2	31 1.7	55 1.2	1 0.2	7 0.8	6 1.1	9 0.6	63 2.1	28 0.6	3 1.2	11 0.3	32 2.1	96 0.6	29 0.4	15 0.7	24 0.8	8 9.3	10 4.4	33 0.2	12 3.3	✕ 13.7	21 40.6		
Tour 9	5	88 0.2	31 1.5	1 1.7	55 0.2	7 0.5	6 1.3	9 0.8	63 2.5	28 0.1	3 1.9	11 0.1	32 2.5	96 0.3	29 0.2	15 0.5	24 1.4	8 10.5	10 5.1	33 0.5	12 3.2	30 11.7	21 41.2		
Tour 10	5	88 0.2	31 1.4	1 1.9	55 0.3	7 0.6	6 1.2	9 1.1	63 2.5	28 0.1	3 2.1	11 0.1	32 2.9	96 0.2	29 0.1	15 0.0	24 1.9	8 11.8	✕ 6.1	33 0.2	12 4.5	✕ 8.5	21 41.3		
Tour 11	5	88 0.3	31 1.1	1 2.1	55 0.4	7 0.7	6 1.3	9 1.2	28 2.7	63 0.4	3 2.6	11 0.1	96 2.8	32 0.1	15 0.1	29 0.5	24 1.0	8 13.2	33 7.3	12 5.1	21 47.6				
Tour 12	5	88 0.3	31 1.0	1 2.4	55 0.6	7 0.5	6 1.3	9 1.6	28 2.7	63 0.9	3 2.4	11 0.3	96 2.8	32 0.4	15 0.1	29 0.2	24 1.0	8 14.9	33 8.2	✕ 5.4	21 45.7				
Tour 13	88	5 0.1	31 0.7	1 2.7	55 0.6	7 0.5	6 1.4	9 2.0	28 2.3	63 1.6	3 2.6	11 0.1	96 2.7	15 0.5	32 0.3	29 0.1	24 1.3	8 16.6	33 8.8	21 49.4					
Tour 14	88	5 0.6	31 0.3	1 2.7	55 0.7	7 0.6	6 1.4	9 2.1	28 2.0	63 2.3	3 2.4	11 0.1	96 2.9	15 0.4	32 0.7	29 0.5	24 1.0	8 18.1	33 9.6	✕ 48.2					
Tour 15	88	5 0.5	31 0.3	1 2.9	55 0.8	7 0.4	6 1.7	9 2.5	28 1.8	63 2.5	3 2.6	11 0.1	96 2.7	15 0.1	32 1.2	29 0.1	24 1.3	8 19.9	33 10.2						



KZ2

Pre-Finale (PF)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°1 MARTINS Wilfried					N°7 MASLE Nicolas					N°11 ROGER Alexis				
1	19.916	17.468	18.002	55.386	12	16.533	16.409	17.545	50.487	8	17.396	17.243	18.575	53.214
2	17.025	16.869	17.704	51.598	13	16.577	16.470	17.538	50.585	9	17.377	17.152	18.764	53.293
3	16.676	16.334	17.585	50.595	14	16.637	16.444	17.593	50.674	10	17.585	17.428	18.684	53.697
4	16.633	16.325	17.515	50.473	15	16.663	16.366	17.624	50.653	N°12 FERREIRA Alexandre				
5	16.644	16.386	17.601	50.631	N°8 MORIN Michaël					1	21.159	19.242	19.263	59.664
6	16.497	16.286	17.532	50.315	1	20.714	18.567	18.701	57.982	2	17.871	17.504	18.861	54.236
7	16.614	16.335	17.547	50.496	2	17.494	17.136	18.399	53.029	3	17.886	17.446	18.475	53.807
8	16.518	16.321	17.524	50.363	3	17.178	17.169	18.618	52.965	4	17.672	17.306	18.506	53.484
9	16.519	16.351	17.545	50.415	4	17.222	17.131	18.333	52.686	5	17.742	17.597	18.737	54.076
10	16.544	16.280	17.540	50.364	5	17.480	17.125	18.408	53.013	6	17.790	17.323	18.702	53.815
11	16.489	16.308	17.584	50.381	6	17.282	17.122	18.541	52.945	7	17.645	17.657	18.820	54.122
12	16.551	16.337	17.617	50.505	7	17.177	17.233	18.338	52.748	8	17.562	17.366	18.663	53.591
13	16.561	16.356	17.601	50.518	8	17.093	17.177	18.351	52.621	9	17.672	17.346	18.524	53.542
14	16.574	16.314	17.528	50.416	9	17.253	17.080	18.290	52.623	10	17.519	17.626	19.559	54.704
15	16.594	16.338	17.641	50.573	10	17.065	17.088	18.498	52.651	11	17.663	17.891	18.626	54.180
N°3 VALLAR Damien					N°9 GUEANT Julien					N°15 AVRAND Maxime				
1	20.248	17.613	18.363	56.224	1	19.937	17.448	18.175	55.560	1	21.059	18.497	18.504	58.060
2	17.251	16.734	18.004	51.989	2	16.988	16.858	17.849	51.695	2	17.517	17.195	18.080	52.792
3	17.293	16.673	17.797	51.763	3	16.806	16.519	17.644	50.969	3	17.030	16.730	17.951	51.711
4	16.735	16.570	17.698	51.003	4	16.641	16.398	17.587	50.626	4	16.874	16.822	17.782	51.478
5	16.853	17.029	17.804	51.686	5	16.707	16.345	17.590	50.642	5	16.804	16.473	17.680	50.957
6	16.675	16.516	17.899	51.090	6	16.744	16.332	17.635	50.711	6	16.686	17.009	17.948	51.643
7	16.768	16.525	17.716	51.009	7	16.645	16.837	17.675	51.157	7	16.882	16.823	17.720	51.425
8	16.727	16.612	17.672	51.011	8	16.723	16.465	17.628	50.816	8	16.727	16.515	17.784	51.026
9	16.800	16.499	17.928	51.227	9	16.621	16.460	17.636	50.717	9	16.655	16.424	17.668	50.747
10	16.803	16.560	17.796	51.159	10	16.652	16.493	17.719	50.864	10	16.652	16.553	17.712	50.917
11	16.701	16.923	18.122	51.746	11	16.730	16.414	17.651	50.795	11	17.330	16.607	17.702	51.639
12	16.715	16.673	17.755	51.143	12	16.686	16.555	17.626	50.867	12	17.104	16.622	17.741	51.467
13	16.785	16.647	17.986	51.418	13	16.710	16.521	17.703	50.934	13	16.886	16.594	17.698	51.178
14	16.701	16.586	17.734	51.021	14	16.730	16.458	17.650	50.838	14	16.732	16.515	17.807	51.054
15	16.741	16.591	18.033	51.365	15	16.701	16.512	17.850	51.063	15	16.739	16.534	17.662	50.935
N°5 LANDAIS Thomas					N°10 BLAIZE Vincent					N°18 MANZANO André				
1	18.944	16.921	17.855	53.720	1	21.366	18.818	18.944	59.128	1	20.817	19.143	19.441	59.401
2	16.822	16.579	17.730	51.131	2	18.080	17.376	18.626	54.082	2	18.186	17.700	19.033	54.919
3	16.648	16.448	17.631	50.727	3	17.560	17.511	18.541	53.612	3	17.921	17.542	18.922	54.385
4	16.519	16.425	17.467	50.411	4	17.450	17.272	18.357	53.079	4	17.752	17.362	18.862	53.976
5	16.535	16.348	17.479	50.362	5	17.393	17.291	18.408	53.092	5	17.613	17.515	19.061	54.189
6	16.456	16.388	17.493	50.337	6	17.465	17.571	18.362	53.398	6	17.900	17.588	18.884	54.372
7	16.497	16.338	17.431	50.266	7	17.343	17.274	18.350	52.967	7	18.214	17.859	18.996	55.069
8	16.428	16.399	17.476	50.303	N°6 BESANCENEZ Paolo					N°21 SOULAT Louis-henri				
9	16.490	16.415	17.479	50.384	1	20.024	17.512	18.173	55.709	1	1:30.617	18.684	18.927	2:08.228
10	16.442	16.381	17.548	50.371	2	17.025	16.819	17.848	51.692	2	17.902	17.149	18.154	53.205
11	16.502	16.305	17.489	50.296	3	16.818	16.562	17.647	51.027	3	17.315	16.787	18.125	52.227
12	16.403	16.403	17.480	50.286	4	16.717	16.474	17.569	50.760					
13	16.597	16.691	17.658	50.946	5	16.635	16.348	17.605	50.588					
14	16.548	16.364	17.860	50.772	6	16.576	16.361	17.557	50.494					
15	16.489	16.328	17.528	50.345	7	16.528	16.525	17.571	50.624					
					8	16.614	16.365	17.525	50.504					
					9	16.532	16.456	17.522	50.510					
					10	16.569	16.412	17.543	50.524					
					11	16.685	16.445	17.563	50.693					



KZ2

Pre-Finale (PF)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
12	16.883	16.524	17.839	51.246
13	16.887	16.472	17.793	51.152
14	16.873	16.476	17.889	51.238
15	16.858	16.511	17.814	51.183



10	BLAIZE Vincent	25	
		24	18 MANZANO André
33	TOURLOURAT Sébastien	23	
		22	8 MORIN Michaël
12	FERREIRA Alexandre	21	
		20	4 RODOT Thomas
15	AVRAND Maxime	19	
		18	21 SOULAT Louis-henri
30	GROSJEAN Steven	17	
		16	11 ROGER Alexis
96	COMBES Julien	15	
		14	32 VALLEE Stéphane
24	JEHANNE Julien	13	
		12	63 MAATOUGUI Adam
3	VALLAR Damien	11	
		10	29 GRENIER Christophe
6	BESANCENEZ Paolo	9	
		8	28 POULAIN Antoine
9	GUEANT Julien	7	
		6	1 MARTINS Wilfried
7	MASLE Nicolas	5	
		4	31 CARBONNEL Arthur
88	VALENTE Enzo	3	
		2	5 LANDAIS Thomas
55	GROSSO Emilien	1	

POLE POSITION





KZ2

**Finale (F1)
Résultats**

Document 15.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	=	88	VALENTE Enzo	Brétigny	16.433	16.247	17.557	50.307			
2	=	5	LANDAIS Thomas	Rosny	16.441	16.298	17.531	50.317	2.130	2.130	
3	=	31	CARBONNEL Arthur	Kartland	16.501	16.206	17.426	50.225	0.350	2.480	
4	▲1	55	M	GROSSO Emilien	Angerville	16.508	16.330	17.507	50.406	1.416	3.896
5	▲2	6	BESANCENEZ Paolo	Cormeilles	16.510	16.314	17.467	50.349	0.571	4.467	
6	▼2	1	MARTINS Wilfried	Wissous	16.522	16.280	17.517	50.400	0.279	4.746	
7	▼1	7	MASLE Nicolas	Mantes	16.513	16.294	17.513	50.418	0.424	5.170	
8	=	28	M	POULAIN Antoine	Sens-Paris	16.641	16.389	17.656	50.703	4.162	9.332
9	=	63	MAATOUGUI Adam	Angerville	16.638	16.411	17.652	50.776	0.765	10.097	
10	▲1	11	ROGER Alexis	Rosny	16.690	16.414	17.628	50.775	1.454	11.551	
11	▼1	3	M	VALLAR Damien	Rosny	16.640	16.491	17.763	51.040	3.418	14.969
12	▲4	24	M	JEHANNE Julien	Dourdan	16.784	16.547	17.831	51.170	2.395	17.364
13	=	9	M	GUEANT Julien	Angerville	16.688	16.446	17.644	50.835	0.322	17.686
14	=	32	M	VALLEE Stéphane	Sens-Paris	16.947	16.622	17.811	51.408	4.410	22.096
15	=	29	M	GRENIER Christophe	Brétigny	16.769	16.508	17.771	51.142	0.421	22.517
16	▲7	30	M	GROSJEAN Steven	Brétigny	16.747	16.565	17.772	51.195	0.750	23.267
17	▼5	15	AVRAND Maxime	Meudon	16.592	16.444	17.762	50.805	1.347	24.614	
18	▲7	4	RODOT Thomas	Sens-Paris	16.796	16.584	17.726	51.262	1.188	25.802	
19	▼2	8	MORIN Michaël	Kartland	17.043	16.887	18.279	52.412	12.870	38.672	
20	▼1	33	M	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	17.220	17.088	18.305	52.824	14.323	52.995
21	=	12	FERREIRA Alexandre	Brétigny	17.293	17.159	18.489	53.245	1 Tour	1 Tour	
22	▼4	96	M	COMBES Julien	Brétigny	16.877	16.630	17.840	51.513	5 Tours	6 Tours
23	▼3	21	SOULAT Louis-henri	Sens-Paris	16.836	16.443	17.825	51.222	0.714	6 Tours	
24	=	18	M	MANZANO André	Brétigny	17.830	17.767	18.932	54.529	6 Tours	12 Tours
25	▼3	10	BLAIZE Vincent	Kartland					3 Tours	15 Tours	

Tête de course : N°5 LANDAIS Thomas (1-3) / N°88 VALENTE Enzo (4-15)

Meilleur tour : N°31 CARBONNEL Arthur 50.225 86,01 Km/h

Record de l'épreuve : N°31 CARBONNEL Arthur 50.153 86,13 Km/h

N°29  01:51
Tour 1



KZ2

Finale (F1)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Grille	88	5	31	1	55	7	6	28	63	3	11	15	9	32	29	24	8	96	33	21	12	30	30	18	4
Départ	5	88	31	1	55	6	7	63	28	3	11	15	32	9	29	24	8	30	96	21	4	33	18	12	
Tour 1 Intervalle	5 0.5	88 1.0	31 0.2	1 0.2	55 0.2	6 0.3	7 0.1	28 0.5	63 0.3	11 0.1	3 0.3	32 0.6	24 0.1	15 0.1	29 0.4	96 0.2	30 0.6	8 0.6	9 0.0	4 0.1	21 0.1	12 1.4	33 0.5	18 1.3	
Tour 2	5 0.4	88 1.3	31 0.3	1 0.3	55 0.3	6 0.9	7 0.1	28 0.2	63 0.4	11 0.1	3 0.3	24 0.9	32 0.6	15 1.0	29 0.7	96 0.8	30 0.2	8 0.3	9 0.0	4 0.8	21 1.2	12 0.3	33 2.3	15 1.4	18 1.4
Tour 3	5 0.2	88 1.4	31 0.8	1 0.3	55 0.8	6 0.1	7 0.4	28 0.3	63 0.3	11 0.2	3 0.6	24 1.0	32 0.8	15 0.7	29 0.9	96 0.5	30 0.5	8 0.5	9 0.7	4 0.8	21 2.4	12 0.2	33 0.0	15 4.4	18
Tour 4	88 0.2	5 1.0	31 1.5	1 0.3	55 0.3	6 0.3	7 0.1	28 0.8	63 0.4	11 0.0	3 0.6	24 1.5	32 0.7	15 0.6	29 0.9	96 0.1	30 0.8	8 0.6	9 1.1	4 1.3	21 2.6	12 1.4	33 0.0		
Tour 5	88 0.4	5 0.7	31 1.6	1 0.4	55 0.4	6 0.4	7 0.1	28 0.8	63 0.6	11 0.2	3 0.5	24 1.9	32 0.9	15 0.5	29 0.7	96 0.2	30 0.8	8 0.4	9 1.9	4 2.0	21 1.6	12 3.3	33 0.4		
Tour 6	88 0.2	5 0.7	31 1.7	1 0.5	55 0.4	6 0.4	7 0.2	28 1.1	63 0.6	11 0.2	3 0.6	24 2.3	32 1.0	15 0.5	29 0.2	96 0.1	30 1.1	8 0.5	9 2.5	4 2.6	21 0.1	12 5.6	33 0.7	12 0.7	
Tour 7	88 0.2	5 0.6	31 2.0	1 0.5	55 0.4	6 0.4	7 0.1	28 1.6	63 0.6	11 0.2	3 0.9	24 2.5	32 1.3	15 0.7	29 0.3	96 0.1	30 0.7	8 0.4	9 2.7	4 2.4	21 1.4	12 5.8	33 1.1	12 1.1	
Tour 8	88 0.3	5 0.4	31 2.3	1 0.5	55 0.4	6 0.3	7 0.3	28 1.9	63 0.5	11 0.1	3 1.3	24 2.5	32 1.5	15 0.5	29 0.6	96 0.5	30 0.2	8 0.4	9 2.6	4 2.2	21 3.1	12 6.0	33 1.6	12 1.6	
Tour 9	88 0.3	5 0.4	31 2.5	1 0.4	55 0.2	6 0.4	7 0.4	28 2.4	63 0.5	11 0.0	3 1.6	24 2.6	32 1.8	15 0.1	29 0.2	96 1.1	30 0.2	8 0.4	9 2.5	4 1.8	21 4.4	12 6.7	33 1.8	12 1.8	
Tour 10	88 0.3	5 0.3	31 2.6	1 0.7	55 0.2	6 0.2	7 0.3	28 2.7	63 0.7	11 0.1	3 1.7	24 2.7	9 2.2	32 0.5	29 0.1	96 2.4	30 1.4	8 1.4	9 6.2	4 7.3	15 2.0	33 7.3	12 2.0		
Tour 11	88 0.5	5 0.3	31 2.5	1 0.9	55 0.2	6 0.2	7 0.1	28 2.9	63 0.7	11 0.2	3 2.2	24 2.6	9 1.9	32 1.3	29 0.3	96 1.9	30 1.4	8 1.1	9 7.8	4 8.7	15 2.8	33 8.7	12 2.8		
Tour 12	88 0.4	5 0.2	31 2.8	1 0.8	55 0.4	6 0.4	7 0.1	28 3.3	63 0.7	11 0.4	3 2.7	24 2.5	9 1.5	32 1.9	29 0.2	96 1.8	30 1.7	8 0.2	9 9.4	4 9.8	15 3.5	33 9.8	12 3.5		
Tour 13	88 0.5	5 0.2	31 2.9	1 0.8	55 0.4	6 0.3	7 0.3	28 3.3	63 0.8	11 0.6	3 3.0	24 2.4	9 1.2	32 2.7	29 0.2	96 1.3	30 1.8	8 0.2	9 11.1	4 11.0	15 3.3	33 11.0	12 3.3		
Tour 14	88 0.7	31 0.0	5 2.9	1 0.8	55 0.3	6 0.3	7 0.3	28 3.7	63 0.8	11 1.0	3 3.0	24 2.3	9 1.0	32 3.6	29 0.4	96 0.7	30 1.7	8 0.6	9 11.9	4 12.3	15 5.7	33 12.3	12		
Tour 15	88 2.1	5 0.3	31 1.4	1 0.5	55 0.2	6 0.2	7 0.4	28 4.1	63 0.7	11 1.4	3 3.4	24 2.3	9 0.3	32 4.4	29 0.4	96 0.7	30 1.3	8 1.1	9 12.8	4 14.3	15 14.3	33 14.3			



KZ2

Finale (F1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	16.877	17.031	18.063	51.971
9	17.031	16.722	17.840	51.593



KZ2

**Finale (F1)
Grille de départ**

Document 14

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

4	RODOT Thomas	25	
		24	18 MANZANO André
30	GROSJEAN Steven	23	
		22	10 BLAIZE Vincent
12	FERREIRA Alexandre	21	
		20	21 SOULAT Louis-henri
33	TOURLOURAT Sébastien	19	
		18	96 COMBES Julien
8	MORIN Michaël	17	
		16	24 JEHANNE Julien
29	GRENIER Christophe	15	
		14	32 VALLEE Stéphane
9	GUEANT Julien	13	
		12	15 AVRAND Maxime
11	ROGER Alexis	11	
		10	3 VALLAR Damien
63	MAATOUGUI Adam	9	
		8	28 POULAIN Antoine
6	BESANCENEZ Paolo	7	
		6	7 MASLE Nicolas
55	GROSSO Emilien	5	
		4	1 MARTINS Wilfried
31	CARBONNEL Arthur	3	
		2	5 LANDAIS Thomas
88	VALENTE Enzo	1	

POLE POSITION

