


**Senior**
**Chp.Ligue IDF  
Engagés (39 Pilotes)**
**Document 1**

N°	Pilote	Club	Licence	Tuteur	Lic-Tuteur	Chassis	Classe
1	DEPTUCH Joël	Brétigny	242679	non		Tony	
2	ABDI Nadji Rami	SM CHERAGA	AL-000840			Sodi	
4	PETELET Milane	Brétigny	114836E1	PETELET Christophe		Sodi	
5	DESGARDIN Romain	JBH	235181	non		Tony	
6	LHUSSIER Sarah	Sens-Paris	242634E1	LHUSSIER Alain		Kosmic	
7	COLLIGNON Corentin	Kartland	243260	non		Kosmic	
8	INCANDELA Baptiste	Asa Melun	170090E2	INCANDELA Stéphane		CRG	
9	BOECKLER Romain	Mantes	228084	non		Redspeed	
10	AIT-OUAKLI David	Sens-Paris	258298	non		Tecno	
11	BOISSAY Clément	JBH	250798	non		Exprit	
12	DIAS Xavier	Rosny	204270E1	DIAS José		Redspeed	
13	MOREAU Nicolas	Brétigny	249643E1	MOREAU Franck		Redspeed	
14	COULON Alexandre	Cormeilles	253694	non		FA	
15	VAIR Hugo	Angerville	226119E1	VAIR Jérémie		Sodi	
16	INCANDELA Thomas	Asa Melun	170090E1	INCANDELA Stéphane		CRG	
17	JOSEPHINE Kylian	Brétigny	254031E1	JOSEPHINE Frédéric		Redspeed	
18	BIDAULT Enzo	Brétigny	256845E1	BIDAULT Christophe		Redspeed	
19	PROUTEAU Camille	Brétigny	221646E1	PROUTEAU Franck		Kart Republic	
20	MALIZIA Arnaud	Angerville	86108E1	MALIZIA Michel			
21	JALOUX Romain	Cormeilles	242911	non		Sodi	
23	GAUTHEROT Maxime	Brétigny	222215E1	GAUTHEROT Laurent			
24	AUGIER Manon	Sens-Paris	228359	non		Kosmic	
27	PERCEVAL Antoine	Brétigny	214111E1	PERCEVAL Arnaud		Sodi	
29	PASDELOU Alexandre	Brétigny	257165	non		Tony	
31	SAHUQUET Geoffrey	Kartland	257875	non		Redspeed	
32	IMBOURG Thomas	Rosny	220052E1	IMBOURG Sébastien		CRG	
44	JEAN-LELLEVE Maxime	Cormeilles	213321E1			Redspeed	
53	BENISRI Thomas	Brétigny	196219	non		Sodi	
55	GIL Valentin	Brétigny	168163E1	GIL Eric		Tony	
56	BANDRABUR Anthony	Brétigny	203957	non		Redspeed	
59	COCHET Bastien	Kartland	236294E1	COCHET Laurent		Kosmic	
74	ENGUIX Thoma	JBH	243252E1	FOULTIER Patrick		Exprit	
75	PIEL Côme	Angerville	120008E1	PARIS Raphael	120008	Kosmic	
77	GUERARD Martin	Sens-Paris	250127	non		Tony	
91	BOUCHER Bastien	Angerville	214924	non		Tony	
97	FRAYSSE Kilian	Brétigny	122307E1	FRAYSSE Karine		Exprit	
199	GATINHO Thomas	Sens-Paris	249796	non		Sodi	
271	LEROUX Romain	Angerville	25219E1	LEROUX Olivier		Tony	
327	DUVAL Ryan	Angerville	256691	non		FA	


**Chp.Ligue IDF**  
**Libre 3 (L3)**  
**Résultats**
**Document 2**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	271	<b>LEROUX Romain</b>	Angerville	27.136	19.647	23.967	<b>1:10.750</b>			5
2	7	<b>COLLIGNON Corentin</b>	Kartland	26.959	20.169	24.305	<b>1:11.433</b>	0.683	0.683	4
3	4	<b>PETELET Milane</b>	Brétigny	25.936	20.854	25.214	<b>1:12.004</b>	1.254	0.571	4
4	97	<b>FRAYSSE Kilian</b>	Brétigny	26.527	20.727	24.761	<b>1:12.015</b>	1.265	0.011	4
5	23	<b>GAUTHEROT Maxime</b>	Brétigny	27.291	20.097	24.751	<b>1:12.139</b>	1.389	0.124	4
6	12	<b>DIAS Xavier</b>	Rosny	26.035	20.836	25.353	<b>1:12.224</b>	1.474	0.085	4
7	17	<b>JOSEPHINE Kylian</b>	Brétigny	27.690	20.106	25.045	<b>1:12.841</b>	2.091	0.617	5
8	44	<b>JEAN-LELLEVE Maxime</b>	Cormeilles	27.824	20.467	24.710	<b>1:13.001</b>	2.251	0.160	2
9	32	<b>IMBOURG Thomas</b>	Rosny	26.351	21.099	25.585	<b>1:13.035</b>	2.285	0.034	2
10	21	<b>JALOUX Romain</b>	Cormeilles	27.726	20.705	25.013	<b>1:13.444</b>	2.694	0.409	5
11	2	<b>ABDI Nadji Rami</b>	SM CHERAGA	26.499			<b>1:13.496</b>	2.746	0.052	1
12	55	<b>GIL Valentin</b>	Brétigny	27.059	20.893	25.681	<b>1:13.633</b>	2.883	0.137	4
13	9	<b>BOECKLER Romain</b>	Mantes	26.800	21.096	25.776	<b>1:13.672</b>	2.922	0.039	4
14	327	<b>DUVAL Ryan</b>	Angerville	27.805	20.998	24.961	<b>1:13.764</b>	3.014	0.092	5
15	59	<b>COCHET Bastien</b>	Kartland	26.804	21.536	25.516	<b>1:13.856</b>	3.106	0.092	3
16	5	<b>DESGARDIN Romain</b>	JBH	26.727	21.292	25.858	<b>1:13.877</b>	3.127	0.021	5
17	19	<b>PROUTEAU Camille</b>	Brétigny	26.413			<b>1:14.078</b>	3.328	0.201	1
18	15	<b>VAIR Hugo</b>	Angerville	26.310			<b>1:14.101</b>	3.351	0.023	2
19	75	<b>PIEL Côme</b>	Angerville	26.557	21.325	26.448	<b>1:14.330</b>	3.580	0.229	3
20	77	<b>GUERARD Martin</b>	Sens-Paris	28.153	20.779	25.744	<b>1:14.676</b>	3.926	0.346	2
21	10	<b>AIT-OUAKLI David</b>	Sens-Paris	26.881	21.790	26.286	<b>1:14.957</b>	4.207	0.281	3
22	199	<b>GATINHO Thomas</b>	Sens-Paris	26.623	22.217	26.322	<b>1:15.162</b>	4.412	0.205	2
23	13	<b>MOREAU Nicolas</b>	Brétigny	26.981	21.340	26.898	<b>1:15.219</b>	4.469	0.057	4
24	24	<b>AUGIER Manon</b>	Sens-Paris	29.337	20.719	25.285	<b>1:15.341</b>	4.591	0.122	2
25	11	<b>BOISSAY Clément</b>	JBH	27.161	21.826	26.844	<b>1:15.831</b>	5.081	0.490	2
26	27	<b>PERCEVAL-9496986 Antoine</b>	Brétigny	27.319			<b>1:16.141</b>	5.391	0.310	1
27	6	<b>LHUSSIER Sarah</b>	Sens-Paris	30.238	22.221	25.540	<b>1:17.999</b>	7.249	1.858	4
28	8	<b>INCANDELA Baptiste</b>	Asa Melun	27.404	22.953	28.169	<b>1:18.526</b>	7.776	0.527	3
29	56	<b>BANDRABUR Anthony</b>	Brétigny	32.405			<b>1:24.679</b>	13.929	6.153	1

Départ : 07/04 - 11:44:37

Meilleur tour : N°271 LEROUX Romain

1:10.750 76,32 Km/h

Météo : Soleil Air : 17°C Piste : Sèche



Chp.Ligue IDF

Senior

Libre 3 (L3)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	12	25.739	1	271	19.647	1	271	23.967	1	271	LEROUX Romain	p	1:10.750	1:10.750	
2	4	25.776	2	23	19.918	2	7	24.305	2	7	COLLIGNON Corentin	p	1:11.433	1:11.433	
3	15	26.310	3	17	20.106	3	44	24.710	3	97	FRAYSSE Kilian	l	1:11.795	1:12.015	0.220
4	75	26.328	4	7	20.169	4	23	24.751	4	12	DIAS Xavier	l	1:11.831	1:12.224	0.393
5	32	26.351	5	44	20.467	5	97	24.761	5	4	PETELET Milane	l	1:11.844	1:12.004	0.160
6	55	26.373	6	97	20.507	6	327	24.961	6	23	GAUTHEROT Maxime	*	1:11.960	1:12.139	0.179
7	19	26.413	7	21	20.705	7	21	25.013	7	17	JOSEPHINE Kylian	l	1:12.841	1:12.841	
8	2	26.499	8	24	20.719	8	17	25.045	8	55	GIL Valentin	p	1:12.947	1:13.633	0.686
9	5	26.512	9	77	20.779	9	4	25.214	9	44	JEAN-LELLEVE Maxime	p	1:13.001	1:13.001	
10	97	26.527	10	12	20.836	10	12	25.256	10	32	IMBOURG Thomas	l	1:13.035	1:13.035	
11	199	26.623	11	4	20.854	11	24	25.285	11	2	ABDI Nadji Rami	l	1:13.296	1:13.496	0.200
12	9	26.703	12	55	20.893	12	59	25.516	12	21	JALOUX Romain	l	1:13.444	1:13.444	
13	59	26.723	13	327	20.998	13	6	25.540	13	19	PROUTEAU Camille	p	1:13.445	1:14.078	0.633
14	10	26.881	14	9	21.096	14	32	25.585	14	9	BOECKLER Romain	p	1:13.575	1:13.672	0.097
15	7	26.959	15	32	21.099	15	2	25.637	15	5	DESGARDIN Romain	l	1:13.662	1:13.877	0.215
16	13	26.981	16	2	21.160	16	55	25.681	16	15	VAIR Hugo	p	1:13.698	1:14.101	0.403
17	271	27.136	17	19	21.187	17	77	25.744	17	327	DUVAL Ryan	l	1:13.764	1:13.764	
18	11	27.161	18	5	21.292	18	15	25.767	18	59	COCHET Bastien	l	1:13.775	1:13.856	0.081
19	23	27.291	19	75	21.325	19	9	25.776	19	75	PIEL Côte	p	1:13.992	1:14.330	0.338
20	27	27.319	20	13	21.340	20	19	25.845	20	77	GUERARD Martin	l	1:14.618	1:14.676	0.058
21	8	27.404	21	59	21.536	21	5	25.858	21	199	GATINHO Thomas	l	1:14.702	1:15.162	0.460
22	17	27.690	22	15	21.621	22	199	26.038	22	13	MOREAU Nicolas	p	1:14.905	1:15.219	0.314
23	21	27.726	23	10	21.790	23	27	26.262	23	10	AIT-OUAKLI David	*	1:14.957	1:14.957	
24	327	27.805	24	11	21.826	24	10	26.286	24	24	AUGIER Manon	p	1:15.341	1:15.341	
25	44	27.824	25	6	21.836	25	75	26.339	25	27	PERCEVAL-9496986 Antoine	p	1:15.478	1:16.141	0.663
26	77	28.095	26	27	21.897	26	13	26.584	26	11	BOISSAY Clément	p	1:15.831	1:15.831	
27	24	29.337	27	199	22.041	27	11	26.844	27	8	INCANDELA Baptiste	p	1:16.816	1:18.526	1.710
28	6	30.238	28	8	22.044	28	8	27.368	28	6	LHUSSIER Sarah	p	1:17.614	1:17.999	0.385
29	56	30.799	29	56	22.166	29	56	28.582	29	56	BANDRABUR Anthony	p	1:21.547	1:24.679	3.132



Chp.Ligue IDF

Senior Libre 3 (L3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°2 ABDI Nadji Rami</b>					<b>N°15 VAIR Hugo</b>					<b>N°75 PIEL Côme</b>				
1	26.499	21.309	25.688	1:13.496	1	27.680	21.899	26.433	1:16.012	1	26.328	21.781	26.793	1:14.902
2	26.810	21.160	25.973	1:13.943	2	26.310	22.024	25.767	1:14.101	2	26.684	21.899	26.943	1:15.526
3	26.777	21.289	26.508	1:14.574	3	26.634	21.621	26.199	1:14.454	3	26.557	21.325	26.448	1:14.330
4	26.639	21.383	25.637	1:13.659	4	27.128	21.851	26.368	1:15.347	4	26.686	21.375	26.339	1:14.400
<b>N°4 PETELET Milane</b>					<b>N°17 JOSEPHINE Kylian</b>					<b>N°77 GUERARD Martin</b>				
1	25.776	21.208	25.310	1:12.294	1	32.164	23.643	28.787	1:24.594	1	31.872	23.784	26.048	1:21.704
2	25.854	20.920	25.288	1:12.062	2	29.826	22.316	27.766	1:19.908	2	28.153	20.779	25.744	1:14.676
3	25.960	21.268	25.255	1:12.483	3	29.103	20.775	26.604	1:16.482	3	28.095	25.947	29.027	1:23.069
4	25.936	20.854	25.214	1:12.004	4	28.164	20.583	25.369	1:14.116	<b>N°97 FRAYSSE Kilian</b>				
<b>N°5 DESGARDIN Romain</b>					<b>N°19 PROUTEAU Camille</b>					<b>N°199 GATINHO Thomas</b>				
1	29.693	22.275	26.617	1:18.585	1	26.413	21.820	25.845	1:14.078	1	29.082	24.696	58.189	1:51.967
2	27.320	22.399	26.334	1:16.053	2	26.931	21.572	26.093	1:14.596	2	26.623	22.217	26.322	1:15.162
3	26.512	21.546	26.476	1:14.534	3	27.127	21.243	26.122	1:14.492	3	27.141	22.041	26.340	1:15.522
4	26.654	21.681	26.009	1:14.344	4	27.670	21.187	26.315	1:15.172	4	27.010	22.470	26.038	1:15.518
5	26.727	21.292	25.858	1:13.877	<b>N°21 JALOUX Romain</b>					<b>N°271 LEROUX Romain</b>				
<b>N°6 LHUSSEIER Sarah</b>					<b>N°23 GAUTHEROT Maxime</b>					<b>N°327 DUVAL Ryan</b>				
1	34.227	24.158	28.470	1:26.855	1	30.995	22.649	27.113	1:20.757	1	32.117	23.871	28.895	1:24.883
2	30.913	22.027	27.198	1:20.138	2	29.220	21.399	25.858	1:16.477	2	30.957	22.061	26.376	1:19.394
3	30.388	21.836	26.361	1:18.585	3	30.843	20.891	25.350	1:17.084	3	28.725	21.795	25.821	1:16.341
4	30.238	22.221	25.540	1:17.999	4	27.291	20.097	24.751	1:12.139	4	28.566	21.061	25.551	1:15.178
<b>N°7 COLLIGNON Corentin</b>					<b>N°24 AUGIER Manon</b>					<b>N°55 GIL Valentin</b>				
1	28.020	21.546	25.095	1:14.661	1	31.886	22.587	26.685	1:21.158	1	27.378	21.541	25.987	1:14.906
2	27.767	20.943	25.306	1:14.016	2	29.337	20.719	25.285	1:15.341	2	26.373	21.020	26.702	1:14.095
3	27.366	20.349	24.427	1:12.142	<b>N°27 PERCEVAL-9496986 Antoine</b>					<b>N°56 BANDRABUR Anthony</b>				
4	26.959	20.169	24.305	1:11.433	1	27.319	22.242	26.580	1:16.141	1	32.405	23.692	28.582	1:24.679
<b>N°8 INCANDELA Baptiste</b>					<b>N°29 IMBOURG Thomas</b>					<b>N°59 COCHET Bastien</b>				
1	30.170	23.891	27.368	1:21.429	1	29.682	21.311	27.108	1:18.101	1	26.723	22.488	25.648	1:14.859
2	27.433	22.044	1:18.936	2:08.413	2	26.351	21.099	25.585	1:13.035	2	26.820	21.860	25.695	1:14.375
3	27.404	22.953	28.169	1:18.526	<b>N°44 JEAN-LELLEVE Maxime</b>					<b>N°59 COCHET Bastien</b>				
<b>N°9 BOECKLER Romain</b>					<b>N°32 IMBOURG Thomas</b>					<b>N°59 COCHET Bastien</b>				
1	29.123	22.079	26.395	1:17.597	1	29.682	21.311	27.108	1:18.101	1	26.723	22.488	25.648	1:14.859
2	26.703	21.421	26.255	1:14.379	2	26.351	21.099	25.585	1:13.035	2	26.820	21.860	25.695	1:14.375
3	27.750	21.981	26.697	1:16.428	<b>N°44 JEAN-LELLEVE Maxime</b>					<b>N°59 COCHET Bastien</b>				
4	26.800	21.096	25.776	1:13.672	1	30.765	22.185	26.224	1:19.174	3	26.804	21.536	25.516	1:13.856
5	26.729	21.183	26.056	1:13.968	2	27.824	20.467	24.710	1:13.001	<b>N°59 COCHET Bastien</b>				
<b>N°10 AIT-OUAKLI David</b>					<b>N°55 GIL Valentin</b>					<b>N°59 COCHET Bastien</b>				
1	27.130	22.094	26.489	1:15.713	1	27.378	21.541	25.987	1:14.906	1	26.723	22.488	25.648	1:14.859
2	26.956	21.894	26.573	1:15.423	2	26.373	21.020	26.702	1:14.095	2	26.820	21.860	25.695	1:14.375
3	26.881	21.790	26.286	1:14.957	3	26.575	21.664	26.196	1:14.435	3	26.804	21.536	25.516	1:13.856
4	27.751	22.550	27.134	1:17.435	4	27.059	20.893	25.681	1:13.633	<b>N°59 COCHET Bastien</b>				
<b>N°11 BOISSAY Clément</b>					<b>N°56 BANDRABUR Anthony</b>					<b>N°59 COCHET Bastien</b>				
1	28.927	22.240	26.924	1:18.091	1	32.405	23.692	28.582	1:24.679	1	26.723	22.488	25.648	1:14.859
2	27.161	21.826	26.844	1:15.831	2	30.799	22.166	2:34.700	3:27.665	2	26.820	21.860	25.695	1:14.375
<b>N°12 DIAS Xavier</b>					<b>N°59 COCHET Bastien</b>					<b>N°59 COCHET Bastien</b>				
1	26.298	21.700	25.256	1:13.254	1	26.723	22.488	25.648	1:14.859	3	26.804	21.536	25.516	1:13.856
2	25.739	21.221	25.335	1:12.295	2	26.820	21.860	25.695	1:14.375	<b>N°59 COCHET Bastien</b>				
3	26.137	21.296	26.259	1:13.692	3	26.804	21.536	25.516	1:13.856	<b>N°59 COCHET Bastien</b>				
4	26.035	20.836	25.353	1:12.224	<b>N°59 COCHET Bastien</b>					<b>N°59 COCHET Bastien</b>				
<b>N°13 MOREAU Nicolas</b>					<b>N°59 COCHET Bastien</b>					<b>N°59 COCHET Bastien</b>				
1	28.503	22.811	27.584	1:18.898	1	26.723	22.488	25.648	1:14.859	<b>N°59 COCHET Bastien</b>				
2	27.058	22.138	1:41.222	2:30.418	2	26.820	21.860	25.695	1:14.375	<b>N°59 COCHET Bastien</b>				
3	27.866	21.750	26.584	1:16.200	3	26.804	21.536	25.516	1:13.856	<b>N°59 COCHET Bastien</b>				
4	26.981	21.340	26.898	1:15.219	<b>N°59 COCHET Bastien</b>					<b>N°59 COCHET Bastien</b>				


**Chp.Ligue IDF  
Libre 4 (L4)  
Résultats**
**Document 3**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	12	<b>DIAS Xavier</b>	Rosny	20.883	18.300	22.253	<b>1:01.436</b>			6
2	20	<b>MALIZIA Arnaud</b>	Angerville	20.991	18.250	22.215	<b>1:01.456</b>	0.020	0.020	3
3	75	<b>PIEL Côte</b>	Angerville	20.804	18.377	22.412	<b>1:01.593</b>	0.157	0.137	4
4	19	<b>PROUTEAU Camille</b>	Brétigny	20.946	18.428	22.229	<b>1:01.603</b>	0.167	0.010	3
5	7	<b>COLLIGNON Corentin</b>	Kartland	20.890	18.416	22.304	<b>1:01.610</b>	0.174	0.007	4
6	59	<b>COCHET Bastien</b>	Kartland	20.929	18.370	22.319	<b>1:01.618</b>	0.182	0.008	4
7	1	<b>DEPTUCH Joël</b>	Brétigny	20.993	18.367	22.407	<b>1:01.767</b>	0.331	0.149	3
8	271	<b>LEROUX Romain</b>	Angerville	21.089	18.443	22.412	<b>1:01.944</b>	0.508	0.177	4
9	4	<b>PETELET Milane</b>	Brétigny	21.058	18.493	22.457	<b>1:02.008</b>	0.572	0.064	4
10	77	<b>GUERARD Martin</b>	Sens-Paris	21.146	18.519	22.369	<b>1:02.034</b>	0.598	0.026	7
11	23	<b>GAUTHEROT Maxime</b>	Brétigny	21.183	18.520	22.359	<b>1:02.062</b>	0.626	0.028	6
12	32	<b>IMBOURG Thomas</b>	Rosny	21.176	18.508	22.392	<b>1:02.076</b>	0.640	0.014	4
13	55	<b>GIL Valentin</b>	Brétigny	21.141	18.505	22.463	<b>1:02.109</b>	0.673	0.033	8
14	91	<b>BOUCHER Bastien</b>	Angerville	21.162	18.466	22.557	<b>1:02.185</b>	0.749	0.076	4
15	15	<b>VAIR Hugo</b>	Angerville	21.267	18.526	22.439	<b>1:02.232</b>	0.796	0.047	6
16	44	<b>JEAN-LELLEVE Maxime</b>	Cormeilles	21.119	18.667	22.465	<b>1:02.251</b>	0.815	0.019	4
17	10	<b>AIT-OUAKLI David</b>	Sens-Paris	21.260	18.606	22.392	<b>1:02.258</b>	0.822	0.007	5
18	13	<b>MOREAU Nicolas</b>	Brétigny	21.303	18.542	22.565	<b>1:02.410</b>	0.974	0.152	4
19	97	<b>FRAYSSE Kilian</b>	Brétigny	21.216	18.588	22.629	<b>1:02.433</b>	0.997	0.023	4
20	74	<b>ENGUIX Thoma</b>	JBH	21.354	18.637	22.523	<b>1:02.514</b>	1.078	0.081	3
21	2	<b>ABDI Nadji Rami</b>	SM CHERAGA	21.286	18.673	22.626	<b>1:02.585</b>	1.149	0.071	6
22	9	<b>BOECKLER Romain</b>	Mantes	21.485	18.644	22.484	<b>1:02.613</b>	1.177	0.028	7
23	5	<b>DESGARDIN Romain</b>	JBH	21.308	18.574	22.755	<b>1:02.637</b>	1.201	0.024	4
24	11	<b>BOISSAY Clément</b>	JBH	21.310	18.769	22.600	<b>1:02.679</b>	1.243	0.042	6
25	56	<b>BANDRABUR Anthony</b>	Brétigny	21.440	18.721	22.644	<b>1:02.805</b>	1.369	0.126	5
26	21	<b>JALOUX Romain</b>	Cormeilles	21.385	18.722	22.823	<b>1:02.930</b>	1.494	0.125	4
27	327	<b>DUVAL Ryan</b>	Angerville	21.316	19.042	22.829	<b>1:03.187</b>	1.751	0.257	6
28	31	<b>SAHUQUET Geoffrey</b>	Kartland	21.612	18.817	22.994	<b>1:03.423</b>	1.987	0.236	5
29	17	<b>JOSEPHINE Kylian</b>	Brétigny	21.496	18.937	23.034	<b>1:03.467</b>	2.031	0.044	3
30	8	<b>INCANDELA Baptiste</b>	Asa Melun	21.675	19.145	22.924	<b>1:03.744</b>	2.308	0.277	6
31	16	<b>INCANDELA Thomas</b>	Asa Melun	21.871	19.146	23.220	<b>1:04.237</b>	2.801	0.493	6
32	6	<b>LHUSSIER Sarah</b>	Sens-Paris	21.814	19.294	23.321	<b>1:04.429</b>	2.993	0.192	4
33	199	<b>GATINHO Thomas</b>	Sens-Paris	22.007	19.318	23.135	<b>1:04.460</b>	3.024	0.031	4
34	24	<b>AUGIER Manon</b>	Sens-Paris	22.949	19.236	22.786	<b>1:04.971</b>	3.535	0.511	1

**Départ : 07/04 - 14:05:39**

Meilleur tour : N°12 DIAS Xavier

1:01.436 87,89 Km/h

**Météo : Soleil Air : 17°C Piste : Sèche**



Chp.Ligue IDF

Senior

Libre 4 (L4)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	75	20.804	1	20	18.250	1	7	22.184	1	12	DIAS Xavier	l	1:01.388	1:01.436	0.048
2	12	20.866	2	12	18.273	2	20	22.215	2	7	COLLIGNON Corentin	p	1:01.426	1:01.610	0.184
3	7	20.890	3	75	18.349	3	19	22.229	3	20	MALIZIA Arnaud	*	1:01.456	1:01.456	
4	59	20.929	4	7	18.352	4	12	22.249	4	75	PIEL Côte	p	1:01.528	1:01.593	0.065
5	19	20.946	5	1	18.367	5	1	22.269	5	19	PROUTEAU Camille	p	1:01.591	1:01.603	0.012
6	20	20.991	6	59	18.370	6	59	22.298	6	59	COCHET Bastien	l	1:01.597	1:01.618	0.021
7	1	20.993	7	271	18.398	7	23	22.311	7	1	DEPTUCH Joël	p	1:01.629	1:01.767	0.138
8	4	21.045	8	19	18.416	8	271	22.314	8	271	LEROUX Romain	p	1:01.801	1:01.944	0.143
9	271	21.089	9	4	18.434	9	55	22.316	9	4	PETELET Milane	l	1:01.936	1:02.008	0.072
10	44	21.094	10	91	18.447	10	77	22.369	10	55	GIL Valentin	p	1:01.956	1:02.109	0.153
11	32	21.102	11	23	18.498	11	75	22.375	11	23	GAUTHEROT Maxime	*	1:01.992	1:02.062	0.070
12	55	21.141	12	55	18.499	12	32	22.392	12	32	IMBOURG Thomas	l	1:02.002	1:02.076	0.074
13	77	21.146	13	32	18.508	12	10	22.392	13	77	GUERARD Martin	l	1:02.034	1:02.034	
14	91	21.162	14	77	18.519	14	15	22.439	14	91	BOUCHER Bastien	*	1:02.097	1:02.185	0.088
15	23	21.183	15	15	18.526	15	4	22.457	15	44	JEAN-LELLEVE Maxime	p	1:02.100	1:02.251	0.151
16	15	21.191	16	13	18.538	16	44	22.463	16	15	VAIR Hugo	p	1:02.156	1:02.232	0.076
17	10	21.204	17	44	18.543	17	9	22.484	17	10	AIT-OUAKLI David	*	1:02.202	1:02.258	0.056
18	97	21.216	18	5	18.574	18	91	22.488	18	97	FRAYSSE Kilian	l	1:02.306	1:02.433	0.127
19	327	21.248	19	97	18.588	19	97	22.502	19	13	MOREAU Nicolas	p	1:02.362	1:02.410	0.048
19	2	21.248	20	10	18.606	20	74	22.523	20	74	ENGUIX Thoma	p	1:02.441	1:02.514	0.073
21	13	21.259	21	2	18.610	21	13	22.565	21	2	ABDI Nadji Rami	l	1:02.484	1:02.585	0.101
22	11	21.260	22	74	18.637	22	11	22.600	22	5	DESGARDIN Romain	l	1:02.510	1:02.637	0.127
23	74	21.281	23	9	18.644	23	2	22.626	23	9	BOECKLER Romain	p	1:02.559	1:02.613	0.054
24	5	21.308	24	56	18.699	24	5	22.628	24	11	BOISSAY Clément	p	1:02.574	1:02.679	0.105
25	21	21.385	25	11	18.714	25	56	22.644	25	56	BANDRABUR Anthony	p	1:02.783	1:02.805	0.022
26	9	21.431	26	21	18.722	26	327	22.703	26	327	DUVAL Ryan	l	1:02.810	1:03.187	0.377
27	56	21.440	27	31	18.733	27	21	22.742	27	21	JALOUX Romain	l	1:02.849	1:02.930	0.081
28	31	21.484	28	327	18.859	28	24	22.786	28	31	SAHUQUET Geoffrey	p	1:03.161	1:03.423	0.262
29	17	21.496	29	17	18.937	29	8	22.924	29	17	JOSEPHINE Kylian	l	1:03.430	1:03.467	0.037
30	6	21.558	30	6	19.113	30	31	22.944	30	6	LHUSSIER Sarah	p	1:03.742	1:04.429	0.687
31	8	21.675	31	8	19.145	31	17	22.997	31	8	INCANDELA Baptiste	p	1:03.744	1:03.744	
32	199	21.702	32	16	19.146	32	6	23.071	32	199	GATINHO Thomas	l	1:04.006	1:04.460	0.454
33	16	21.776	33	199	19.189	33	199	23.115	33	16	INCANDELA Thomas	p	1:04.044	1:04.237	0.193
34	24	22.949	34	24	19.236	34	16	23.122	34	24	AUGIER Manon	p	1:04.971	1:04.971	



# Senior

## Chp.Ligue IDF

### Libre 4 (L4)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°1 DEPTUCH Joël</b>				
1	<b>22.727</b>	<b>18.767</b>	<b>22.764</b>	<b>1:04.258</b>
2	<b>21.318</b>	<b>18.472</b>	<b>22.320</b>	<b>1:02.110</b>
3	<b>20.993</b>	<b>18.367</b>	22.407	<b>1:01.767</b>
4	21.298	18.611	22.574	1:02.483
5	21.341	18.555	<b>22.295</b>	1:02.191
6	21.131	18.448	<b>22.269</b>	1:01.848
7	21.158	18.426	22.287	1:01.871
8	21.227	18.503	22.371	1:02.101

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°2 ABDI Nadji Rami</b>				
1	<b>23.300</b>	<b>19.218</b>	<b>23.061</b>	<b>1:05.579</b>
2	<b>22.022</b>	<b>18.772</b>	<b>22.809</b>	<b>1:03.603</b>
3	<b>21.248</b>	19.708	23.190	1:04.146
4	21.571	<b>18.610</b>	<b>22.694</b>	<b>1:02.875</b>
5	21.516	18.700	<b>22.635</b>	<b>1:02.851</b>
6	21.286	18.673	<b>22.626</b>	<b>1:02.585</b>
7	21.732	18.878	22.726	1:03.336
8	21.425	18.671	22.846	1:02.942

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 PETELET Milane</b>				
1	<b>24.680</b>	<b>19.524</b>	<b>22.912</b>	<b>1:07.116</b>
2	<b>21.373</b>	<b>18.653</b>	23.092	<b>1:03.118</b>
3	<b>21.215</b>	<b>18.479</b>	<b>22.588</b>	<b>1:02.282</b>
4	<b>21.058</b>	18.493	<b>22.457</b>	<b>1:02.008</b>
5	<b>21.045</b>	18.510	22.579	1:02.134
6	21.105	<b>18.434</b>	22.476	1:02.015
7	21.079	18.476	22.498	1:02.053

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°5 DESGARDIN Romain</b>				
1	<b>24.916</b>	<b>19.550</b>	<b>23.053</b>	<b>1:07.519</b>
2	<b>21.550</b>	<b>18.903</b>	<b>22.700</b>	<b>1:03.153</b>
3	<b>21.404</b>	18.909	<b>22.628</b>	<b>1:02.941</b>
4	<b>21.308</b>	<b>18.574</b>	22.755	<b>1:02.637</b>
5	21.457	18.830	23.210	1:03.497
6	21.825	18.792	22.799	1:03.416
7	21.623	18.803	22.817	1:03.243

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°6 LHUSSIÉ Sarah</b>				
1	<b>23.840</b>	<b>19.979</b>	<b>23.467</b>	<b>1:07.286</b>
2	<b>21.872</b>	<b>19.291</b>	23.480	<b>1:04.643</b>
3	<b>21.558</b>	19.642	<b>23.231</b>	<b>1:04.431</b>
4	21.814	19.294	23.321	<b>1:04.429</b>
5	21.781	19.446	23.525	1:04.752
6	22.278	<b>19.113</b>	<b>23.071</b>	1:04.462
7	21.796	19.469	23.170	1:04.435

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°7 COLLIGNON Corentin</b>				
1	<b>23.060</b>	<b>18.998</b>	<b>22.599</b>	<b>1:04.657</b>
2	<b>21.113</b>	<b>18.384</b>	<b>22.228</b>	<b>1:01.725</b>
3	21.466	18.400	<b>22.184</b>	1:02.050
4	<b>20.890</b>	18.416	22.304	<b>1:01.610</b>
5	21.074	<b>18.376</b>	22.214	1:01.664
6	20.964	18.396	22.276	1:01.636
7	21.039	18.439	22.186	1:01.664
8	21.170	<b>18.352</b>	22.364	1:01.886

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°8 INCANDELA Baptiste</b>				
1	<b>25.631</b>	<b>20.811</b>	<b>24.078</b>	<b>1:10.520</b>
2	<b>22.044</b>	<b>19.394</b>	<b>23.314</b>	<b>1:04.752</b>
3	<b>21.857</b>	<b>19.347</b>	<b>23.204</b>	<b>1:04.408</b>
4	22.286	19.517	23.359	1:05.162
5	<b>21.843</b>	19.472	23.327	1:04.642

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	<b>21.675</b>	<b>19.145</b>	<b>22.924</b>	<b>1:03.744</b>
7	22.260	19.263	22.949	1:04.472

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°9 BOECKLER Romain</b>				
1	<b>23.106</b>	<b>19.066</b>	<b>22.858</b>	<b>1:05.030</b>
2	<b>21.629</b>	<b>18.739</b>	22.946	<b>1:03.314</b>
3	<b>21.450</b>	19.204	23.197	1:03.851
4	<b>21.446</b>	<b>18.681</b>	<b>22.603</b>	<b>1:02.730</b>
5	<b>21.431</b>	<b>18.660</b>	22.754	1:02.845
6	21.552	18.709	22.637	1:02.898
7	21.485	<b>18.644</b>	<b>22.484</b>	<b>1:02.613</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°10 AIT-OUAKLI David</b>				
1	<b>23.814</b>	<b>19.573</b>	<b>23.203</b>	<b>1:06.590</b>
2	<b>22.290</b>	<b>18.781</b>	<b>22.740</b>	<b>1:03.811</b>
3	<b>21.228</b>	19.224	22.772	<b>1:03.224</b>
4	21.262	<b>18.721</b>	<b>22.545</b>	<b>1:02.528</b>
5	21.260	<b>18.606</b>	<b>22.392</b>	<b>1:02.258</b>
6	<b>21.204</b>	18.969	22.489	1:02.662
7	21.246	18.873	22.526	1:02.645

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°11 BOISSAY Clément</b>				
1	<b>25.391</b>	<b>21.334</b>	<b>28.081</b>	<b>1:14.806</b>
2	<b>24.976</b>	<b>19.430</b>	<b>23.384</b>	<b>1:07.790</b>
3	<b>23.274</b>	<b>18.972</b>	<b>22.907</b>	<b>1:05.153</b>
4	<b>22.209</b>	20.056	23.764	1:06.029
5	<b>21.409</b>	<b>18.714</b>	<b>22.747</b>	<b>1:02.870</b>
6	<b>21.310</b>	18.769	<b>22.600</b>	<b>1:02.679</b>
7	<b>21.260</b>	18.727	22.788	1:02.775

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°12 DIAS Xavier</b>				
1	<b>22.927</b>	<b>18.787</b>	<b>22.550</b>	<b>1:04.264</b>
2	<b>21.084</b>	<b>18.511</b>	<b>22.348</b>	<b>1:01.943</b>
3	<b>20.955</b>	<b>18.329</b>	<b>22.313</b>	<b>1:01.597</b>
4	<b>20.866</b>	<b>18.273</b>	22.405	<b>1:01.544</b>
5	23.193	19.710	<b>22.259</b>	1:05.162
6	20.883	18.300	<b>22.253</b>	<b>1:01.436</b>
7	<b>20.866</b>	18.520	<b>22.249</b>	1:01.635
8	21.183	18.805	22.293	1:02.281

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°13 MOREAU Nicolas</b>				
1	<b>24.563</b>	<b>19.515</b>	<b>23.036</b>	<b>1:07.114</b>
2	<b>21.604</b>	<b>18.782</b>	<b>22.859</b>	<b>1:03.245</b>
3	<b>21.351</b>	<b>18.538</b>	<b>22.618</b>	<b>1:02.507</b>
4	<b>21.303</b>	18.542	<b>22.565</b>	<b>1:02.410</b>
5	21.386	18.675	22.664	1:02.725
6	<b>21.259</b>	18.544	1:04.295	1:44.098
7	26.163	19.309	23.111	1:08.583

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°15 VAIR Hugo</b>				
1	<b>23.474</b>	<b>19.385</b>	<b>23.323</b>	<b>1:06.182</b>
2	<b>21.401</b>	<b>18.629</b>	<b>22.613</b>	<b>1:02.643</b>
3	<b>21.228</b>	<b>18.560</b>	22.637	<b>1:02.425</b>
4	21.320	18.612	22.649	1:02.581
5	21.329	18.628	<b>22.532</b>	1:02.489
6	21.267	<b>18.526</b>	<b>22.439</b>	<b>1:02.232</b>
7	<b>21.191</b>	18.653	22.598	1:02.442
8	21.261	18.559	22.585	1:02.405

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°16 INCANDELA Thomas</b>				
1	<b>24.605</b>	<b>20.044</b>	<b>23.778</b>	<b>1:08.427</b>
2	<b>23.225</b>	<b>19.565</b>	<b>23.729</b>	<b>1:06.519</b>
3	35.490	21.371	<b>23.622</b>	1:20.483
4	<b>21.776</b>	19.756	<b>23.290</b>	<b>1:04.822</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	22.039	<b>19.327</b>	<b>23.195</b>	<b>1:04.561</b>
6	21.871	<b>19.146</b>	23.220	<b>1:04.237</b>
7	22.023	19.735	<b>23.122</b>	1:04.880

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°17 JOSEPHINE Kylian</b>				
1	<b>24.506</b>	<b>19.442</b>	<b>24.168</b>	<b>1:08.116</b>
2	<b>21.929</b>	<b>19.202</b>	<b>23.052</b>	<b>1:04.183</b>
3	<b>21.496</b>	<b>18.937</b>	<b>23.034</b>	<b>1:03.467</b>
4	22.099	18.997	23.102	1:04.198
5	21.658	18.974	23.069	1:03.701
6	21.651	18.949	23.054	1:03.654
7	21.667	18.994	<b>22.997</b>	1:03.658
8	21.685	19.008	23.030	1:03.723

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°19 PROUTEAU Camille</b>				
1	<b>25.122</b>	<b>18.985</b>	<b>22.575</b>	<b>1:06.682</b>
2	<b>21.100</b>	<b>18.436</b>	<b>22.230</b>	<b>1:01.766</b>
3	<b>20.946</b>	<b>18.428</b>	<b>22.229</b>	<b>1:01.603</b>
4	20.974	<b>18.416</b>	22.293	1:01.683
5	20.990	18.526	22.466	1:01.982
6	21.202	18.478	22.261	1:01.941
7	21.154	18.544	22.284	1:01.982

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°20 MALIZIA Arnaud</b>				
1	<b>25.001</b>	<b>19.249</b>	<b>22.737</b>	<b>1:06.987</b>
2	<b>21.053</b>	<b>18.334</b>	<b>22.383</b>	<b>1:01.770</b>
3	<b>20.991</b>	<b>18.250</b>	<b>22.215</b>	<b>1:01.456</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°21 JALOUX Romain</b>				
1	<b>23.683</b>	<b>19.290</b>	<b>23.056</b>	<b>1:06.029</b>
2	<b>21.820</b>	<b>18.911</b>	<b>22.876</b>	<b>1:03.607</b>
3	<b>21.487</b>	<b>18.819</b>	22.956	<b>1:03.262</b>
4	<b>21.385</b>	<b>18.722</b>	<b>22.823</b>	<b>1:02.930</b>
5	21.638	19.183	<b>22.759</b>	1:03.580
6	21.439	19.098	<b>22.742</b>	1:03.279
7	21.454	18.786	22.975	1:03.215



### Senior

### Chp.Ligue IDF

### Libre 4 (L4)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	21.336	18.646	22.443	1:02.425
7	21.167	18.799	22.500	1:02.466

#### N°44 JEAN-LELLEVE Maxime

1	22.956	19.077	22.962	1:04.995
2	21.485	18.696	22.538	1:02.719
3	21.094	19.098	22.520	1:02.712
4	21.119	18.667	22.465	1:02.251
5	21.360	18.622	22.463	1:02.445
6	21.303	18.543	22.553	1:02.399
7	21.185	18.657	22.656	1:02.498

#### N°55 GIL Valentin

1	23.746	19.732	23.128	1:06.606
2	21.817	18.898	22.740	1:03.455
3	21.311	18.747	22.815	1:02.873
4	21.268	18.542	22.405	1:02.215
5	21.286	18.526	22.316	1:02.128
6	21.214	18.499	22.432	1:02.145
7	21.345	18.526	22.376	1:02.247
8	21.141	18.505	22.463	1:02.109

#### N°56 BANDRABUR Anthony

1	24.361	19.635	23.406	1:07.402
2	21.750	18.934	22.930	1:03.614
3	21.633	19.022	22.919	1:03.574
4	21.628	18.699	22.748	1:03.075
5	21.440	18.721	22.644	1:02.805
6	21.510	19.300	22.811	1:03.621
7	21.444	18.740	22.759	1:02.943

#### N°59 COCHET Bastien

1	23.133	19.285	22.738	1:05.156
2	21.202	18.499	22.428	1:02.129
3	21.070	18.440	22.311	1:01.821
4	20.929	18.370	22.319	1:01.618
5	21.107	18.375	22.342	1:01.824
6	21.094	19.932	22.346	1:03.372
7	21.042	18.424	22.298	1:01.764
8	21.078	18.394	22.380	1:01.852

#### N°74 ENGUIX Thoma

1	23.259	19.571	22.796	1:05.626
2	21.721	18.868	22.639	1:03.228
3	21.354	18.637	22.523	1:02.514
4	21.499	18.745	22.632	1:02.876
5	21.281	19.210	22.881	1:03.372
6	21.320	18.747	22.767	1:02.834
7	22.659	19.670	22.641	1:04.970
8	21.389	18.812	22.791	1:02.992

#### N°75 PIEL Côme

1	23.478	19.111	22.735	1:05.324
2	21.184	18.450	22.452	1:02.086
3	21.293	18.349	22.469	1:02.111
4	20.804	18.377	22.412	1:01.593
5	21.114	18.392	22.375	1:01.881
6	21.130	18.363	22.418	1:01.911
7	21.073	18.450	22.575	1:02.098
8	21.249	18.467	24.236	1:03.952

#### N°77 GUERARD Martin

1	23.386	19.380	23.007	1:05.773
2	21.316	18.533	22.987	1:02.836

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	21.232	18.611	22.560	1:02.403
4	21.260	18.622	22.486	1:02.368

5	21.395	18.665	22.866	1:02.926
6	21.267	18.522	22.412	1:02.201
7	21.146	18.519	22.369	1:02.034

#### N°91 BOUCHER Bastien

1	23.919	19.065	22.855	1:05.839
2	21.193	18.558	22.617	1:02.368
3	21.271	18.447	22.613	1:02.331
4	21.162	18.466	22.557	1:02.185
5	21.333	18.886	22.647	1:02.866
6	21.272	18.565	22.488	1:02.325
7	21.328	18.720	22.642	1:02.690

#### N°97 FRAYSSE Kilian

1	23.623	19.192	22.957	1:05.772
2	21.437	18.682	22.662	1:02.781
3	21.707	18.771	22.552	1:03.030
4	21.216	18.588	22.629	1:02.433
5	21.350	18.738	22.502	1:02.590
6	21.347	18.765	22.634	1:02.746
7	21.476	18.825	22.588	1:02.889

#### N°199 GATINHO Thomas

1	25.038	19.714	23.659	1:08.411
2	23.103	20.142	23.604	1:06.849
3	22.550	19.799	23.681	1:06.030
4	22.007	19.318	23.135	1:04.460
5	21.702	19.603	23.247	1:04.552
6	22.099	19.189	23.543	1:04.831
7	22.099	19.498	23.115	1:04.712

#### N°271 LEROUX Romain

1	22.823	19.018	22.618	1:04.459
2	21.303	18.464	22.385	1:02.152
3	21.265	18.398	22.314	1:01.977
4	21.089	18.443	22.412	1:01.944
5	21.478	18.566	22.393	1:02.437
6	21.383	18.539	22.332	1:02.254
7	21.409	18.589	22.389	1:02.387
8	21.326	18.556	22.420	1:02.302

#### N°327 DUVAL Ryan

1	23.611	19.260	23.127	1:05.998
2	21.552	18.978	23.362	1:03.892
3	21.945	18.884	22.856	1:03.685
4	21.248	18.859	23.247	1:03.354
5	21.584	19.039	22.703	1:03.326
6	21.316	19.042	22.829	1:03.187
7	21.790	19.055	22.757	1:03.602
8	21.890	18.928	22.918	1:03.736




**Chp.Ligue IDF  
Chrono pair (CHp)  
Résultats**
**Document 6.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	12	<b>DIAS Xavier</b>	Rosny	20.979	18.336	22.369	<b>1:01.684</b>			9
2	20	<b>MALIZIA Arnaud</b>	Angerville	21.057	18.337	22.381	<b>1:01.775</b>	0.091	0.091	4
3	4	<b>PETELET Milane</b>	Brétigny	21.005	18.353	22.462	<b>1:01.820</b>	0.136	0.045	7
4	32	<b>IMBOURG Thomas</b>	Rosny	21.063	18.428	22.479	<b>1:01.970</b>	0.286	0.150	6
5	74	<b>ENGUIX Thoma</b>	JBH	21.163	18.504	22.460	<b>1:02.127</b>	0.443	0.157	5
6	44	<b>JEAN-LELLEVE Maxime</b>	Cormeilles	21.228	18.515	22.453	<b>1:02.196</b>	0.512	0.069	8
7	24	<b>AUGIER Manon</b>	Sens-Paris	21.298	18.540	22.587	<b>1:02.425</b>	0.741	0.229	7
8	2	<b>ABDI Nadji Rami</b>	SM CHERAGA	21.271	18.531	22.627	<b>1:02.429</b>	0.745	0.004	7
9	56	<b>BANDRABUR Anthony</b>	Brétigny	21.263	18.610	22.719	<b>1:02.592</b>	0.908	0.163	8
10	10	<b>AIT-OUAKLI David</b>	Sens-Paris	21.492	18.649	22.632	<b>1:02.773</b>	1.089	0.181	4
11	18	<b>BIDAULT Enzo</b>	Brétigny	21.291	18.820	22.850	<b>1:02.961</b>	1.277	0.188	8
12	6	<b>LHUSSIER Sarah</b>	Sens-Paris	21.474	18.986	22.930	<b>1:03.390</b>	1.706	0.429	7
13	16	<b>INCANDELA Thomas</b>	Asa Melun	21.497	18.963	23.017	<b>1:03.477</b>	1.793	0.087	8
14	8	<b>INCANDELA Baptiste</b>	Asa Melun	21.799	18.961	22.992	<b>1:03.752</b>	2.068	0.275	9



Senior

Chp.Ligue IDF

Chrono pair (CHp)

Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	12	20.902	1	4	18.292	1	12	22.369	1	12	DIAS Xavier	l	1:01.605	1:01.684	0.079
2	20	20.988	2	12	18.334	2	20	22.370	2	20	MALIZIA Arnaud	*	1:01.695	1:01.775	0.080
3	4	20.998	3	20	18.337	3	32	22.392	3	4	PETELET Milane	l	1:01.752	1:01.820	0.068
4	32	21.055	4	32	18.424	4	74	22.429	4	32	IMBOURG Thomas	l	1:01.871	1:01.970	0.099
5	74	21.108	5	74	18.458	5	44	22.453	5	74	ENGUIX Thoma	p	1:01.995	1:02.127	0.132
6	24	21.201	6	44	18.508	6	4	22.462	6	44	JEAN-LELLEVE Maxime	p	1:02.169	1:02.196	0.027
7	44	21.208	7	56	18.529	7	24	22.530	7	24	AUGIER Manon	p	1:02.271	1:02.425	0.154
8	2	21.247	8	2	18.531	8	2	22.627	8	2	ABDI Nadji Rami	l	1:02.405	1:02.429	0.024
9	56	21.263	9	24	18.540	9	10	22.632	9	56	BANDRABUR Anthony	p	1:02.474	1:02.592	0.118
10	18	21.285	10	10	18.649	10	56	22.682	10	10	AIT-OUAKLI David	*	1:02.650	1:02.773	0.123
11	10	21.369	11	18	18.811	11	18	22.848	11	18	BIDAULT Enzo	p	1:02.944	1:02.961	0.017
12	6	21.474	11	16	18.811	12	6	22.903	12	6	LHUSSIER Sarah	p	1:03.210	1:03.390	0.180
13	16	21.497	13	6	18.833	13	16	22.947	13	16	INCANDELA Thomas	p	1:03.255	1:03.477	0.222
14	8	21.633	14	8	18.961	14	8	22.992	14	8	INCANDELA Baptiste	p	1:03.586	1:03.752	0.166



# Senior

## Chp.Ligue IDF Chrono pair (CHp) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°2 ABDI Nadji Rami</b>				
1	35.032	33.872	23.626	1:32.530
2	21.685	19.531	22.847	1:04.063
3	21.409	18.624	22.694	1:02.727
4	21.410	18.613	22.830	1:02.853
5	21.431	18.571	22.754	1:02.756
6	21.373	18.579	22.714	1:02.666
7	21.271	18.531	22.627	1:02.429
8	21.247	18.657	23.724	1:03.628
9	21.450	18.660	22.700	1:02.810

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 PETELET Milane</b>				
1	35.601	33.688	23.219	1:32.508
2	22.244	19.381	22.745	1:04.370
3	21.202	18.332	22.529	1:02.063
4	21.061	18.374	22.540	1:01.975
5	21.067	18.292	22.466	1:01.825
6	21.071	18.311	22.482	1:01.864
7	21.005	18.353	22.462	1:01.820
8	20.998	18.378	22.477	1:01.853
9	21.096	18.373	22.541	1:02.010

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°6 LHUSSIÉ Sarah</b>				
1	24.120	19.888	23.439	1:07.447
2	21.989	19.191	23.202	1:04.382
3	22.179	19.088	22.995	1:04.262
4	21.634	19.315	23.302	1:04.251
5	21.742	19.190	22.965	1:03.897
6	21.723	18.833	22.903	1:03.459
7	21.474	18.986	22.930	1:03.390
8	21.652	19.050	22.974	1:03.676
9	21.641	18.970	23.116	1:03.727
10	21.844	18.922	23.023	1:03.789

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°8 INCANDELA Baptiste</b>				
1	26.727	20.827	24.406	1:11.960
2	22.453	19.365	23.370	1:05.188
3	22.207	19.566	23.278	1:05.051
4	21.900	19.381	23.325	1:04.606
5	21.779	19.281	23.525	1:04.585
6	21.950	19.801	23.059	1:04.810
7	22.224	19.229	23.172	1:04.625
8	21.633	19.107	23.395	1:04.135
9	21.799	18.961	22.992	1:03.752

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°10 AIT-OUAKLI David</b>				
1	24.319	20.557	23.770	1:08.646
2	21.573	18.683	22.644	1:02.900
3	21.543	18.656	22.773	1:02.972
4	21.492	18.649	22.632	1:02.773
5	21.369	18.703	22.711	1:02.783
6	21.485	18.709	22.635	1:02.829
7	22.961	21.514	25.201	1:09.676
8	21.509	18.869	22.896	1:03.274
9	21.467	18.797	22.668	1:02.932

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°12 DIAS Xavier</b>				
1	35.073	34.254	23.376	1:32.703
2	21.483	18.620	22.685	1:02.788
3	21.100	18.446	22.514	1:02.060
4	21.054	18.334	22.428	1:01.816
5	21.033	18.418	22.381	1:01.832
6	20.976	18.385	22.394	1:01.755

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	20.948	18.432	22.413	1:01.793
8	20.902	18.345	22.490	1:01.737
9	20.979	18.336	22.369	1:01.684

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°16 INCANDELA Thomas</b>				
1	24.673	20.091	23.683	1:08.447
2	22.015	19.395	23.381	1:04.791
3	21.865	19.023	22.947	1:03.835
4	21.530	18.905	23.059	1:03.494
5	21.676	18.811	23.059	1:03.546
6	21.855	18.992	23.053	1:03.900
7	21.618	18.997	23.029	1:03.644
8	21.497	18.963	23.017	1:03.477
9	21.773	19.031	23.151	1:03.955
10	21.610	18.992	23.274	1:03.876

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°18 BIDAULT Enzo</b>				
1	24.088	19.989	23.175	1:07.252
2	21.532	18.916	22.920	1:03.368
3	21.983	19.043	22.848	1:03.874
4	21.466	18.826	22.896	1:03.188
5	21.285	18.922	22.900	1:03.107
6	21.684	18.884	22.965	1:03.533
7	21.301	18.811	23.593	1:03.705
8	21.291	18.820	22.850	1:02.961
9	21.303	19.064	23.070	1:03.437
10	21.394	19.085	23.149	1:03.628

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°20 MALIZIA Arnaud</b>				
1	25.533	19.141	22.781	1:07.455
2	21.289	18.500	22.480	1:02.269
3	20.988	18.765	22.370	1:02.123
4	21.057	18.337	22.381	1:01.775
5	21.097	18.449	22.733	1:02.279

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°24 AUGIER Manon</b>				
1	23.570	19.185	22.944	1:05.699
2	21.475	18.601	22.639	1:02.715
3	21.351	18.586	22.600	1:02.537
4	21.312	18.591	22.542	1:02.445
5	21.364	18.547	22.530	1:02.441
6	21.322	18.551	22.567	1:02.440
7	21.298	18.540	22.587	1:02.425
8	21.201	18.724	22.556	1:02.481
9	21.295	18.643	22.656	1:02.594
10	21.370	18.635	22.636	1:02.641

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°32 IMBOURG Thomas</b>				
1	25.362	19.737	22.998	1:08.097
2	21.336	18.517	22.499	1:02.352
3	21.225	18.470	22.403	1:02.098
4	21.196	18.424	22.397	1:02.017
5	21.115	18.438	22.449	1:02.002
6	21.063	18.428	22.479	1:01.970
7	21.055	18.477	22.913	1:02.445
8	21.175	18.503	22.479	1:02.157
9	21.190	18.470	22.392	1:02.052

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°44 JEAN-LELLEVE Maxime</b>				
1	24.275	20.831	23.618	1:08.724
2	21.571	18.735	22.890	1:03.196
3	21.446	18.581	23.239	1:03.266
4	21.482	20.126	23.007	1:04.615
5	21.367	18.572	22.581	1:02.520

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	21.289	18.554	22.541	1:02.384
7	21.208	18.508	22.609	1:02.325
8	21.228	18.515	22.453	1:02.196
9	21.303	18.587	22.567	1:02.457
10	21.284	18.579	22.493	1:02.356

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°56 BANDRABUR Anthony</b>				
1	24.307	19.550	23.308	1:07.165
2	21.595	18.687	22.933	1:03.215
3	21.363	18.529	22.994	1:02.886
4	21.324	18.729	22.872	1:02.925
5	21.477	18.588	22.682	1:02.747
6	21.615	18.693	23.042	1:03.350
7	21.304	18.694	22.703	1:02.701
8	21.263	18.610	22.719	1:02.592
9	21.298	18.721	22.762	1:02.781
10	21.692	18.650	22.691	1:03.033

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°74 ENGUX Thoma</b>				
1	28.044	24.011	23.289	1:15.344
2	21.455	18.672	22.567	1:02.694
3	22.718	21.764	23.700	1:08.182
4	21.267	21.434	23.530	1:06.231
5	21.163	18.504	22.460	1:02.127
6	21.187	18.458	22.558	1:02.203
7	21.341	18.592	22.441	1:02.374
8	21.108	18.607	22.429	1:02.144
9	21.189	18.668	22.672	1:02.529
10	21.248	18.588	22.538	1:02.374


**Chp.Ligue IDF**  
**Chrono imp (CHi)**  
**Résultats**
**Document 5.3 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	19	<b>PROUTEAU Camille</b>	Brétigny	21.010	18.331	22.237	<b>1:01.578</b>			5
2	7	<b>COLLIGNON Corentin</b>	Kartland	21.016	18.337	22.366	<b>1:01.719</b>	0.141	0.141	9
3	59	<b>COCHET Bastien</b>	Kartland	21.050	18.358	22.361	<b>1:01.769</b>	0.191	0.050	6
4	23	<b>GAUTHEROT Maxime</b>	Brétigny	21.088	18.399	22.307	<b>1:01.794</b>	0.216	0.025	4
5	15	<b>VAIR Hugo</b>	Angerville	21.158	18.355	22.328	<b>1:01.841</b>	0.263	0.047	7
6	271	<b>LEROUX Romain</b>	Angerville	21.105	18.351	22.402	<b>1:01.858</b>	0.280	0.017	8
7	55	<b>GIL Valentin</b>	Brétigny	21.085	18.402	22.387	<b>1:01.874</b>	0.296	0.016	8
8	77	<b>GUERARD Martin</b>	Sens-Paris	21.134	18.449	22.313	<b>1:01.896</b>	0.318	0.022	9
9	11	<b>BOISSAY Clément</b>	JBH	21.075	18.429	22.436	<b>1:01.940</b>	0.362	0.044	7
10	13	<b>MOREAU Nicolas</b>	Brétigny	21.134	18.414	22.495	<b>1:02.043</b>	0.465	0.103	6
11	75	<b>PIEL Côte</b>	Angerville	21.229	18.427	22.465	<b>1:02.121</b>	0.543	0.078	7
12	21	<b>JALOUX Romain</b>	Cormeilles	21.183	18.426	22.533	<b>1:02.142</b>	0.564	0.021	6
13	97	<b>FRAYSSE Kilian</b>	Brétigny	21.099	18.638	22.434	<b>1:02.171</b>	0.593	0.029	3
14	91	<b>BOUCHER Bastien</b>	Angerville	21.197	18.434	22.546	<b>1:02.177</b>	0.599	0.006	5
15	9	<b>BOECKLER Romain</b>	Mantes	21.289	18.554	22.499	<b>1:02.342</b>	0.764	0.165	4
16	5	<b>DESGARDIN Romain</b>	JBH	21.304	18.559	22.542	<b>1:02.405</b>	0.827	0.063	4
17	327	<b>DUVAL Ryan</b>	Angerville	21.325	18.762	22.582	<b>1:02.669</b>	1.091	0.264	3
18	17	<b>JOSEPHINE Kylian</b>	Brétigny	21.331	18.655	22.937	<b>1:02.923</b>	1.345	0.254	4
19	199	<b>GATINHO Thomas</b>	Sens-Paris	21.732	19.194	22.897	<b>1:03.823</b>	2.245	0.900	8
20	31	<b>SAHUQUET Geoffrey</b>	Kartland	21.754	19.151	23.125	<b>1:04.030</b>	2.452	0.207	3

21	1	<b>DEPTUCH Joël</b>	Brétigny	20.992	18.334	22.231	<b>Déclassement</b>			4
----	---	---------------------	----------	--------	--------	--------	---------------------	--	--	---

N°1 DEPTUCH Joël : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2018). Suivant la décision sportive N°3.

**Non classés**

	29	<b>PASDELOU Alexandre</b>	Brétigny				<b>Pas de temps</b>			
--	----	---------------------------	----------	--	--	--	---------------------	--	--	--

**Départ : 07/04 - 15:43:47**

Meilleur tour : N°19 PROUTEAU Camille 1:01.578 87,69 Km/h

**Météo : Soleil Air : 17°C Piste : Sèche**



DOCUMENT N° 3

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 242679

N° : 1  
No.:

PILOTE : DEPTUCH Joël  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : Senior - Chrono imp  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2018)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 07/04/2018

Heure / Time: 16:36

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P.HENault 105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**A.POUliquen 250647 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 3 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 3 by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp.Ligue IDF

Senior

Chrono imp (CHi)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	19	20.963	1	19	18.330	1	19	22.230	1	19	PROUTEAU Camille	p	1:01.523	1:01.578	0.055
2	7	21.016	2	7	18.337	2	23	22.234	2	7	COLLIGNON Corentin	p	1:01.654	1:01.719	0.065
3	59	21.050	3	271	18.351	3	55	22.250	3	23	GAUTHEROT Maxime	*	1:01.680	1:01.794	0.114
4	55	21.065	4	15	18.355	4	271	22.295	4	55	GIL Valentin	p	1:01.708	1:01.874	0.166
5	11	21.075	5	59	18.358	5	7	22.301	5	271	LEROUX Romain	p	1:01.729	1:01.858	0.129
6	271	21.083	5	23	18.358	6	77	22.313	6	59	COCHET Bastien	l	1:01.764	1:01.769	0.005
7	23	21.088	7	55	18.393	7	15	22.328	7	15	VAIR Hugo	p	1:01.796	1:01.841	0.045
8	97	21.099	8	13	18.414	8	59	22.356	8	77	GUERARD Martin	l	1:01.860	1:01.896	0.036
9	77	21.112	9	21	18.426	9	9	22.412	9	11	BOISSAY Clément	p	1:01.940	1:01.940	
10	15	21.113	10	75	18.427	10	97	22.434	10	13	MOREAU Nicolas	p	1:01.994	1:02.043	0.049
11	13	21.117	11	11	18.429	11	11	22.436	11	91	BOUCHER Bastien	*	1:02.041	1:02.177	0.136
12	91	21.161	12	91	18.434	12	91	22.446	12	97	FRAYSSE Kilian	l	1:02.060	1:02.171	0.111
13	21	21.183	13	77	18.435	13	13	22.463	13	75	PIEL Côte	p	1:02.105	1:02.121	0.016
14	75	21.213	14	97	18.527	14	75	22.465	14	21	JALOUX Romain	l	1:02.109	1:02.142	0.033
15	327	21.228	15	9	18.554	15	5	22.472	15	9	BOECKLER Romain	p	1:02.202	1:02.342	0.140
16	9	21.236	16	5	18.559	16	21	22.500	16	5	DESGARDIN Romain	l	1:02.335	1:02.405	0.070
17	5	21.304	17	17	18.655	17	327	22.574	17	327	DUVAL Ryan	l	1:02.492	1:02.669	0.177
18	17	21.331	18	327	18.690	18	17	22.785	18	17	JOSEPHINE Kylian	l	1:02.771	1:02.923	0.152
19	31	21.638	19	199	19.027	19	199	22.868	19	199	GATINHO Thomas	l	1:03.552	1:03.823	0.271
20	199	21.657	20	31	19.069	20	31	23.125	20	31	SAHUQUET Geoffrey	p	1:03.832	1:04.030	0.198



Chp.Ligue IDF

Senior

Chrono imp (CHi)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°1 DEPTUCH Joël</b>					4	<b>21.117</b>	18.519	22.487	<b>1:02.123</b>	9	21.191	18.417	22.275	1:01.883
1	23.311	19.297	22.741	1:05.349	5	21.204	18.541	22.526	1:02.271	10	21.198	18.561	22.343	1:02.102
2	21.230	18.512	22.377	1:02.119	6	21.134	<b>18.414</b>	22.495	<b>1:02.043</b>	<b>N°31 SAHUQUET Geoffrey</b>				
3	21.047	18.373	22.188	1:01.608	7	21.146	19.483	22.709	1:03.338	1	25.743	20.507	24.374	1:10.624
4	<b>20.992</b>	18.334	22.231	<b>1:01.557</b>	8	21.918	18.710	22.576	1:03.204	2	21.737	19.305	23.185	1:04.227
5	21.042	18.313	22.217	1:01.572	9	21.315	18.568	22.531	1:02.414	3	21.754	19.151	<b>23.125</b>	<b>1:04.030</b>
6	21.087	<b>18.270</b>	22.220	1:01.577	10	21.124	18.607	22.598	1:02.329	4	21.802	<b>19.082</b>	23.357	1:04.241
7	21.070	18.312	<b>22.187</b>	1:01.569	<b>N°15 VAIR Hugo</b>					5	21.881	19.222	23.146	1:04.249
8	21.094	18.324	22.278	1:01.696	1	<b>23.986</b>	<b>21.293</b>	<b>29.967</b>	<b>1:15.246</b>	6	21.710	19.163	23.316	1:04.189
9	21.064	18.371	22.260	1:01.695	2	<b>21.835</b>	21.590	<b>25.011</b>	<b>1:08.436</b>	7	22.754	19.200	23.210	1:05.164
<b>N°5 DESGARDIN Romain</b>					3	<b>21.347</b>	<b>18.612</b>	<b>22.452</b>	<b>1:02.411</b>	8	21.749	<b>19.069</b>	23.242	1:04.060
1	25.094	20.001	23.497	1:08.592	4	<b>21.254</b>	<b>18.559</b>	22.505	<b>1:02.318</b>	9	<b>21.638</b>	19.359	23.533	1:04.530
2	21.643	18.798	22.527	1:02.968	5	21.577	18.618	<b>22.451</b>	1:02.646	<b>N°55 GIL Valentin</b>				
3	21.347	18.663	<b>22.472</b>	1:02.482	6	21.263	<b>18.437</b>	<b>22.421</b>	<b>1:02.121</b>	1	23.591	19.244	<b>22.829</b>	1:05.664
4	<b>21.304</b>	<b>18.559</b>	22.542	<b>1:02.405</b>	7	<b>21.158</b>	<b>18.355</b>	<b>22.328</b>	<b>1:01.841</b>	2	21.339	<b>18.637</b>	<b>22.497</b>	1:02.473
5	21.467	18.697	22.630	1:02.794	8	21.166	18.425	22.433	1:02.024	3	21.223	<b>18.497</b>	<b>22.250</b>	1:01.970
6	21.374	18.562	22.583	1:02.519	9	<b>21.113</b>	18.377	22.420	1:01.910	4	21.117	<b>18.393</b>	22.378	1:01.888
7	22.042	18.601	22.568	1:03.211	10	21.189	18.384	22.551	1:02.124	5	21.178	18.419	22.438	1:02.035
8	21.419	18.603	22.584	1:02.606	<b>N°17 JOSEPHINE Kylian</b>					6	21.132	18.397	22.408	1:01.937
9	21.451	18.626	22.614	1:02.691	1	<b>24.512</b>	<b>19.727</b>	<b>23.357</b>	<b>1:07.596</b>	7	<b>21.065</b>	18.487	22.361	1:01.913
10	21.611	18.686	22.767	1:03.064	2	<b>21.630</b>	<b>19.149</b>	<b>22.927</b>	<b>1:03.706</b>	8	21.085	18.402	22.387	<b>1:01.874</b>
<b>N°7 COLLIGNON Corentin</b>					3	<b>21.409</b>	<b>18.888</b>	<b>22.785</b>	<b>1:03.082</b>	9	21.110	18.447	22.418	1:01.975
1	28.926	21.468	25.074	1:15.468	4	<b>21.331</b>	<b>18.655</b>	22.937	<b>1:02.923</b>	10	21.082	18.467	22.402	1:01.951
2	21.525	18.639	22.474	1:02.638	5	21.502	18.731	22.970	1:03.203	<b>N°59 COCHET Bastien</b>				
3	21.125	18.492	22.360	1:01.977	6	21.490	18.777	22.964	1:03.231	1	37.724	24.907	26.773	1:29.404
4	24.235	18.817	<b>22.301</b>	1:05.353	7	21.525	18.864	22.925	1:03.314	2	24.776	22.362	22.721	1:09.859
5	21.154	18.507	22.332	1:01.993	8	21.436	18.855	23.076	1:03.367	3	21.304	18.592	22.431	1:02.327
6	21.362	18.509	22.355	1:02.226	9	21.788	18.845	23.084	1:03.717	4	21.118	18.464	22.433	1:02.015
7	21.111	18.396	22.431	1:01.938	10	21.606	18.970	23.119	1:03.695	5	21.099	18.375	22.406	1:01.880
8	21.049	18.389	22.353	1:01.791	<b>N°19 PROUTEAU Camille</b>					6	<b>21.050</b>	<b>18.358</b>	22.361	<b>1:01.769</b>
9	<b>21.016</b>	<b>18.337</b>	22.366	<b>1:01.719</b>	1	24.134	20.933	25.014	1:10.081	7	21.104	18.755	22.380	1:02.239
10	21.116	18.396	22.316	1:01.828	2	21.677	18.801	22.900	1:03.378	8	21.064	18.478	22.405	1:01.947
<b>N°9 BOECKLER Romain</b>					3	21.232	18.720	22.648	1:02.600	9	21.055	18.416	<b>22.356</b>	1:01.827
1	24.243	19.629	23.113	1:06.985	4	21.144	18.372	22.262	1:01.778	<b>N°75 PIEL Côme</b>				
2	21.660	18.751	22.585	1:02.996	5	21.010	18.331	22.237	<b>1:01.578</b>	1	23.660	19.566	23.055	1:06.281
3	21.353	18.592	<b>22.412</b>	1:02.357	6	21.049	<b>18.330</b>	22.247	1:01.626	2	21.454	18.589	22.686	1:02.729
4	21.289	<b>18.554</b>	22.499	<b>1:02.342</b>	7	21.055	18.332	<b>22.230</b>	1:01.617	3	21.275	18.507	22.537	1:02.319
5	21.250	18.571	22.566	1:02.387	8	<b>20.963</b>	18.369	22.301	1:01.633	4	21.296	18.467	22.518	1:02.281
6	21.326	18.854	22.606	1:02.786	<b>N°21 JALOUX Romain</b>					5	21.362	18.466	22.584	1:02.412
7	21.341	18.948	23.971	1:04.260	1	23.640	19.141	22.964	1:05.745	6	21.322	18.488	22.532	1:02.342
8	21.345	18.602	22.557	1:02.504	2	21.524	18.626	22.582	1:02.732	7	21.229	<b>18.427</b>	<b>22.465</b>	<b>1:02.121</b>
9	<b>21.236</b>	19.351	23.457	1:04.044	3	21.219	18.438	22.501	1:02.158	8	<b>21.213</b>	18.511	22.501	1:02.225
10	21.290	18.652	22.552	1:02.494	4	21.215	18.456	<b>22.500</b>	1:02.171	9	21.231	18.564	22.871	1:02.666
<b>N°11 BOISSAY Clément</b>					5	21.271	18.483	22.536	1:02.290	<b>N°77 GUERARD Martin</b>				
1	28.328	20.394	23.023	1:11.745	6	<b>21.183</b>	<b>18.426</b>	22.533	<b>1:02.142</b>	1	24.202	19.466	22.843	1:06.511
2	21.405	18.604	22.546	1:02.555	7	21.295	18.459	26.439	1:06.193	2	21.315	18.577	22.385	1:02.277
3	21.295	20.080	23.341	1:04.716	8	21.829	18.504	22.647	1:02.980	3	21.195	18.516	22.443	1:02.154
4	22.966	19.027	22.657	1:04.650	9	21.340	18.440	22.563	1:02.343	4	<b>21.112</b>	18.550	22.606	1:02.268
5	21.272	18.636	22.720	1:02.628	10	21.362	19.072	22.833	1:03.267	5	21.162	18.529	22.492	1:02.183
6	21.454	18.621	22.811	1:02.886	<b>N°23 GAUTHEROT Maxime</b>					6	21.160	18.463	22.349	1:01.972
7	<b>21.075</b>	<b>18.429</b>	<b>22.436</b>	<b>1:01.940</b>	1	23.925	19.234	22.900	1:06.059	7	21.240	<b>18.435</b>	22.457	1:02.132
8	21.113	18.441	22.547	1:02.101	2	21.587	18.614	22.413	1:02.614	8	21.127	18.482	22.419	1:02.028
9	21.126	18.439	22.532	1:02.097	3	21.187	18.559	<b>22.234</b>	1:01.980	9	21.134	18.449	<b>22.313</b>	<b>1:01.896</b>
10	21.233	18.586	22.523	1:02.342	4	<b>21.088</b>	<b>18.399</b>	22.307	<b>1:01.794</b>	10	21.193	18.519	22.467	1:02.179
<b>N°13 MOREAU Nicolas</b>					5	21.156	<b>18.358</b>	22.347	1:01.861	<b>N°91 BOUCHER Bastien</b>				
1	23.554	19.736	22.976	1:06.266	6	21.137	18.361	22.337	1:01.835	1	24.744	20.582	23.719	1:09.045
2	21.180	18.710	22.582	1:02.472	7	21.194	18.372	22.296	1:01.862	2	21.501	18.582	22.621	1:02.704
3	21.174	18.508	<b>22.463</b>	1:02.145	8	21.138	18.488	22.332	1:01.958	3	21.318	18.584	22.532	1:02.434



# Senior

## Chp.Ligue IDF Chrono imp (CHi) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	21.340	18.539	22.446	1:02.325
5	21.197	18.434	22.546	1:02.177
6	21.161	18.513	22.517	1:02.191
7	21.307	18.531	22.529	1:02.367
8	21.265	18.477	22.535	1:02.277
9	21.384	18.665	24.181	1:04.230
10	21.535	18.565	22.640	1:02.740

### N°97 FRAYSSE Kilian

1	27.352	22.444	25.474	1:15.270
2	21.341	18.688	22.549	1:02.578
3	21.099	18.638	22.434	1:02.171
4	21.692	21.027	22.599	1:05.318
5	21.288	18.589	22.535	1:02.412
6	21.263	18.583	22.567	1:02.413
7	21.198	18.533	22.466	1:02.197
8	21.225	18.527	22.566	1:02.318

### N°199 GATINHO Thomas

1	25.635	19.993	23.969	1:09.597
2	22.051	19.593	23.104	1:04.748
3	21.657	19.910	22.868	1:04.435
4	21.698	19.157	23.104	1:03.959
5	21.931	19.238	22.910	1:04.079
6	22.764	19.345	23.215	1:05.324
7	21.995	19.027	22.967	1:03.989
8	21.732	19.194	22.897	1:03.823
9	21.849	19.218	24.796	1:05.863
10	23.969	19.388	23.457	1:06.814

### N°271 LEROUX Romain

1	28.013	21.995	23.099	1:13.107
2	21.476	18.641	22.488	1:02.605
3	21.145	18.462	22.335	1:01.942
4	21.126	18.424	22.467	1:02.017
5	21.083	18.383	22.401	1:01.867
6	21.128	18.369	22.388	1:01.885
7	21.237	18.422	22.295	1:01.954
8	21.105	18.351	22.402	1:01.858
9	21.101	18.382	22.665	1:02.148
10	21.086	18.410	22.395	1:01.891

### N°327 DUVAL Ryan

1	23.941	19.475	23.168	1:06.584
2	21.388	19.159	22.630	1:03.177
3	21.325	18.762	22.582	1:02.669
4	21.716	18.781	22.710	1:03.207
5	21.273	18.718	23.132	1:03.123
6	21.351	18.886	22.861	1:03.098
7	21.228	19.148	22.836	1:03.212
8	21.330	19.125	22.827	1:03.282
9	22.006	18.690	22.574	1:03.270




**Chp.Ligue IDF**  
**Chrono (CH)**  
**Résultats**
**Document 7.3 OFFICIEL**
**Senior**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	CHI	CHp	Temps	Ecart	Groupe
1	1	DEPTUCH Joël	Brétigny	Tony	1:01.557	-	1:01.557		A
2	19	PROUTEAU Camille	Brétigny	Kart Republic	1:01.578	-	1:01.578	0.021	B
3	12	DIAS Xavier	Rosny	Redspeed	-	1:01.684	1:01.684	0.127	C
4	7	COLLIGNON Corentin	Kartland	Kosmic	1:01.719	-	1:01.719	0.162	A
5	59	COCHET Bastien	Kartland	Kosmic	1:01.769	-	1:01.769	0.212	B
6	20	MALIZIA Arnaud	Angerville		-	1:01.775	1:01.775	0.218	C
7	23	GAUTHEROT Maxime	Brétigny		1:01.794	-	1:01.794	0.237	A
8	4	PETELET Milane	Brétigny	Sodi	-	1:01.820	1:01.820	0.263	B
9	15	VAIR Hugo	Angerville	Sodi	1:01.841	-	1:01.841	0.284	C
10	271	LEROUX Romain	Angerville	Tony	1:01.858	-	1:01.858	0.301	A
11	55	GIL Valentin	Brétigny	Tony	1:01.874	-	1:01.874	0.317	B
12	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	Tony	1:01.896	-	1:01.896	0.339	C
13	11	BOISSAY Clément	JBH	Exprit	1:01.940	-	1:01.940	0.383	A
14	32	IMBOURG Thomas	Rosny	CRG	-	1:01.970	1:01.970	0.413	B
15	13	MOREAU Nicolas	Brétigny	Redspeed	1:02.043	-	1:02.043	0.486	C
16	75	PIEL Côte	Angerville	Kosmic	1:02.121	-	1:02.121	0.564	A
17	74	ENGUUX Thoma	JBH	Exprit	-	1:02.127	1:02.127	0.570	B
18	21	JALOUX Romain	Cormeilles	Sodi	1:02.142	-	1:02.142	0.585	C
19	97	FRAYSSE Kilian	Brétigny	Exprit	1:02.171	-	1:02.171	0.614	A
20	91	BOUCHER Bastien	Angerville	Tony	1:02.177	-	1:02.177	0.620	B
21	44	JEAN-LELLEVE Maxime	Cormeilles	Redspeed	-	1:02.196	1:02.196	0.639	C
22	9	BOECKLER Romain	Mantes	Redspeed	1:02.342	-	1:02.342	0.785	A
23	5	DESGARDIN Romain	JBH	Tony	1:02.405	-	1:02.405	0.848	B
24	24	AUGIER Manon	Sens-Paris	Kosmic	-	1:02.425	1:02.425	0.868	C
25	2	ABDI Nadji Rami	SM CHERAGA	Sodi	-	1:02.429	1:02.429	0.872	A
26	56	BANDRABUR Anthony	Brétigny	Redspeed	-	1:02.592	1:02.592	1.035	B
27	327	DUVAL Ryan	Angerville	FA	1:02.669	-	1:02.669	1.112	C
28	10	AIT-OUAKLI David	Sens-Paris	Tecno	-	1:02.773	1:02.773	1.216	A
29	17	JOSEPHINE Kylian	Brétigny	Redspeed	1:02.923	-	1:02.923	1.366	B
30	18	BIDAULT Enzo	Brétigny	Redspeed	-	1:02.961	1:02.961	1.404	C
31	6	LHUSSIER Sarah	Sens-Paris	Kosmic	-	1:03.390	1:03.390	1.833	A
32	16	INCANDELA Thomas	Asa Melun	CRG	-	1:03.477	1:03.477	1.920	B
33	8	INCANDELA Baptiste	Asa Melun	CRG	-	1:03.752	1:03.752	2.195	C
34	199	GATINHO Thomas	Sens-Paris	Sodi	1:03.823	-	1:03.823	2.266	A
35	31	SAHUQUET Geoffrey	Kartland	Redspeed	1:04.030	-	1:04.030	2.473	B

**Non classés**

	29	PASDELOU Alexandre	Brétigny	Tony	Pas de temps	-			C
--	----	--------------------	----------	------	--------------	---	--	--	---


**Chp.Ligue IDF**  
**Manche A-B (AB)**  
**Résultats**
**Document 13.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur tour	Interv.	Ecart énalité point	
1	▲ <sup>1</sup>	19	<b>PROUTEAU Camille</b>	Brétigny	Kart Republic	20.993	40.743	1:01.791		
2	▲ <sup>1</sup>	7	<b>COLLIGNON Corentin</b>	Kartland	Kosmic	21.064	40.682	1:01.758	0.037	<b>0.037</b>
3	▼ <sup>2</sup>	1	<b>DEPTUCH Joël</b>	Brétigny	Tony	21.142	40.871	1:02.135	0.210	<b>0.247</b>
4	≡	59	<b>COCHET Bastien</b>	Kartland	Kosmic	20.993	40.814	1:01.807	0.262	<b>0.509</b>
5	▲ <sup>2</sup>	271	<b>LEROUX Romain</b>	Angerville	Tony	21.105	40.842	1:01.976	0.150	<b>0.659</b>
6	▲ <sup>4</sup>	32	<b>IMBOURG Thomas</b>	Rosny	CRG	21.103	40.909	1:02.090	0.777	<b>1.436</b>
7	▲ <sup>1</sup>	55	<b>GIL Valentin</b>	Brétigny	Tony	21.104	40.975	1:02.111	0.195	<b>1.631</b>
8	▼ <sup>3</sup>	23	<b>GAUTHEROT Maxime</b>	Brétigny		21.109	40.977	1:02.123	0.142	<b>1.773</b>
9	▲ <sup>4</sup>	97	<b>FRAYSSE Kilian</b>	Brétigny	Exprit	21.183	41.031	1:02.214	2.731	<b>4.504</b>
10	▲ <sup>2</sup>	74	<b>ENGUUX Thoma</b>	JBH	Exprit	21.296	41.262	1:02.653	2.230	<b>6.734</b>
11	≡	75	<b>PIEL Côte</b>	Angerville	Kosmic	21.063	41.065	1:02.259	0.148	<b>6.882</b>
12	▲ <sup>5</sup>	2	<b>ABDI Nadji Rami</b>	SM CHERAGA	Sodi	21.172	40.975	1:02.147	0.096	<b>6.978</b>
13	▼ <sup>4</sup>	11	<b>BOISSAY Clément</b>	JBH	Exprit	21.225	41.250	1:02.475	0.496	<b>7.474</b>
14	≡	91	<b>BOUCHER Bastien</b>	Angerville	Tony	21.147	41.162	1:02.313	0.210	<b>7.684</b>
15	≡	9	<b>BOECKLER Romain</b>	Mantes	Redspeed	21.265	41.132	1:02.401	0.428	<b>8.112</b>
16	▲ <sup>3</sup>	10	<b>AIT-OUAKLI David</b>	Sens-Paris	Tecno	21.176	41.188	1:02.364	0.280	<b>8.392</b>
17	▲ <sup>1</sup>	56	<b>BANDRABUR Anthony</b>	Brétigny	Redspeed	21.275	41.384	1:02.723	1.979	<b>10.371</b>
18	▲ <sup>2</sup>	17	<b>JOSEPHINE Kylian</b>	Brétigny	Redspeed	21.433	41.592	1:03.046	0.623	<b>10.994</b>
19	▼ <sup>3</sup>	5	<b>DESGARDIN Romain</b>	JBH	Tony	21.430	41.382	1:02.872	2.376	<b>13.370</b>
20	▲ <sup>1</sup>	6	<b>LHUSSIER Sarah</b>	Sens-Paris	Kosmic	21.536	42.081	1:03.865	3.254	<b>16.624</b>
21	▲ <sup>1</sup>	16	<b>INCANDELA Thomas</b>	Asa Melun	CRG	21.467	41.675	1:03.142	0.175	<b>16.799</b>
22	▲ <sup>1</sup>	199	<b>GATINHO Thomas</b>	Sens-Paris	Sodi	21.590	41.829	1:03.419	0.574	<b>17.373</b>
23	▲ <sup>1</sup>	31	<b>SAHUQUET Geoffrey</b>	Kartland	Redspeed	21.752	42.438	1:04.190	3.291	<b>20.664</b>
24	▼ <sup>18</sup>	4	<b>PETELET Milane</b>	Brétigny	Sodi	21.287	41.289	1:02.676	4 Tours	<b>4 Tours</b>

Tête de course : N°1 DEPTUCH Joël (1-4) / N°19 PROUTEAU Camille (5-7)

Meilleur tour : N°7 COLLIGNON Corentin 1:01.758 87,43 Km/h

Record de l'épreuve : N°1 DEPTUCH Joël 1:01.557 87,72 Km/h

**Départ : 08/04 - 12:13:08**
**Météo : Légèrement nuageux Air : 14°C Piste : Sèche**



Senior

Chp.Ligue IDF  
Manche A-B (AB)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grille	1	19	7	59	23	4	271	55	11	32	75	74	97	91	9	5	2	56	10	17	6	16	199	31
Départ	1	19	7	59	23	4	271	55	11	32	75	97	74	9	91	5	2	10	6	56	31	16	17	199
Tour 1 <small>Intervalle</small>	1	7 0.7	19 0.1	59 0.1	23 0.1	4 0.3	271 0.3	32 0.4	55 0.1	74 0.9	75 0.1	2 0.1	97 0.4	11 0.3	9 0.1	10 0.0	91 0.1	17 0.9	6 0.2	31 0.4	56 0.0	199 0.1	16 0.1	5 2.8
Tour 2	1	19 0.8	59 0.4	7 0.0	23 0.1	4 0.1	271 0.1	32 0.3	55 0.2	74 1.2	97 1.0	2 0.4	75 0.8	11 0.2	9 0.3	91 0.1	10 0.3	17 0.4	6 0.2	56 0.0	16 1.1	199 0.8	31 0.5	5 0.2
Tour 3	1	19 0.6	7 0.4	59 0.5	271 0.4	<del>X</del> 0.2	55 0.4	32 0.1	23 0.2	74 0.8	97 0.6	2 0.3	75 0.9	11 0.6	9 0.2	91 0.2	10 0.3	17 0.9	56 0.8	6 0.3	16 0.2	199 1.8	5 0.1	31 1.2
Tour 4	1	19 0.2	7 0.4	59 0.8	271 0.3	55 0.8	32 0.2	23 0.3	74 1.3	97 0.1	2 0.2	75 1.1	11 1.4	9 0.3	91 0.0	10 0.1	17 1.1	56 0.4	6 2.3	16 0.2	5 0.1	199 1.7	31 0.8	
Tour 5	19	1 0.1	7 0.1	59 0.6	271 0.5	32 1.2	55 0.1	23 0.1	97 2.3	74 0.3	2 0.2	75 0.1	11 1.8	91 0.6	9 0.2	10 0.1	17 1.0	56 0.1	5 2.8	6 0.5	16 0.1	199 1.4	31 1.6	
Tour 6	19	7 0.1	1 0.3	59 0.1	271 0.3	32 1.2	55 0.2	23 0.2	97 2.4	74 1.4	75 0.3	2 0.2	11 0.8	91 0.3	9 0.3	10 0.3	56 1.5	17 0.4	5 2.4	6 2.2	16 0.0	199 0.5	31 2.8	
Tour 7	19	7 0.0	1 0.2	59 0.2	271 0.1	32 0.7	55 0.1	23 0.1	97 2.7	74 2.2	75 0.1	2 0.0	11 0.4	91 0.2	9 0.4	10 0.2	56 1.9	17 0.6	5 2.3	6 3.2	16 0.1	199 0.5	31 3.2	



### Chp.Ligue IDF

## Senior Manche A-B (AB)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°1 DEPTUCH Joël</b>			
1	22.451	41.328	1:03.779
2	21.351	41.128	1:02.479
3	21.347	41.032	1:02.379
4	21.264	40.871	1:02.135
5	21.142	41.368	1:02.510
6	21.240	41.717	1:02.957
7	21.331	41.545	1:02.876

<b>N°2 ABDI Nadji Rami</b>			
1	24.327	42.056	1:06.383
2	22.270	41.616	1:03.886
3	21.185	41.082	1:02.267
4	21.172	40.975	1:02.147
5	21.477	41.810	1:03.287
6	21.611	42.215	1:03.826
7	21.233	41.599	1:02.832

<b>N°4 PETELET Milane</b>			
1	23.312	41.636	1:04.948
2	21.387	41.289	1:02.676
3	21.287	41.690	1:02.977

<b>N°5 DESGARDIN Romain</b>			
1	24.136	48.360	1:12.496
2	21.798	41.617	1:03.415
3	21.828	41.593	1:03.421
4	21.490	41.382	1:02.872
5	21.430	41.471	1:02.901
6	21.479	41.534	1:03.013
7	21.498	41.426	1:02.924

<b>N°6 LHUSSIER Sarah</b>			
1	25.006	43.513	1:08.519
2	21.754	42.447	1:04.201
3	21.536	42.623	1:04.159
4	21.725	42.947	1:04.672
5	21.726	42.139	1:03.865
6	21.605	43.115	1:04.720
7	21.804	42.081	1:03.885

<b>N°7 COLLIGNON Corentin</b>			
1	22.807	41.612	1:04.419
2	21.705	41.464	1:03.169
3	21.192	40.854	1:02.046
4	21.076	40.682	1:01.758
5	21.064	40.911	1:01.975
6	21.318	41.142	1:02.460
7	21.437	41.548	1:02.985

<b>N°9 BOECKLER Romain</b>			
1	24.740	42.717	1:07.457
2	21.632	42.808	1:04.440
3	21.375	41.322	1:02.697
4	21.285	41.940	1:03.225
5	21.643	41.615	1:03.258
6	21.265	41.173	1:02.438
7	21.269	41.132	1:02.401

<b>N°10 AIT-OUAKLI David</b>			
1	24.316	42.901	1:07.217
2	21.704	43.166	1:04.870
3	21.337	41.434	1:02.771
4	21.435	41.399	1:02.834

5	21.684	41.580	1:03.264
6	21.345	41.229	1:02.574
7	21.176	41.188	1:02.364

<b>N°11 BOISSAY Clément</b>			
1	24.573	43.136	1:07.709
2	21.575	42.666	1:04.241
3	21.242	41.545	1:02.787
4	21.401	41.758	1:03.159
5	21.275	41.377	1:02.652
6	21.391	41.263	1:02.654
7	21.225	41.250	1:02.475

<b>N°16 INCANDELA Thomas</b>			
1	25.200	43.878	1:09.078
2	22.814	41.823	1:04.637
3	21.467	41.675	1:03.142
4	21.561	43.124	1:04.685
5	21.880	41.943	1:03.823
6	21.474	43.103	1:04.577
7	22.034	41.976	1:04.010

<b>N°17 JOSEPHINE Kylian</b>			
1	24.695	43.182	1:07.877
2	21.679	42.522	1:04.201
3	21.433	41.815	1:03.248
4	21.508	41.592	1:03.100
5	21.482	41.611	1:03.093
6	21.738	41.744	1:03.482
7	21.436	41.610	1:03.046

<b>N°19 PROUTEAU Camille</b>			
1	22.948	41.714	1:04.662
2	21.315	41.127	1:02.442
3	21.173	40.946	1:02.119
4	21.048	40.743	1:01.791
5	20.993	41.121	1:02.114
6	21.408	41.263	1:02.671
7	21.412	41.638	1:03.050

<b>N°23 GAUTHEROT Maxime</b>			
1	23.084	41.627	1:04.711
2	21.526	41.313	1:02.839
3	21.948	42.022	1:03.970
4	21.184	41.090	1:02.274
5	21.109	41.095	1:02.204
6	21.140	41.072	1:02.212
7	21.146	40.977	1:02.123

<b>N°31 SAHUQUET Geoffrey</b>			
1	24.303	44.439	1:08.742
2	23.406	43.038	1:06.444
3	22.415	42.530	1:04.945
4	21.752	42.438	1:04.190
5	21.756	42.477	1:04.233
6	21.993	42.792	1:04.785
7	21.839	42.665	1:04.504

<b>N°32 IMBOURG Thomas</b>			
1	23.432	41.866	1:05.298
2	21.213	41.160	1:02.373
3	21.361	41.756	1:03.117
4	21.112	41.052	1:02.164
5	21.103	41.060	1:02.163

6	21.181	40.909	1:02.090
7	21.136	41.128	1:02.264

<b>N°55 GIL Valentin</b>			
1	23.530	42.171	1:05.701
2	21.277	41.125	1:02.402
3	21.361	41.381	1:02.742
4	21.136	40.975	1:02.111
5	21.233	41.345	1:02.578
6	21.162	40.977	1:02.139
7	21.104	41.118	1:02.222

<b>N°56 BANDRABUR Anthony</b>			
1	25.094	43.879	1:08.973
2	21.809	41.987	1:03.796
3	21.547	42.138	1:03.685
4	21.275	41.448	1:02.723
5	21.367	41.384	1:02.751
6	21.415	41.548	1:02.963
7	21.296	41.546	1:02.842

<b>N°59 COCHET Bastien</b>			
1	23.013	41.726	1:04.739
2	21.409	41.308	1:02.717
3	21.471	41.241	1:02.712
4	21.119	40.885	1:02.004
5	20.993	40.814	1:01.807
6	21.072	41.213	1:02.285
7	21.265	41.717	1:02.982

<b>N°74 ENGUX Thoma</b>			
1	24.131	42.103	1:06.234
2	21.296	41.357	1:02.653
3	21.346	41.435	1:02.781
4	21.452	41.262	1:02.714
5	21.847	41.674	1:03.521
6	21.697	41.742	1:03.439
7	21.470	41.733	1:03.203

<b>N°75 PIEL Côme</b>			
1	24.293	42.303	1:06.596
2	22.594	42.335	1:04.929
3	21.222	41.124	1:02.346
4	21.063	41.329	1:02.392
5	21.194	41.065	1:02.259
6	21.552	41.810	1:03.362
7	21.284	41.746	1:03.030

<b>N°91 BOUCHER Bastien</b>			
1	24.702	42.874	1:07.576
2	21.615	42.694	1:04.309
3	21.572	41.258	1:02.830
4	21.251	41.776	1:03.027
5	21.640	41.306	1:02.946
6	21.147	41.166	1:02.313
7	21.207	41.162	1:02.369

<b>N°97 FRAYSSE Kilian</b>			
1	24.776	42.318	1:07.094
2	21.663	41.352	1:03.015
3	21.244	41.106	1:02.350
4	21.183	41.031	1:02.214
5	21.581	41.424	1:03.005
6	21.217	41.157	1:02.374



# Senior

## Chp.Ligue IDF Manche A-B (AB) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
7	21.260	41.126	1:02.386

### N°199 GATINHO Thomas

1	24.900	43.796	1:08.696
2	23.195	42.502	1:05.697
3	21.809	42.293	1:04.102
4	22.002	42.728	1:04.730
5	21.590	41.829	1:03.419
6	21.653	41.958	1:03.611
7	21.991	42.091	1:04.082

### N°271 LEROUX Romain

1	23.547	41.687	1:05.234
2	21.276	41.220	1:02.496
3	21.222	41.305	1:02.527
4	21.134	40.842	1:01.976
5	21.105	40.895	1:02.000
6	21.117	40.974	1:02.091
7	21.184	41.552	1:02.736



Senior

Chp.Ligue IDF  
Manche A-B (AB)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

199	GATINHO Thomas 1:03.823	24	31 SAHUQUET Geoffrey 1:04.030
6	LHUSSIER Sarah 1:03.390	23	16 INCANDELA Thomas 1:03.477
10	AIT-OUAKLI David 1:02.773	22	17 JOSEPHINE Kylian 1:02.923
2	ABDI Nadji Rami 1:02.429	21	56 BANDRABUR Anthony 1:02.592
9	BOECKLER Romain 1:02.342	20	5 DESGARDIN Romain 1:02.405
97	FRAYSSE Kilian 1:02.171	19	91 BOUCHER Bastien 1:02.177
75	PIEL Côme 1:02.121	18	74 ENGUX Thoma 1:02.127
11	BOISSAY Clément 1:01.940	17	32 IMBOURG Thomas 1:01.970
271	LEROUX Romain 1:01.858	16	9 GIL Valentin 1:01.874
23	GAUTHEROT Maxime 1:01.794	15	55 PETELET Milane 1:01.820
7	COLLIGNON Corentin 1:01.719	14	59 COCHET Bastien 1:01.769
1	DEPTUCH Joël 1:01.557	13	19 PROUTEAU Camille 1:01.578
		12	
		11	
		10	
		9	
		8	
		7	
		6	
		5	
		4	
		3	
		2	
		1	

POLE POSITION




**Chp.Ligue IDF**  
**Manche B-C (BC)**  
**Résultats**
**Document 12.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur tour	Interv.	Ecart énalité point
1	19	PROUTEAU Camille	Brétigny	Kart Republic	21.139	40.825	1:01.969		
2	4	PETELET Milane	Brétigny	Sodi	21.041	40.793	1:01.902	0.815	<b>0.815</b>
3	12	DIAS Xavier	Rosny	Redspeed	20.913	40.854	1:01.868	0.193	<b>1.008</b>
4	20	MALIZIA Arnaud	Angerville		21.065	40.847	1:01.912	0.585	<b>1.593</b>
5	59	COCHET Bastien	Kartland	Kosmic	20.988	40.769	1:01.784	0.302	<b>1.895</b>
6	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	Tony	21.180	40.969	1:02.224	4.420	<b>6.315</b>
7	44	JEAN-LELLEVE Maxime	Cormeilles	Redspeed	21.328	41.086	1:02.471	3.515	<b>9.830</b> 5,000
8	32	IMBOURG Thomas	Rosny	CRG	21.296	41.232	1:02.735	0.296	<b>10.126</b>
9	55	GIL Valentin	Brétigny	Tony	21.206	41.113	1:02.358	0.623	<b>10.749</b>
10	91	BOUCHER Bastien	Angerville	Tony	21.302	41.185	1:02.536	0.179	<b>10.928</b>
11	5	DESGARDIN Romain	JBH	Tony	21.307	41.280	1:02.587	1.662	<b>12.590</b>
12	74	ENGUUX Thoma	JBH	Exprit	21.221	41.197	1:02.514	0.188	<b>12.778</b>
13	24	AUGIER Manon	Sens-Paris	Kosmic	21.190	41.113	1:02.507	0.201	<b>12.979</b>
14	15	VAIR Hugo	Angerville	Sodi	21.152	40.854	1:02.057	2.166	<b>15.145</b>
15	327	DUVAL Ryan	Angerville	FA	21.319	41.875	1:03.362	1.056	<b>16.201</b>
16	16	INCANDELA Thomas	Asa Melun	CRG	21.608	41.822	1:03.534	4.596	<b>20.797</b>
17	56	BANDRABUR Anthony	Brétigny	Redspeed	21.478	41.619	1:03.415	1.979	<b>22.776</b>
18	21	JALOUX Romain	Cormeilles	Sodi	21.538	41.133	1:02.826	0.148	<b>22.924</b>
19	31	SAHUQUET Geoffrey	Kartland	Redspeed	21.624	42.324	1:03.964	1.627	<b>24.551</b>
20	13	MOREAU Nicolas	Brétigny	Redspeed	24.395	44.451	1:08.846	6 Tours	<b>6 Tours</b>
21	18	BIDAULT Enzo	Brétigny	Redspeed	25.431	43.968	1:09.399	1.706	<b>6 Tours</b>
22	8	INCANDELA Baptiste	Asa Melun	CRG	24.915	44.199	1:09.114	0.214	<b>6 Tours</b>

N°44 JEAN-LELLEVE Maxime : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°22.

23	17	JOSEPHINE Kylian	Brétigny	Redspeed			1:03.343		<b>Déclassement</b>
----	----	------------------	----------	----------	--	--	----------	--	---------------------

N°17 JOSEPHINE Kylian : Suivant la décision sportive N°26.

Tête de course : N°19 PROUTEAU Camille (1-7)

**Départ : 08/04 - 10:43:34**

Meilleur tour : N°59 COCHET Bastien 1:01.784 87,40 Km/h

**Météo : Légèrement nuageux Air : 14°C Piste : Sèche**

Record de l'épreuve : N°1 DEPTUCH Joël 1:01.557 87,72 Km/h



DOCUMENT N° 26

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **JOSEPHINE Frédéric**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **254031E1**

N° : **17**  
No.:

PILOTE : **JOSEPHINE Kylian**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Manche B-C**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non presence de transpondeur à l'arrivée de la manche concernée.**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **08/04/2018**

Heure / Time: **11:24**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P.HENault**      **105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.LECLERC**      **59065 (IDF) :**

**A.POULIQUEN**      **250647 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned:      Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **JOSEPHINE Frédéric**  
Representing the Entrant:      Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **26** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No.      by the Stewards of the Meeting.

Date :      Heure / Time:      Signature :





DOCUMENT N° 22

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 213321E1

N° : 44  
No.:

PILOTE : JEAN-LELLEVE Maxime  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : Senior - Manche B-C  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5pts**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 08/04/2018

Heure / Time: 10:58

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P.HENault 105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 22 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 22 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Senior

Chp.Ligue IDF  
Manche B-C (BC)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grille	19	12	59	20	4	15	55	77	32	13	74	21	91	44	5	24	56	327	17	18	16	8	31	<del>20</del>
Départ	19	12	59	4	20	55	15	32	77	74	13	91	21	5	44	56	24	16	31	327	18	8	17	
Tour 1 Intervalle	19	59 0.8	12 0.1	4 0.2	20 0.4	15 1.8	32 0.0	77 0.1	55 0.7	74 0.4	21 0.0	44 0.0	<del>20</del> 0.6	91 0.0	5 0.6	31 0.2	327 0.0	24 0.0	56 0.1	16 0.2	<del>18</del> 0.2	<del>8</del> 0.2	17 1:50	
Tour 2	19	12 0.9	59 0.2	4 0.1	20 0.1	32 3.1	77 0.1	55 0.1	21 1.1	44 0.1	74 0.8	91 0.2	5 0.1	327 1.3	24 0.0	31 3.0	16 0.4	56 0.5	15 0.1	17 1:21				
Tour 3	19	12 0.8	4 0.2	20 0.6	59 0.3	77 2.9	32 1.0	55 0.2	44 0.0	21 0.2	74 0.4	91 0.3	5 0.3	24 1.5	327 0.5	31 4.1	15 0.0	16 0.2	56 0.1	17 1:02				
Tour 4	19	12 0.8	4 0.1	20 0.7	59 0.3	77 3.1	32 1.8	44 0.0	21 0.2	74 0.3	91 0.6	5 0.3	55 0.2	24 0.6	327 1.4	15 3.3	16 1.5	31 0.5	56 0.0	17 1:11				
Tour 5	19	4 0.9	12 0.3	20 0.4	59 0.3	77 3.4	44 2.2	32 0.2	91 1.8	55 0.1	5 0.2	74 0.4	24 0.1	327 2.1	15 1.9	16 2.7	31 1.2	56 0.6	21 0.8	17 22.5				
Tour 6	19	4 0.8	12 0.3	20 0.5	59 0.4	77 3.6	44 2.7	32 0.1	55 1.5	91 0.1	5 0.3	74 0.3	24 0.2	327 2.9	15 0.6	16 4.2	31 1.6	56 0.0	21 0.8	17 9.0				
Tour 7	19	4 0.8	12 0.1	20 0.5	59 0.3	77 4.4	44 3.5	32 0.2	55 0.6	91 0.1	5 1.8	74 0.1	24 0.2	15 2.1	327 1.0	16 4.5	56 1.9	21 0.1	31 1.6	17 7.4				



### Chp.Ligue IDF

# Senior

## Manche B-C (BC)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°4 PETELET Milane</b>				2	21.348	40.981	1:02.329	3	21.507	42.215	1:03.722
1	23.217	41.539	1:04.756	3	21.321	41.028	1:02.349	4	22.259	42.538	1:04.797
2	21.488	40.960	1:02.448	4	21.241	40.970	1:02.211	5	21.206	41.703	1:02.909
3	21.234	40.933	1:02.167	5	21.139	40.839	1:01.978	6	21.245	41.113	1:02.358
4	21.112	40.925	1:02.037	6	21.144	40.825	1:01.969	7	21.293	41.220	1:02.513
5	21.041	40.888	1:01.929	7	21.175	40.843	1:02.018	<b>N°56 BANDRABUR Anthony</b>			
6	21.109	40.793	1:01.902	<b>N°20 MALIZIA Arnaud</b>				1	24.907	44.572	1:09.479
7	21.115	40.867	1:01.982	1	23.531	41.539	1:05.070	2	23.466	44.869	1:08.335
<b>N°5 DESGARDIN Romain</b>				2	21.217	40.932	1:02.149	3	21.895	42.038	1:03.933
1	25.531	43.747	1:09.278	3	21.680	40.972	1:02.652	4	22.099	42.158	1:04.257
2	21.599	41.566	1:03.165	4	21.181	40.898	1:02.079	5	22.228	42.530	1:04.758
3	21.420	41.313	1:02.733	5	21.141	40.851	1:01.992	6	21.478	41.937	1:03.415
4	21.352	41.818	1:03.170	6	21.119	40.858	1:01.977	7	22.358	41.619	1:03.977
5	21.476	41.914	1:03.390	7	21.065	40.847	1:01.912	<b>N°59 COCHET Bastien</b>			
6	21.307	41.280	1:02.587	<b>N°21 JALOUX Romain</b>				1	22.795	41.749	1:04.544
7	22.045	41.806	1:03.851	1	24.496	43.521	1:08.017	2	21.483	41.155	1:02.638
<b>N°8 INCANDELA Baptiste</b>				2	21.791	41.524	1:03.315	3	22.075	41.245	1:03.320
1	24.915	44.199	1:09.114	3	21.663	41.163	1:02.826	4	21.088	40.999	1:02.087
<b>N°12 DIAS Xavier</b>				4	21.661	41.336	1:02.997	5	21.064	40.975	1:02.039
1	23.015	41.693	1:04.708	5	21.538	53.307	1:14.845	6	20.988	41.029	1:02.017
2	21.242	41.082	1:02.324	6	21.856	41.528	1:03.384	7	21.015	40.769	1:01.784
3	21.159	41.117	1:02.276	7	22.129	41.133	1:03.262	<b>N°74 ENGUX Thoma</b>			
4	21.093	41.054	1:02.147	<b>N°24 AUGIER Manon</b>				1	24.020	44.177	1:08.197
5	21.280	41.117	1:02.397	1	25.305	43.929	1:09.234	2	22.241	41.947	1:04.188
6	21.029	40.854	1:01.883	2	22.505	41.817	1:04.322	3	21.291	41.223	1:02.514
7	20.913	40.955	1:01.868	3	21.533	41.321	1:02.854	4	21.501	41.362	1:02.863
<b>N°13 MOREAU Nicolas</b>				4	21.394	41.113	1:02.507	5	21.221	43.578	1:04.799
1	24.395	44.451	1:08.846	5	21.190	41.900	1:03.090	6	21.344	41.197	1:02.541
<b>N°15 VAIR Hugo</b>				6	21.423	41.210	1:02.633	7	21.768	41.879	1:03.647
1	24.055	42.735	1:06.790	7	22.226	41.376	1:03.602	<b>N°77 GUERARD Martin</b>			
2	26.964	44.868	1:11.832	<b>N°31 SAHUQUET Geoffrey</b>				1	24.290	42.671	1:06.961
3	21.640	41.740	1:03.380	1	24.369	44.560	1:08.929	2	21.828	41.561	1:03.389
4	21.385	41.144	1:02.529	2	23.298	44.163	1:07.461	3	21.373	41.220	1:02.593
5	21.211	41.172	1:02.383	3	21.964	42.511	1:04.475	4	21.305	40.969	1:02.274
6	21.203	40.854	1:02.057	4	22.109	42.598	1:04.707	5	21.229	41.108	1:02.337
7	21.152	41.105	1:02.257	5	21.880	42.324	1:04.204	6	21.180	41.044	1:02.224
<b>N°16 INCANDELA Thomas</b>				6	21.624	42.340	1:03.964	7	21.253	41.301	1:02.554
1	25.377	44.019	1:09.396	7	23.154	42.659	1:05.813	<b>N°91 BOUCHER Bastien</b>			
2	23.260	44.186	1:07.446	<b>N°32 IMBOURG Thomas</b>				1	24.641	44.128	1:08.769
3	21.765	42.575	1:04.340	1	24.401	42.444	1:06.845	2	21.717	41.928	1:03.645
4	21.904	41.933	1:03.837	2	21.850	41.530	1:03.380	3	21.365	41.217	1:02.582
5	21.608	41.926	1:03.534	3	21.866	41.918	1:03.784	4	21.338	41.820	1:03.158
6	21.723	41.822	1:03.545	4	21.630	41.462	1:03.092	5	21.313	42.052	1:03.365
7	21.671	42.030	1:03.701	5	21.672	41.232	1:02.904	6	21.431	41.185	1:02.616
<b>N°17 JOSEPHINE Kylian</b>				6	21.310	41.425	1:02.735	7	21.302	41.234	1:02.536
1			44.679	7	21.296	42.146	1:03.442	<b>N°327 DUVAL Ryan</b>			
2			38.404	<b>N°44 JEAN-LELLEVE Maxime</b>				1	23.824	45.132	1:08.956
3			44.963	1	24.750	43.187	1:07.937	2	22.211	42.060	1:04.271
4			1:12.933	2	22.048	41.353	1:03.401	3	21.567	41.875	1:03.442
5			47.230	3	21.328	41.143	1:02.471	4	21.319	42.090	1:03.409
6			49.826	4	21.764	41.140	1:02.904	5	21.418	42.423	1:03.841
7			1:03.343	5	21.423	41.178	1:02.601	6	21.445	41.917	1:03.362
<b>N°18 BIDAULT Enzo</b>				6	21.665	41.086	1:02.751	7	21.372	42.548	1:03.920
1	25.431	43.968	1:09.399	7	21.460	41.882	1:03.342	<b>N°55 GIL Valentin</b>			
<b>N°19 PROUTEAU Camille</b>				1	24.797	43.131	1:07.928	1	24.797	43.131	1:07.928
1	22.574	41.255	1:03.829	2	21.347	41.363	1:02.710	2	21.347	41.363	1:02.710



Senior

Chp.Ligue IDF  
Manche B-C (BC)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

31 SAHUQUET Geoffrey 1:04.030	24	29 PASDELOU Alexandre
16 INCANDELA Thomas 1:03.477	23	8 INCANDELA Baptiste 1:03.752
17 JOSEPHINE Kylian 1:02.923	22	18 BIDAULT Enzo 1:02.961
56 BANDRABUR Anthony 1:02.592	21	327 DUVAL Ryan 1:02.669
5 DESGARDIN Romain 1:02.405	20	24 AUGIER Manon 1:02.425
91 BOUCHER Bastien 1:02.177	19	44 JEAN-LELLEVE Maxime 1:02.196
74 ENGUX Thoma 1:02.127	18	21 JALOUX Romain 1:02.142
32 IMBOURG Thomas 1:01.970	17	13 MOREAU Nicolas 1:02.043
55 GIL Valentin 1:01.874	16	77 GUERARD Martin 1:01.896
4 PETELET Milane 1:01.820	15	15 VAIR Hugo 1:01.841
59 COCHET Bastien 1:01.769	14	20 MALIZIA Arnaud 1:01.775
19 PROUTEAU Camille 1:01.578	13	12 DIAS Xavier 1:01.684
	12	
	11	
	10	
	9	
	8	
	7	
	6	
	5	
	4	
	3	
	2	
	1	

POLE POSITION




**Chp.Ligue IDF**  
**Manche A-C (AC)**  
**Résultats**
**Document 11.2 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart finalité point
1	=	1	DEPTUCH Joël	Brétigny	Tony	22.613		1:04.041		
2	▲ <sup>2</sup>	20	MALIZIA Arnaud	Angerville				1:03.664	0.592	<b>0.592</b>
3	=	7	COLLIGNON Corentin	Kartland	Kosmic	22.191		1:03.493	0.437	<b>1.029</b>
4	▲ <sup>3</sup>	271	LEROUX Romain	Angerville	Tony	22.222		1:03.791	2.736	<b>3.765</b>
5	▼ <sup>3</sup>	12	DIAS Xavier	Rosny	Redspeed	22.285		1:04.457	0.366	<b>4.131</b>
6	▲ <sup>2</sup>	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	Tony	22.697		1:04.454	3.222	<b>7.353</b>
7	▲ <sup>6</sup>	97	FRAYSSE Kilian	Brétigny	Exprit	22.925		1:04.945	3.477	<b>10.830</b>
8	▼ <sup>3</sup>	23	GAUTHEROT Maxime	Brétigny		23.041		1:05.022	0.537	<b>11.367</b>
9	=	11	BOISSAY Clément	JBH	Exprit	22.404		1:04.447	0.109	<b>11.476</b>
10	▲ <sup>4</sup>	44	JEAN-LELLEVE Maxime	Cormeilles	Redspeed	22.814		1:04.931	0.246	<b>11.722</b>
11	▲ <sup>1</sup>	21	JALOUX Romain	Cormeilles	Sodi	22.474		1:04.353	0.775	<b>12.497</b>
12	▲ <sup>5</sup>	2	ABDI Nadji Rami	SM CHERAGA	Sodi	22.592		1:04.760	1.990	<b>14.487</b>
13	▼ <sup>7</sup>	15	VAIR Hugo	Angerville	Sodi	22.798		1:05.012	3.898	<b>18.385</b>
14	▼ <sup>4</sup>	13	MOREAU Nicolas	Brétigny	Redspeed	23.002		1:05.383	0.974	<b>19.359</b>
15	▲ <sup>3</sup>	327	DUVAL Ryan	Angerville	FA	23.220		1:05.253	0.324	<b>19.683</b>
16	▲ <sup>3</sup>	10	AIT-OUAKLI David	Sens-Paris	Tecno	22.664		1:05.114	0.171	<b>19.854</b>
17	▼ <sup>2</sup>	9	BOECKLER Romain	Mantes	Redspeed	23.197		1:05.556	0.376	<b>20.230</b>
18	▼ <sup>2</sup>	24	AUGIER Manon	Sens-Paris	Kosmic	23.108		1:05.843	0.442	<b>20.672</b>
19	▲ <sup>4</sup>	199	GATINHO Thomas	Sens-Paris	Sodi	22.782		1:05.542	0.751	<b>21.423</b>
20	▼ <sup>9</sup>	75	PIEL Côme	Angerville	Kosmic	22.729		1:04.517	1.526	<b>22.949</b>
21	▼ <sup>1</sup>	18	BIDAULT Enzo	Brétigny	Redspeed	23.143		1:05.645	2.200	<b>25.149</b>
22	▼ <sup>1</sup>	6	LHUSSIER Sarah	Sens-Paris	Kosmic	23.090		1:05.902	1.040	<b>26.189</b>
23	▼ <sup>1</sup>	8	INCANDELA Baptiste	Asa Melun	CRG	22.859		1:05.737	0.147	<b>26.336</b> 5,000

N°8 INCANDELA Baptiste : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°17.

Tête de course : N°1 DEPTUCH Joël (1-7)

**Départ : 08/04 - 09:06:48**

Meilleur tour : N°7 COLLIGNON Corentin 1:03.493 85,04 Km/h

**Météo : Soleil Air : 13°C Piste : Sèche**

Record de l'épreuve : N°1 DEPTUCH Joël 1:01.557 87,72 Km/h



DOCUMENT N° 17

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **INCANDELA Stéphane**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **170090E2**

N° : **8**  
No.:

PILOTE : **INCANDELA Baptiste**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Manche A-C**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5pts**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **08/04/2018**

Heure / Time: **09:53**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P.HENault**      **105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.LECLERC**      **59065 (IDF) :**

**A.POUliquEN**      **250647 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned:      Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **INCANDELA Stéphane**  
Representing the Entrant:      Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **17** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No.      by the Stewards of the Meeting.

Date :      Heure / Time:      Signature :



Chp.Ligue IDF

Senior

Manche A-C (AC)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grille	1	12	7	20	23	15	271	77	11	13	75	21	97	44	9	24	2	327	10	18	6	8	199	24
Départ	1	12	20	7	23	15	271	77	11	13	75	97	21	9	44	2	10	24	327	6	18	199	8	
Tour 1 Intervalle	1	20 1.2	12 0.6	7 0.5	23 0.1	77 0.1	271 0.3	97 2.1	44 0.5	2 0.4	21 0.0	75 0.0	9 0.3	327 0.2	24 0.2	10 0.0	15 0.6	11 0.1	13 0.3	199 0.2	18 0.3	6 0.5	8 0.3	
Tour 2	1	20 1.9	7 0.8	12 0.7	77 0.4	271 0.2	23 0.5	97 1.3	44 0.7	2 2.2	21 0.3	9 0.4	11 0.1	327 0.3	10 0.1	24 0.5	15 0.3	199 0.5	13 0.2	18 1.0	6 0.4	8 0.1	75 1.2	
Tour 3	1	20 1.6	7 0.5	12 1.1	77 0.6	271 0.2	23 1.7	97 0.4	44 1.2	11 2.4	21 0.5	2 0.8	327 0.3	10 0.1	9 0.3	15 0.4	13 0.5	24 0.2	199 0.8	18 1.4	6 0.3	75 0.2	8 0.1	
Tour 4	1	20 1.4	7 0.4	12 1.2	271 1.2	77 0.6	23 1.2	97 0.3	44 1.9	11 1.9	21 0.4	2 1.1	327 0.1	9 0.8	15 0.4	10 0.4	13 0.3	24 0.4	199 1.2	18 2.0	6 0.4	75 0.1	8 0.6	
Tour 5	1	20 1.1	7 0.6	12 1.5	271 0.6	77 1.1	97 3.2	23 0.1	44 0.8	11 1.2	21 0.9	2 1.4	15 1.2	327 0.2	9 0.1	10 0.1	13 0.6	24 0.9	199 1.9	18 2.3	75 0.0	6 1.0	8 0.3	
Tour 6	1	20 0.9	7 0.6	12 2.0	271 0.3	77 1.6	97 3.6	23 0.0	44 0.7	11 0.7	21 1.1	2 1.5	15 3.3	327 0.0	13 0.2	10 0.0	9 0.2	24 0.3	199 1.8	75 2.5	18 1.0	6 0.7	8 0.3	
Tour 7	1	20 0.5	7 0.4	271 2.7	12 0.3	77 3.2	97 3.4	23 0.5	11 0.1	44 0.2	21 0.7	2 1.9	15 3.8	13 0.9	327 0.3	10 0.1	9 0.3	24 0.4	199 0.7	75 1.5	18 2.2	6 1.0	8 0.1	



### Chp.Ligue IDF

## Senior

### Manche A-C (AC)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°1 DEPTUCH Joël</b>					<b>N°11 BOISSAY Clément</b>					<b>N°23 GAUTHEROT Maxime</b>				
1	24.545			1:07.595	1	30.416			1:14.970	1	26.193			1:09.777
2	23.124			1:05.363	2	24.278			1:07.194	2	23.714			1:07.508
3	22.982			1:05.100	3	23.180			1:05.315	3	23.798			1:06.274
4	22.921			1:04.633	4	22.800			1:05.116	4	23.041			1:05.022
5	22.824			1:04.436	5	22.711			1:04.515	5	23.751			1:06.669
6	22.637			1:04.145	6	22.793			1:04.447	6	23.069			1:05.040
7	22.613			1:04.041	7	22.404			1:04.507	7	23.347			1:05.962
<b>N°2 ABDI Nadji Rami</b>					<b>N°12 DIAS Xavier</b>					<b>N°24 AUGIER Manon</b>				
1	27.273			1:12.442	1	25.885			1:09.396	1	27.659			1:13.207
2	24.639			1:08.029	2	24.051			1:07.021	2	24.934			1:09.028
3	24.639			1:07.543	3	22.833			1:04.890	3	24.070			1:07.673
4	23.064			1:05.392	4	22.452			1:04.457	4	23.574			1:06.048
5	23.028			1:05.261	5	22.563			1:04.556	5	23.461			1:05.843
6	22.728			1:04.760	6	22.537			1:04.488	6	23.108			1:05.870
7	22.592			1:04.837	7	22.285			1:04.545	7	24.154			1:06.605
<b>N°6 LHUSSIÉ Sarah</b>					<b>N°13 MOREAU Nicolas</b>					<b>N°44 JEAN-LELLEVE Maxime</b>				
1	29.448			1:15.311	1	29.721			1:15.232	1	27.130			1:12.017
2	24.716			1:09.395	2	25.022			1:09.037	2	23.385			1:06.325
3	23.794			1:07.751	3	23.454			1:06.301	3	23.474			1:05.938
4	23.606			1:07.029	4	23.332			1:05.793	4	23.385			1:05.615
5	24.273			1:07.563	5	23.015			1:05.383	5	23.109			1:05.209
6	23.333			1:06.648	6	23.002			1:06.084	6	22.814			1:04.931
7	23.090			1:05.902	7	23.726			1:05.993	7	22.911			1:05.538
<b>N°7 COLLIGNON Corentin</b>					<b>N°15 VAIR Hugo</b>					<b>N°75 PIEL Côme</b>				
1	26.401			1:09.769	1	29.931			1:15.097	1	27.776			1:13.193
2	23.389			1:05.687	2	24.691			1:08.670	2	24.662			1:13.886
3	22.689			1:04.494	3	23.808			1:06.645	3	23.744			1:06.623
4	22.716			1:04.408	4	23.050			1:05.535	4	23.616			1:06.974
5	22.559			1:04.242	5	22.798			1:05.012	5	24.007			1:06.387
6	22.343			1:03.952	6	23.269			1:06.892	6	23.774			1:05.812
7	22.191			1:03.493	7	22.998			1:05.349	7	22.729			1:04.517
<b>N°8 INCANDELA Baptiste</b>					<b>N°18 BIDAULT Enzo</b>					<b>N°77 GUERARD Martin</b>				
1	29.318			1:15.421	1	28.176			1:14.634	1	26.669			1:09.791
2	24.634			1:09.195	2	24.796			1:09.510	2	23.676			1:06.569
3	23.989			1:07.998	3	23.947			1:07.798	3	22.956			1:05.070
4	24.161			1:07.421	4	23.338			1:06.940	4	23.589			1:05.746
5	23.619			1:07.104	5	23.834			1:06.926	5	22.697			1:04.454
6	23.109			1:06.642	6	24.219			1:06.980	6	22.802			1:04.721
7	22.859			1:05.737	7	23.143			1:05.645	7	23.178			1:05.710
<b>N°9 BOECKLER Romain</b>					<b>N°20 MALIZIA Arnaud</b>					<b>N°97 FRAYSSE Kilian</b>				
1	27.792			1:13.182	1	25.597			1:08.579	1	27.441			1:11.898
2	24.923			1:08.303	2	23.633			1:06.083	2	23.555			1:06.053
3	24.667			1:07.697	3	22.762			1:04.843	3	23.133			1:05.418
4	23.200			1:05.556	4	22.634			1:04.452	4	22.925			1:04.945
5	23.197			1:05.810	5	22.506			1:04.115	5	23.423			1:06.101
6	24.033			1:07.284	6	22.384			1:03.945	6	23.022			1:05.152
7	24.397			1:06.482	7	22.213			1:03.664	7	23.269			1:05.495
<b>N°10 AIT-OUAKLI David</b>					<b>N°21 JALOUX Romain</b>					<b>N°199 GATINHO Thomas</b>				
1	27.883			1:13.334	1	27.503			1:12.832	1	28.750			1:14.232
2	24.866			1:08.423	2	25.253			1:08.317	2	24.879			1:08.567
3	23.806			1:06.651	3	23.996			1:06.413	3	24.331			1:07.662
4	23.081			1:06.805	4	22.992			1:05.037	4	23.288			1:06.373
5	22.664			1:05.114	5	22.646			1:04.982	5	23.705			1:06.565
6	23.262			1:06.804	6	22.702			1:04.713	6	23.010			1:05.740
7	23.877			1:06.390	7	22.474			1:04.353	7	22.782			1:05.542





# Senior

## Chp.Ligue IDF Manche A-C (AC) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours    Secteur 1    Secteur 2    Secteur 3 Temps au tour

### N°271 LEROUX Romain

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	26.742			1:10.204
2	23.570			1:06.415
3	23.168			1:05.086
4	23.093			1:04.821
5	22.420			1:03.983
6	22.428			1:04.201
7	<b>22.222</b>			<b>1:03.791</b>

### N°327 DUVAL Ryan

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	27.526			1:12.866
2	24.919			1:08.537
3	23.876			1:06.665
4	<b>23.220</b>			<b>1:05.253</b>
5	23.716			1:06.539
6	23.362			1:06.757
7	24.154			1:06.576



Senior

Chp.Ligue IDF  
Manche A-C (AC)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

199	GATINHO Thomas 1:03.823	24	29 PASDELOU Alexandre
6	LHUSSIER Sarah 1:03.390	23	
10	AIT-OUAKLI David 1:02.773	22	8 INCANDELA Baptiste 1:03.752
2	ABDI Nadji Rami 1:02.429	21	
9	BOECKLER Romain 1:02.342	20	18 BIDAULT Enzo 1:02.961
97	FRAYSSE Kilian 1:02.171	19	
75	PIEL Côme 1:02.121	18	327 DUVAL Ryan 1:02.669
11	BOISSAY Clément 1:01.940	17	
271	LEROUX Romain 1:01.858	16	24 AUGIER Manon 1:02.425
23	GAUTHEROT Maxime 1:01.794	15	
7	COLLIGNON Corentin 1:01.719	14	44 JEAN-LELLEVE Maxime 1:02.196
1	DEPTUCH Joël 1:01.557	13	
		12	21 JALOUX Romain 1:02.142
		11	
		10	13 MOREAU Nicolas 1:02.043
		9	
		8	77 GUERARD Martin 1:01.896
		7	
		6	15 VAIR Hugo 1:01.841
		5	
		4	20 MALIZIA Arnaud 1:01.775
		3	
		2	12 DIAS Xavier 1:01.684
		1	

POLE POSITION




**Chp.Ligue IDF  
Intermediaire (MA)  
Résultats**
**Document 14.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	AC	BC	AB	CH	Points
1	19	PROUTEAU Camille	Brétigny	Kart Republic	-	0	0	2	0
2	1	DEPTUCH Joël	Brétigny	Tony	0	-	3	1	3
3	7	COLLIGNON Corentin	Kartland	Kosmic	3	-	2	4	5
4	20	MALIZIA Arnaud	Angerville		2	4	-	6	6
5	12	DIAS Xavier	Rosny	Redspeed	5	3	-	3	8
6	59	COCHET Bastien	Kartland	Kosmic	-	5	4	5	9
7	271	LEROUX Romain	Angerville	Tony	4	-	5	10	9
8	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	Tony	6	6	-	12	12
9	32	IMBOURG Thomas	Rosny	CRG	-	8	6	14	14
10	23	GAUTHEROT Maxime	Brétigny		8	-	8	7	16
11	55	GIL Valentin	Brétigny	Tony	-	9	7	11	16
12	97	FRAYSSE Kilian	Brétigny	Exprit	7	-	9	19	16
13	11	BOISSAY Clément	JBH	Exprit	9	-	13	13	22
14	74	ENGUUX Thoma	JBH	Exprit	-	12	10	17	22
15	44	JEAN-LELLEVE Maxime	Cormeilles	Redspeed	10	12	-	21	22
16	91	BOUCHER Bastien	Angerville	Tony	-	10	14	20	24
17	2	ABDI Nadji Rami	SM CHERAGA	Sodi	12	-	12	25	24
18	4	PETELET Milane	Brétigny	Sodi	-	2	24	8	26
19	15	VAIR Hugo	Angerville	Sodi	13	14	-	9	27
20	21	JALOUX Romain	Cormeilles	Sodi	11	18	-	18	29
21	5	DESGARDIN Romain	JBH	Tony	-	11	19	23	30
22	327	DUVAL Ryan	Angerville	FA	15	15	-	27	30
23	75	PIEL Côme	Angerville	Kosmic	20	-	11	16	31
24	24	AUGIER Manon	Sens-Paris	Kosmic	18	13	-	24	31
25	9	BOECKLER Romain	Mantes	Redspeed	17	-	15	22	32
26	10	AIT-OUAKLI David	Sens-Paris	Tecno	16	-	16	28	32
27	13	MOREAU Nicolas	Brétigny	Redspeed	14	20	-	15	34
28	56	BANDRABUR Anthony	Brétigny	Redspeed	-	17	17	26	34
29	16	INCANDELA Thomas	Asa Melun	CRG	-	16	21	32	37
30	199	GATINHO Thomas	Sens-Paris	Sodi	19	-	22	34	41
31	18	BIDAULT Enzo	Brétigny	Redspeed	21	21	-	30	42
32	6	LHUSSIER Sarah	Sens-Paris	Kosmic	22	-	20	31	42
33	31	SAHUQUET Geoffrey	Kartland	Redspeed	-	19	23	35	42
34	17	JOSEPHINE Kylian	Brétigny	Redspeed	-	27	18	29	45
35	8	INCANDELA Baptiste	Asa Melun	CRG	28	22	-	33	50

Limite des qualifiés.



### Chp.Ligue IDF

### Pre-Finale (PF)

### Résultats

### Document 16.1 OFFICIEL

## Senior

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur tour	Interv.	Ecart énalité point	
1	▲ <sup>2</sup>	7	COLLIGNON Corentin	Kartland	Kosmic	21.006	40.719	1:01.773		
2	▲ <sup>3</sup>	12	DIAS Xavier	Rosny	Redspeed	20.917	40.795	1:01.759	0.389	<b>0.389</b>
3	▲ <sup>3</sup>	59	COCHET Bastien	Kartland	Kosmic	20.919	40.757	1:01.804	0.889	<b>1.278</b>
4	▼ <sup>3</sup>	19	PROUTEAU Camille	Brétigny	Kart Republic	20.933	40.634	1:01.659	0.947	<b>2.225</b>
5	▼ <sup>3</sup>	1	DEPTUCH Joël	Brétigny	Tony	20.986	40.623	1:01.671	0.157	<b>2.382</b>
6	▲ <sup>2</sup>	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	Tony	21.087	40.839	1:01.971	2.872	<b>5.254</b>
7	▼ <sup>3</sup>	20	MALIZIA Arnaud	Angerville		20.915	40.617	1:01.651	0.165	<b>5.419</b>
8	▲ <sup>1</sup>	32	IMBOURG Thomas	Rosny	CRG	21.089	40.905	1:02.015	0.742	<b>6.161</b>
9	▲ <sup>2</sup>	55	GIL Valentin	Brétigny	Tony	21.049	40.848	1:02.000	0.492	<b>6.653</b>
10	▲ <sup>5</sup>	44	JEAN-LELLEVE Maxime	Corneilles	Redspeed	21.048	40.823	1:01.915	0.157	<b>6.810</b>
11	▲ <sup>8</sup>	15	VAIR Hugo	Angerville	Sodi	21.148	40.879	1:02.160	5.335	<b>12.145</b>
12	▲ <sup>6</sup>	4	PETELET Milane	Brétigny	Sodi	20.977	40.730	1:01.835	0.107	<b>12.252</b>
13	▲ <sup>3</sup>	91	BOUCHER Bastien	Angerville	Tony	21.278	40.994	1:02.272	2.534	<b>14.786</b>
14	▼ <sup>7</sup>	271	LEROUX Romain	Angerville	Tony	21.085	40.851	1:01.961		<b>6.368</b>
15	▲ <sup>8</sup>	75	PIEL Côte	Angerville	Kosmic	21.028	40.968	1:02.203	8.579	<b>14.947</b>
16	▲ <sup>4</sup>	21	JALOUX Romain	Corneilles	Sodi	21.262	41.034	1:02.322	0.429	<b>15.376</b>
17	▼ <sup>5</sup>	97	FRAYSSE Kilian	Brétigny	Exprit	21.076	40.989	1:02.117		<b>9.961</b>
18	▼ <sup>5</sup>	11	BOISSAY Clément	JBH	Exprit	21.287	41.170	1:02.667	7.097	<b>17.058</b>
19	▲ <sup>5</sup>	24	AUGIER Manon	Sens-Paris	Kosmic	21.286	41.149	1:02.438	0.089	<b>17.147</b>
20	▼ <sup>10</sup>	23	GAUTHEROT Maxime	Brétigny		21.258	41.118	1:02.376	1.179	<b>18.326</b>
21	▲ <sup>6</sup>	13	MOREAU Nicolas	Brétigny	Redspeed	21.201	41.202	1:02.410	0.268	<b>18.594</b>
22	▲ <sup>3</sup>	9	BOECKLER Romain	Mantes	Redspeed	21.292	41.279	1:02.684	0.561	<b>19.155</b>
23	▲ <sup>3</sup>	10	AIT-OUAKLI David	Sens-Paris	Tecno	21.289	41.386	1:02.691	1.694	<b>20.849</b>
24	▼ <sup>10</sup>	74	ENGUUX Thoma	JBH	Exprit	21.208	41.170	1:02.462	0.244	<b>21.093</b>
25	▼ <sup>4</sup>	5	DESGARDIN Romain	JBH	Tony	21.310	41.425	1:02.784	2.177	<b>23.270</b>
26	▲ <sup>3</sup>	16	INCANDELA Thomas	Asa Melun	CRG	21.382	41.286	1:02.818	0.142	<b>23.412</b>
27	▲ <sup>1</sup>	56	BANDRABUR Anthony	Brétigny	Redspeed	21.288	41.303	1:02.665	0.691	<b>24.103</b>
28	▼ <sup>6</sup>	327	DUVAL Ryan	Angerville	FA	21.173	41.593	1:03.046	5.757	<b>29.860</b>
29	▲ <sup>3</sup>	6	LHUSSIER Sarah	Sens-Paris	Kosmic	21.584	41.949	1:03.533	5.269	<b>35.129</b>
30	▼ <sup>13</sup>	2	ABDI Nadji Rami	SM CHERAGA	Sodi	21.128	41.229	1:02.456		<b>22.813</b>
31	▲ <sup>3</sup>	17	JOSEPHINE Kylian	Brétigny	Redspeed	21.553	41.728	1:03.316	13.309	<b>36.122</b>
32	▲ <sup>1</sup>	31	SAHUQUET Geoffrey	Kartland	Redspeed	21.711	42.484	1:04.490	14.511	<b>50.633</b>
33	▼ <sup>2</sup>	18	BIDAULT Enzo	Brétigny	Redspeed	21.220	41.615	1:03.097	5 Tours	<b>5 Tours</b>
34	▼ <sup>4</sup>	199	GATINHO Thomas	Sens-Paris	Sodi	24.461	45.050	1:09.511	6 Tours	<b>11 Tours</b>

N°271 LEROUX Romain : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°32.

N°97 FRAYSSE Kilian : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°33.

N°2 ABDI Nadji Rami : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°31.

Tête de course : N°19 PROUTEAU Camille (1-1) / N°7 COLLIGNON Corentin (2-7) / N°12 DIAS Xavier (8-8) / N°7 COLLIGNON Corentin (9-12)

Départ : 08/04 - 14:00:25

Meilleur tour : N°20 MALIZIA Arnaud 1:01.651 87,58 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°1 DEPTUCH Joël 1:01.557 87,72 Km/h



DOCUMENT N° **33**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **FRAYSSE Karine**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **122307E1**

N° : **97**  
No.:

PILOTE : **FRAYSSE Kilian**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Pre-Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5places**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **08/04/2018**

Heure / Time: **14:31**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P.HENault**      **105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.LECLERC**      **59065 (IDF) :**

**A.POULIQUEN**      **250647 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **FRAYSSE Karine**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **33** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :      Heure / Time:      Signature :



DOCUMENT N° 32

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **LEROUX Olivier**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **25219E1**

N° : **271**  
No.:

PILOTE : **LEROUX Romain**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Pre-Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5places**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **08/04/2018**

Heure / Time: **14:30**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P.HENault**      **105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.LECLERC**      **59065 (IDF) :**

**A.POULIQUEN**      **250647 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned:      Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **LEROUX Olivier**  
Representing the Entrant:      Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **32** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No.      by the Stewards of the Meeting.

Date :      Heure / Time:      Signature :



DOCUMENT N° 31

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **AL-000840**

N° : **2**  
No.:

PILOTE : **ABDI Nadji Rami**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Pre-Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5places**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **08/04/2018**

Heure / Time: **14:30**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P.HENault**      **105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.LECLERC**      **59065 (IDF) :**

**A.POULIQUEN**      **250647 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **31** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **31** by the Stewards of the Meeting.

Date :      Heure / Time:      Signature :



Senior

Chp.Ligue IDF  
Pre-Finale (PF)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Grille	19	1	7	20	12	59	271	77	32	23	55	97	11	74	44	91	2	4	15	21	5	327	75	24	9	10	13	56	16	199	18	6	31	17
Départ	19	1	7	20	12	59	271	77	32	23	97	55	11	74	91	44	4	2	21	15	5	75	24	9	10	13	16	56	18	31	199	6	17	327
Tour 1 Intervalle	19	7	1	12	59	77	271	32	55	20	23	11	97	44	91	74	2	5	21	24	15	75	4	9	10	31	17	13	327	199	16	6	56	18
Tour 2	7	12	59	1	19	32	77	271	20	55	11	23	44	97	91	21	5	15	24	75	4	10	9	13	16	56	74	6	2	327	18	31	17	
Tour 3	7	12	59	1	19	32	77	271	20	55	44	11	97	23	91	21	15	5	75	4	24	10	9	13	16	56	74	2	6	18	327	17	31	
Tour 4	7	12	59	1	19	32	77	271	20	55	44	97	11	23	91	15	21	75	4	5	24	10	9	13	16	56	74	2	6	18	327	17	31	
Tour 5	7	12	59	1	19	32	77	20	271	55	44	97	11	91	15	23	75	4	21	5	24	10	9	13	16	74	56	2	18	327	6	17	31	
Tour 6	7	12	59	1	19	32	20	77	271	55	44	97	11	91	15	75	4	23	21	24	5	10	13	9	16	74	56	2	18	327	6	17	31	
Tour 7	7	12	59	1	19	20	32	77	271	55	44	97	15	11	91	75	4	21	23	24	13	5	9	10	16	74	2	56	327	6	17	31		
Tour 8	12	7	59	1	19	20	32	77	271	55	44	97	15	91	4	75	11	21	23	24	13	9	10	5	74	16	2	56	327	6	17	31		
Tour 9	7	12	59	19	1	20	32	77	271	55	44	97	15	4	91	75	21	11	23	24	13	9	10	5	74	16	2	56	327	6	17	31		
Tour 10	7	12	59	19	1	20	32	77	271	55	44	97	15	4	91	75	21	11	23	24	13	9	10	5	74	2	16	56	327	6	17	31		
Tour 11	7	12	59	19	1	20	77	32	271	55	44	97	15	4	91	75	21	11	24	23	13	9	10	74	5	2	16	56	327	6	17	31		
Tour 12	7	12	59	19	1	77	20	32	271	55	44	97	15	4	91	75	21	11	24	23	13	9	10	74	2	5	16	56	327	6	17	31		





### Senior

### Chp.Ligue IDF Pre-Finale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°1 DEPTUCH Joël</b>				6	21.971	42.150	1:04.121	12	21.421	41.714	1:03.135
1	22.787	41.558	1:04.345	7	21.894	42.059	1:03.953	<b>N°12 DIAS Xavier</b>			
2	22.827	41.428	1:04.255	8	21.638	42.214	1:03.852	1	22.762	41.681	1:04.443
3	21.157	40.943	1:02.100	9	21.873	42.091	1:03.964	2	21.602	41.248	1:02.850
4	21.045	40.809	1:01.854	10	21.783	42.293	1:04.076	3	21.119	40.923	1:02.042
5	21.062	40.748	1:01.810	11	21.819	42.238	1:04.057	4	21.048	40.888	1:01.936
6	21.078	40.623	1:01.701	12	21.667	42.180	1:03.847	5	20.950	40.919	1:01.869
7	20.986	40.685	1:01.671	<b>N°7 COLLIGNON Corentin</b>				6	20.964	40.795	1:01.759
8	21.067	40.694	1:01.761	1	22.574	41.539	1:04.113	7	20.977	40.837	1:01.814
9	21.384	40.956	1:02.340	2	21.431	41.105	1:02.536	8	21.068	40.834	1:01.902
10	21.043	40.759	1:01.802	3	21.256	41.042	1:02.298	9	21.123	41.201	1:02.324
11	21.125	40.825	1:01.950	4	21.188	40.906	1:02.094	10	20.917	40.956	1:01.873
12	21.218	41.982	1:03.200	5	21.091	40.762	1:01.853	11	20.917	40.943	1:01.860
<b>N°2 ABDI Nadji Rami</b>				6	21.146	40.742	1:01.888	12	21.013	40.951	1:01.964
1	25.433	42.512	1:07.945	7	21.072	40.726	1:01.798	<b>N°13 MOREAU Nicolas</b>			
2	29.554	43.172	1:12.726	8	21.396	40.946	1:02.342	1	24.838	45.447	1:10.285
3	21.664	41.414	1:03.078	9	21.006	40.858	1:01.864	2	22.211	41.672	1:03.883
4	21.323	41.235	1:02.558	10	21.054	40.719	1:01.773	3	21.378	41.375	1:02.753
5	21.241	41.272	1:02.513	11	21.149	40.780	1:01.929	4	21.208	41.202	1:02.410
6	21.227	41.229	1:02.456	12	21.129	40.760	1:01.889	5	21.239	41.627	1:02.866
7	21.202	41.483	1:02.685	<b>N°9 BOECKLER Romain</b>				6	21.256	41.249	1:02.505
8	21.128	41.597	1:02.725	1	24.954	44.322	1:09.276	7	21.810	42.181	1:03.991
9	21.341	41.591	1:02.932	2	22.377	42.064	1:04.441	8	21.376	41.326	1:02.702
10	21.374	41.433	1:02.807	3	21.496	41.314	1:02.810	9	21.239	41.370	1:02.609
11	21.407	41.333	1:02.740	4	21.405	41.279	1:02.684	10	21.236	41.358	1:02.594
12	21.289	41.537	1:02.826	5	21.292	41.610	1:02.902	11	21.201	41.420	1:02.621
<b>N°4 PETELET Milane</b>				6	21.636	41.430	1:03.066	12	21.588	41.997	1:03.585
1	25.643	44.491	1:10.134	7	21.560	42.515	1:04.075	<b>N°15 VAIR Hugo</b>			
2	22.209	41.306	1:03.515	8	21.419	41.311	1:02.730	1	25.477	43.952	1:09.429
3	21.699	41.323	1:03.022	9	21.374	41.396	1:02.770	2	21.829	41.474	1:03.303
4	21.304	41.123	1:02.427	10	21.505	41.455	1:02.960	3	21.220	41.084	1:02.304
5	21.090	41.100	1:02.190	11	21.554	41.303	1:02.857	4	21.236	41.052	1:02.288
6	21.580	41.088	1:02.668	12	21.458	41.487	1:02.945	5	21.218	41.667	1:02.885
7	20.977	41.149	1:02.126	<b>N°10 AIT-OUAKLI David</b>				6	21.281	40.879	1:02.160
8	21.492	41.592	1:03.084	1	24.897	44.361	1:09.258	7	21.148	41.447	1:02.595
9	21.158	41.094	1:02.252	2	22.309	41.627	1:03.936	8	21.167	41.042	1:02.209
10	21.087	40.996	1:02.083	3	21.327	41.616	1:02.943	9	21.267	41.234	1:02.501
11	21.105	40.730	1:01.835	4	21.326	41.386	1:02.712	10	21.154	41.232	1:02.386
12	21.034	41.233	1:02.267	5	21.491	41.419	1:02.910	11	21.302	41.030	1:02.332
<b>N°5 DESGARDIN Romain</b>				6	21.289	41.402	1:02.691	12	21.221	41.510	1:02.731
1	24.918	42.951	1:07.869	7	21.983	42.971	1:04.954	<b>N°16 INCANDELA Thomas</b>			
2	21.902	42.715	1:04.617	8	21.509	41.497	1:03.006	1	24.801	45.564	1:10.365
3	21.777	41.425	1:03.202	9	21.447	41.544	1:02.991	2	22.840	42.357	1:05.197
4	21.603	41.699	1:03.302	10	21.526	41.705	1:03.231	3	21.464	41.795	1:03.259
5	21.310	41.474	1:02.784	11	21.502	41.624	1:03.126	4	21.636	41.743	1:03.379
6	21.562	41.565	1:03.127	12	21.651	41.694	1:03.345	5	21.382	41.656	1:03.038
7	22.231	42.528	1:04.759	<b>N°11 BOISSAY Clément</b>				6	21.528	41.651	1:03.179
8	21.804	41.938	1:03.742	1	23.813	42.406	1:06.219	7	21.559	41.521	1:03.080
9	21.723	41.772	1:03.495	2	21.486	42.745	1:04.231	8	21.898	41.618	1:03.516
10	21.738	41.910	1:03.648	3	21.502	41.894	1:03.396	9	21.579	41.521	1:03.100
11	21.933	41.755	1:03.688	4	21.551	41.811	1:03.362	10	21.815	41.514	1:03.329
12	21.766	42.143	1:03.909	5	21.497	41.170	1:02.667	11	21.532	41.286	1:02.818
<b>N°6 LHUSSIÉ Sarah</b>				6	21.306	41.509	1:02.815	12	21.571	41.511	1:03.082
1	24.286	44.967	1:09.253	7	21.334	42.057	1:03.391	<b>N°17 JOSEPHINE Kylian</b>			
2	23.714	44.865	1:08.579	8	21.473	42.461	1:03.934	1	23.731	44.501	1:08.232
3	22.418	42.013	1:04.431	9	21.585	41.737	1:03.322	2	22.871	51.227	1:14.098
4	21.584	41.949	1:03.533	10	21.287	41.501	1:02.788	3	21.646	42.449	1:04.095
5	21.954	42.112	1:04.066	11	21.689	41.761	1:03.450	4	21.588	41.728	1:03.316



### Senior

### Chp.Ligue IDF Pre-Finale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
5	21.650	41.741	1:03.391
6	21.638	41.741	1:03.379
7	<b>21.553</b>	42.056	1:03.609
8	21.564	41.787	1:03.351
9	21.698	41.898	1:03.596
10	21.769	41.837	1:03.606
11	21.736	41.896	1:03.632
12	21.675	42.439	1:04.114

**N°18 BIDAULT Enzo**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
1	<b>24.922</b>	<b>51.011</b>	<b>1:15.933</b>
2	<b>21.884</b>	<b>42.386</b>	<b>1:04.270</b>
3	<b>21.549</b>	<b>41.908</b>	<b>1:03.457</b>
4	<b>21.348</b>	42.009	<b>1:03.357</b>
5	21.482	<b>41.615</b>	<b>1:03.097</b>
6	<b>21.320</b>	42.308	1:03.628
7	<b>21.220</b>	47.693	1:08.913

**N°19 PROUTEAU Camille**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
1	<b>22.494</b>	<b>41.596</b>	<b>1:04.090</b>
2	23.310	41.776	1:05.086
3	<b>21.210</b>	<b>40.875</b>	<b>1:02.085</b>
4	<b>21.123</b>	<b>40.716</b>	<b>1:01.839</b>
5	<b>21.047</b>	<b>40.643</b>	<b>1:01.690</b>
6	21.127	<b>40.634</b>	1:01.761
7	<b>20.933</b>	40.726	<b>1:01.659</b>
8	20.952	40.724	1:01.676
9	21.020	40.808	1:01.828
10	21.024	40.769	1:01.793
11	21.096	40.873	1:01.969
12	21.563	41.764	1:03.327

**N°20 MALIZIA Arnaud**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
1	<b>24.372</b>	<b>41.843</b>	<b>1:06.215</b>
2	<b>21.437</b>	43.084	<b>1:04.521</b>
3	<b>21.339</b>	<b>40.999</b>	<b>1:02.338</b>
4	<b>21.004</b>	<b>40.723</b>	<b>1:01.727</b>
5	21.127	<b>40.617</b>	1:01.744
6	21.027	40.624	<b>1:01.651</b>
7	<b>20.915</b>	41.039	1:01.954
8	21.058	40.874	1:01.932
9	21.167	40.944	1:02.111
10	21.099	40.897	1:01.996
11	21.157	40.893	1:02.050
12	21.165	42.308	1:03.473

**N°21 JALOUX Romain**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
1	<b>25.410</b>	<b>43.106</b>	<b>1:08.516</b>
2	<b>22.022</b>	<b>41.921</b>	<b>1:03.943</b>
3	<b>21.397</b>	<b>41.174</b>	<b>1:02.571</b>
4	21.627	<b>41.122</b>	1:02.749
5	<b>21.262</b>	42.205	1:03.467
6	21.432	41.810	1:03.242
7	21.382	41.410	1:02.792
8	21.265	<b>41.057</b>	<b>1:02.322</b>
9	21.373	41.150	1:02.523
10	21.403	41.838	1:03.241
11	21.344	<b>41.034</b>	1:02.378
12	21.303	41.413	1:02.716

**N°23 GAUTHEROT Maxime**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
1	<b>24.214</b>	<b>42.051</b>	<b>1:06.265</b>
2	<b>21.432</b>	43.034	<b>1:04.466</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
3	22.077	<b>41.423</b>	<b>1:03.500</b>
4	21.530	41.721	<b>1:03.251</b>
5	21.730	42.175	1:03.905
6	22.002	41.721	1:03.723
7	21.538	41.573	<b>1:03.111</b>
8	<b>21.258</b>	<b>41.118</b>	<b>1:02.376</b>
9	21.455	41.586	1:03.041
10	21.339	41.443	1:02.782
11	21.539	42.697	1:04.236
12	21.674	41.849	1:03.523

**N°24 AUGIER Manon**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
1	<b>24.876</b>	<b>43.406</b>	<b>1:08.282</b>
2	<b>22.265</b>	<b>41.933</b>	<b>1:04.198</b>
3	<b>21.859</b>	<b>41.737</b>	<b>1:03.596</b>
4	<b>21.392</b>	<b>41.345</b>	<b>1:02.737</b>
5	<b>21.286</b>	41.401	<b>1:02.687</b>
6	21.333	<b>41.261</b>	<b>1:02.594</b>
7	21.460	41.494	1:02.954
8	21.289	<b>41.149</b>	<b>1:02.438</b>
9	21.485	41.457	1:02.942
10	21.365	41.430	1:02.795
11	21.602	42.082	1:03.684
12	21.378	41.333	1:02.711

**N°31 SAHUQUET Geoffrey**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
1	<b>24.163</b>	<b>44.987</b>	<b>1:09.150</b>
2	<b>22.677</b>	50.658	1:13.335
3	<b>22.183</b>	<b>43.193</b>	<b>1:05.376</b>
4	<b>22.006</b>	<b>42.484</b>	<b>1:04.490</b>
5	<b>21.921</b>	42.908	1:04.829
6	<b>21.881</b>	42.890	1:04.771
7	<b>21.711</b>	43.109	1:04.820
8	22.406	43.221	1:05.627
9	22.145	43.120	1:05.265
10	22.315	42.873	1:05.188
11	22.463	43.219	1:05.682
12	22.115	43.266	1:05.381

**N°32 IMBOURG Thomas**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
1	<b>23.519</b>	<b>41.802</b>	<b>1:05.321</b>
2	<b>21.432</b>	42.118	<b>1:03.550</b>
3	<b>21.169</b>	<b>40.984</b>	<b>1:02.153</b>
4	<b>21.089</b>	<b>40.926</b>	<b>1:02.015</b>
5	21.182	40.945	1:02.127
6	21.196	<b>40.905</b>	1:02.101
7	21.206	41.512	1:02.718
8	21.116	41.011	1:02.127
9	21.216	41.033	1:02.249
10	21.093	40.987	1:02.080
11	21.267	41.346	1:02.613
12	21.742	41.228	1:02.970

**N°44 JEAN-LELLEVE Maxime**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
1	<b>24.592</b>	<b>42.854</b>	<b>1:07.446</b>
2	<b>21.470</b>	<b>41.584</b>	<b>1:03.054</b>
3	<b>21.386</b>	<b>41.433</b>	<b>1:02.819</b>
4	<b>21.241</b>	<b>40.906</b>	<b>1:02.147</b>
5	<b>21.128</b>	<b>40.823</b>	<b>1:01.951</b>
6	21.252	40.879	1:02.131
7	<b>21.048</b>	40.867	<b>1:01.915</b>
8	21.103	40.902	1:02.005

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
9	21.188	41.020	1:02.208
10	21.109	41.011	1:02.120
11	21.146	40.994	1:02.140
12	21.064	41.215	1:02.279

**N°55 GIL Valentin**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
1	<b>23.690</b>	<b>41.822</b>	<b>1:05.512</b>
2	<b>21.836</b>	42.984	<b>1:04.820</b>
3	<b>21.326</b>	<b>41.236</b>	<b>1:02.562</b>
4	<b>21.151</b>	<b>40.955</b>	<b>1:02.106</b>
5	21.221	<b>40.951</b>	1:02.172
6	21.182	<b>40.848</b>	<b>1:02.030</b>
7	<b>21.049</b>	40.951	<b>1:02.000</b>
8	21.120	40.971	1:02.091
9	21.218	41.133	1:02.351
10	21.170	40.914	1:02.084
11	21.253	41.009	1:02.262
12	21.152	41.240	1:02.392

**N°56 BANDRABUR Anthony**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
1	<b>24.903</b>	<b>45.557</b>	<b>1:10.460</b>
2	<b>23.619</b>	<b>43.511</b>	<b>1:07.130</b>
3	<b>21.442</b>	<b>41.632</b>	<b>1:03.074</b>
4	21.463	<b>41.581</b>	<b>1:03.044</b>
5	21.655	<b>41.507</b>	1:03.162
6	<b>21.362</b>	<b>41.303</b>	<b>1:02.665</b>
7	<b>21.321</b>	41.982	1:03.303
8	<b>21.288</b>	41.378	1:02.666
9	21.411	41.595	1:03.006
10	21.489	41.552	1:03.041
11	21.431	41.552	1:02.983
12	21.658	41.654	1:03.312

**N°59 COCHET Bastien**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
1	<b>23.006</b>	<b>41.518</b>	<b>1:04.524</b>
2	<b>21.386</b>	<b>41.514</b>	<b>1:02.900</b>
3	<b>21.185</b>	<b>41.016</b>	<b>1:02.201</b>
4	<b>21.093</b>	<b>40.938</b>	<b>1:02.031</b>
5	<b>21.047</b>	<b>40.757</b>	<b>1:01.804</b>
6	<b>21.032</b>	40.837	1:01.869
7	<b>21.018</b>	40.810	1:01.828
8	<b>20.919</b>	40.951	1:01.870
9	21.111	40.963	1:02.074
10	21.011	40.809	1:01.820
11	21.091	40.931	1:02.022
12	21.494	41.023	1:02.517

**N°74 ENGUX Thoma**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
1	<b>25.704</b>	<b>42.360</b>	<b>1:08.064</b>
2	29.808	42.548	1:12.356
3	<b>21.428</b>	<b>41.293</b>	<b>1:02.721</b>
4	<b>21.360</b>	41.297	<b>1:02.657</b>
5	<b>21.338</b>	<b>41.255</b>	<b>1:02.593</b>
6	<b>21.284</b>	<b>41.219</b>	<b>1:02.503</b>
7	<b>21.208</b>	41.254	<b>1:02.462</b>
8	21.331	41.270	1:02.601
9	21.386	41.393	1:02.779
10	21.354	41.225	1:02.579
11	21.620	<b>41.170</b>	1:02.790
12	21.320	41.264	1:02.584

**N°75 PIEL Côme**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
1	<b>24.944</b>	<b>44.257</b>	<b>1:09.201</b>



**Senior** Chp.Ligue IDF  
Pre-Finale (PF)  
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
2	21.931	41.541	1:03.472
3	21.463	41.366	1:02.829
4	21.235	40.968	1:02.203
5	21.135	41.292	1:02.427
6	21.688	41.053	1:02.741
7	21.028	41.222	1:02.250
8	21.349	42.030	1:03.379
9	21.251	41.215	1:02.466
10	22.088	41.482	1:03.570
11	21.159	41.189	1:02.348
12	21.305	41.276	1:02.581

**N°77 GUERARD Martin**

1	23.151	41.367	1:04.518
2	22.368	42.734	1:05.102
3	21.235	41.050	1:02.285
4	21.172	40.986	1:02.158
5	21.152	40.843	1:01.995
6	21.466	40.871	1:02.337
7	21.132	40.839	1:01.971
8	21.154	40.893	1:02.047
9	21.313	40.975	1:02.288
10	21.087	40.980	1:02.067
11	21.098	41.009	1:02.107
12	21.269	41.098	1:02.367

**N°91 BOUCHER Bastien**

1	24.703	43.063	1:07.766
2	22.673	41.543	1:04.216
3	21.342	41.360	1:02.702
4	21.326	41.307	1:02.633
5	21.555	41.549	1:03.104
6	21.278	40.994	1:02.272
7	21.443	41.852	1:03.295
8	21.567	41.368	1:02.935
9	21.339	41.577	1:02.916
10	21.784	41.462	1:03.246
11	21.371	41.151	1:02.522
12	21.341	41.289	1:02.630

**N°97 FRAYSSE Kilian**

1	24.821	42.708	1:07.529
2	21.770	41.748	1:03.518
3	21.551	41.409	1:02.960
4	21.354	41.341	1:02.695
5	21.147	41.058	1:02.205
6	21.178	40.989	1:02.167
7	21.076	41.041	1:02.117
8	21.175	41.142	1:02.317
9	21.259	41.308	1:02.567
10	21.221	41.369	1:02.590
11	21.311	41.263	1:02.574
12	21.240	41.216	1:02.456

**N°199 GATINHO Thomas**

1	24.461	45.050	1:09.511
---	--------	--------	----------

**N°271 LEROUX Romain**

1	23.534	41.748	1:05.282
2	21.788	42.827	1:04.615
3	21.278	41.065	1:02.343
4	21.153	40.908	1:02.061
5	21.496	40.909	1:02.405

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
6	21.110	40.851	1:01.961
7	21.096	40.888	1:01.984
8	21.085	40.931	1:02.016
9	21.216	41.036	1:02.252
10	21.138	41.018	1:02.156
11	21.147	41.219	1:02.366
12	21.328	41.611	1:02.939

**N°327 DUVAL Ryan**

1	22.405	44.219	1:06.624
2	22.846	47.235	1:10.081
3	21.501	42.595	1:04.096
4	21.282	42.082	1:03.364
5	21.453	41.593	1:03.046
6	21.173	42.414	1:03.587
7	21.281	41.834	1:03.115
8	21.336	41.720	1:03.056
9	21.365	42.063	1:03.428
10	21.362	41.903	1:03.265
11	21.418	41.856	1:03.274
12	21.393	41.982	1:03.375



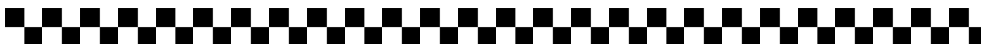
Senior

Chp.Ligue IDF  
Pre-Finale (PF)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

31 SAHUQUET Geoffrey 1:04.030	34 17 JOSEPHINE Kylian 1:02.923
18 BIDAULT Enzo 1:02.961	33 6 LHUSSIER Sarah 1:03.390
16 INCANDELA Thomas 1:03.477	32 199 GATINHO Thomas 1:03.823
13 MOREAU Nicolas 1:02.043	31 56 BANDRABUR Anthony 1:02.592
9 BOECKLER Romain 1:02.342	30 10 AIT-OUAKLI David 1:02.773
75 PIEL Côme 1:02.121	29 24 AUGIER Manon 1:02.425
5 DESGARDIN Romain 1:02.405	28 327 DUVAL Ryan 1:02.669
15 VAIR Hugo 1:01.841	27 21 JALOUX Romain 1:02.142
2 ABDI Nadji Rami 1:02.429	26 4 PETELET Milane 1:01.820
44 JEAN-LELLEVE Maxime 1:02.196	25 91 BOUCHER Bastien 1:02.177
11 BOISSAY Clément 1:01.940	24 74 ENGUX Thoma 1:02.127
55 GIL Valentin 1:01.874	23 97 FRAYSSE Kilian 1:02.171
32 IMBOURG Thomas 1:01.970	22 23 GAUTHEROT Maxime 1:01.794
271 LEROUX Romain 1:01.858	21 9 77 GUERARD Martin 1:01.896
12 DIAS Xavier 1:01.684	20 8 59 COCHET Bastien 1:01.769
7 COLLIGNON Corentin 1:01.719	19 5 20 MALIZIA Arnaud 1:01.775
19 PROUTEAU Camille 1:01.578	18 4 1 DEPTUCH Joël 1:01.557
	17
	16
	15
	14
	13
	12
	11
	10
	9
	8
	7
	6
	5
	4
	3
	2
	1

POLE POSITION





### Chp.Ligue IDF

### Finale (FI)

### Résultats

Document 18.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur tour	Interv.	Ecart énalité point
1	▲ <sup>1</sup>	12 DIAS Xavier	Rosny	Redspeed	21.005	40.859	1:01.864		
2	▲ <sup>2</sup>	19 PROUTEAU Camille	Brétigny	Kart Republic	21.044	40.765	1:01.850	0.688	<b>0.688</b>
3	▼ <sup>2</sup>	7 COLLIGNON Corentin	Kartland	Kosmic	21.128	40.815	1:01.997	0.204	<b>0.892</b>
4	▲ <sup>1</sup>	1 DEPTUCH Joël	Brétigny	Tony	21.114	40.804	1:01.941	0.749	<b>1.641</b>
5	▲ <sup>1</sup>	77 GUERARD Martin	Sens-Paris	Tony	21.174	40.943	1:02.117	1.726	<b>3.367</b>
6	▲ <sup>1</sup>	20 MALIZIA Arnaud	Angerville		21.190	40.881	1:02.132	1.184	<b>4.551</b>
7	▲ <sup>2</sup>	55 GIL Valentin	Brétigny	Tony	21.229	41.052	1:02.306	1.091	<b>5.642</b>
8	▼ <sup>5</sup>	59 COCHET Bastien	Kartland	Kosmic	21.169	41.025	1:02.235	2.768	<b>8.410</b>
9	▲ <sup>1</sup>	44 JEAN-LELLEVE Maxime	Cormeilles	Redspeed	21.170	40.917	1:02.175	0.284	<b>8.694</b>
10	▲ <sup>2</sup>	4 PETELET Milane	Brétigny	Sodi	20.956	40.748	1:01.777	3.563	<b>12.257</b>
11	▲ <sup>6</sup>	97 FRAYSSE Kilian	Brétigny	Exprit	21.005	40.910	1:02.013	0.077	<b>12.334</b>
12	▲ <sup>2</sup>	271 LEROUX Romain	Angerville	Tony	21.256	41.084	1:02.340	0.282	<b>12.616</b>
13	▲ <sup>2</sup>	75 PIEL Côte	Angerville	Kosmic	21.099	40.988	1:02.087	0.451	<b>13.067</b>
14	▲ <sup>2</sup>	21 JALOUX Romain	Cormeilles	Sodi	21.232	41.140	1:02.372	4.088	<b>17.155</b>
15	▲ <sup>6</sup>	13 MOREAU Nicolas	Brétigny	Redspeed	21.148	41.070	1:02.311	1.458	<b>18.613</b>
16	▼ <sup>3</sup>	91 BOUCHER Bastien	Angerville	Tony	21.280	41.224	1:02.504	3.506	<b>22.119</b>
17	▲ <sup>2</sup>	24 AUGIER Manon	Sens-Paris	Kosmic	21.265	41.216	1:02.599	2.080	<b>24.199</b>
18	▬	11 BOISSAY Clément	JBH	Exprit	21.466	41.602	1:03.250	0.244	<b>24.443</b>
19	▲ <sup>8</sup>	56 BANDRABUR Anthony	Brétigny	Redspeed	21.380	41.587	1:02.967	0.247	<b>24.690</b>
20	▲ <sup>4</sup>	74 ENGUIX Thoma	JBH	Exprit	21.352	41.217	1:02.569	0.273	<b>24.963</b>
21	▲ <sup>9</sup>	2 ABDI Nadji Rami	SM CHERAGA	Sodi	21.169	41.232	1:02.401	0.135	<b>25.098</b>
22	▲ <sup>1</sup>	10 AIT-OUAKLI David	Sens-Paris	Tecno	21.401	41.560	1:02.970	0.127	<b>25.225</b>
23	▲ <sup>3</sup>	16 INCANDELA Thomas	Asa Melun	CRG	21.512	41.605	1:03.247	2.439	<b>27.664</b>
24	▲ <sup>5</sup>	6 LHUSSIÉ Sarah	Sens-Paris	Kosmic	21.422	41.793	1:03.560	0.663	<b>28.327</b>
25	▲ <sup>6</sup>	17 JOSEPHINE Kylian	Brétigny	Redspeed	21.570	42.009	1:03.579	0.947	<b>29.274</b>
26	▼ <sup>15</sup>	15 VAIR Hugo	Angerville	Sodi	21.174	40.936	1:02.175	2 Tours	<b>2 Tours</b>
27	▼ <sup>19</sup>	32 IMBOURG Thomas	Rosny	CRG	21.151	41.034	1:02.248	0.296	<b>2 Tours</b>
28	▲ <sup>5</sup>	18 BIDAULT Enzo	Brétigny	Redspeed	21.306	41.563	1:02.869	2:19.746	<b>26.031</b>
29	▼ <sup>9</sup>	23 GAUTHEROT Maxime	Brétigny		21.224	41.044	1:02.365	2 Tours	<b>2 Tours</b>
30	▼ <sup>2</sup>	327 DUVAL Ryan	Angerville	FA	21.443	41.794	1:03.237	3 Tours	<b>5 Tours</b>

N°18 BIDAULT Enzo : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°39.

Tête de course : N°7 COLLIGNON Corentin (1-10) / N°12 DIAS Xavier (11-12)

Meilleur tour : N°4 PETELET Milane 1:01.777 87,41 Km/h

Record de l'épreuve : N°1 DEPTUCH Joël 1:01.557 87,72 Km/h

Départ : 08/04 - 16:01:26

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche



DOCUMENT N° 39

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **BIDAULT Christophe**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **256845E1**

N° : **18**  
No.:

PILOTE : **BIDAULT Enzo**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5places**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **08/04/2018**

Heure / Time: **16:45**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P.HENault**      **105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.LECLERC**      **59065 (IDF) :**

**A.POULIQUEN**      **250647 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **BIDAULT Christophe**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **39** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :      Heure / Time:      Signature :



Senior

Chp.Ligue IDF  
Finale (FI)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Grille	7	12	59	19	1	77	20	32	55	44	15	4	91	271	75	21	97	11	24	23	13	<del>X</del>	10	74	<del>X</del>	16	56	327	6	2	17	<del>X</del>	18	<del>199</del>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Départ	7	12	59	19	1	20	55	77	32	15	91	44	4	75	271	21	97	11	23	24	74	13	16	10	56	327	6	2	17	18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Tour 1 Intervalle	7	59	12	1	77	20	19	55	271	44	32	15	75	11	4	23	21	97	2	13	327	24	17	10	16	56	18	6	91	74							0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	1.1	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.0	0.1	0.2	0.5	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.0	0.2	0.1	0.2	0.5	0.2	0.5	1.7	3.0			Tour 2	7	59	12	1	20	19	77	55	271	44	32	15	75	4	11	23	97	2	21	13	327	24	10	17	56	6	18	91	16	74							0.2	0.1	0.1	0.3	0.2	0.4	1.5	0.7	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3	0.0	0.4	0.6	0.1	0.1	0.2	0.1	0.9	0.4	1.1	0.4	0.2	0.6	1.4	1.5					Tour 3	7	12	59	1	19	20	77	55	271	44	15	32	4	97	75	23	11	2	13	21	327	24	10	17	56	6	91	18	16	74							0.4	0.0	0.2	0.5	0.2	0.1	1.5	2.2	0.1	0.1	0.1	0.5	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.3	0.1	0.6	0.9	0.8	0.9	0.0	0.2	1.9	0.7					Tour 4	7	12	19	59	20	1	77	55	271	44	15	97	4	32	23	75	21	11	13	24	327	10	17	56	91	18	6	2	74	16							0.6	0.7	0.1	0.0	0.1	0.1	1.6	2.6	1.4	0.2	1.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.0	1.0	0.8	0.6	1.7	0.2	0.1					Tour 5	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	23	75	21	11	24	13	327	10	56	17	91	18	6	74	2	16							0.5	0.7	1.1	0.3	0.5	0.5	2.4	0.0	1.5	0.2	1.1	0.2	0.4	0.9	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	1.1	0.9	1.6	0.1	0.1					Tour 6	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	6	74	2	16							0.4	0.8	1.2	0.4	0.6	0.5	2.7	0.1	1.0	0.2	0.9	0.1	0.7	1.3	0.2	0.3	0.3	0.6	0.4	0.9	0.2	0.4	0.0	0.7	0.2	0.7	1.2	0.1	0.4					Tour 7	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	74	2	6	16							0.3	0.7	1.4	0.4	0.6	0.7	3.1	0.2	0.4	0.2	1.0	0.1	0.8	1.2	0.3	0.4	1.2	0.0	0.9	0.4	0.4	1.0	0.6	0.4	0.5	0.1	0.2	0.6	0.1					Tour 8	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	13	11	91	24	56	10	17	18	74	2	6	16							0.4	0.5	1.5	0.6	0.6	0.9	2.9	0.1	0.3	0.3	0.5	0.4	1.1	1.1	0.8	0.2	1.4	1.5	1.1	0.8	0.2	0.1	0.9	0.1	0.1	0.1	1.1	0.1					Tour 9	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	15	97	32	75	23	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	17	16	6							0.2	0.5	1.6	0.8	0.6	1.1	3.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	1.2	0.4	0.9	2.4	0.4	0.9	1.1	0.2	0.6	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3					Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9							
		0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	1.1	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.0	0.1	0.2	0.5	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.0	0.2	0.1	0.2	0.5	0.2	0.5	1.7	3.0			Tour 2	7	59	12	1	20	19	77	55	271	44	32	15	75	4	11	23	97	2	21	13	327	24	10	17	56	6	18	91	16	74							0.2	0.1	0.1	0.3	0.2	0.4	1.5	0.7	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3	0.0	0.4	0.6	0.1	0.1	0.2	0.1	0.9	0.4	1.1	0.4	0.2	0.6	1.4	1.5					Tour 3	7	12	59	1	19	20	77	55	271	44	15	32	4	97	75	23	11	2	13	21	327	24	10	17	56	6	91	18	16	74							0.4	0.0	0.2	0.5	0.2	0.1	1.5	2.2	0.1	0.1	0.1	0.5	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.3	0.1	0.6	0.9	0.8	0.9	0.0	0.2	1.9	0.7					Tour 4	7	12	19	59	20	1	77	55	271	44	15	97	4	32	23	75	21	11	13	24	327	10	17	56	91	18	6	2	74	16							0.6	0.7	0.1	0.0	0.1	0.1	1.6	2.6	1.4	0.2	1.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.0	1.0	0.8	0.6	1.7	0.2	0.1					Tour 5	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	23	75	21	11	24	13	327	10	56	17	91	18	6	74	2	16							0.5	0.7	1.1	0.3	0.5	0.5	2.4	0.0	1.5	0.2	1.1	0.2	0.4	0.9	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	1.1	0.9	1.6	0.1	0.1					Tour 6	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	6	74	2	16							0.4	0.8	1.2	0.4	0.6	0.5	2.7	0.1	1.0	0.2	0.9	0.1	0.7	1.3	0.2	0.3	0.3	0.6	0.4	0.9	0.2	0.4	0.0	0.7	0.2	0.7	1.2	0.1	0.4					Tour 7	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	74	2	6	16							0.3	0.7	1.4	0.4	0.6	0.7	3.1	0.2	0.4	0.2	1.0	0.1	0.8	1.2	0.3	0.4	1.2	0.0	0.9	0.4	0.4	1.0	0.6	0.4	0.5	0.1	0.2	0.6	0.1					Tour 8	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	13	11	91	24	56	10	17	18	74	2	6	16							0.4	0.5	1.5	0.6	0.6	0.9	2.9	0.1	0.3	0.3	0.5	0.4	1.1	1.1	0.8	0.2	1.4	1.5	1.1	0.8	0.2	0.1	0.9	0.1	0.1	0.1	1.1	0.1					Tour 9	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	15	97	32	75	23	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	17	16	6							0.2	0.5	1.6	0.8	0.6	1.1	3.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	1.2	0.4	0.9	2.4	0.4	0.9	1.1	0.2	0.6	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3					Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																										
Tour 2	7	59	12	1	20	19	77	55	271	44	32	15	75	4	11	23	97	2	21	13	327	24	10	17	56	6	18	91	16	74							0.2	0.1	0.1	0.3	0.2	0.4	1.5	0.7	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3	0.0	0.4	0.6	0.1	0.1	0.2	0.1	0.9	0.4	1.1	0.4	0.2	0.6	1.4	1.5					Tour 3	7	12	59	1	19	20	77	55	271	44	15	32	4	97	75	23	11	2	13	21	327	24	10	17	56	6	91	18	16	74							0.4	0.0	0.2	0.5	0.2	0.1	1.5	2.2	0.1	0.1	0.1	0.5	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.3	0.1	0.6	0.9	0.8	0.9	0.0	0.2	1.9	0.7					Tour 4	7	12	19	59	20	1	77	55	271	44	15	97	4	32	23	75	21	11	13	24	327	10	17	56	91	18	6	2	74	16							0.6	0.7	0.1	0.0	0.1	0.1	1.6	2.6	1.4	0.2	1.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.0	1.0	0.8	0.6	1.7	0.2	0.1					Tour 5	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	23	75	21	11	24	13	327	10	56	17	91	18	6	74	2	16							0.5	0.7	1.1	0.3	0.5	0.5	2.4	0.0	1.5	0.2	1.1	0.2	0.4	0.9	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	1.1	0.9	1.6	0.1	0.1					Tour 6	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	6	74	2	16							0.4	0.8	1.2	0.4	0.6	0.5	2.7	0.1	1.0	0.2	0.9	0.1	0.7	1.3	0.2	0.3	0.3	0.6	0.4	0.9	0.2	0.4	0.0	0.7	0.2	0.7	1.2	0.1	0.4					Tour 7	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	74	2	6	16							0.3	0.7	1.4	0.4	0.6	0.7	3.1	0.2	0.4	0.2	1.0	0.1	0.8	1.2	0.3	0.4	1.2	0.0	0.9	0.4	0.4	1.0	0.6	0.4	0.5	0.1	0.2	0.6	0.1					Tour 8	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	13	11	91	24	56	10	17	18	74	2	6	16							0.4	0.5	1.5	0.6	0.6	0.9	2.9	0.1	0.3	0.3	0.5	0.4	1.1	1.1	0.8	0.2	1.4	1.5	1.1	0.8	0.2	0.1	0.9	0.1	0.1	0.1	1.1	0.1					Tour 9	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	15	97	32	75	23	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	17	16	6							0.2	0.5	1.6	0.8	0.6	1.1	3.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	1.2	0.4	0.9	2.4	0.4	0.9	1.1	0.2	0.6	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3					Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																													
		0.2	0.1	0.1	0.3	0.2	0.4	1.5	0.7	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3	0.0	0.4	0.6	0.1	0.1	0.2	0.1	0.9	0.4	1.1	0.4	0.2	0.6	1.4	1.5					Tour 3	7	12	59	1	19	20	77	55	271	44	15	32	4	97	75	23	11	2	13	21	327	24	10	17	56	6	91	18	16	74							0.4	0.0	0.2	0.5	0.2	0.1	1.5	2.2	0.1	0.1	0.1	0.5	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.3	0.1	0.6	0.9	0.8	0.9	0.0	0.2	1.9	0.7					Tour 4	7	12	19	59	20	1	77	55	271	44	15	97	4	32	23	75	21	11	13	24	327	10	17	56	91	18	6	2	74	16							0.6	0.7	0.1	0.0	0.1	0.1	1.6	2.6	1.4	0.2	1.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.0	1.0	0.8	0.6	1.7	0.2	0.1					Tour 5	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	23	75	21	11	24	13	327	10	56	17	91	18	6	74	2	16							0.5	0.7	1.1	0.3	0.5	0.5	2.4	0.0	1.5	0.2	1.1	0.2	0.4	0.9	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	1.1	0.9	1.6	0.1	0.1					Tour 6	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	6	74	2	16							0.4	0.8	1.2	0.4	0.6	0.5	2.7	0.1	1.0	0.2	0.9	0.1	0.7	1.3	0.2	0.3	0.3	0.6	0.4	0.9	0.2	0.4	0.0	0.7	0.2	0.7	1.2	0.1	0.4					Tour 7	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	74	2	6	16							0.3	0.7	1.4	0.4	0.6	0.7	3.1	0.2	0.4	0.2	1.0	0.1	0.8	1.2	0.3	0.4	1.2	0.0	0.9	0.4	0.4	1.0	0.6	0.4	0.5	0.1	0.2	0.6	0.1					Tour 8	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	13	11	91	24	56	10	17	18	74	2	6	16							0.4	0.5	1.5	0.6	0.6	0.9	2.9	0.1	0.3	0.3	0.5	0.4	1.1	1.1	0.8	0.2	1.4	1.5	1.1	0.8	0.2	0.1	0.9	0.1	0.1	0.1	1.1	0.1					Tour 9	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	15	97	32	75	23	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	17	16	6							0.2	0.5	1.6	0.8	0.6	1.1	3.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	1.2	0.4	0.9	2.4	0.4	0.9	1.1	0.2	0.6	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3					Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																
Tour 3	7	12	59	1	19	20	77	55	271	44	15	32	4	97	75	23	11	2	13	21	327	24	10	17	56	6	91	18	16	74							0.4	0.0	0.2	0.5	0.2	0.1	1.5	2.2	0.1	0.1	0.1	0.5	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.3	0.1	0.6	0.9	0.8	0.9	0.0	0.2	1.9	0.7					Tour 4	7	12	19	59	20	1	77	55	271	44	15	97	4	32	23	75	21	11	13	24	327	10	17	56	91	18	6	2	74	16							0.6	0.7	0.1	0.0	0.1	0.1	1.6	2.6	1.4	0.2	1.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.0	1.0	0.8	0.6	1.7	0.2	0.1					Tour 5	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	23	75	21	11	24	13	327	10	56	17	91	18	6	74	2	16							0.5	0.7	1.1	0.3	0.5	0.5	2.4	0.0	1.5	0.2	1.1	0.2	0.4	0.9	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	1.1	0.9	1.6	0.1	0.1					Tour 6	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	6	74	2	16							0.4	0.8	1.2	0.4	0.6	0.5	2.7	0.1	1.0	0.2	0.9	0.1	0.7	1.3	0.2	0.3	0.3	0.6	0.4	0.9	0.2	0.4	0.0	0.7	0.2	0.7	1.2	0.1	0.4					Tour 7	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	74	2	6	16							0.3	0.7	1.4	0.4	0.6	0.7	3.1	0.2	0.4	0.2	1.0	0.1	0.8	1.2	0.3	0.4	1.2	0.0	0.9	0.4	0.4	1.0	0.6	0.4	0.5	0.1	0.2	0.6	0.1					Tour 8	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	13	11	91	24	56	10	17	18	74	2	6	16							0.4	0.5	1.5	0.6	0.6	0.9	2.9	0.1	0.3	0.3	0.5	0.4	1.1	1.1	0.8	0.2	1.4	1.5	1.1	0.8	0.2	0.1	0.9	0.1	0.1	0.1	1.1	0.1					Tour 9	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	15	97	32	75	23	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	17	16	6							0.2	0.5	1.6	0.8	0.6	1.1	3.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	1.2	0.4	0.9	2.4	0.4	0.9	1.1	0.2	0.6	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3					Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																			
		0.4	0.0	0.2	0.5	0.2	0.1	1.5	2.2	0.1	0.1	0.1	0.5	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.3	0.1	0.6	0.9	0.8	0.9	0.0	0.2	1.9	0.7					Tour 4	7	12	19	59	20	1	77	55	271	44	15	97	4	32	23	75	21	11	13	24	327	10	17	56	91	18	6	2	74	16							0.6	0.7	0.1	0.0	0.1	0.1	1.6	2.6	1.4	0.2	1.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.0	1.0	0.8	0.6	1.7	0.2	0.1					Tour 5	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	23	75	21	11	24	13	327	10	56	17	91	18	6	74	2	16							0.5	0.7	1.1	0.3	0.5	0.5	2.4	0.0	1.5	0.2	1.1	0.2	0.4	0.9	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	1.1	0.9	1.6	0.1	0.1					Tour 6	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	6	74	2	16							0.4	0.8	1.2	0.4	0.6	0.5	2.7	0.1	1.0	0.2	0.9	0.1	0.7	1.3	0.2	0.3	0.3	0.6	0.4	0.9	0.2	0.4	0.0	0.7	0.2	0.7	1.2	0.1	0.4					Tour 7	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	74	2	6	16							0.3	0.7	1.4	0.4	0.6	0.7	3.1	0.2	0.4	0.2	1.0	0.1	0.8	1.2	0.3	0.4	1.2	0.0	0.9	0.4	0.4	1.0	0.6	0.4	0.5	0.1	0.2	0.6	0.1					Tour 8	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	13	11	91	24	56	10	17	18	74	2	6	16							0.4	0.5	1.5	0.6	0.6	0.9	2.9	0.1	0.3	0.3	0.5	0.4	1.1	1.1	0.8	0.2	1.4	1.5	1.1	0.8	0.2	0.1	0.9	0.1	0.1	0.1	1.1	0.1					Tour 9	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	15	97	32	75	23	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	17	16	6							0.2	0.5	1.6	0.8	0.6	1.1	3.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	1.2	0.4	0.9	2.4	0.4	0.9	1.1	0.2	0.6	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3					Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																						
Tour 4	7	12	19	59	20	1	77	55	271	44	15	97	4	32	23	75	21	11	13	24	327	10	17	56	91	18	6	2	74	16							0.6	0.7	0.1	0.0	0.1	0.1	1.6	2.6	1.4	0.2	1.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.0	1.0	0.8	0.6	1.7	0.2	0.1					Tour 5	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	23	75	21	11	24	13	327	10	56	17	91	18	6	74	2	16							0.5	0.7	1.1	0.3	0.5	0.5	2.4	0.0	1.5	0.2	1.1	0.2	0.4	0.9	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	1.1	0.9	1.6	0.1	0.1					Tour 6	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	6	74	2	16							0.4	0.8	1.2	0.4	0.6	0.5	2.7	0.1	1.0	0.2	0.9	0.1	0.7	1.3	0.2	0.3	0.3	0.6	0.4	0.9	0.2	0.4	0.0	0.7	0.2	0.7	1.2	0.1	0.4					Tour 7	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	74	2	6	16							0.3	0.7	1.4	0.4	0.6	0.7	3.1	0.2	0.4	0.2	1.0	0.1	0.8	1.2	0.3	0.4	1.2	0.0	0.9	0.4	0.4	1.0	0.6	0.4	0.5	0.1	0.2	0.6	0.1					Tour 8	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	13	11	91	24	56	10	17	18	74	2	6	16							0.4	0.5	1.5	0.6	0.6	0.9	2.9	0.1	0.3	0.3	0.5	0.4	1.1	1.1	0.8	0.2	1.4	1.5	1.1	0.8	0.2	0.1	0.9	0.1	0.1	0.1	1.1	0.1					Tour 9	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	15	97	32	75	23	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	17	16	6							0.2	0.5	1.6	0.8	0.6	1.1	3.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	1.2	0.4	0.9	2.4	0.4	0.9	1.1	0.2	0.6	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3					Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																																																									
		0.6	0.7	0.1	0.0	0.1	0.1	1.6	2.6	1.4	0.2	1.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.0	1.0	0.8	0.6	1.7	0.2	0.1					Tour 5	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	23	75	21	11	24	13	327	10	56	17	91	18	6	74	2	16							0.5	0.7	1.1	0.3	0.5	0.5	2.4	0.0	1.5	0.2	1.1	0.2	0.4	0.9	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	1.1	0.9	1.6	0.1	0.1					Tour 6	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	6	74	2	16							0.4	0.8	1.2	0.4	0.6	0.5	2.7	0.1	1.0	0.2	0.9	0.1	0.7	1.3	0.2	0.3	0.3	0.6	0.4	0.9	0.2	0.4	0.0	0.7	0.2	0.7	1.2	0.1	0.4					Tour 7	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	74	2	6	16							0.3	0.7	1.4	0.4	0.6	0.7	3.1	0.2	0.4	0.2	1.0	0.1	0.8	1.2	0.3	0.4	1.2	0.0	0.9	0.4	0.4	1.0	0.6	0.4	0.5	0.1	0.2	0.6	0.1					Tour 8	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	13	11	91	24	56	10	17	18	74	2	6	16							0.4	0.5	1.5	0.6	0.6	0.9	2.9	0.1	0.3	0.3	0.5	0.4	1.1	1.1	0.8	0.2	1.4	1.5	1.1	0.8	0.2	0.1	0.9	0.1	0.1	0.1	1.1	0.1					Tour 9	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	15	97	32	75	23	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	17	16	6							0.2	0.5	1.6	0.8	0.6	1.1	3.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	1.2	0.4	0.9	2.4	0.4	0.9	1.1	0.2	0.6	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3					Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																																																																																												
Tour 5	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	23	75	21	11	24	13	327	10	56	17	91	18	6	74	2	16							0.5	0.7	1.1	0.3	0.5	0.5	2.4	0.0	1.5	0.2	1.1	0.2	0.4	0.9	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	1.1	0.9	1.6	0.1	0.1					Tour 6	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	6	74	2	16							0.4	0.8	1.2	0.4	0.6	0.5	2.7	0.1	1.0	0.2	0.9	0.1	0.7	1.3	0.2	0.3	0.3	0.6	0.4	0.9	0.2	0.4	0.0	0.7	0.2	0.7	1.2	0.1	0.4					Tour 7	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	74	2	6	16							0.3	0.7	1.4	0.4	0.6	0.7	3.1	0.2	0.4	0.2	1.0	0.1	0.8	1.2	0.3	0.4	1.2	0.0	0.9	0.4	0.4	1.0	0.6	0.4	0.5	0.1	0.2	0.6	0.1					Tour 8	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	13	11	91	24	56	10	17	18	74	2	6	16							0.4	0.5	1.5	0.6	0.6	0.9	2.9	0.1	0.3	0.3	0.5	0.4	1.1	1.1	0.8	0.2	1.4	1.5	1.1	0.8	0.2	0.1	0.9	0.1	0.1	0.1	1.1	0.1					Tour 9	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	15	97	32	75	23	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	17	16	6							0.2	0.5	1.6	0.8	0.6	1.1	3.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	1.2	0.4	0.9	2.4	0.4	0.9	1.1	0.2	0.6	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3					Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		0.5	0.7	1.1	0.3	0.5	0.5	2.4	0.0	1.5	0.2	1.1	0.2	0.4	0.9	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	1.1	0.9	1.6	0.1	0.1					Tour 6	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	6	74	2	16							0.4	0.8	1.2	0.4	0.6	0.5	2.7	0.1	1.0	0.2	0.9	0.1	0.7	1.3	0.2	0.3	0.3	0.6	0.4	0.9	0.2	0.4	0.0	0.7	0.2	0.7	1.2	0.1	0.4					Tour 7	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	74	2	6	16							0.3	0.7	1.4	0.4	0.6	0.7	3.1	0.2	0.4	0.2	1.0	0.1	0.8	1.2	0.3	0.4	1.2	0.0	0.9	0.4	0.4	1.0	0.6	0.4	0.5	0.1	0.2	0.6	0.1					Tour 8	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	13	11	91	24	56	10	17	18	74	2	6	16							0.4	0.5	1.5	0.6	0.6	0.9	2.9	0.1	0.3	0.3	0.5	0.4	1.1	1.1	0.8	0.2	1.4	1.5	1.1	0.8	0.2	0.1	0.9	0.1	0.1	0.1	1.1	0.1					Tour 9	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	15	97	32	75	23	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	17	16	6							0.2	0.5	1.6	0.8	0.6	1.1	3.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	1.2	0.4	0.9	2.4	0.4	0.9	1.1	0.2	0.6	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3					Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Tour 6	7	12	19	1	77	20	55	59	271	44	15	97	4	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	6	74	2	16							0.4	0.8	1.2	0.4	0.6	0.5	2.7	0.1	1.0	0.2	0.9	0.1	0.7	1.3	0.2	0.3	0.3	0.6	0.4	0.9	0.2	0.4	0.0	0.7	0.2	0.7	1.2	0.1	0.4					Tour 7	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	74	2	6	16							0.3	0.7	1.4	0.4	0.6	0.7	3.1	0.2	0.4	0.2	1.0	0.1	0.8	1.2	0.3	0.4	1.2	0.0	0.9	0.4	0.4	1.0	0.6	0.4	0.5	0.1	0.2	0.6	0.1					Tour 8	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	13	11	91	24	56	10	17	18	74	2	6	16							0.4	0.5	1.5	0.6	0.6	0.9	2.9	0.1	0.3	0.3	0.5	0.4	1.1	1.1	0.8	0.2	1.4	1.5	1.1	0.8	0.2	0.1	0.9	0.1	0.1	0.1	1.1	0.1					Tour 9	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	15	97	32	75	23	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	17	16	6							0.2	0.5	1.6	0.8	0.6	1.1	3.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	1.2	0.4	0.9	2.4	0.4	0.9	1.1	0.2	0.6	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3					Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		0.4	0.8	1.2	0.4	0.6	0.5	2.7	0.1	1.0	0.2	0.9	0.1	0.7	1.3	0.2	0.3	0.3	0.6	0.4	0.9	0.2	0.4	0.0	0.7	0.2	0.7	1.2	0.1	0.4					Tour 7	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	74	2	6	16							0.3	0.7	1.4	0.4	0.6	0.7	3.1	0.2	0.4	0.2	1.0	0.1	0.8	1.2	0.3	0.4	1.2	0.0	0.9	0.4	0.4	1.0	0.6	0.4	0.5	0.1	0.2	0.6	0.1					Tour 8	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	13	11	91	24	56	10	17	18	74	2	6	16							0.4	0.5	1.5	0.6	0.6	0.9	2.9	0.1	0.3	0.3	0.5	0.4	1.1	1.1	0.8	0.2	1.4	1.5	1.1	0.8	0.2	0.1	0.9	0.1	0.1	0.1	1.1	0.1					Tour 9	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	15	97	32	75	23	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	17	16	6							0.2	0.5	1.6	0.8	0.6	1.1	3.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	1.2	0.4	0.9	2.4	0.4	0.9	1.1	0.2	0.6	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3					Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Tour 7	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	11	13	327	91	56	24	10	17	18	74	2	6	16							0.3	0.7	1.4	0.4	0.6	0.7	3.1	0.2	0.4	0.2	1.0	0.1	0.8	1.2	0.3	0.4	1.2	0.0	0.9	0.4	0.4	1.0	0.6	0.4	0.5	0.1	0.2	0.6	0.1					Tour 8	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	13	11	91	24	56	10	17	18	74	2	6	16							0.4	0.5	1.5	0.6	0.6	0.9	2.9	0.1	0.3	0.3	0.5	0.4	1.1	1.1	0.8	0.2	1.4	1.5	1.1	0.8	0.2	0.1	0.9	0.1	0.1	0.1	1.1	0.1					Tour 9	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	15	97	32	75	23	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	17	16	6							0.2	0.5	1.6	0.8	0.6	1.1	3.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	1.2	0.4	0.9	2.4	0.4	0.9	1.1	0.2	0.6	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3					Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		0.3	0.7	1.4	0.4	0.6	0.7	3.1	0.2	0.4	0.2	1.0	0.1	0.8	1.2	0.3	0.4	1.2	0.0	0.9	0.4	0.4	1.0	0.6	0.4	0.5	0.1	0.2	0.6	0.1					Tour 8	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	13	11	91	24	56	10	17	18	74	2	6	16							0.4	0.5	1.5	0.6	0.6	0.9	2.9	0.1	0.3	0.3	0.5	0.4	1.1	1.1	0.8	0.2	1.4	1.5	1.1	0.8	0.2	0.1	0.9	0.1	0.1	0.1	1.1	0.1					Tour 9	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	15	97	32	75	23	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	17	16	6							0.2	0.5	1.6	0.8	0.6	1.1	3.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	1.2	0.4	0.9	2.4	0.4	0.9	1.1	0.2	0.6	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3					Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Tour 8	7	12	19	1	77	20	55	271	59	44	15	4	97	32	75	21	23	13	11	91	24	56	10	17	18	74	2	6	16							0.4	0.5	1.5	0.6	0.6	0.9	2.9	0.1	0.3	0.3	0.5	0.4	1.1	1.1	0.8	0.2	1.4	1.5	1.1	0.8	0.2	0.1	0.9	0.1	0.1	0.1	1.1	0.1					Tour 9	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	15	97	32	75	23	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	17	16	6							0.2	0.5	1.6	0.8	0.6	1.1	3.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	1.2	0.4	0.9	2.4	0.4	0.9	1.1	0.2	0.6	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3					Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		0.4	0.5	1.5	0.6	0.6	0.9	2.9	0.1	0.3	0.3	0.5	0.4	1.1	1.1	0.8	0.2	1.4	1.5	1.1	0.8	0.2	0.1	0.9	0.1	0.1	0.1	1.1	0.1					Tour 9	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	15	97	32	75	23	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	17	16	6							0.2	0.5	1.6	0.8	0.6	1.1	3.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	1.2	0.4	0.9	2.4	0.4	0.9	1.1	0.2	0.6	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3					Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Tour 9	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	15	97	32	75	23	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	17	16	6							0.2	0.5	1.6	0.8	0.6	1.1	3.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	1.2	0.4	0.9	2.4	0.4	0.9	1.1	0.2	0.6	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3					Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		0.2	0.5	1.6	0.8	0.6	1.1	3.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	1.2	0.4	0.9	2.4	0.4	0.9	1.1	0.2	0.6	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3					Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Tour 10	7	12	19	1	77	20	55	59	44	271	4	97	<del>15</del>	<del>32</del>	75	<del>23</del>	21	13	11	91	24	56	10	74	2	18	16	17	6							0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		0.2	0.3	1.7	1.0	0.6	1.3	3.2	0.4	1.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	1.6	0.6	0.6	3.7	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	0.2	1.2	1.2	0.2	0.2					Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Tour 11	12	19	7	1	77	20	55	59	44	271	4	97	75	21	13	91	11	24	56	74	10	2	18	16	6	17										0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		0.2	0.1	1.4	1.3	0.8	1.3	3.0	0.3	1.5	0.1	1.3	1.2	3.4	1.0	3.6	0.8	0.0	0.3	0.5	0.1	0.0	1.6	1.3	0.2	0.8								Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Tour 12	12	19	7	1	77	20	55	59	44	4	97	271	75	21	13	91	24	11	56	74	2	10	18	16	6	17											0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		0.6	0.2	0.7	1.7	1.1	1.0	2.7	0.2	3.5	0.0	0.2	0.4	4.0	1.4	3.5	2.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	1.6	0.6	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					



### Chp.Ligue IDF

## Senior

### Finale (FI)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°1 DEPTUCH Joël</b>				6	21.260	<b>40.935</b>	<b>1:02.195</b>	12	21.702	41.636	1:03.338
1	23.313	41.626	1:04.939	7	21.306	<b>40.815</b>	1:02.121	<b>N°15 VAIR Hugo</b>			
2	21.281	41.083	1:02.364	8	21.183	40.906	1:02.089	1	24.371	42.983	1:07.354
3	21.710	41.024	1:02.734	9	21.189	40.871	1:02.060	2	21.770	41.348	1:03.118
4	21.221	42.191	1:03.412	10	21.159	40.838	1:01.997	3	21.747	42.372	1:04.119
5	21.751	41.284	1:03.035	11	<b>21.128</b>	41.852	1:02.980	4	22.630	41.907	1:04.537
6	21.261	<b>40.974</b>	1:02.235	12	21.197	41.625	1:02.822	5	21.360	41.327	1:02.687
7	21.251	40.919	1:02.170	<b>N°10 AIT-OUAKLI David</b>				6	21.327	41.053	1:02.380
8	21.193	40.890	1:02.083	1	24.554	44.535	1:09.089	7	21.239	<b>40.936</b>	1:02.175
9	21.171	40.832	1:02.003	2	21.992	41.989	1:03.981	8	21.265	40.997	1:02.262
10	21.137	<b>40.804</b>	1:01.941	3	21.596	41.675	1:03.271	9	<b>21.174</b>	41.747	1:02.921
11	<b>21.114</b>	40.934	1:02.048	4	21.547	42.524	1:04.071	10	21.667	41.738	1:03.405
12	21.208	40.884	1:02.092	5	21.828	42.436	1:04.264	<b>N°16 INCANDELA Thomas</b>			
<b>N°2 ABDI Nadji Rami</b>				6	21.877	43.399	1:05.276	1	25.275	44.195	1:09.470
1	24.229	43.267	1:07.496	7	22.114	41.962	1:04.076	2	22.124	45.921	1:08.045
2	21.636	41.813	1:03.449	8	<b>21.401</b>	41.655	1:03.056	3	21.993	41.951	1:03.944
3	21.547	41.929	1:03.476	9	21.531	42.045	1:03.576	4	21.871	42.661	1:04.532
4	28.293	42.346	1:10.639	10	21.410	<b>41.560</b>	1:02.970	5	21.606	41.985	1:03.591
5	21.542	42.295	1:03.837	11	21.469	43.570	1:05.039	6	21.794	<b>41.605</b>	1:03.399
6	21.743	41.356	1:03.099	12	22.062	42.214	1:04.276	7	21.613	41.640	1:03.253
7	21.412	41.587	1:02.999	<b>N°11 BOISSAY Clément</b>				8	21.703	41.911	1:03.614
8	21.474	41.504	1:02.978	1	24.182	42.826	1:07.008	9	21.588	41.659	1:03.247
9	21.967	41.436	1:03.403	2	21.742	41.965	1:03.707	10	21.895	41.830	1:03.725
10	<b>21.169</b>	<b>41.232</b>	1:02.401	3	21.689	42.916	1:04.605	11	<b>21.512</b>	43.452	1:04.964
11	21.610	42.901	1:04.511	4	22.691	42.413	1:05.104	12	21.721	41.987	1:03.708
12	21.602	42.507	1:04.109	5	21.834	42.241	1:04.075	<b>N°17 JOSEPHINE Kylian</b>			
<b>N°4 PETELET Milane</b>				6	<b>21.648</b>	<b>41.602</b>	1:03.250	1	24.671	43.894	1:08.565
1	24.675	42.932	1:07.607	7	<b>21.466</b>	41.846	1:03.312	2	22.220	42.275	1:04.495
2	21.702	41.478	1:03.180	8	21.975	42.214	1:04.189	3	21.673	42.098	1:03.771
3	21.745	42.473	1:04.218	9	21.571	41.719	1:03.290	4	21.700	42.182	1:03.882
4	22.314	42.683	1:04.997	10	21.603	42.060	1:03.663	5	21.810	42.257	1:04.067
5	21.730	41.232	1:02.962	11	22.301	43.633	1:05.934	6	21.932	42.871	1:04.803
6	21.179	40.981	1:02.160	12	21.988	42.624	1:04.612	7	22.313	42.099	1:04.412
7	21.208	40.844	1:02.052	<b>N°12 DIAS Xavier</b>				8	<b>21.570</b>	<b>42.009</b>	1:03.579
8	21.029	<b>40.748</b>	1:01.777	1	23.138	41.754	1:04.892	9	22.303	42.540	1:04.843
9	<b>20.956</b>	41.215	1:02.171	2	21.247	41.229	1:02.476	10	21.872	42.189	1:04.061
10	21.668	41.597	1:03.265	3	21.286	41.201	1:02.487	11	22.257	43.659	1:05.916
11	21.520	41.026	1:02.546	4	21.448	41.213	1:02.661	12	21.892	42.269	1:04.161
12	21.680	42.359	1:04.039	5	21.115	41.164	1:02.279	<b>N°18 BIDAULT Enzo</b>			
<b>N°6 LHUSSIER Sarah</b>				6	<b>21.020</b>	41.029	1:02.049	1	24.983	44.211	1:09.194
1	25.529	44.370	1:09.899	7	21.155	40.914	1:02.069	2	22.026	43.526	1:05.552
2	21.968	42.793	1:04.761	8	21.037	41.113	1:02.150	3	21.894	42.250	1:04.144
3	21.858	42.220	1:04.078	9	<b>21.005</b>	<b>40.859</b>	1:01.864	4	21.820	41.871	1:03.691
4	22.483	42.147	1:04.630	10	21.072	40.946	1:02.018	5	21.416	41.928	1:03.344
5	21.697	42.018	1:03.715	11	21.006	41.330	1:02.336	6	21.386	42.400	1:03.786
6	21.591	41.977	1:03.568	12	21.195	41.113	1:02.308	7	22.230	42.491	1:04.721
7	21.727	43.275	1:05.002	<b>N°13 MOREAU Nicolas</b>				8	21.369	41.798	1:03.167
8	21.767	<b>41.793</b>	1:03.560	1	24.617	43.709	1:08.326	9	21.688	42.736	1:04.424
9	<b>21.422</b>	42.323	1:03.745	2	21.583	41.942	1:03.525	10	<b>21.306</b>	<b>41.563</b>	1:02.869
10	21.964	41.923	1:03.887	3	21.499	41.729	1:03.228	11	21.387	43.504	1:04.891
11	21.760	42.971	1:04.731	4	22.329	42.682	1:05.011	12	21.516	41.910	1:03.426
12	21.910	42.196	1:04.106	5	21.863	42.473	1:04.336	<b>N°19 PROUTEAU Camille</b>			
<b>N°7 COLLIGNON Corentin</b>				6	21.978	41.603	1:03.581	1	24.243	41.449	1:05.692
1	22.695	41.631	1:04.326	7	21.218	41.442	1:02.660	2	21.283	41.006	1:02.289
2	21.429	41.204	1:02.633	8	21.442	41.202	1:02.644	3	21.348	41.345	1:02.693
3	21.380	41.142	1:02.522	9	21.156	41.192	1:02.348	4	21.150	41.375	1:02.525
4	21.319	41.072	1:02.391	10	21.241	41.070	1:02.311	5	21.185	41.023	1:02.208
5	21.241	41.146	1:02.387	11	<b>21.148</b>	44.025	1:05.173	6	21.202	40.937	1:02.139





### Chp.Ligue IDF

## Senior

### Finale (FI)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
7	21.157	40.814	1:01.971	2	21.761	41.460	1:03.221	10	21.169	41.066	1:02.235
8	21.114	40.860	1:01.974	3	22.071	42.312	1:04.383	11	21.258	41.067	1:02.325
9	21.093	40.765	1:01.858	4	22.578	43.177	1:05.755	12	21.227	41.025	1:02.252
10	21.053	40.797	1:01.850	5	21.639	41.581	1:03.220	<b>N°74 ENGUX Thoma</b>			
11	21.044	41.171	1:02.215	6	21.253	41.162	1:02.415	1	24.622	50.793	1:15.415
12	21.195	41.564	1:02.759	7	21.220	41.142	1:02.362	2	21.989	41.948	1:03.937
<b>N°20 MALIZIA Arnaud</b>				8	21.151	41.132	1:02.283	3	21.474	41.610	1:03.084
1	23.682	41.527	1:05.209	9	21.219	41.034	1:02.253	4	21.354	42.257	1:03.611
2	21.298	41.053	1:02.351	10	21.196	41.052	1:02.248	5	21.413	42.022	1:03.435
3	21.429	41.711	1:03.140	<b>N°44 JEAN-LELLEVE Maxime</b>				6	21.450	41.642	1:03.092
4	21.190	41.311	1:02.501	1	23.823	42.851	1:06.674	7	21.368	41.557	1:02.925
5	21.734	42.376	1:04.110	2	21.591	41.752	1:03.343	8	21.513	41.612	1:03.125
6	21.307	41.115	1:02.422	3	21.892	42.358	1:04.250	9	21.600	41.464	1:03.064
7	21.251	40.881	1:02.132	4	22.702	41.670	1:04.372	10	21.352	41.217	1:02.569
8	21.265	41.070	1:02.335	5	21.388	41.309	1:02.697	11	21.708	42.867	1:04.575
9	21.190	40.955	1:02.145	6	21.324	41.054	1:02.378	12	21.496	42.704	1:04.200
10	21.199	40.983	1:02.182	7	21.304	40.917	1:02.221	<b>N°75 PIEL Côme</b>			
11	21.294	41.185	1:02.479	8	21.170	41.005	1:02.175	1	24.324	43.000	1:07.324
12	21.341	41.501	1:02.842	9	21.254	41.442	1:02.696	2	21.705	41.372	1:03.077
<b>N°21 JALOUX Romain</b>				10	21.208	41.061	1:02.269	3	21.815	43.217	1:05.032
1	25.181	42.995	1:08.176	11	21.171	41.015	1:02.186	4	21.945	43.097	1:05.042
2	21.549	42.494	1:04.043	12	21.190	41.021	1:02.211	5	21.845	42.115	1:03.960
3	21.601	42.066	1:03.667	<b>N°55 GIL Valentin</b>				6	21.470	41.242	1:02.712
4	21.863	42.586	1:04.449	1	24.187	42.383	1:06.570	7	21.265	41.010	1:02.275
5	21.835	42.180	1:04.015	2	21.598	41.471	1:03.069	8	21.145	41.052	1:02.197
6	21.473	41.301	1:02.774	3	21.434	41.214	1:02.648	9	21.128	41.033	1:02.161
7	21.232	41.140	1:02.372	4	21.449	41.250	1:02.699	10	21.099	40.988	1:02.087
8	21.316	41.329	1:02.645	5	21.422	41.314	1:02.736	11	21.194	42.421	1:03.615
9	21.340	41.718	1:03.058	6	21.259	41.229	1:02.488	12	21.235	41.055	1:02.290
10	21.410	41.246	1:02.656	7	21.254	41.052	1:02.306	<b>N°77 GUERARD Martin</b>			
11	21.511	43.256	1:04.767	8	21.278	41.235	1:02.513	1	23.278	41.707	1:04.985
12	21.607	41.325	1:02.932	9	21.235	41.114	1:02.349	2	21.856	41.263	1:03.119
<b>N°23 GAUTHEROT Maxime</b>				10	21.229	41.165	1:02.394	3	21.293	41.361	1:02.654
1	24.413	42.993	1:07.406	11	21.327	41.197	1:02.524	4	21.288	41.327	1:02.615
2	21.554	41.756	1:03.310	12	21.321	41.229	1:02.550	5	21.817	41.430	1:03.247
3	21.545	42.782	1:04.327	<b>N°56 BANDRABUR Anthony</b>				6	21.239	41.074	1:02.313
4	22.443	42.428	1:04.871	1	25.317	44.097	1:09.414	7	21.200	40.999	1:02.199
5	21.864	42.072	1:03.936	2	22.189	42.885	1:05.074	8	21.260	41.057	1:02.317
6	22.035	41.400	1:03.435	3	21.645	41.877	1:03.522	9	21.174	40.943	1:02.117
7	21.405	41.044	1:02.449	4	21.423	41.688	1:03.111	10	21.218	41.001	1:02.219
8	21.334	41.133	1:02.467	5	21.446	42.223	1:03.669	11	21.237	41.067	1:02.304
9	21.224	41.141	1:02.365	6	21.768	42.750	1:04.518	12	21.215	41.258	1:02.473
10	21.292	41.156	1:02.448	7	21.380	41.587	1:02.967	<b>N°91 BOUCHER Bastien</b>			
<b>N°24 AUGIER Manon</b>				8	21.403	43.133	1:04.536	1	25.215	47.994	1:13.209
1	25.591	43.583	1:09.174	9	21.583	41.947	1:03.530	2	21.944	41.947	1:03.891
2	21.797	41.613	1:03.410	10	21.388	41.635	1:03.023	3	21.363	41.823	1:03.186
3	21.595	42.020	1:03.615	11	21.422	43.037	1:04.459	4	21.608	41.521	1:03.129
4	21.891	42.537	1:04.428	12	21.924	42.549	1:04.473	5	21.414	41.655	1:03.069
5	21.885	42.010	1:03.895	<b>N°59 COCHET Bastien</b>				6	21.560	42.325	1:03.885
6	22.593	43.278	1:05.871	1	22.741	41.748	1:04.489	7	21.337	41.423	1:02.760
7	21.885	41.615	1:03.500	2	21.423	41.213	1:02.636	8	21.476	42.399	1:03.875
8	21.496	41.799	1:03.295	3	21.708	41.045	1:02.753	9	21.280	41.224	1:02.504
9	21.383	41.216	1:02.599	4	21.227	42.290	1:03.517	10	21.360	41.934	1:03.294
10	21.265	41.387	1:02.652	5	21.720	45.362	1:07.082	11	21.880	43.147	1:05.027
11	22.002	43.662	1:05.664	6	21.479	41.343	1:02.822	12	21.498	41.662	1:03.160
12	22.054	42.250	1:04.304	7	21.472	41.434	1:02.906	<b>N°97 FRAYSSE Kilian</b>			
<b>N°32 IMBOURG Thomas</b>				8	21.216	41.044	1:02.260	1	25.190	43.119	1:08.309
1	24.315	42.901	1:07.216	9	21.347	41.305	1:02.652	2	21.493	41.516	1:03.009



Senior

Chp.Ligue IDF

Finale (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
3	21.222	42.351	1:03.573
4	22.163	42.473	1:04.636
5	21.626	41.195	1:02.821
6	21.177	41.054	1:02.231
7	21.450	40.974	1:02.424
8	21.103	40.910	1:02.013
9	21.005	41.074	1:02.079
10	21.396	41.687	1:03.083
11	22.260	41.473	1:03.733
12	21.208	41.569	1:02.777

N°271 LEROUX Romain

1	23.714	42.548	1:06.262
2	21.899	41.513	1:03.412
3	21.930	42.305	1:04.235
4	21.790	41.267	1:03.057
5	21.311	41.278	1:02.589
6	21.480	41.430	1:02.910
7	21.352	41.174	1:02.526
8	21.256	41.084	1:02.340
9	21.557	41.858	1:03.415
10	21.762	41.520	1:03.282
11	21.472	41.091	1:02.563
12	21.725	42.839	1:04.564

N°327 DUVAL Ryan

1	24.675	43.546	1:08.221
2	21.598	41.923	1:03.521
3	21.514	42.139	1:03.653
4	22.142	42.602	1:04.744
5	21.841	42.426	1:04.267
6	21.897	41.797	1:03.694
7	21.443	41.794	1:03.237



Senior

Chp.Ligue IDF  
Finale (FI)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

18	BIDAULT Enzo 1:02.961	34	199 GATINHO Thomas 1:03.823
17	JOSEPHINE Kylian 1:02.923	33	
6	LHUSSIER Sarah 1:03.390	32	31 SAHUQUET Geoffrey 1:04.030
56	BANDRABUR Anthony 1:02.592	31	
5	DESGARDIN Romain 1:02.405	30	2 ABDI Nadji Rami 1:02.429
10	AIT-OUAKLI David 1:02.773	29	
13	MOREAU Nicolas 1:02.043	28	327 DUVAL Ryan 1:02.669
24	AUGIER Manon 1:02.425	27	
97	FRAYSSE Kilian 1:02.171	26	16 INCANDELA Thomas 1:03.477
75	PIEL Côme 1:02.121	25	
91	BOUCHER Bastien 1:02.177	24	74 ENGUX Thoma 1:02.127
15	VAIR Hugo 1:01.841	23	
55	GIL Valentin 1:01.874	22	9 BOECKLER Romain 1:02.342
20	MALIZIA Arnaud 1:01.775	21	
1	DEPTUCH Joël 1:01.557	20	23 GAUTHEROT Maxime 1:01.794
59	COCHET Bastien 1:01.769	19	
7	COLLIGNON Corentin 1:01.719	18	11 BOISSAY Clément 1:01.940
		17	
		16	21 JALOUX Romain 1:02.142
		15	
		14	271 LEROUX Romain 1:01.858
		13	
		12	4 PETELET Milane 1:01.820
		11	
		10	44 JEAN-LELLEVE Maxime 1:02.196
		9	
		8	32 IMBOURG Thomas 1:01.970
		7	
		6	77 GUERARD Martin 1:01.896
		5	
		4	19 PROUTEAU Camille 1:01.578
		3	
		2	12 DIAS Xavier 1:01.684
		1	

POLE POSITION

