



DD2

Chp.IDF DD2

Libre 3 (L3)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	23	CAILLE Jordan	Sens-Paris	15.193	14.181	15.901	45.275			9
2	85	WILLIAMSON Andrew	JBH	15.126	14.308	15.904	45.338	0.063	0.063	5
3	14	BERTHELOT Gil	Sens-Paris	15.300	14.196	15.990	45.486	0.211	0.148	7
4	96	LUNEL Lorenzo	Sens-Paris	15.496	14.548	16.333	46.377	1.102	0.891	7
5	4	BRUNET Marc	Angerville	15.479	14.727	16.194	46.400	1.125	0.023	2



Chp.IDF DD2

DD2 Libre 3 (L3)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	85	15.126	1	23	14.181	1	23	15.901	1	23	CAILLE Jordan	l	45.208	45.275	0.067
1	23	15.126	2	14	14.196	2	14	15.902	2	85	WILLIAMSON Andrew	p	45.278	45.338	0.060
3	14	15.300	3	85	14.249	3	85	15.903	3	14	BERTHELOT Gil	l	45.398	45.486	0.088
4	4	15.446	4	96	14.532	4	4	16.194	4	96	LUNEL Lorenzo	l	46.240	46.377	0.137
5	96	15.496	5	4	14.709	5	96	16.212	5	4	BRUNET Marc	p	46.349	46.400	0.051



Chp.IDF DD2

DD2 Libre 3 (L3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°4 BRUNET Marc

1	15.649	14.709	16.208	46.566
2	15.479	14.727	16.194	46.400
3	15.485	14.770	16.299	46.554
4	15.446	14.819	16.293	46.558
5	15.601	14.837	16.367	46.805
6	15.596	14.818	16.241	46.655
7	15.552	14.817	16.254	46.623
8	15.555	14.990	16.377	46.922
9	15.586	14.790	16.461	46.837
10	15.634	14.761	16.327	46.722
11	15.900	14.989	17.124	48.013

N°14 BERTHELOT Gil

1	15.826	14.533	16.153	46.512
2	15.448	14.376	15.928	45.752
3	15.484	14.347	15.914	45.745
4	15.506	14.304	15.913	45.723
5	15.395	14.430	16.014	45.839
6	15.484	14.351	15.977	45.812
7	15.300	14.196	15.990	45.486
8	15.462	14.379	15.902	45.743
9	15.554	14.290	15.981	45.825
10	15.551	14.450	15.994	45.995

N°23 CAILLE Jordan

1	15.352	14.457	16.089	45.898
2	15.549	14.337	15.984	45.870
3	15.165	14.273	15.949	45.387
4	15.243	14.280	15.951	45.474
5	15.126	14.241	15.935	45.302
6	15.224	14.247	15.922	45.393
7	15.204	14.234	15.925	45.363
8	15.279	14.258	15.941	45.478
9	15.193	14.181	15.901	45.275
10	15.202	14.304	15.976	45.482

N°85 WILLIAMSON Andrew

1	15.457	14.489	15.990	45.936
2	15.194	14.387	15.983	45.564
3	15.318	14.337	15.938	45.593
4	15.314	15.916	15.989	47.219
5	15.126	14.308	15.904	45.338
6	15.139	14.267	16.002	45.408
7	15.189	14.290	15.990	45.469
8	15.223	14.281	15.903	45.407
9	15.202	14.249	15.981	45.432
10	15.260	14.262	16.246	45.768

N°96 LUNEL Lorenzo

1	15.959	14.885	16.305	47.149
2	15.939	14.659	16.277	46.875
3	15.679	14.562	16.274	46.515
4	15.558	14.548	16.371	46.477
5	15.682	14.766	16.212	46.660
6	15.583	14.532	16.286	46.401
7	15.496	14.548	16.333	46.377
8	15.677	14.561	16.307	46.545
9	15.665	14.570	16.397	46.632
10	15.601	14.675	16.633	46.909



DD2

Chp.IDF DD2

Libre 4 (L4)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	85	WILLIAMSON Andrew	JBH	15.049	14.231	15.888	45.168			3
2	23	CAILLE Jordan	Sens-Paris	15.223	14.238	15.911	45.372	0.204	0.204	4
3	14	BERTHELOT Gil	Sens-Paris	15.328	14.214	16.087	45.629	0.461	0.257	4
4	4	BRUNET Marc	Angerville	15.625	14.750	16.283	46.658	1.490	1.029	1



Chp.IDF DD2

DD2 Libre 4 (L4)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	85	15.049	1	14	14.214	1	85	15.888	1	85	WILLIAMSON Andrew	p	45.168	45.168	
2	23	15.223	2	85	14.231	2	23	15.911	2	23	CAILLE Jordan	l	45.372	45.372	
3	14	15.328	3	23	14.238	3	14	15.957	3	14	BERTHELOT Gil	l	45.499	45.629	0.130
4	4	15.593	4	4	14.665	4	4	16.283	4	4	BRUNET Marc	p	46.541	46.658	0.117



Chp.IDF DD2

DD2 Libre 4 (L4)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°4 BRUNET Marc

1	15.625	14.750	16.283	46.658
2	16.054	14.900	16.283	47.237
3	15.700	14.812	16.376	46.888
4	15.706	14.853	16.395	46.954
5	15.593	14.728	16.571	46.892
6	15.612	14.665	16.478	46.755
7	15.749	14.761	16.387	46.897
8	15.619	14.722	16.564	46.905
9	15.762	15.279	16.860	47.901

N°14 BERTHELOT Gil

1	15.665	14.598	16.151	46.414
2	15.486	14.330	16.015	45.831
3	15.437	14.287	15.957	45.681
4	15.328	14.214	16.087	45.629
5	15.433	14.253	16.045	45.731
6	15.729	14.411	16.127	46.267
7	15.400	14.298	16.009	45.707
8	15.355	14.279	16.086	45.720

N°23 CAILLE Jordan

1	15.468	14.426	16.023	45.917
2	15.318	14.280	15.960	45.558
3	15.293	14.282	15.916	45.491
4	15.223	14.238	15.911	45.372
5	15.253	14.782	16.874	46.909

N°85 WILLIAMSON Andrew

1	15.328	14.374	15.944	45.646
2	15.405	14.297	15.927	45.629
3	15.049	14.231	15.888	45.168
4	15.167	14.255	15.931	45.353
5	15.145	14.264	15.946	45.355
6	15.353	14.368	15.974	45.695
7	15.151	14.290	16.021	45.462
8	15.174	14.268	15.908	45.350



Chp.IDF DD2

Document 5.1 OFFICIEL

DD2

Chrono (CH)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	85	WILLIAMSON Andrew	JBH	14.932	14.109	15.694	44.735			2
2	23	CAILLE Jordan	Sens-Paris	15.003	14.094	15.719	44.816	0.081	0.081	3
3	4	BRUNET Marc	Angerville	15.057	14.202	15.835	45.094	0.359	0.278	2
4	14	BERTHELOT Gil	Sens-Paris	15.229	14.218	15.656	45.103	0.368	0.009	3
5	96	LUNEL Lorenzo	Sens-Paris	15.239	14.345	16.139	45.723	0.988	0.620	4



Chp.IDF DD2

DD2

Chrono (CH)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	85	14.919	1	85	14.045	1	14	15.656	1	85	WILLIAMSON Andrew	p	44.658	44.735	0.077
2	23	15.003	2	23	14.091	2	23	15.690	2	23	CAILLE Jordan	l	44.784	44.816	0.032
3	4	15.057	3	14	14.128	3	85	15.694	3	14	BERTHELOT Gil	l	45.013	45.103	0.090
4	14	15.229	4	4	14.181	4	4	15.835	4	4	BRUNET Marc	p	45.073	45.094	0.021
5	96	15.239	5	96	14.308	5	96	16.030	5	96	LUNEL Lorenzo	l	45.577	45.723	0.146



Chp.IDF DD2

DD2 Chrono (CH)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°4 BRUNET Marc

1	16.009	14.683	16.066	46.758
2	15.057	14.202	15.835	45.094
3	15.110	14.185	15.925	45.220
4	15.306	14.181	16.034	45.521
5	15.199	14.416	15.970	45.585
6	15.366	14.393	16.095	45.854
7	15.403	14.257	15.967	45.627
8	15.498	14.213	16.064	45.775

N°14 BERTHELOT Gil

1	17.512	15.676	16.152	49.340
2	15.272	14.263	15.929	45.464
3	15.229	14.218	15.656	45.103
4	15.389	14.205	15.815	45.409
5	15.331	14.172	15.758	45.261
6	15.253	14.128	15.856	45.237
7	15.469	14.211	15.959	45.639
8	15.370	14.252	15.867	45.489
9	16.188	14.503	15.795	46.486
10	16.784	15.724	18.817	51.325

N°23 CAILLE Jordan

1	15.564	14.298	15.884	45.746
2	15.054	14.129	15.690	44.873
3	15.003	14.094	15.719	44.816
4	15.054	14.091	15.755	44.900
5	16.144	14.767	16.121	47.032

N°85 WILLIAMSON Andrew

1	15.338	14.216	15.751	45.305
2	14.932	14.109	15.694	44.735
3	14.919	14.098	15.817	44.834
4	14.980	14.050	15.759	44.789
5	14.981	14.045	15.732	44.758
6	15.020	14.072	15.743	44.835

N°96 LUNEL Lorenzo

1	15.678	14.773	16.232	46.683
2	15.524	14.432	16.066	46.022
3	15.335	14.436	16.064	45.835
4	15.239	14.345	16.139	45.723
5	15.269	14.361	16.145	45.775
6	15.365	14.811	16.181	46.357
7	15.477	14.308	16.030	45.815
8	15.631	14.558	16.206	46.395
9	15.798	14.564	16.050	46.412



Chp.IDF DD2

Document 8.1 OFFICIEL

DD2 Manche 1 (M1)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart à l'initiale	points
1	=	85	WILLIAMSON Andrew	JBH	Exprit	14.959	14.077	15.768	44.821		
2	=	23	CAILLE Jordan	Sens-Paris		14.985	14.065	15.773	44.909	0.406	0.406
3	=	4	BRUNET Marc	Angerville		15.282	14.246	15.926	45.555	6.799	7.205
4	=	14	BERTHELOT Gil	Sens-Paris		15.208	14.166	15.796	45.329	0.392	7.597
5	=	96	LUNEL Lorenzo	Sens-Paris	Sodi	15.432	14.491	16.116	46.132	7.097	14.694

Tête de course : N°85 WILLIAMSON Andrew (1-10)

Départ : 03/06 - 09:26:12

Meilleur tour : N°85 WILLIAMSON Andrew 44.821 88,35 Km/h

Météo : Soleil Air : 20°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°85 WILLIAMSON Andrew 44.735 88,52 Km/h



Chp.IDF DD2

DD2 Manche 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5
Grille	85	23	4	14	96
Départ	85	23	4	96	14
Tour 1 <small>Intervalle</small>	85	23 0.1	4 1.0	96 0.4	14 0.2
Tour 2	85	23 0.1	4 1.7	96 0.9	14 0.2
Tour 3	85	23 0.3	4 2.5	14 0.7	96 0.7
Tour 4	85	23 0.4	4 3.2	14 0.4	96 1.5
Tour 5	85	23 0.4	4 3.7	14 0.6	96 2.1
Tour 6	85	23 0.3	4 4.3	14 0.4	96 3.2
Tour 7	85	23 0.2	4 4.9	14 0.3	96 4.1
Tour 8	85	23 0.3	4 5.6	14 0.2	96 5.0
Tour 9	85	23 0.2	4 6.3	14 0.1	96 6.0
Tour 10	85	23 0.4	4 6.7	14 0.3	96 7.0



Chp.IDF DD2

DD2 Manche 1 (M1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°4 BRUNET Marc

1	16.766	14.601	16.151	47.518
2	15.282	14.375	16.104	45.761
3	15.505	14.383	15.958	45.846
4	15.326	14.288	16.002	45.616
5	15.287	14.246	16.022	45.555
6	15.330	14.269	15.966	45.565
7	15.305	14.337	15.926	45.568
8	15.395	14.268	16.023	45.686
9	15.326	14.323	15.964	45.613
10	15.365	14.291	15.952	45.608

N°14 BERTHELOT Gil

1	17.271	14.666	16.172	48.109
2	15.414	14.615	16.164	46.193
3	15.348	14.304	15.796	45.448
4	15.307	14.183	15.839	45.329
5	15.421	14.239	16.040	45.700
6	15.208	14.220	15.995	45.423
7	15.254	14.313	15.877	45.444
8	15.453	14.166	15.917	45.536
9	15.443	14.233	15.860	45.536
10	15.573	14.279	16.002	45.854

N°23 CAILLE Jordan

1	16.338	14.457	15.929	46.724
2	15.029	14.210	15.816	45.055
3	15.102	14.114	15.795	45.011
4	15.090	14.077	15.789	44.956
5	14.985	14.150	15.837	44.972
6	15.085	14.162	15.773	45.020
7	15.002	14.101	15.839	44.942
8	14.990	14.094	15.907	44.991
9	15.002	14.065	15.842	44.909
10	15.191	14.159	15.828	45.178

N°85 WILLIAMSON Andrew

1	16.151	14.404	15.994	46.549
2	15.005	14.219	15.851	45.075
3	14.959	14.077	15.785	44.821
4	15.009	14.099	15.768	44.876
5	14.998	14.127	15.815	44.940
6	15.049	14.145	15.939	45.133
7	15.088	14.113	15.809	45.010
8	15.047	14.097	15.814	44.958
9	15.071	14.081	15.833	44.985
10	15.023	14.126	15.878	45.027

N°96 LUNEL Lorenzo

1	17.022	14.689	16.175	47.886
2	15.471	14.617	16.116	46.204
3	15.774	14.549	16.124	46.447
4	15.432	14.532	16.168	46.132
5	15.465	14.590	16.274	46.329
6	15.652	14.521	16.265	46.438
7	15.700	14.491	16.185	46.376
8	15.723	14.556	16.216	46.495
9	15.593	14.658	16.238	46.489
10	15.624	14.718	16.560	46.902



DD2

Chp.IDF DD2

Manche 1 (M1)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

96	LUNEL Lorenzo	5	
		4	14 BERTHELOT Gil
4	BRUNET Marc	3	
		2	23 CAILLE Jordan
85	WILLIAMSON Andrew	1	

POLE POSITION





Chp.IDF DD2

Document 9.1 OFFICIEL

DD2

Manche 2 (M2)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart à l'initiale	points
1	=	85	WILLIAMSON Andrew	JBH	Exprit	15.051	14.143	15.859	45.088		
2	=	23	CAILLE Jordan	Sens-Paris		15.083	14.127	15.855	45.113	1.282	1.282
3	▲ ¹	14	BERTHELOT Gil	Sens-Paris		15.322	14.245	15.912	45.568	4.904	6.186
4	▼ ¹	4	BRUNET Marc	Angerville		15.246	14.221	16.047	45.643	0.483	6.669
5	=	96	LUNEL Lorenzo	Sens-Paris	Sodi	15.501	14.395	16.163	46.059	17.847	24.516

Tête de course : N°85 WILLIAMSON Andrew (1-10)

Départ : 03/06 - 11:06:26

Meilleur tour : N°85 WILLIAMSON Andrew 45.088 87,82 Km/h

Météo : Soleil Air : 20°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°85 WILLIAMSON Andrew 44.735 88,52 Km/h



Chp.IDF DD2

DD2

Manche 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5
Grille	85	23	4	14	96
Départ	85	23	4	14	96
Tour 1 Intervalle	85	23 0.3	4 0.4	14 0.3	96 0.6
Tour 2	85	23 0.2	4 0.8	14 0.2	96 1.1
Tour 3	85	23 0.2	4 1.2	14 0.2	96 1.8
Tour 4	85	23 0.4	14 2.3	4 0.5	96 1.6
Tour 5	85	23 0.3	14 2.8	4 0.5	96 2.2
Tour 6	85	23 0.4	14 3.3	4 0.5	96 3.8
Tour 7	85	23 0.4	14 3.9	4 0.5	96 6.0
Tour 8	85	23 0.6	14 4.5	4 0.3	96 8.6
Tour 9	85	23 1.0	14 4.6	4 0.3	96 12.8
Tour 10	85	23 1.2	14 4.9	4 0.4	96 17.8



Chp.IDF DD2

DD2 Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°4 BRUNET Marc

1	16.518	14.381	16.156	47.055
2	15.246	14.318	16.092	45.656
3	15.272	14.267	16.104	45.643
4	15.920	14.742	16.168	46.830
5	15.321	14.359	16.047	45.727
6	15.268	14.305	16.093	45.666
7	15.326	14.253	16.125	45.704
8	15.364	14.261	16.210	45.835
9	15.325	14.221	16.121	45.667
10	15.427	14.317	16.172	45.916

N°14 BERTHELOT Gil

1	16.759	14.486	16.019	47.264
2	15.411	14.245	15.912	45.568
3	15.350	14.289	16.001	45.640
4	15.474	14.440	16.150	46.064
5	15.441	14.292	15.945	45.678
6	15.322	14.430	15.933	45.685
7	15.458	14.338	15.918	45.714
8	15.583	14.344	16.078	46.005
9	15.349	14.260	16.053	45.662
10	15.444	14.410	15.958	45.812

N°23 CAILLE Jordan

1	16.294	14.339	16.056	46.689
2	15.121	14.309	15.855	45.285
3	15.088	14.224	15.935	45.247
4	15.193	14.199	15.866	45.258
5	15.083	14.133	15.897	45.113
6	15.154	14.175	15.860	45.189
7	15.142	14.127	15.911	45.180
8	15.132	14.175	16.086	45.393
9	15.344	14.163	16.047	45.554
10	15.238	14.234	16.064	45.536

N°85 WILLIAMSON Andrew

1	16.035	14.382	16.022	46.439
2	15.091	14.234	16.030	45.355
3	15.092	14.205	15.940	45.237
4	15.051	14.143	15.894	45.088
5	15.124	14.171	15.877	45.172
6	15.077	14.158	15.878	45.113
7	15.129	14.155	15.873	45.157
8	15.149	14.143	15.893	45.185
9	15.104	14.171	15.859	45.134
10	15.088	14.253	15.997	45.338

N°96 LUNEL Lorenzo

1	17.148	14.572	16.184	47.904
2	15.501	14.395	16.163	46.059
3	15.590	14.471	16.247	46.308
4	15.680	14.480	16.241	46.401
5	15.585	14.499	16.248	46.332
6	15.642	15.077	16.581	47.300
7	15.978	15.067	16.811	47.856
8	16.037	15.448	16.966	48.451
9	16.458	15.766	17.644	49.868
10	16.833	16.005	18.060	50.898



DD2

Chp.IDF DD2
Manche 2 (M2)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

96 LUNEL Lorenzo	5	
	4	14 BERTHELOT Gil
4 BRUNET Marc	3	
	2	23 CAILLE Jordan
85 WILLIAMSON Andrew	1	

POLE POSITION





Chp.IDF DD2

Document 10.1 OFFICIEL

DD2 Intermediaire (MA)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	Points	Cl
1	85	WILLIAMSON Andrew	JBH	Exprit	0	0	0	1
2	23	CAILLE Jordan	Sens-Paris		2	2	4	2
3	4	BRUNET Marc	Angerville		3	4	7	3
4	14	BERTHELOT Gil	Sens-Paris		4	3	7	4
5	96	LUNEL Lorenzo	Sens-Paris	Sodi	5	5	10	5



Chp.IDF DD2

Document 12.1 OFFICIEL

DD2

Pre-Finale (PF)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart à l'initiale poin
1 =	85	WILLIAMSON Andrew	JBH	Exprit	15.147	14.216	15.983	45.420		
2 =	23	CAILLE Jordan	Sens-Paris		15.206	14.256	15.935	45.454	0.865	0.865
3 =	4	BRUNET Marc	Angerville		15.305	14.427	16.199	46.023	12.004	12.869
4 =	14	BERTHELOT Gil	Sens-Paris		15.364	14.270	15.956	45.654	0.201	13.070
5 =	96	LUNEL Lorenzo	Sens-Paris	Sodi	15.537	14.589	16.214	46.340	10 Tours	10 Tours

Tête de course : N°85 WILLIAMSON Andrew (1-16)

Départ : 03/06 - 14:49:53

Meilleur tour : N°85 WILLIAMSON Andrew 45.420 87,18 Km/h

Météo : Soleil Air : 25°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°85 WILLIAMSON Andrew 44.735 88,52 Km/h



DD2 Chp.IDF DD2
Pre-Finale (PF)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5
Grille	85	23	4	14	96
Départ	85	23	4	14	96
Tour 1 Intervalle	85	23 0.2	4 0.6	96 0.8	14 0.2
Tour 2	85	23 0.4	4 1.0	96 1.1	14 0.1
Tour 3	85	23 0.4	4 1.6	14 3.8	96 2.9
Tour 4	85	23 0.4	4 2.1	14 3.6	96 3.7
Tour 5	85	23 0.5	4 2.9	14 2.9	96 5.1
Tour 6	85	23 0.4	4 3.7	14 2.6	96 7.4
Tour 7	85	23 0.3	4 4.4	14 2.1	
Tour 8	85	23 0.3	4 5.4	14 1.5	
Tour 9	85	23 0.5	4 6.1	14 0.9	
Tour 10	85	23 0.6	4 6.8	14 0.3	
Tour 11	85	23 0.5	4 7.7	14 0.3	
Tour 12	85	23 0.6	4 8.5	14 0.2	
Tour 13	85	23 0.8	4 9.3	14 0.3	
Tour 14	85	23 0.7	4 10.1	14 0.1	
Tour 15	85	23 0.8	4 10.8	14 0.1	
Tour 16	85	23 0.8	4 12.0	14 0.2	



Chp.IDF DD2

DD2 Pre-Finale (PF)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 BRUNET Marc				
1	16.503	14.499	16.288	47.290
2	15.305	14.465	16.253	46.023
3	15.408	14.438	16.199	46.045
4	15.396	14.432	16.231	46.059
5	15.492	14.521	16.279	46.292
6	15.444	14.590	16.289	46.323
7	15.494	14.505	16.320	46.319
8	15.626	14.459	16.309	46.394
9	15.544	14.516	16.324	46.384
10	15.538	14.427	16.449	46.414
11	15.596	14.553	16.242	46.391
12	15.460	14.470	16.514	46.444
13	15.507	14.548	16.373	46.428
14	15.499	14.588	16.331	46.418
15	15.480	14.598	16.306	46.384
16	15.666	14.604	16.382	46.652

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	15.244	14.327	16.188	45.759
8	15.209	14.257	15.989	45.455
9	15.147	14.243	16.039	45.429
10	15.205	14.275	16.083	45.563
11	15.244	14.277	16.125	45.646
12	15.216	14.295	16.007	45.518
13	15.174	14.279	16.044	45.497
14	15.266	14.326	16.017	45.609
15	15.180	14.319	16.081	45.580
16	15.181	14.310	16.058	45.549

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°96 LUNEL Lorenzo				
1	16.811	14.776	16.365	47.952
2	15.537	14.589	16.214	46.340
3	20.459	14.931	16.355	51.745
4	15.615	14.690	16.308	46.613
5	15.584	14.924	16.500	47.008
6	15.808	15.049	17.418	48.275

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°14 BERTHELOT Gil				
1	17.022	14.709	16.528	48.259
2	15.567	14.455	16.169	46.191
3	18.012	14.626	16.027	48.665
4	15.425	14.301	16.052	45.778
5	15.366	14.332	15.956	45.654
6	15.490	14.399	16.098	45.987
7	15.440	14.372	16.064	45.876
8	15.401	14.270	16.084	45.755
9	15.457	14.363	16.002	45.822
10	15.364	14.373	16.027	45.764
11	15.560	14.484	16.357	46.401
12	15.466	14.379	16.455	46.300
13	15.992	14.322	16.286	46.600
14	15.509	14.395	16.316	46.220
15	15.640	14.425	16.254	46.319
16	15.848	14.473	16.411	46.732

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°23 CAILLE Jordan				
1	16.351	14.455	16.008	46.814
2	15.286	14.347	15.995	45.628
3	15.215	14.304	15.935	45.454
4	15.264	14.297	16.000	45.561
5	15.265	14.300	15.977	45.542
6	15.206	14.287	15.971	45.464
7	15.283	14.382	15.936	45.601
8	15.228	14.256	15.995	45.479
9	15.282	14.345	15.997	45.624
10	15.275	14.368	16.042	45.685
11	15.241	14.279	16.050	45.570
12	15.263	14.317	16.007	45.587
13	15.265	14.358	16.040	45.663
14	15.310	14.330	15.936	45.576
15	15.235	14.419	16.019	45.673
16	15.214	14.342	15.978	45.534

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°85 WILLIAMSON Andrew				
1	16.134	14.398	16.076	46.608
2	15.162	14.261	16.040	45.463
3	15.183	14.254	15.983	45.420
4	15.206	14.265	16.064	45.535
5	15.155	14.216	16.101	45.472
6	15.212	14.266	16.048	45.526




DD2

Chp.IDF DD2
Pre-Finale (PF)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

96 LUNEL Lorenzo	5	
	4	14 BERTHELOT Gil
4 BRUNET Marc	3	
	2	23 CAILLE Jordan
85 WILLIAMSON Andrew	1	

POLE POSITION





Chp.IDF DD2

Document 14.1 OFFICIEL

DD2

Finale (FI)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart à l'initiale poin	
1	=	85	WILLIAMSON Andrew	JBH	Exprit	15.181	14.194	15.982	45.424		
2	=	23	CAILLE Jordan	Sens-Paris		15.206	14.232	15.891	45.425	0.284	0.284
3	▲ ¹	14	BERTHELOT Gil	Sens-Paris		15.364	14.275	15.956	45.796	3.431	3.715
4	▼ ¹	4	BRUNET Marc	Angerville		15.361	14.358	16.079	45.804	4.791	8.506
5	=	96	LUNEL Lorenzo	Sens-Paris	Sodi	15.550	14.508	16.241	46.526	6.472	14.978

Tête de course : N°23 CAILLE Jordan (1-5) / N°85 WILLIAMSON Andrew (6-6) / N°23 CAILLE Jordan (7-8) / N°85 WILLIAMSON Andrew (9-16)

Départ : 03/06 - 17:17:56

Meilleur tour : N°85 WILLIAMSON Andrew 45.424 87,17 Km/h

Météo : Soleil Air : 25°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°85 WILLIAMSON Andrew 44.735 88,52 Km/h



Chp.IDF DD2

DD2

Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5
Grille	85	23	4	14	96
Départ	23	85	4	14	96
Tour 1 Intervalle	23	85 0.2	14 1.0	4 0.5	96 0.2
Tour 2	23	85 0.2	14 1.0	4 0.7	96 0.7
Tour 3	23	85 0.3	14 1.3	4 0.7	96 1.6
Tour 4	23	85 0.2	14 1.6	4 1.1	96 2.1
Tour 5	23	85 0.2	14 2.1	4 1.5	96 2.5
Tour 6	85	23 0.1	14 1.8	4 1.7	96 3.0
Tour 7	23	85 0.2	14 1.8	4 2.0	96 3.4
Tour 8	23	85 0.1	14 2.4	4 2.2	96 3.7
Tour 9	85	23 0.1	14 2.0	4 2.3	96 4.2
Tour 10	85	23 0.2	14 2.3	4 2.5	96 4.7
Tour 11	85	23 0.3	14 2.9	4 2.5	96 5.4
Tour 12	85	23 0.3	14 3.4	4 2.6	96 5.9
Tour 13	85	23 0.1	14 3.8	4 3.0	96 6.3
Tour 14	85	23 0.1	14 3.7	4 3.4	96 6.6
Tour 15	85	23 0.1	14 3.5	4 3.8	96 6.8
Tour 16	85	23 0.2	14 3.4	4 4.7	96 6.4



Chp.IDF DD2

DD2 Finale (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 BRUNET Marc				
1	16.828	15.230	16.237	48.295
2	15.376	14.491	16.213	46.080
3	15.361	14.364	16.079	45.804
4	15.549	14.446	16.265	46.260
5	15.524	14.418	16.294	46.236
6	15.471	14.404	16.152	46.027
7	15.424	14.358	16.387	46.169
8	15.558	14.479	16.239	46.276
9	15.562	14.418	16.147	46.127
10	15.442	14.434	16.228	46.104
11	15.569	14.380	16.153	46.102
12	15.536	14.391	16.235	46.162
13	15.498	14.374	16.388	46.260
14	15.554	14.422	16.252	46.228
15	15.601	14.425	16.279	46.305
16	15.889	14.554	16.732	47.175

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°14 BERTHELOT Gil				
1	17.122	14.504	16.128	47.754
2	15.364	14.350	16.094	45.808
3	15.567	14.275	16.037	45.879
4	15.378	14.408	16.010	45.796
5	15.412	14.353	16.108	45.873
6	15.489	14.308	16.002	45.799
7	15.627	14.294	15.956	45.877
8	15.515	14.407	16.159	46.081
9	15.581	14.347	16.113	46.041
10	15.516	14.337	16.059	45.912
11	15.475	14.371	16.271	46.117
12	15.469	14.388	16.154	46.011
13	15.520	14.308	16.046	45.874
14	15.421	14.293	16.099	45.813
15	15.505	14.384	16.017	45.906
16	15.574	14.387	16.297	46.258

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°23 CAILLE Jordan				
1	16.173	14.495	16.133	46.801
2	15.347	14.451	16.013	45.811
3	15.218	14.316	15.891	45.425
4	15.280	14.304	15.966	45.550
5	15.206	14.285	15.955	45.446
6	15.526	14.917	15.900	46.343
7	15.218	14.516	15.934	45.668
8	15.214	14.294	15.975	45.483
9	15.552	15.047	16.044	46.643
10	15.335	14.249	16.007	45.591
11	15.314	14.287	15.984	45.585
12	15.238	14.282	15.955	45.475
13	15.213	14.232	16.032	45.477
14	15.278	14.574	16.053	45.905
15	15.405	14.613	16.069	46.087
16	15.449	14.811	16.129	46.389

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°85 WILLIAMSON Andrew				
1	16.255	14.555	16.170	46.980
2	15.322	14.410	16.112	45.844
3	15.231	14.296	15.982	45.509
4	15.181	14.293	16.024	45.498
5	15.229	14.194	16.016	45.439
6	15.276	14.567	16.053	45.896

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	15.240	14.807	16.014	46.061
8	15.232	14.247	15.982	45.461
9	15.391	14.778	16.102	46.271
10	15.294	14.202	16.060	45.556
11	15.217	14.218	15.989	45.424
12	15.225	14.274	16.056	45.555
13	15.255	14.241	16.100	45.596
14	15.343	14.492	16.105	45.940
15	15.392	14.616	16.033	46.041
16	15.504	14.593	16.203	46.300

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°96 LUNEL Lorenzo				
1	17.303	14.716	16.291	48.310
2	15.727	14.618	16.241	46.586
3	15.871	14.611	16.251	46.733
4	15.764	14.629	16.350	46.743
5	15.550	14.626	16.401	46.577
6	15.566	14.646	16.331	46.543
7	15.682	14.546	16.399	46.627
8	15.589	14.588	16.349	46.526
9	15.638	14.741	16.299	46.678
10	15.611	14.571	16.359	46.541
11	15.634	14.622	16.525	46.781
12	15.671	14.595	16.399	46.665
13	15.652	14.623	16.411	46.686
14	15.655	14.508	16.370	46.533
15	15.619	14.542	16.376	46.537
16	15.659	14.566	16.543	46.768



DD2

Chp.IDF DD2

Finale (FI)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

96	LUNEL Lorenzo	5	
		4	14 BERTHELOT Gil
4	BRUNET Marc	3	
		2	23 CAILLE Jordan
85	WILLIAMSON Andrew	1	

POLE POSITION

