



Minime Engagés (17 Pilotes)

Document 1

N°	Pilote	Club	Licence	Concurrent	Lic-Concurrent	Chassis	Moteur	Classe
4	SPIRGEL Tom	Rosny	142983		68815	Birel		
5	BURY Darell	Gravelines	136813		255406	Kosmic		
6	SCHULZ Walter	Brétigny	139685		242652			
7	FREZE Julien	Rosny 93	136760		254254	Zanardi		
8	DETALLANTE Antoine	Angerville	136048		191674			
9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93						
14	MARTINS Enzo	Rosny 93	296367		296595	Kosmic		
20	BILLARD Lisa	ASK Rouen				Parolin		
21	DORISON Arthur	ASK Rouen	134658		88133	KR		
22	BARAY Lucas	ASK Rouen				Parolin		
23	DAUVERGNE Mattheo	ASK Rouen	136687		186484	Tony		
24	GRISEL Antoine	La Hague	139504		70085	Energy		
25	QUINCE Thomas	ASK 61	141954		12543	Sodi		
26	LE MARCHAND Mael	ASK 76	296556		114294			
27	GALMICHE Victor	ASK Rouen	136985		66884	Formula K		
28	FONK Nicolas							
29	GRISEL Paul	La Hague	125438		70085			



Minime

Chp.IDF Minime
Libre 2 (L2)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	21	DORISON Arthur	ASK Rouen	18.262	26.999	35.171	1:20.432		2
2	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	18.987	27.119	36.150	1:22.256	1.824	1
3	23	DAUVERGNE Mattheo	ASK Rouen	19.136	27.305	36.192	1:22.633	2.201	1
4	27	GALMICHE Victor	ASK Rouen	19.181	26.994	36.580	1:22.755	2.323	1
5	29	GRISEL Paul	La Hague	19.852	27.367	35.981	1:23.200	2.768	1
6	20	BILLARD Lisa	ASK Rouen	18.691	27.515	37.015	1:23.221	2.789	5
7	7	FREZE Julien	Rosny 93	19.748	27.082	36.521	1:23.351	2.919	3
8	22	BARAY Lucas	ASK Rouen	19.279	28.358	36.609	1:24.246	3.814	1
9	28	FONK Nicolas	Brétigny	20.721	28.708	35.992	1:25.421	4.989	1
10	6	SCHULZ Walter	Brétigny	20.744	27.862	37.510	1:26.116	5.684	1
11	5	BURY Darell	Gravelines	20.737	28.256	37.649	1:26.642	6.210	2
12	24	GRISEL Antoine	La Hague	21.269	30.511	38.631	1:30.411	9.979	3



Minime

Chp.IDF Minime

Libre 2 (L2)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	21	18.262	1	27	26.994	1	21	35.171	1	21	DORISON Arthur		1:20.432	1:20.432	
2	20	18.691	2	21	26.999	2	29	35.981	2	14	MARTINS Enzo		1:22.186	1:22.256	0.070
3	23	18.933	3	14	27.049	3	28	35.992	3	29	GRISEL Paul		1:22.335	1:23.200	0.865
4	29	18.987	4	7	27.082	4	14	36.150	4	20	BILLARD Lisa		1:22.358	1:23.221	0.863
4	14	18.987	5	20	27.159	5	23	36.192	5	27	GALMICHE Victor		1:22.404	1:22.755	0.351
6	22	19.146	6	23	27.305	6	27	36.229	6	23	DAUVERGNE Mattheo		1:22.430	1:22.633	0.203
7	27	19.181	7	29	27.367	7	7	36.500	7	7	FREZE Julien		1:22.961	1:23.351	0.390
8	7	19.379	8	6	27.862	8	20	36.508	8	22	BARAY Lucas		1:24.098	1:24.246	0.148
9	5	20.402	9	5	28.256	9	22	36.609	9	28	FONK Nicolas		1:25.421	1:25.421	
10	28	20.721	10	22	28.343	10	6	37.510	10	6	SCHULZ Walter		1:26.116	1:26.116	
11	6	20.744	11	28	28.708	11	5	37.620	11	5	BURY Darell		1:26.278	1:26.642	0.364
12	24	21.269	12	24	29.841	12	24	38.631	12	24	GRISEL Antoine		1:29.741	1:30.411	0.670



Minime

Chp.IDF Minime Libre 2 (L2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°5 BURY Darell				
1	22.540	28.393	38.598	1:29.531
2	20.737	28.256	37.649	1:26.642
3	20.402	28.682	37.620	1:26.704
N°6 SCHULZ Walter				
1	20.744	27.862	37.510	1:26.116
N°7 FREZE Julien				
1	20.518	27.561	36.683	1:24.762
2	19.552	27.342	36.500	1:23.394
3	19.748	27.082	36.521	1:23.351
4	19.379	27.857	37.438	1:24.674
5	19.585	27.838	37.106	1:24.529
N°14 MARTINS Enzo				
1	18.987	27.119	36.150	1:22.256
2	19.230	27.161	36.604	1:22.995
3	19.513	27.049	36.439	1:23.001
4	19.348	27.366	36.290	1:23.004
5	19.377	27.468	36.628	1:23.473
N°20 BILLARD Lisa				
1	20.766	27.649	36.537	1:24.952
2	19.978	27.159	36.508	1:23.645
3	20.095	27.363	37.395	1:24.853
4	19.166	27.546	37.093	1:23.805
5	18.691	27.515	37.015	1:23.221
N°21 DORISON Arthur				
1	18.814	27.531	35.265	1:21.610
2	18.262	26.999	35.171	1:20.432
3	18.471	27.040	35.409	1:20.920
4	18.524	27.333	35.515	1:21.372
N°22 BARAY Lucas				
1	19.279	28.358	36.609	1:24.246
2	19.146	28.643	37.199	1:24.988
3	19.286	28.343	37.485	1:25.114
4	19.182	29.364	37.757	1:26.303
N°23 DAUVERGNE Mattheo				
1	19.136	27.305	36.192	1:22.633
2	18.933	27.786	36.433	1:23.152
3	19.709	27.975	36.644	1:24.328
4	18.939	34.489	36.896	1:30.324
N°24 GRISEL Antoine				
1	25.230	32.003	41.675	1:38.908
2	23.329	29.841	39.028	1:32.198
3	21.269	30.511	38.631	1:30.411
N°27 GALMICHE Victor				
1	19.181	26.994	36.580	1:22.755
2	19.478	27.620	36.229	1:23.327
N°28 FONK Nicolas				
1	20.721	28.708	35.992	1:25.421
2	26.567	28.728	37.010	1:32.305
N°29 GRISEL Paul				
1	19.852	27.367	35.981	1:23.200
2	19.029	27.971	36.864	1:23.864
3	18.987	28.558	47.443	1:34.988
4	19.992	28.610	37.174	1:25.776

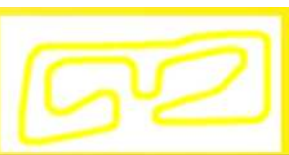


Minime

Chp.IDF Minime
Libre 3 (L3)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	27	GALMICHE Victor	ASK Rouen	18.314	26.740	35.560	1:20.614		4
2	21	DORISON Arthur	ASK Rouen	18.697	27.076	35.273	1:21.046	0.432	3
3	20	BILLARD Lisa	ASK Rouen	18.490	27.282	35.613	1:21.385	0.771	4
4	4	SPIRGEL Tom	Rosny	18.890	27.680	35.923	1:22.493	1.879	3
5	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	19.123	27.162	36.277	1:22.562	1.948	4
6	23	DAUVERGNE Mattheo	ASK Rouen	18.972	27.742	36.297	1:23.011	2.397	4
7	25	QUINCE Thomas	ASK 61	19.109	27.858	36.433	1:23.400	2.786	5
8	7	FREZE Julien	Rosny 93	19.026	27.784	36.984	1:23.794	3.180	5
9	6	SCHULZ Walter	Brétigny	18.899	28.229	37.055	1:24.183	3.569	4
10	22	BARAY Lucas	ASK Rouen	19.009	28.269	37.017	1:24.295	3.681	5
11	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	19.607	27.753	37.365	1:24.725	4.111	3
12	29	GRISEL Paul	La Hague	19.475	28.443	36.964	1:24.882	4.268	2
13	5	BURY Darell	Gravelines	19.790	28.133	37.278	1:25.201	4.587	4
14	28	FONK Nicolas	Brétigny	20.098	28.221	37.530	1:25.849	5.235	3
15	24	GRISEL Antoine	La Hague	21.055	29.921	38.887	1:29.863	9.249	2



Minime

Chp.IDF Minime

Libre 3 (L3)

Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	27	18.314	1	27	26.740	1	21	35.273	1	27	GALMICHE Victor		1:20.499	1:20.614	0.115
2	21	18.419	2	21	26.910	2	27	35.445	2	21	DORISON Arthur		1:20.602	1:21.046	0.444
3	20	18.490	3	20	27.060	3	20	35.613	3	20	BILLARD Lisa		1:21.163	1:21.385	0.222
4	4	18.761	4	14	27.107	4	4	35.923	4	14	MARTINS Enzo		1:22.335	1:22.562	0.227
5	6	18.899	5	23	27.601	5	23	35.983	5	4	SPIRGEL Tom		1:22.347	1:22.493	0.146
6	22	18.900	6	4	27.663	6	14	36.105	6	23	DAUVERGNE Mattheo		1:22.556	1:23.011	0.455
7	7	18.960	7	7	27.668	7	25	36.433	7	25	QUINCE Thomas		1:23.285	1:23.400	0.115
8	23	18.972	8	9	27.753	8	6	36.820	8	7	FREZE Julien		1:23.483	1:23.794	0.311
9	25	19.010	9	25	27.842	9	7	36.855	9	6	SCHULZ Walter		1:23.753	1:24.183	0.430
10	14	19.123	10	6	28.034	10	22	36.888	10	22	BARAY Lucas		1:24.057	1:24.295	0.238
11	9	19.423	11	5	28.133	11	29	36.964	11	9	SAN MARTIN Rafael		1:24.329	1:24.725	0.396
12	29	19.475	12	28	28.221	12	9	37.153	12	29	GRISEL Paul		1:24.869	1:24.882	0.013
13	5	19.670	13	22	28.269	13	5	37.278	13	5	BURY Darell		1:25.081	1:25.201	0.120
14	28	19.803	14	29	28.430	14	28	37.530	14	28	FONK Nicolas		1:25.554	1:25.849	0.295
15	24	20.920	15	24	29.391	15	24	38.887	15	24	GRISEL Antoine		1:29.198	1:29.863	0.665



Chp.IDF Minime

Minime

Libre 3 (L3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 SPIRIGEL Tom				
1	21.317	28.272	36.676	1:26.265
2	19.125	27.914	36.207	1:23.246
3	18.890	27.680	35.923	1:22.493
4	18.761	27.663	36.182	1:22.606
5	27.316	27.773	36.643	1:31.732
N°5 BURY Darell				
1	23.923	29.123	39.583	1:32.629
2	20.901	30.013	38.846	1:29.760
3	20.204	28.189	37.745	1:26.138
4	19.790	28.133	37.278	1:25.201
5	19.670	28.573	37.638	1:25.881
N°6 SCHULZ Walter				
1	21.562	28.696	38.078	1:28.336
2	20.463	29.355	37.519	1:27.337
3	19.485	28.257	36.820	1:24.562
4	18.899	28.229	37.055	1:24.183
5	18.977	28.034	50.997	1:38.008
N°7 FREZE Julien				
1	21.576	28.293	37.387	1:27.256
2	19.271	27.668	36.881	1:23.820
3	19.074	28.129	36.855	1:24.058
4	18.960	27.695	37.217	1:23.872
5	19.026	27.784	36.984	1:23.794
N°9 SAN MARTIN Rafael				
1	20.695	27.973	58.295	1:46.963
2	19.423	27.829	45.940	1:33.192
3	19.607	27.753	37.365	1:24.725
4	21.584	27.933	37.153	1:26.670
5	19.531	28.493	37.989	1:26.013
N°14 MARTINS Enzo				
1	19.766	27.516	36.598	1:23.880
2	19.367	27.107	36.105	1:22.579
3	19.340	27.239	36.232	1:22.811
4	19.123	27.162	36.277	1:22.562
N°20 BILLARD Lisa				
1	20.899	28.196	36.556	1:25.651
2	18.939	27.510	35.759	1:22.208
3	18.522	27.060	35.949	1:21.531
4	18.490	27.282	35.613	1:21.385
5	19.624	27.553	36.157	1:23.334
6	18.955	27.568	36.195	1:22.718
N°21 DORISON Arthur				
1	19.333	27.586	35.685	1:22.604
2	18.419	27.095	37.974	1:23.488
3	18.697	27.076	35.273	1:21.046
4	18.632	26.981	35.545	1:21.158
5	18.677	26.910	35.630	1:21.217
6	18.821	27.147	36.054	1:22.022
N°22 BARAY Lucas				
1	23.172	29.593	39.376	1:32.141
2	18.977	28.543	37.019	1:24.539
3	19.283	28.718	37.110	1:25.111
4	18.900	29.089	36.888	1:24.877
5	19.009	28.269	37.017	1:24.295
N°23 DAUVERGNE Mattheo				
1	20.706	32.486	36.980	1:30.172
2	19.177	27.601	42.030	1:28.808
3	19.549	27.815	35.983	1:23.347

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	18.972	27.742	36.297	1:23.011
5	19.255	27.651	36.997	1:23.903
N°24 GRISEL Antoine				
1	22.945	29.918	40.034	1:32.897
2	21.055	29.921	38.887	1:29.863
3	21.206	29.971	39.419	1:30.596
4	20.920	31.709	38.976	1:31.605
5	21.517	29.391	39.418	1:30.326
N°25 QUINCE Thomas				
1	20.723	28.277	37.843	1:26.843
2	21.111	28.605	36.574	1:26.290
3	19.010	31.058	37.128	1:27.196
4	19.075	27.842	37.289	1:24.206
5	19.109	27.858	36.433	1:23.400
N°27 GALMICHE Victor				
1	19.283	27.413	36.233	1:22.929
2	19.146	27.671	35.881	1:22.698
3	18.680	26.884	35.445	1:21.009
4	18.314	26.740	35.560	1:20.614
5	18.926	27.270	35.616	1:21.812
6	18.823	27.358	35.722	1:21.903
N°28 FONK Nicolas				
1	21.833	28.433	47.795	1:38.061
2	19.803	28.574	38.397	1:26.774
3	20.098	28.221	37.530	1:25.849
N°29 GRISEL Paul				
1	33.827	28.430	37.688	1:39.945
2	19.475	28.443	36.964	1:24.882
3	19.799	30.371	38.377	1:28.547
4	19.735	28.728	37.388	1:25.851
5	20.150	28.452	37.230	1:25.832



Minime

Chp.IDF Minime

Libre 4 (L4)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Liste des participants (17 Pilotes)

N°	Pilote	p-l	Club	Licence	Concurrent	Lic-Concurrent	Chassis	Moteur	Class	Ligue
4	SPIRGEL Tom		Rosny	142983		68815	Birel	GAZELLE		
5	BURY Darell		Gravelines	136813		255406	Kosmic	GAZELLE		
6	SCHULZ Walter		Brétigny	139685		242652	KR	GAZELLE		
7	FREZE Julien		Rosny 93	136760		254254	Zanardi	GAZELLE		
8	DETALLANTE Antoine		Angerville	136048		191674				
9	SAN MARTIN Rafael		Rosny 93	262280			Birel	GAZELLE		
14	MARTINS Enzo		Rosny 93	296367		296595	Kosmic	GAZELLE		
20	BILLARD Lisa		ASK Rouen	136871			Parolin			
21	DORISON Arthur		ASK Rouen	134658		88133	KR	GAZELLE		
22	BARAY Lucas		ASK Rouen	140008			Parolin			
23	DAUVERGNE Mattheo		ASK Rouen	136687		186484	KR	GAZELLE		
24	GRISEL Antoine		La Hague	139504		70085	Energy	GAZELLE		
25	QUINCE Thomas		ASK 61	141954		12543	Sodi	GAZELLE		
26	LE MARCHAND Mael		ASK 76	296556		114294				
27	GALMICHE Victor		ASK Rouen	136985		66884	Formula K	GAZELLE		
28	FONK Nicolas		Brétigny	262556			Tony	GAZELLE		
29	GRISEL Paul		La Hague	125438		70085	Sodi	GAZELLE		



Minime

Chp.IDF Minime
Chrono (CH)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clé	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	20	BILLARD Lisa	ASK Rouen	14.896	19.916	26.651	1:01.463		5
2	27	GALMICHE Victor	ASK Rouen	14.808	20.164	26.972	1:01.944	0.481	6
3	21	DORISON Arthur	ASK Rouen	14.738	20.269	27.001	1:02.008	0.545	7
4	23	DAUVERGNE Mattheo	ASK Rouen	14.924	20.349	27.118	1:02.391	0.928	6
5	29	GRISEL Paul	La Hague	14.797	20.570	27.151	1:02.518	1.055	4
6	25	QUINCE Thomas	ASK 61	14.781	20.730	27.495	1:03.006	1.543	7
7	22	BARAY Lucas	ASK Rouen	14.945	20.540	27.569	1:03.054	1.591	6
8	6	SCHULZ Walter	Brétigny	15.092	20.600	27.528	1:03.220	1.757	6
9	4	SPIRGEL Tom	Rosny	14.947	20.562	27.820	1:03.329	1.866	8
10	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	14.813	21.037	27.577	1:03.427	1.964	8
11	5	BURY Darell	Gravelines	15.215	21.006	27.345	1:03.566	2.103	4
12	28	FONK Nicolas	Brétigny	15.447	21.008	27.569	1:04.024	2.561	4
13	7	FREZE Julien	Rosny 93	14.967	21.300	28.435	1:04.702	3.239	6
14	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	15.543	21.071	28.299	1:04.913	3.450	6
15	24	GRISEL Antoine	La Hague	15.693	21.271	28.179	1:05.143	3.680	6
16	26	LE MARCHAND Mael	ASK 76	15.719	22.571	29.293	1:07.583	6.120	7

Non classés

8	DETALLANTE Antoine	Angerville					Non partant		
19	TOILLON FAHRANE	Angerville					Non partant		



Minime

Chp.IDF Minime

Chrono (CH)

Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	20	14.563	1	20	19.916	1	20	26.651	1	20	BILLARD Lisa		1:01.130	1:01.463	0.333
2	29	14.651	2	27	20.164	2	29	26.960	2	27	GALMICHE Victor		1:01.844	1:01.944	0.100
3	21	14.705	3	21	20.250	3	27	26.972	3	21	DORISON Arthur		1:01.956	1:02.008	0.052
4	27	14.708	4	23	20.341	4	21	27.001	4	29	GRISEL Paul		1:02.181	1:02.518	0.337
5	25	14.781	5	22	20.540	5	23	27.118	5	23	DAUVERGNE Mattheo		1:02.245	1:02.391	0.146
6	23	14.786	6	4	20.562	6	5	27.345	6	22	BARAY Lucas		1:02.918	1:03.054	0.136
7	14	14.813	7	29	20.570	7	25	27.421	7	25	QUINCE Thomas		1:02.932	1:03.006	0.074
8	5	14.852	8	6	20.594	8	22	27.433	8	4	SPIRGEL Tom		1:03.024	1:03.329	0.305
9	22	14.945	9	25	20.730	9	6	27.507	9	6	SCHULZ Walter		1:03.193	1:03.220	0.027
10	4	14.947	10	14	20.945	10	14	27.513	10	5	BURY Darell		1:03.203	1:03.566	0.363
11	7	14.967	11	5	21.006	11	4	27.515	11	14	MARTINS Enzo		1:03.271	1:03.427	0.156
12	6	15.092	12	28	21.008	12	28	27.569	12	28	FONK Nicolas		1:03.949	1:04.024	0.075
13	28	15.372	13	9	21.071	13	24	28.179	13	7	FREZE Julien		1:04.593	1:04.702	0.109
14	9	15.429	14	7	21.191	14	9	28.299	14	9	SAN MARTIN Rafael		1:04.799	1:04.913	0.114
15	24	15.693	15	24	21.266	15	7	28.435	15	24	GRISEL Antoine		1:05.138	1:05.143	0.005
16	26	15.719	16	26	22.244	16	26	29.293	16	26	LE MARCHAND Mael		1:07.256	1:07.583	0.327



Chp.IDF Minime

Minime

Chrono (CH)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 SPIRDEL Tom				
1	22.540	25.523	30.080	1:18.143
2	17.056	22.183	28.149	1:07.388
3	16.078	20.886	27.880	1:04.844
4	15.892	22.086	28.863	1:06.841
5	15.314	20.709	27.583	1:03.606
6	15.379	20.706	27.515	1:03.600
7	15.093	21.070	28.744	1:04.907
8	14.947	20.562	27.820	1:03.329

N°5 BURY Darell				
1	21.585	25.461	30.037	1:17.083
2	16.954	22.549	29.128	1:08.631
3	25.055	21.891	27.989	1:14.935
4	15.215	21.006	27.345	1:03.566
5	14.899	21.245	27.610	1:03.754
6	14.852	21.382	28.947	1:05.181
7	15.623	21.266	27.966	1:04.855
8	15.450	21.160	29.071	1:05.681

N°6 SCHULZ Walter				
1	21.412	25.085	30.499	1:16.996
2	17.351	22.419	28.768	1:08.538
3	16.261	21.549	27.782	1:05.592
4	15.463	20.722	27.682	1:03.867
5	15.392	20.831	27.507	1:03.730
6	15.092	20.600	27.528	1:03.220
7	15.134	20.594	27.572	1:03.300

N°7 FREZE Julien				
1	20.039	23.748	29.378	1:13.165
2	16.279	21.898	28.536	1:06.713
3	15.300	22.887	29.850	1:08.037
4	15.168	21.517	28.575	1:05.260
5	15.273	21.191	28.460	1:04.924
6	14.967	21.300	28.435	1:04.702
7	15.047	21.497	28.511	1:05.055

N°9 SAN MARTIN Rafael				
1	20.947	24.935	31.033	1:16.915
2	17.767	22.890	29.748	1:10.405
3	16.728	21.618	29.321	1:07.667
4	15.798	22.211	29.282	1:07.291
5	15.803	21.521	28.425	1:05.749
6	15.543	21.071	28.299	1:04.913
7	15.429	21.671	29.224	1:06.324
8	15.436	21.412	29.530	1:06.378

N°14 MARTINS Enzo				
1	18.772	23.230	29.100	1:11.102
2	24.951	22.870	29.195	1:17.016
3	15.981	21.653	27.787	1:05.421
4	15.404	21.098	27.550	1:04.052
5	15.380	21.476	27.555	1:04.411
6	15.190	20.945	27.917	1:04.052
7	15.035	21.069	27.513	1:03.617
8	14.813	21.037	27.577	1:03.427

N°20 BILLARD Lisa				
1	18.515	23.297	28.776	1:10.588
2	15.957	21.833	27.878	1:05.668
3	15.391	20.407	26.946	1:02.744
4	15.021	20.162	27.212	1:02.395
5	14.896	19.916	26.651	1:01.463
6	14.563	20.051	26.951	1:01.565

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°21 DORISON Arthur				
7	14.655	20.079	26.796	1:01.530
1	19.260	22.859	29.064	1:11.183
2	16.217	20.973	27.404	1:04.594
3	15.703	20.691	27.343	1:03.737
4	15.019	21.621	28.010	1:04.650
5	14.951	20.256	27.083	1:02.290
6	14.862	20.328	27.081	1:02.271
7	14.738	20.269	27.001	1:02.008
8	14.705	20.250	27.169	1:02.124

N°22 BARAY Lucas				
1	21.321	27.094	30.115	1:18.530
2	16.403	21.671	28.216	1:06.290
3	15.644	23.001	27.684	1:06.329
4	15.556	20.837	27.781	1:04.174
5	15.175	20.811	27.433	1:03.419
6	14.945	20.540	27.569	1:03.054

N°23 DAUVERGNE Mattheo				
1	18.905	22.594	28.973	1:10.472
2	16.637	21.670	27.424	1:05.731
3	15.969	20.589	27.735	1:04.293
4	15.165	20.449	29.057	1:04.671
5	14.837	20.346	27.447	1:02.630
6	14.924	20.349	27.118	1:02.391
7	14.786	20.341	27.808	1:02.935
8	14.933	20.430	27.642	1:03.005

N°24 GRISEL Antoine				
1	22.996	28.939	34.676	1:26.611
2	19.015	23.916	31.931	1:14.862
3	18.036	22.570	30.007	1:10.613
4	16.720	22.544	29.374	1:08.638
5	16.090	21.775	28.377	1:06.242
6	15.693	21.271	28.179	1:05.143
7	15.954	21.266	28.304	1:05.524

N°25 QUINCE Thomas				
1	20.531	23.262	28.817	1:12.610
2	16.520	21.751	27.899	1:06.170
3	15.502	21.130	27.748	1:04.380
4	15.210	21.035	27.421	1:03.666
5	15.086	21.125	27.831	1:04.042
6	15.059	20.914	27.480	1:03.453
7	14.781	20.730	27.495	1:03.006
8	14.887	20.848	27.553	1:03.288

N°26 LE MARCHAND Mael				
1	27.793	32.371	38.652	1:38.816
2	21.736	25.118	32.343	1:19.197
3	18.651	24.052	31.365	1:14.068
4	16.741	22.879	30.262	1:09.882
5	17.450	22.694	30.472	1:10.616
6	15.951	22.244	29.819	1:08.014
7	15.719	22.571	29.293	1:07.583

N°27 GALMICHE Victor				
1	19.608	22.277	28.580	1:10.465
2	16.880	21.401	27.748	1:06.029
3	15.684	20.499	27.727	1:03.910
4	15.191	20.435	28.654	1:04.280
5	14.868	20.318	27.476	1:02.662
6	14.808	20.164	26.972	1:01.944
7	14.708	20.252	27.324	1:02.284

N°28 FONK Nicolas				
8	14.834	20.270	27.199	1:02.303
1	23.366	25.906	30.713	1:19.985
2	16.992	22.168	28.419	1:07.579
3	16.636	21.191	28.228	1:06.055
4	15.447	21.008	27.569	1:04.024
5	15.520	21.328	28.365	1:05.213
6	15.537	21.222	28.257	1:05.016
7	15.375	21.793	29.350	1:06.518
8	15.372	21.155	29.177	1:05.704

N°29 GRISEL Paul				
1	20.996	24.515	30.143	1:15.654
2	16.277	21.874	27.825	1:05.976
3	15.323	21.198	27.225	1:03.746
4	14.797	20.570	27.151	1:02.518
5	14.838	21.530	27.335	1:03.703
6	14.989	21.379	27.903	1:04.271
7	14.808	21.145	26.960	1:02.913
8	14.651	20.699	27.233	1:02.583



Chp.IDF Minime
Manche 1 (M1)
Résultats

Document 8.1 OFFICIEL

Minime

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	20	BILLARD Lisa	ASK Rouen	Parolin	14.540	19.832	26.578	1:01.037		
2	21	DORISON Arthur	ASK Rouen	KR	14.623	19.935	26.733	1:01.489	1.926	1.926
3	29	GRISEL Paul	La Hague	Sodi	14.507	19.884	26.623	1:01.088	0.883	2.809
4	27	GALMICHE Victor	ASK Rouen	Formula K	14.466	19.968	26.768	1:01.277	0.465	3.274
5	23	DAUVERGNE Mattheo	ASK Rouen	KR	14.711	20.137	26.984	1:01.996	3.573	6.847
6	22	BARAY Lucas	ASK Rouen	Parolin	14.693	20.171	27.041	1:01.922	0.254	7.101
7	25	QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	14.640	20.310	27.172	1:02.122	2.187	9.288
8	7	FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	14.743	20.328	27.293	1:02.512	1.558	10.846
9	6	SCHULZ Walter	Brétigny	KR	14.961	20.153	27.265	1:02.484	0.062	10.908
10	4	SPIRGEL Tom	Rosny	Birel	14.744	20.204	27.126	1:02.144	0.613	11.521
11	5	BURY Darell	Gravelines	Kosmic	14.733	20.664	27.280	1:02.765	3.713	15.234
12	28	FONK Nicolas	Brétigny	Tony	15.047	20.727	27.248	1:03.064	1.349	16.583
13	24	GRISEL Antoine	La Hague	Energy	15.456	20.906	27.654	1:04.064	7.319	23.902
14	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	15.129	21.033	27.902	1:04.130	2.204	26.106
15	26	LE MARCHAND Mael	ASK 76		15.166	21.356	28.280	1:05.147	5.863	31.969
16	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic					6 Tours	6 Tours

Tête de course : N°20 BILLARD Lisa (1-6)

Départ : 09/03 - 17:01:11

Meilleur tour : N°20 BILLARD Lisa 1:01.037 73,72 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 12°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°20 BILLARD Lisa 1:01.463 73,21 Km/h



Minime

Chp.IDF Minime

Manche 1 (M1)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	20	27	21	23	29	25	22	6	4	X	5	28	7	9	24	26
Départ	20	27	21	29	23	25	22	6	4	28	7	9	24	5	26	
Tour 1 <small>Intervalle</small>	20	21 0.1	27 0.6	23 0.5	29 0.0	22 0.9	25 0.6	7 0.5	6 0.2	4 0.9	28 0.4	5 0.1	24 2.1	9 0.5	26 1.1	
Tour 2	20	21 0.4	27 0.8	23 0.3	29 0.0	22 1.6	25 1.2	7 0.5	6 0.1	4 0.9	28 0.7	5 0.2	24 3.9	9 0.4	26 2.0	
Tour 3	20	21 0.6	27 0.9	29 0.2	23 0.9	22 1.2	25 1.4	7 0.9	6 0.1	4 1.3	28 1.6	5 0.0	24 4.6	9 1.3	26 2.5	
Tour 4	20	21 0.9	27 0.7	29 0.0	23 2.3	22 0.5	25 1.6	7 1.3	6 0.0	4 1.0	5 2.8	28 0.4	24 5.2	9 1.4	26 3.1	
Tour 5	20	21 1.5	27 0.4	29 0.0	23 3.2	22 0.4	25 1.9	7 1.7	6 0.1	4 0.4	5 3.4	28 1.1	24 6.3	9 1.0	26 5.7	
Tour 6	20	21 1.9	29 0.8	27 0.4	23 3.5	22 0.2	25 2.1	7 1.5	6 0.0	4 0.6	5 3.7	28 1.3	24 7.3	9 2.2	26 5.8	



Chp.IDF Minime

Minime

Manche 1 (M1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 SPIRGEL Tom				
1	18.666	21.835	27.953	1:08.454
2	15.160	20.795	27.336	1:03.291
3	14.986	20.880	27.126	1:02.992
4	14.744	20.333	27.169	1:02.246
5	14.777	20.204	27.163	1:02.144
6	15.036	20.212	27.424	1:02.672
N°5 BURY Darell				
1	18.232	21.779	27.711	1:07.722
2	15.104	21.223	27.316	1:03.643
3	15.438	20.988	27.334	1:03.760
4	15.114	21.011	27.280	1:03.405
5	14.733	20.664	27.368	1:02.765
6	14.923	20.670	27.299	1:02.892
N°6 SCHULZ Walter				
1	18.109	21.927	27.540	1:07.576
2	15.164	20.655	27.477	1:03.296
3	14.965	20.345	27.265	1:02.575
4	14.961	20.153	27.370	1:02.484
5	14.991	20.410	27.386	1:02.787
6	15.003	20.216	27.287	1:02.506
N°7 FREZE Julien				
1	17.426	21.593	27.764	1:06.783
2	15.129	20.835	27.442	1:03.406
3	14.924	20.432	27.293	1:02.649
4	14.743	20.328	27.441	1:02.512
5	14.879	20.442	27.440	1:02.761
6	14.808	20.351	27.396	1:02.555
N°9 SAN MARTIN Rafael				
1	19.794	22.604	28.698	1:11.096
2	15.692	21.386	28.358	1:05.436
3	15.526	21.363	28.428	1:05.317
4	15.129	21.033	28.415	1:04.577
5	15.195	21.033	27.902	1:04.130
6	15.176	21.247	28.825	1:05.248
N°20 BILLARD Lisa				
1	16.545	20.692	27.282	1:04.519
2	14.756	20.157	26.816	1:01.729
3	14.774	19.967	26.582	1:01.323
4	14.540	19.904	26.742	1:01.186
5	14.627	19.832	26.578	1:01.037
6	14.590	19.931	26.717	1:01.238
N°21 DORISON Arthur				
1	16.704	20.781	27.118	1:04.603
2	14.850	20.270	26.854	1:01.974
3	14.899	19.935	26.733	1:01.567
4	14.703	19.939	26.847	1:01.489
5	14.625	20.134	26.892	1:01.651
6	14.623	20.080	26.871	1:01.574
N°22 BARAY Lucas				
1	17.362	21.525	27.473	1:06.360
2	15.068	20.434	27.214	1:02.716
3	14.746	20.171	27.097	1:02.014
4	14.693	20.188	27.041	1:01.922
5	14.793	20.277	27.110	1:02.180
6	14.942	20.226	27.260	1:02.428
N°23 DAUVERGNE Mattheo				
1	16.982	21.310	27.282	1:05.574
2	14.875	20.137	26.984	1:01.996

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	14.711	20.588	27.195	1:02.494
4	14.764	20.274	27.506	1:02.544
5	14.958	20.189	27.146	1:02.293
6	15.001	20.294	27.360	1:02.655
N°24 GRISEL Antoine				
1	18.785	22.589	28.753	1:10.127
2	15.715	21.602	28.212	1:05.529
3	15.748	20.970	27.716	1:04.434
4	15.579	21.071	27.793	1:04.443
5	15.698	20.906	27.949	1:04.553
6	15.456	20.954	27.654	1:04.064
N°25 QUINCE Thomas				
1	17.858	21.413	27.852	1:07.123
2	15.282	20.625	27.416	1:03.323
3	14.671	20.373	27.213	1:02.257
4	14.640	20.310	27.172	1:02.122
5	14.643	20.452	27.323	1:02.418
6	14.842	20.504	27.366	1:02.712
N°26 LE MARCHAND Mael				
1	19.971	22.546	28.904	1:11.421
2	15.624	21.747	28.969	1:06.340
3	15.846	21.737	28.280	1:05.863
4	15.166	21.356	28.625	1:05.147
5	16.114	21.727	28.843	1:06.684
6	15.636	21.445	28.327	1:05.408
N°27 GALMICHE Victor				
1	17.117	20.985	27.246	1:05.348
2	14.725	20.363	27.073	1:02.161
3	14.772	20.156	26.768	1:01.696
4	14.466	19.987	26.824	1:01.277
5	14.541	19.968	26.856	1:01.365
6	14.593	20.873	26.984	1:02.450
N°28 FONK Nicolas				
1	18.972	21.784	27.955	1:08.711
2	15.107	20.794	27.693	1:03.594
3	15.532	21.066	27.351	1:03.949
4	15.698	20.727	27.517	1:03.942
5	15.104	20.814	27.528	1:03.446
6	15.047	20.769	27.248	1:03.064
N°29 GRISEL Paul				
1	17.248	21.372	27.046	1:05.666
2	14.982	20.262	26.800	1:02.044
3	14.847	20.036	26.623	1:01.506
4	14.507	19.884	26.697	1:01.088
5	14.638	19.981	26.751	1:01.370
6	14.649	20.400	26.850	1:01.899



Minime

Chp.IDF Minime
Manche 1 (M1)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

24	GRISEL Antoine	16	26	LE MARCHAND Mael
7	FREZE Julien	15	9	SAN MARTIN Rafael
5	BURY Darell	14	28	FONK Nicolas
4	SPIRGEL Tom	13	14	MARTINS Enzo
22	BARAY Lucas	12	6	SCHULZ Walter
29	GRISEL Paul	11	25	QUINCE Thomas
21	DORISON Arthur	10	23	DAUVERGNE Mattheo
20	BILLARD Lisa	9	27	GALMICHE Victor
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION





Chp.IDF Minime
Manche 2 (M2)
Résultats

Document 10.1 OFFICIEL

Minime

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	20	BILLARD Lisa	ASK Rouen	Parolin	14.843	20.417	27.106	1:02.539			
2	21	DORISON Arthur	ASK Rouen	KR	14.802	20.520	27.183	1:02.659	0.804	0.804	
3	27	GALMICHE Victor	ASK Rouen	Formula K	14.868	20.590	27.242	1:03.076	5.136	5.940	
4	29	GRISEL Paul	La Hague	Sodi	15.031	20.699	27.459	1:03.443	3.638	9.578	
5	23	DAUVERGNE Mattheo	ASK Rouen	KR	15.085	20.698	27.618	1:04.344	1.906	11.484	
6	4	SPIRGEL Tom	Rosny	Birel	15.244	20.911	27.587	1:03.993	1.471	12.955	
7	25	QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	15.121	20.818	27.754	1:04.349	0.191	13.146	
8	22	BARAY Lucas	ASK Rouen	Parolin	15.212	20.910	27.446	1:04.125	0.303	13.449	
9	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic	14.964	21.203	27.616	1:04.077	1.954	15.403	
10	6	SCHULZ Walter	Brétigny	KR	15.160	21.052	27.561	1:03.867	0.287	15.690	
11	5	BURY Darell	Gravelines	Kosmic	14.875	21.023	27.532	1:03.515	0.160	15.850	
12	7	FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	15.159	21.156	27.620	1:04.239	1.098	16.948	
13	28	FONK Nicolas	Brétigny	Tony	15.481	21.051	27.843	1:04.655	3.254	20.202	
14	24	GRISEL Antoine	La Hague	Energy	16.363	21.530	28.955	1:06.959	11.018	31.220	
15	26	LE MARCHAND Mael	ASK 76		16.992	22.868	29.516	1:09.376	4 Tours	4 Tours	
16	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	17.907	23.755	29.286	1:10.948	1 Tour	5 Tours	+5.000

N°9 SAN MARTIN Rafael : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°18.

Tête de course : N°21 DORISON Arthur (1-2) / N°20 BILLARD Lisa (3-6)

Meilleur tour : N°20 BILLARD Lisa 1:02.539 71,95 Km/h

Record de l'épreuve : N°20 BILLARD Lisa 1:01.037 73,72 Km/h

Départ : 10/03 - 09:52:20

Météo : Légèrement nuageux Air : 11°C Piste : Sèche



DOCUMENT N° 18

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 262280

N° : 9
No.:

PILOTE : SAN MARTIN Rafael
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 10:03

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 18 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 18 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Minime

Chp.IDF Minime

Manche 2 (M2)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	20	27	21	23	29	25	22	6	4	14	5	28	7	9	24	26
Départ	20	21	27	29	23	4	25	5	6	22	14	7	28	24	9	26
Tour 1 <small>Intervalle</small>	21	20 0.5	23 1.5	27 0.2	29 0.1	25 0.4	4 1.0	22 0.4	5 0.5	14 0.5	7 0.1	6 0.3	28 1.6	28 0.1	24 0.7	26 0.4
Tour 2	21	20 0.3	23 3.0	27 0.3	25 0.2	29 0.0	4 1.9	22 0.0	5 1.4	14 0.1	7 0.4	6 0.3	28 1.5	24 3.1	26 2.0	
Tour 3	20	21 0.2	27 3.9	23 0.4	29 0.0	25 0.9	4 1.8	22 0.2	14 1.5	5 0.4	7 0.9	6 0.1	28 0.9	24 6.0		
Tour 4	20	21 0.2	27 4.5	29 2.0	23 0.1	25 0.7	4 1.6	22 0.1	14 1.2	5 0.1	6 1.4	7 1.2	28 1.3	24 7.3		
Tour 5	20	21 0.3	27 4.9	29 3.4	23 0.6	25 0.7	4 0.4	22 0.2	14 2.9	6 0.4	5 0.5	7 0.3	28 2.8	24 8.7		
Tour 6	20	21 0.8	27 5.1	29 3.6	23 1.9	4 1.4	25 0.1	22 0.3	14 1.9	6 0.2	5 0.1	7 1.0	28 3.2	24 11.0		



Minime

**Chp.IDF Minime
Manche 2 (M2)
Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 SPIRGEL Tom				
1	17.897	22.221	28.504	1:08.622
2	15.651	21.394	28.209	1:05.254
3	15.588	21.201	27.809	1:04.598
4	15.530	21.450	28.093	1:05.073
5	15.495	20.911	27.587	1:03.993
6	15.244	21.402	28.195	1:04.841

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°5 BURY Darell				
1	17.918	23.289	28.129	1:09.336
2	15.580	22.181	28.043	1:05.804
3	15.463	21.974	27.787	1:05.224
4	15.153	21.433	27.788	1:04.374
5	17.641	21.583	27.532	1:06.756
6	14.875	21.023	27.617	1:03.515

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°6 SCHULZ Walter				
1	17.979	23.945	28.239	1:10.163
2	15.722	21.733	28.267	1:05.722
3	15.497	21.543	28.334	1:05.374
4	15.592	21.487	27.738	1:04.817
5	15.931	21.257	27.561	1:04.749
6	15.160	21.052	27.655	1:03.867

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°7 FREZE Julien				
1	18.291	23.098	28.145	1:09.534
2	15.793	21.777	28.112	1:05.682
3	15.494	21.620	28.485	1:05.599
4	16.214	21.569	28.397	1:06.180
5	15.554	21.231	27.620	1:04.405
6	15.159	21.156	27.924	1:04.239

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°9 SAN MARTIN Rafael				
1	17.907	23.755	29.286	1:10.948

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°14 MARTINS Enzo				
1	17.980	23.098	28.377	1:09.455
2	15.732	21.676	28.001	1:05.409
3	15.550	21.509	27.616	1:04.675
4	15.333	21.404	27.939	1:04.676
5	16.944	21.203	27.704	1:05.851
6	14.964	21.410	27.703	1:04.077

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°20 BILLARD Lisa				
1	17.166	21.224	27.588	1:05.978
2	14.958	20.923	27.186	1:03.067
3	14.955	20.658	27.106	1:02.719
4	15.013	20.629	27.663	1:03.305
5	14.995	20.417	27.127	1:02.539
6	14.843	20.543	27.252	1:02.638

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°21 DORISON Arthur				
1	16.571	21.194	27.586	1:05.351
2	15.010	20.785	27.425	1:03.220
3	14.930	21.239	27.183	1:03.352
4	14.981	20.680	27.622	1:03.283
5	14.952	20.520	27.187	1:02.659
6	14.802	20.667	27.600	1:03.069

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°22 BARAY Lucas				
1	17.581	23.055	27.910	1:08.546
2	15.717	21.121	28.019	1:04.857
3	15.718	21.207	27.794	1:04.719
4	15.551	21.444	27.995	1:04.990
5	15.769	20.910	27.446	1:04.125
6	15.212	21.474	28.400	1:05.086

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°23 DAUVERGNE Mattheo				
1	17.099	21.741	28.076	1:06.916
2	15.107	21.126	28.277	1:04.510
3	15.352	21.374	27.618	1:04.344
4	15.085	21.506	29.036	1:05.627
5	15.149	20.698	29.188	1:05.035
6	15.238	21.575	27.844	1:04.657

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°24 GRISEL Antoine				
1	19.073	23.218	29.698	1:11.989
2	16.964	21.821	29.007	1:07.792
3	16.711	21.813	29.146	1:07.670
4	16.940	21.530	29.282	1:07.752
5	16.517	21.688	29.052	1:07.257
6	16.363	21.641	28.955	1:06.959

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°25 QUINCE Thomas				
1	17.430	21.898	28.000	1:07.328
2	15.258	20.818	28.273	1:04.349
3	15.957	21.022	27.754	1:04.733
4	15.121	22.025	28.192	1:05.338
5	15.625	21.375	28.107	1:05.107
6	15.232	21.557	28.732	1:05.521

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°26 LE MARCHAND Mael				
1	18.816	23.126	29.607	1:11.549
2	16.992	22.868	29.516	1:09.376

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°27 GALMICHE Victor				
1	17.981	21.691	27.928	1:07.600
2	15.338	20.929	28.424	1:04.691
3	15.141	20.897	27.498	1:03.536
4	15.270	20.950	27.640	1:03.860
5	15.244	20.590	27.242	1:03.076
6	14.868	20.861	27.533	1:03.262

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°28 FONK Nicolas				
1	18.638	23.367	29.270	1:11.275
2	16.427	21.051	28.007	1:05.485
3	15.548	21.301	27.843	1:04.692
4	15.817	22.124	28.537	1:06.478
5	16.225	21.587	28.089	1:05.901
6	15.481	21.089	28.085	1:04.655

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°29 GRISEL Paul				
1	17.608	22.088	27.841	1:07.537
2	15.435	20.860	28.576	1:04.871
3	15.453	20.699	27.555	1:03.707
4	15.120	21.911	28.413	1:05.444
5	15.031	21.040	28.414	1:04.485
6	15.064	20.920	27.459	1:03.443



Minime

Chp.IDF Minime
Manche 2 (M2)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

24	GRISEL Antoine	16	26	LE MARCHAND Mael
7	FREZE Julien	15	9	SAN MARTIN Rafael
5	BURY Darell	14	28	FONK Nicolas
4	SPIRGEL Tom	13	14	MARTINS Enzo
22	BARAY Lucas	12	6	SCHULZ Walter
29	GRISEL Paul	11	25	QUINCE Thomas
21	DORISON Arthur	10	23	DAUVERGNE Mattheo
20	BILLARD Lisa	9	27	GALMICHE Victor
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION





Minime

Chp.IDF Minime
Intermediaire (MA)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	Points	CH
1	20	BILLARD Lisa	ASK Rouen	Parolin	0	0	0	1
2	21	DORISON Arthur	ASK Rouen	KR	2	2	4	3
3	27	GALMICHE Victor	ASK Rouen	Formula K	4	3	7	2
4	29	GRISEL Paul	La Hague	Sodi	3	4	7	5
5	23	DAUVERGNE Matteo	ASK Rouen	KR	5	5	10	4
6	25	QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	7	7	14	6
7	22	BARAY Lucas	ASK Rouen	Parolin	6	8	14	7
8	4	SPIRGEL Tom	Rosny	Birel	10	6	16	9
9	6	SCHULZ Walter	Brétigny	KR	9	10	19	8
10	7	FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	8	12	20	13
11	5	BURY Darell	Gravelines	Kosmic	11	11	22	11
12	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic	16	9	25	10
13	28	FONK Nicolas	Brétigny	Tony	12	13	25	12
14	24	GRISEL Antoine	La Hague	Energy	13	14	27	15
15	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	14	16	30	14
16	26	LE MARCHAND Mael	ASK 76		15	15	30	16



Chp.IDF Minime
PreFinale (PF)
Résultats

Document 13.1 OFFICIEL

Minime

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité	
1	=	20	BILLARD Lisa	ASK Rouen	Parolin	14.606	19.939	26.757	1:01.453			
2	▲ ¹	27	GALMICHE Victor	ASK Rouen	Formula K	14.640	20.026	26.923	1:01.838	6.984	6.984	
3	▼ ¹	21	DORISON Arthur	ASK Rouen	KR	14.718	20.129	26.832	1:01.824	0.281	7.265	
4	▲ ¹	23	DAUVERGNE Mattheo	ASK Rouen	KR	14.690	20.110	27.102	1:02.254	5.197	12.462	
5	▲ ¹	25	QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	14.771	20.223	27.243	1:02.346	2.712	15.174	
6	▲ ⁵	5	BURY Darell	Gravelines	Kosmic	14.657	20.610	27.116	1:02.672	2.338	17.512	
7	▲ ⁵	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic	14.779	20.682	27.302	1:03.126	5.741	23.253	
8	▼ ⁴	29	GRISEL Paul	La Hague	Sodi	14.631	21.047	27.312	1:03.139	0.221	23.474	
9	=	6	SCHULZ Walter	Brétigny	KR	14.815	20.519	27.217	1:03.006	0.498	23.972	
10	▼ ³	22	BARAY Lucas	ASK Rouen	Parolin	14.679	20.429	27.166	1:02.462	0.223	24.195	
11	▼ ³	4	SPIRGEL Tom	Rosny	Birel	14.866	20.744	27.332	1:03.218	4.134	28.329	
12	▲ ¹	28	FONK Nicolas	Brétigny	Tony	14.938	20.500	27.597	1:03.483	0.447	28.776	
13	▼ ³	7	FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	15.007	20.479	27.556	1:03.386	3.876	32.652	+5.000
14	=	24	GRISEL Antoine	La Hague	Energy	15.033	20.497	27.524	1:03.200	0.468	33.120	+5.000
15	=	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	15.225	21.328	28.412	1:05.392	19.942	53.062	
16	=	26	LE MARCHAND Mael	ASK 76		16.055	21.927	29.527	1:08.316	4 Tours	4 Tours	+5.000

N°7 FREZE Julien : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°38.
 N°24 GRISEL Antoine : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°40.
 N°26 LE MARCHAND Mael : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°39.

Tête de course : N°20 BILLARD Lisa (1-10)

Départ : 10/03 - 11:26:43

Meilleur tour : N°20 BILLARD Lisa 1:01.453 73,22 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 11°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°20 BILLARD Lisa 1:01.037 73,72 Km/h

N°26  07:59
Tour 5



DOCUMENT N° 43

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 136813

N° : 5
No.:

PILOTE : BURY Darell
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - PreFinale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 secondes de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 12:06

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **43** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 42

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 134658

N° : 21
No.:

PILOTE : DORISON Arthur
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - PreFinale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 3 secondes

MOTIF / REASON:

Sortie partielle du couloir pendant la procédure de départ

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 12:06

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 42 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 42 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 40

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 139504

N° : 24
No.:

PILOTE : GRISEL Antoine
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - PreFinale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 11:40

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 40 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 40 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 39

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 296556

N° : 26
No.:

PILOTE : LE MARCHAND Mael
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - PreFinale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 11:40

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 39 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 39 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 38

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 136760

N° : 7
No.:

PILOTE : FREZE Julien
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - PreFinale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 11:39

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **38** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **38** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Minime

Chp.IDF Minime

PreFinale (PF)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	20	21	27	29	23	25	22	4	6	7	5	14	28	24	9	26
Départ	20	21	27	29	23	4	25	22	14	6	5	24	7	28	26	9
Tour 1 <small>Intervalle</small>	20	27 1.5	21 0.6	23 0.5	29 1.2	22 0.6	5 0.1	25 0.5	4 0.2	14 0.0	6 0.1	7 0.5	24 0.4	28 0.2	9 2.6	26 3.8
Tour 2	20	27 2.5	21 0.2	23 1.2	29 2.6	25 0.2	5 0.2	22 0.2	4 0.5	14 0.1	6 0.2	7 0.5	24 0.4	28 0.2	9 4.6	26 5.6
Tour 3	20	27 2.9	21 0.1	23 2.0	25 3.1	5 0.3	29 0.1	22 0.2	4 0.5	14 0.1	6 0.1	7 0.6	24 0.4	28 1.3	9 5.4	26 21.7
Tour 4	20	27 3.8	21 0.0	23 2.7	25 2.8	5 0.4	29 1.5	14 0.9	7 0.5	6 0.0	24 0.8	22 0.2	28 0.4	4 0.2	9 6.6	26 27.0
Tour 5	20	27 4.2	21 0.0	23 3.2	25 3.0	5 0.2	29 2.6	14 0.2	6 1.0	7 0.8	24 0.2	22 0.1	28 0.3	4 0.7	9 13.8	26 24.6
Tour 6	20	27 4.6	21 0.1	23 3.9	25 2.8	5 0.4	29 3.5	14 0.3	6 0.2	7 2.7	22 0.0	24 0.1	28 0.2	4 0.1	9 15.6	26 1.24
Tour 7	20	27 5.0	21 0.1	23 4.5	25 2.8	5 0.8	29 3.8	14 0.3	6 0.1	22 2.7	7 1.1	24 0.7	4 0.2	28 0.2	9 16.9	
Tour 8	20	27 5.4	21 0.1	23 5.0	25 2.9	5 1.1	29 4.8	14 0.0	6 0.5	22 1.2	7 2.0	24 0.5	4 0.2	28 0.5	9 19.0	
Tour 9	20	27 5.6	21 0.2	23 5.1	25 2.9	5 1.6	29 5.4	14 0.4	6 0.0	22 0.4	7 2.9	24 0.6	4 0.3	28 0.4	9 21.8	
Tour 10	20	27 6.9	21 0.2	23 5.1	25 2.7	5 2.3	14 5.7	29 0.2	6 0.4	22 0.2	7 3.4	24 0.4	4 0.2	28 0.4	9 24.2	



Chp.IDF Minime

Minime

PreFinale (PF)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 SPIRDEL Tom					4	14.919	21.304	28.078	1:04.301	8	15.179	20.497	27.524	1:03.200
1	17.640	22.344	28.932	1:08.916	5	14.945	20.879	27.302	1:03.126	9	15.033	20.788	27.700	1:03.521
2	15.222	20.902	28.266	1:04.390	6	14.820	21.266	27.720	1:03.806	10	15.256	21.164	27.673	1:04.093
3	15.088	20.744	27.715	1:03.547	7	14.826	20.908	27.411	1:03.145	N°25 QUINCE Thomas				
4	14.866	21.714	30.280	1:06.860	8	14.779	21.193	27.503	1:03.475	1	18.056	22.074	28.481	1:08.611
5	15.364	21.160	27.529	1:04.053	9	15.148	20.812	27.880	1:03.840	2	15.133	20.835	27.700	1:03.668
6	15.339	21.015	27.650	1:04.004	10	14.860	20.984	27.514	1:03.358	3	15.102	20.664	27.401	1:03.167
7	15.328	21.625	27.628	1:04.581	N°20 BILLARD Lisa					4	15.003	20.377	27.506	1:02.886
8	15.105	20.781	27.332	1:03.218	1	16.340	20.460	26.970	1:03.770	5	14.884	20.488	27.453	1:02.825
9	14.944	20.815	27.814	1:03.573	2	14.783	20.200	26.921	1:01.904	6	14.782	20.366	27.651	1:02.799
10	15.084	21.184	27.716	1:03.984	3	14.944	20.040	26.895	1:01.879	7	14.790	20.328	27.305	1:02.423
N°5 BURY Darell					4	14.647	20.117	26.899	1:01.663	8	14.800	20.223	27.356	1:02.379
1	17.521	22.133	28.137	1:07.791	5	14.657	20.254	26.757	1:01.668	9	14.771	20.332	27.243	1:02.346
2	14.823	21.294	28.351	1:04.468	6	14.606	20.086	27.110	1:01.802	10	14.878	20.377	27.579	1:02.834
3	15.156	20.816	27.224	1:03.196	7	14.682	20.040	26.772	1:01.494	N°26 LE MARCHAND Mael				
4	14.927	20.771	27.309	1:03.007	8	14.651	19.939	26.863	1:01.453	1	19.122	23.100	33.645	1:15.867
5	14.657	20.809	27.206	1:02.672	9	14.928	20.083	26.884	1:01.895	2	16.659	22.130	29.527	1:08.316
6	14.738	20.718	27.474	1:02.930	10	14.642	20.118	26.884	1:01.644	3	16.055	21.927	43.536	1:21.518
7	14.784	20.918	27.116	1:02.818	N°21 DORISON Arthur					4	17.617	22.447	30.646	1:10.710
8	14.887	20.610	27.235	1:02.732	1	17.606	21.208	27.195	1:06.009	5	16.923	22.090	29.754	1:08.767
9	14.791	20.826	27.213	1:02.830	2	14.804	20.146	27.539	1:02.489	6	16.123	1:14.987	34.766	2:05.876
10	14.905	21.059	27.571	1:03.535	3	14.925	20.129	27.152	1:02.206	N°27 GALMICHE Victor				
N°6 SCHULZ Walter					4	14.916	20.387	27.131	1:02.434	1	16.812	21.198	27.245	1:05.255
1	18.246	22.008	28.571	1:08.825	5	14.718	20.407	26.919	1:02.044	2	14.985	20.317	27.621	1:02.923
2	15.461	20.862	28.180	1:04.503	6	14.731	20.226	27.394	1:02.351	3	14.950	20.155	27.178	1:02.283
3	15.393	20.519	27.616	1:03.528	7	14.769	20.237	26.832	1:01.838	4	14.914	20.342	27.277	1:02.533
4	15.167	21.330	28.255	1:04.752	8	14.791	20.133	26.900	1:01.824	5	14.640	20.381	27.005	1:02.026
5	15.162	20.888	27.488	1:03.538	9	14.749	20.310	27.156	1:02.215	6	14.654	20.209	27.392	1:02.255
6	15.083	20.724	27.217	1:03.024	10	14.868	20.680	27.465	1:03.013	7	14.805	20.154	26.923	1:01.882
7	14.859	20.921	27.226	1:03.006	N°22 BARAY Lucas					8	14.814	20.026	26.998	1:01.838
8	14.815	21.534	27.607	1:03.956	1	17.252	22.004	28.592	1:07.848	9	14.719	20.256	27.123	1:02.098
9	14.977	20.726	27.613	1:03.316	2	14.790	21.748	28.255	1:04.793	10	15.045	20.553	27.381	1:02.979
10	14.981	21.394	27.634	1:04.009	3	15.133	20.837	27.500	1:03.470	N°28 FONK Nicolas				
N°7 FREZE Julien					4	15.067	21.427	30.213	1:06.707	1	19.168	22.454	28.158	1:09.780
1	19.022	22.061	28.232	1:09.315	5	15.174	20.976	27.598	1:03.748	2	15.586	21.132	27.850	1:04.568
2	15.485	20.992	28.022	1:04.499	6	15.760	20.516	28.261	1:04.537	3	15.510	20.933	28.161	1:04.604
3	15.306	20.685	27.603	1:03.594	7	14.971	20.552	27.435	1:02.958	4	15.171	20.651	28.041	1:03.863
4	15.167	20.820	28.090	1:04.077	8	14.828	20.468	27.166	1:02.462	5	15.227	20.797	27.597	1:03.621
5	15.437	21.118	27.829	1:04.384	9	14.679	20.429	27.417	1:02.525	6	15.836	20.985	27.761	1:04.582
6	15.819	20.726	28.391	1:04.936	10	14.917	21.160	27.706	1:03.783	7	16.014	21.261	27.744	1:05.019
7	15.574	21.058	27.556	1:04.188	N°23 DAUVERGNE Mattheo					8	15.101	20.734	27.649	1:03.484
8	15.317	20.479	27.590	1:03.386	1	17.052	21.808	27.353	1:06.213	9	14.938	20.500	28.045	1:03.483
9	15.007	20.569	27.858	1:03.434	2	14.760	20.569	27.928	1:03.257	10	15.186	21.065	27.707	1:03.958
10	15.290	21.039	27.914	1:04.243	3	15.184	20.424	27.323	1:02.931	N°29 GRISEL Paul				
N°9 SAN MARTIN Rafael					4	14.953	20.615	27.561	1:03.129	1	16.914	22.595	28.108	1:07.617
1	19.079	23.150	29.467	1:11.696	5	14.811	20.625	27.196	1:02.632	2	14.940	21.574	28.135	1:04.649
2	15.594	22.267	28.681	1:06.542	6	14.690	20.458	27.836	1:02.984	3	14.857	21.370	27.709	1:03.936
3	15.652	21.328	28.412	1:05.392	7	14.875	20.409	27.203	1:02.487	4	14.903	21.696	27.722	1:04.321
4	15.499	21.475	28.454	1:05.428	8	14.795	20.110	27.349	1:02.254	5	14.844	21.300	27.708	1:03.852
5	15.302	21.861	34.050	1:11.213	9	14.775	20.463	27.102	1:02.340	6	14.662	21.285	27.813	1:03.760
6	15.474	21.632	28.726	1:05.832	10	15.073	20.557	27.444	1:03.074	7	14.631	21.196	27.312	1:03.139
7	15.910	21.805	28.476	1:06.191	N°24 GRISEL Antoine					8	14.830	21.159	27.719	1:03.708
8	15.225	21.838	28.524	1:05.587	1	19.053	22.620	28.146	1:09.819	9	14.674	21.047	27.731	1:03.452
9	15.293	21.814	29.153	1:06.260	2	15.484	20.956	28.078	1:04.518	10	14.880	21.533	27.644	1:04.057
10	15.507	22.132	28.741	1:06.380	3	15.356	20.670	27.535	1:03.561					
N°14 MARTINS Enzo					4	15.187	20.861	28.472	1:04.520					
1	18.104	21.905	28.802	1:08.811	5	15.203	20.922	27.668	1:03.793					
2	15.405	20.794	28.204	1:04.403	6	16.002	20.940	27.881	1:04.823					
3	15.203	20.682	27.704	1:03.589	7	15.314	21.780	27.635	1:04.729					



Minime

Chp.IDF Minime
PreFinale (PF)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

9	SAN MARTIN Rafael	16	26	LE MARCHAND Mael
28	FONK Nicolas	15	24	GRISEL Antoine
5	BURY Darell	14	14	MARTINS Enzo
6	SCHULZ Walter	13	7	FREZE Julien
22	BARAY Lucas	12	4	SPIRGEL Tom
23	DAUVERGNE Mattheo	11	25	QUINCE Thomas
27	GALMICHE Victor	10	29	GRISEL Paul
20	BILLARD Lisa	9	21	DORISON Arthur
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION





Chp.IDF Minime

Document 15.1 OFFICIEL

Minime
Finale (F1)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	20	BILLARD Lisa	ASK Rouen	Parolin	14.474	19.799	26.784	1:01.168		
2	21	DORISON Arthur	ASK Rouen	KR	14.702	20.052	26.953	1:01.837	7.404	7.404
3	27	GALMICHE Victor	ASK Rouen	Formula K	14.618	19.866	26.995	1:01.677	0.112	7.516
4	23	DAUVERGNE Mattheo	ASK Rouen	KR	14.668	20.152	27.037	1:01.912	2.012	9.528
5	25	QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	14.795	19.992	27.184	1:02.087	1.270	10.798
6	29	GRISEL Paul	La Hague	Sodi	14.564	20.055	26.774	1:01.425	6.915	17.713
7	6	SCHULZ Walter	Brétigny	KR	14.796	20.712	27.202	1:02.854	2.294	20.007
8	4	SPIRGEL Tom	Rosny	Birel	14.752	20.471	27.143	1:02.545	0.204	20.211
9	22	BARAY Lucas	ASK Rouen	Parolin	14.679	20.525	27.117	1:02.403	0.199	20.410
10	7	FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	14.720	20.466	27.312	1:02.526	0.443	20.853
11	28	FONK Nicolas	Brétigny	Tony	15.115	20.489	27.576	1:03.424	8.732	29.585
12	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic	14.844	20.698	27.186	1:02.889	0.553	30.138
13	24	GRISEL Antoine	La Hague	Energy	15.165	20.659	27.396	1:03.418	0.255	30.393
14	5	BURY Darell	Gravelines	Kosmic	14.684	20.483	27.244	1:02.750	1.234	31.627
15	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	15.360	20.930	28.216	1:04.963	21.976	53.603
16	26	LE MARCHAND Mael	ASK 76						10 Tours	10 Tours

Tête de course : N°20 BILLARD Lisa (1-10)

Départ : 10/03 - 14:46:14

Meilleur tour : N°20 BILLARD Lisa 1:01.168 73,56 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 11°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°20 BILLARD Lisa 1:01.037 73,72 Km/h



Minime

Chp.IDF Minime

Finale (FI)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	20	27	21	23	25	5	14	29	6	22	4	28	7	24	9	16
Départ	20	27	21	23	25	14	5	29	6	22	4	7	28	24	9	
Tour 1 <small>Intervalle</small>	20	21 0.2	27 0.8	23 0.6	25 0.2	5 1.5	6 0.7	7 0.3	4 0.2	22 0.2	28 0.5	24 0.8	9 2.1	29 0.1	14 0.4	
Tour 2	20	21 0.5	27 1.4	23 0.8	25 0.6	5 1.9	6 0.8	7 0.4	4 0.3	22 0.0	28 0.4	24 1.5	29 1.6	14 0.9	9 1.1	
Tour 3	20	21 1.4	27 1.1	23 1.2	25 0.6	5 2.4	6 0.8	7 0.3	4 0.3	22 0.2	28 0.5	24 2.2	29 0.0	14 1.1	9 4.0	
Tour 4	20	21 1.8	27 1.3	23 1.6	25 0.4	5 2.9	6 1.1	7 0.2	4 0.7	22 0.1	28 0.9	29 0.7	24 2.2	14 0.0	9 6.8	
Tour 5	20	21 2.5	27 1.1	23 1.8	25 0.6	5 3.6	6 1.5	4 0.5	7 0.3	22 0.0	29 1.3	28 2.4	24 1.2	14 0.1	9 7.8	
Tour 6	20	21 3.1	27 0.9	23 2.2	25 0.9	5 3.9	6 1.7	4 0.8	22 0.0	29 0.4	7 0.4	28 4.5	24 0.2	14 0.2	9 9.3	
Tour 7	20	21 3.7	27 0.8	23 2.6	25 0.9	6 7.2	4 0.3	29 0.1	22 0.3	7 0.3	28 6.1	24 0.4	14 0.1	5 2.3	9 8.4	
Tour 8	20	21 5.2	27 0.3	23 2.7	25 1.1	6 7.8	29 0.1	4 0.8	22 0.0	7 0.2	28 6.9	24 0.2	14 0.0	5 2.6	9 17.4	
Tour 9	20	27 6.2	21 0.2	23 2.2	25 1.1	29 7.8	6 0.6	4 0.6	22 0.3	7 0.3	28 7.4	24 0.2	14 0.0	5 2.4	9 20.0	
Tour 10	20	21 7.4	27 0.1	23 2.0	25 1.2	29 6.9	6 2.2	4 0.2	22 0.1	7 0.4	28 8.7	14 0.5	24 0.2	5 1.2	9 21.9	



Chp.IDF Minime

Minime

Finale (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 SPIRGE Tom					4	15.023	20.698	27.690	1:03.411	8	15.176	20.936	28.100	1:04.212
1	17.361	22.048	28.122	1:07.531	5	15.558	20.960	27.592	1:04.110	9	15.342	20.680	27.396	1:03.418
2	15.337	20.678	27.776	1:03.791	6	15.419	21.117	27.551	1:04.087	10	15.165	20.659	28.565	1:04.389
3	14.997	20.509	27.657	1:03.163	7	15.978	20.820	28.058	1:04.856	N°25 QUINCE Thomas				
4	15.227	20.655	27.590	1:03.472	8	15.261	20.820	28.058	1:04.139	1	16.745	21.239	27.584	1:05.568
5	14.878	20.471	27.405	1:02.754	9	15.478	20.749	27.186	1:03.413	2	14.943	20.559	27.672	1:03.174
6	15.120	20.903	27.655	1:03.678	10	15.273	20.848	27.923	1:04.044	3	14.954	20.279	27.432	1:02.665
7	14.979	20.583	27.749	1:03.311	N°20 BILLARD Lisa					4	14.924	20.292	27.184	1:02.400
8	14.752	21.121	28.240	1:04.113	1	15.828	20.989	27.190	1:04.007	5	14.799	19.992	27.296	1:02.087
9	14.800	20.630	27.150	1:02.580	2	14.734	20.057	26.959	1:01.750	6	14.876	20.281	27.663	1:02.820
10	14.801	20.601	27.143	1:02.545	3	14.764	19.951	26.959	1:01.674	7	14.808	20.215	27.298	1:02.321
N°5 BURY Darell					4	14.689	20.063	26.784	1:01.536	8	14.830	20.595	27.450	1:02.875
1	16.929	21.915	27.888	1:06.732	5	14.555	19.799	26.814	1:01.168	9	14.795	20.175	27.228	1:02.198
2	14.959	20.858	27.735	1:03.552	6	14.691	20.029	26.986	1:01.706	10	14.862	20.171	27.317	1:02.350
3	14.813	20.788	27.578	1:03.179	7	14.645	19.994	26.814	1:01.453	N°27 GALMICHE Victor				
4	14.837	20.838	27.244	1:02.919	8	14.474	20.037	27.075	1:01.586	1	16.675	20.970	27.436	1:05.081
5	14.824	20.483	27.443	1:02.750	9	14.682	20.154	26.935	1:01.771	2	14.856	20.405	27.329	1:02.590
6	14.684	20.780	27.727	1:03.191	10	14.647	20.017	26.789	1:01.453	3	14.798	20.099	27.383	1:02.280
7	23.344	24.081	28.457	1:15.882	N°21 DORISON Arthur					4	14.867	20.304	27.027	1:02.198
8	15.034	21.307	28.059	1:04.400	1	16.091	20.814	27.237	1:04.142	5	14.694	19.866	27.117	1:01.677
9	14.761	20.969	27.510	1:03.240	2	14.854	20.052	27.132	1:02.038	6	14.806	20.213	27.114	1:02.133
10	14.784	20.798	27.474	1:03.056	3	14.999	20.276	27.259	1:02.534	7	14.658	20.151	27.050	1:01.859
N°6 SCHULZ Walter					4	14.853	20.214	26.953	1:02.020	8	14.618	20.845	27.186	1:02.649
1	16.934	22.352	27.959	1:07.245	5	14.702	20.056	27.079	1:01.837	9	14.625	20.574	27.222	1:02.421
2	15.241	20.847	27.524	1:03.612	6	14.776	20.246	27.288	1:02.310	10	14.900	20.797	26.995	1:02.692
3	15.020	20.768	27.439	1:03.227	7	14.822	20.089	27.085	1:01.996	N°28 FONK Nicolas				
4	15.023	20.823	27.369	1:03.215	8	15.145	20.742	27.292	1:03.179	1	17.502	22.455	28.194	1:08.151
5	14.829	20.956	27.358	1:03.143	9	14.897	20.860	27.215	1:02.972	2	15.160	20.489	27.853	1:03.502
6	14.796	21.068	27.571	1:03.435	10	14.813	20.386	27.161	1:02.360	3	15.306	20.629	27.599	1:03.534
7	15.107	21.150	27.567	1:03.824	N°22 BARAY Lucas					4	15.226	20.625	27.872	1:03.723
8	14.870	20.933	27.656	1:03.459	1	16.761	23.211	27.952	1:07.924	5	16.415	21.654	27.792	1:05.861
9	14.940	20.712	27.202	1:02.854	2	15.276	20.641	27.674	1:03.591	6	15.396	21.468	28.111	1:04.975
10	14.852	20.718	27.469	1:03.039	3	15.091	20.798	27.486	1:03.375	7	15.956	20.901	27.903	1:04.760
N°7 FREZE Julien					4	15.214	20.667	27.442	1:03.323	8	15.209	21.195	28.033	1:04.437
1	16.840	22.133	28.205	1:07.178	5	14.951	20.525	27.552	1:03.028	9	15.115	20.733	27.576	1:03.424
2	15.066	20.831	27.790	1:03.687	6	14.934	20.866	27.580	1:03.380	10	15.123	20.717	27.943	1:03.783
3	14.879	20.580	27.652	1:03.111	7	15.165	20.818	27.776	1:03.759	N°29 GRISEL Paul				
4	15.039	20.657	27.455	1:03.151	8	14.729	20.863	28.014	1:03.606	1	16.642	26.410	28.758	1:11.810
5	14.720	20.969	28.078	1:03.767	9	14.994	20.573	27.317	1:02.884	2	15.464	20.843	27.276	1:03.583
6	15.215	20.869	28.291	1:04.375	10	14.679	20.607	27.117	1:02.403	3	14.678	20.183	27.820	1:02.681
7	15.221	20.472	27.467	1:03.160	N°23 DAUVERGNE Mattheo					4	15.051	20.197	26.956	1:02.204
8	14.907	20.678	27.996	1:03.581	1	16.409	21.365	27.586	1:05.360	5	15.128	20.722	26.774	1:02.624
9	15.072	20.509	27.334	1:02.915	2	14.910	20.566	27.265	1:02.741	6	14.835	20.246	27.373	1:02.454
10	14.748	20.466	27.312	1:02.526	3	14.888	20.491	27.332	1:02.711	7	14.919	20.250	27.772	1:02.941
N°9 SAN MARTIN Rafael					4	15.098	20.406	27.037	1:02.541	8	14.769	20.652	27.709	1:03.130
1	18.041	23.233	29.506	1:10.780	5	14.668	20.168	27.076	1:01.912	9	14.769	20.334	26.907	1:02.010
2	15.764	21.828	28.216	1:05.808	6	14.752	20.358	27.425	1:02.535	10	14.564	20.055	26.806	1:01.425
3	15.665	21.232	28.918	1:05.815	7	14.792	20.185	27.333	1:02.310	N°24 GRISEL Antoine				
4	15.608	21.697	28.854	1:06.159	8	14.747	20.480	27.463	1:02.690	1	17.611	22.775	28.432	1:08.818
5	15.737	20.930	28.448	1:05.115	9	14.856	20.203	27.133	1:02.192	2	15.468	20.799	27.885	1:04.152
6	15.384	21.147	29.093	1:05.624	10	14.818	20.152	27.231	1:02.201	3	15.411	20.929	27.984	1:04.324
7	15.360	21.898	29.076	1:06.334	N°24 GRISEL Antoine					4	15.661	20.896	27.927	1:04.484
8	15.422	21.637	36.339	1:13.398	1	17.611	22.775	28.432	1:08.818	5	15.429	20.969	27.656	1:04.054
9	15.665	21.354	28.831	1:05.850	2	15.468	20.799	27.885	1:04.152	6	15.369	21.078	27.570	1:04.017
10	15.379	21.073	28.511	1:04.963	3	15.411	20.929	27.984	1:04.324	7	15.931	20.859	28.116	1:04.906
N°14 MARTINS Enzo					4	15.661	20.896	27.927	1:04.484					
1	16.698	27.185	28.632	1:12.515	5	15.429	20.969	27.656	1:04.054					
2	15.408	21.114	27.528	1:04.050	6	15.369	21.078	27.570	1:04.017					
3	14.844	20.763	27.282	1:02.889	7	15.931	20.859	28.116	1:04.906					



Minime

Chp.IDF Minime
Finale (FI)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

9	SAN MARTIN Rafael	16	26	LE MARCHAND Mael
7	FREZE Julien	15		
4	SPIRGEL Tom	14	24	GRISEL Antoine
6	SCHULZ Walter	13		
14	MARTINS Enzo	12	28	FONK Nicolas
25	QUINCE Thomas	11		
21	DORISON Arthur	10	22	BARAY Lucas
20	BILLARD Lisa	9		
		8	29	GRISEL Paul
		7		
		6	5	BURY Darell
		5		
		4	23	DAUVERGNE Mattheo
		3		
		2	27	GALMICHE Victor
		1		

POLE POSITION

