



Minime

**Chp.2019 Minime
Engagés (11 Pilotes)**

Document 1

N°	Pilote	Club	Licence	Concurrent	Lic-Concurrent	Chassis	Moteur	Classe
4	SPIRGEL Tom	Rosny	142983	SPIRGEL Cédric	68815	Birel	GAZELLE	
5	BURY Darell	Gravelines	136813	GRANJON Alexis	255406	Kosmic	GAZELLE	
6	SCHULZ Walter	Brétigny	139685	SCHULZ Joris	242652	KR	GAZELLE	
7	FREZE Julien	Rosny 93	136760	FREZE Patrick	254254	Zanardi	GAZELLE	
8	DEALLANTE Antoine	Angerville	136048	DEALLANTE Patrice	191674			
9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	262280	SAN MARTIN Nicolas	262280	Birel	GAZELLE	
10	LOLO Thomas	Martinique	255864	LOLO Frédéric	255865			
14	MARTINS Enzo	Rosny 93	296367	MARTINS Alexandre	296595	Kosmic	GAZELLE	
25	QUINCE Thomas	ASK 61	141954	QUINCE Nazaire	12543	Sodi	GAZELLE	
28	FONCK Nicolas	Brétigny	262556	FONCK Martin	297103	Tony	GAZELLE	
29	GRISEL Paul	La Hague	125438	GRISEL Jérôme	70085	Sodi	GAZELLE	



Chp.2019 Minime

Document 3

Minime Libre 2 (I2)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	25	QUINCE Thomas	ASK 61	19.233	20.099	21.682	1:01.014			7
2	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	19.308	20.209	21.613	1:01.130	0.116	0.116	7
3	8	DEALLANTE Antoine	Angerville	19.433	20.112	21.797	1:01.342	0.328	0.212	7
4	4	SPIRGEL Tom	Rosny	19.658	20.292	21.968	1:01.918	0.904	0.576	6
5	10	LOLO Thomas	Martinique	20.307	20.888	23.058	1:04.253	3.239	2.335	6
6	22	BARAY Lucas	ASK Rouen	20.215	21.165	23.195	1:04.575	3.561	0.322	4



Chp.2019 Minime

Minime

Libre 2 (I2)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times				
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.	
1	25	19.221	1	25	20.099	1	14	21.613	1	25	1:01.002	1:01.014	0.012
2	14	19.308	2	8	20.112	2	25	21.682	2	14	1:01.079	1:01.130	0.051
3	8	19.397	3	14	20.158	3	8	21.797	3	8	1:01.306	1:01.342	0.036
4	4	19.582	4	4	20.292	4	4	21.968	4	4	1:01.842	1:01.918	0.076
5	10	20.080	5	10	20.888	5	10	22.904	5	10	1:03.872	1:04.253	0.381
6	22	20.215	6	22	21.001	6	22	22.945	6	22	1:04.161	1:04.575	0.414



Minime

Chp.2019 Minime Libre 2 (I2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°4 SPIRGEL Tom

1	21.727	21.849	22.645	1:06.221
2	20.531	20.653	22.173	1:03.357
3	19.846	20.448	22.435	1:02.729
4	19.731	20.510	22.161	1:02.402
5	19.582	20.413	22.127	1:02.122
6	19.658	20.292	21.968	1:01.918
7	19.714	20.388	21.986	1:02.088

N°8 DETALLANTE Antoine

1	21.008	20.651	22.111	1:03.770
2	19.867	20.521	22.017	1:02.405
3	19.675	20.596	22.214	1:02.485
4	19.525	20.413	21.975	1:01.913
5	19.397	20.225	21.925	1:01.547
6	19.520	20.235	21.846	1:01.601
7	19.433	20.112	21.797	1:01.342

N°10 LOLO Thomas

1	24.349	22.627	24.244	1:11.220
2	21.095	21.734	23.437	1:06.266
3	20.617	21.155	23.483	1:05.255
4	20.332	21.819	22.904	1:05.055
5	20.416	21.565	23.216	1:05.197
6	20.307	20.888	23.058	1:04.253
7	20.080	20.921	23.625	1:04.626

N°14 MARTINS Enzo

1	20.936	20.825	22.204	1:03.965
2	19.731	20.544	21.681	1:01.956
3	19.553	20.289	21.808	1:01.650
4	19.476	20.285	21.758	1:01.519
5	19.340	20.246	21.773	1:01.359
6	19.313	20.158	21.710	1:01.181
7	19.308	20.209	21.613	1:01.130

N°22 BARAY Lucas

1	26.894	22.690	24.431	1:14.015
2	21.900	21.536	23.774	1:07.210
3	21.839	21.283	23.224	1:06.346
4	20.215	21.165	23.195	1:04.575
5	20.681	21.153	23.551	1:05.385
6	20.696	21.147	22.945	1:04.788
7	20.283	21.001	23.331	1:04.615

N°25 QUINCE Thomas

1	21.072	20.799	21.990	1:03.861
2	19.719	20.156	21.938	1:01.813
3	21.668	20.652	21.807	1:04.127
4	19.758	20.197	21.687	1:01.642
5	19.390	20.183	22.004	1:01.577
6	19.221	20.134	21.724	1:01.079
7	19.233	20.099	21.682	1:01.014



Chp.2019 Minime

Document 4

Minime

Libre 3 (I3)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	25	QUINCE Thomas	ASK 61	19.180	20.068	21.595	1:00.843			3
2	8	DETALLANTE Antoine	Angerville	19.397	20.038	21.628	1:01.063	0.220	0.220	2
3	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	19.745	20.150	21.745	1:01.640	0.797	0.577	2
4	7	FREZE Julien	Rosny 93	19.478	20.360	22.024	1:01.862	1.019	0.222	4
5	4	SPIRGEL Tom	Rosny	19.671	20.483	21.933	1:02.087	1.244	0.225	4
6	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	20.166	20.604	22.389	1:03.159	2.316	1.072	2
7	28	FONCK Nicolas	Brétigny	20.106	20.969	22.731	1:03.806	2.963	0.647	4
8	22	BARAY Lucas	ASK Rouen	20.360	21.134	22.797	1:04.291	3.448	0.485	4
9	10	LOLO Thomas	Martinique	20.306	21.557	22.745	1:04.608	3.765	0.317	3



Chp.2019 Minime

Minime

Libre 3 (I3)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times				
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.	
1	25	19.180	1	8	20.038	1	25	21.556	1	25	1:00.790	1:00.843	0.053
2	8	19.248	2	25	20.054	2	8	21.628	2	8	1:00.914	1:01.063	0.149
3	7	19.416	3	14	20.150	3	14	21.635	3	14	1:01.530	1:01.640	0.110
4	4	19.671	4	7	20.360	4	4	21.933	4	7	1:01.800	1:01.862	0.062
5	14	19.745	5	4	20.483	5	7	22.024	5	4	1:02.087	1:02.087	
6	9	20.056	6	9	20.524	6	9	22.389	6	9	1:02.969	1:03.159	0.190
7	28	20.106	7	28	20.903	7	10	22.729	7	28	1:03.740	1:03.806	0.066
8	10	20.135	8	22	20.989	8	28	22.731	8	22	1:04.146	1:04.291	0.145
9	22	20.360	9	10	21.557	9	22	22.797	9	10	1:04.421	1:04.608	0.187



Chp.2019 Minime

Minime

Libre 3 (I3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°4 SPIRGEL Tom

1	20.371	20.968	22.149	1:03.488
2	19.767	20.574	22.177	1:02.518
3	19.849	20.591	22.015	1:02.455
4	19.671	20.483	21.933	1:02.087

N°7 FREZE Julien

1	22.580	20.845	22.235	1:05.660
2	20.748	20.777	22.210	1:03.735
3	19.756	20.817	22.318	1:02.891
4	19.478	20.360	22.024	1:01.862
5	19.416	20.497	22.216	1:02.129

N°8 DETALLANTE Antoine

1	21.251	20.160	21.737	1:03.148
2	19.397	20.038	21.628	1:01.063
3	19.449	20.249	21.784	1:01.482
4	19.248	20.188	21.681	1:01.117

N°9 SAN MARTIN Rafael

1	20.310	21.772	22.417	1:04.499
2	20.166	20.604	22.389	1:03.159
3	20.056	20.524	33.907	1:14.487

N°10 LOLO Thomas

1	30.701	22.636	23.743	1:17.080
2	20.535	22.402	23.229	1:06.166
3	20.306	21.557	22.745	1:04.608
4	20.135	21.831	22.729	1:04.695

N°14 MARTINS Enzo

1	20.058	20.343	22.000	1:02.401
2	19.745	20.150	21.745	1:01.640
3	19.894	20.167	21.635	1:01.696

N°22 BARAY Lucas

1	24.510	21.578	23.748	1:09.836
2	21.282	21.153	23.309	1:05.744
3	20.636	20.989	22.857	1:04.482
4	20.360	21.134	22.797	1:04.291

N°25 QUINCE Thomas

1	19.869	20.260	21.787	1:01.916
2	19.316	20.199	21.556	1:01.071
3	19.180	20.068	21.595	1:00.843
4	19.236	20.054	21.586	1:00.876

N°28 FONCK Nicolas

1	22.557	21.645	23.000	1:07.202
2	20.557	21.397	22.735	1:04.689
3	20.211	20.903	22.913	1:04.027
4	20.106	20.969	22.731	1:03.806



Chp.2019 Minime

Document 5

Minime Libre 4 (I4)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	25	QUINCE Thomas	ASK 61	19.160	19.955	21.480	1:00.595			6
2	8	DEALLANTE Antoine	Angerville	19.232	19.982	21.404	1:00.618	0.023	0.023	7
3	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	19.311	20.040	21.470	1:00.821	0.226	0.203	7
4	6	SCHULZ Walter	Brétigny	19.284	19.972	21.682	1:00.938	0.343	0.117	7
5	4	SPIRGEL Tom	Rosny	19.421	20.118	21.664	1:01.203	0.608	0.265	7
6	7	FREZE Julien	Rosny 93	19.399	20.223	21.894	1:01.516	0.921	0.313	6
7	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	19.752	20.356	22.213	1:02.321	1.726	0.805	3
8	22	NABTI-VIENNET Raphaël	Brétigny	20.011	20.461	22.319	1:02.791	2.196	0.470	6
9	28	FONCK Nicolas	Brétigny	20.223	20.702	22.297	1:03.222	2.627	0.431	7
10	10	LOLO Thomas	Martinique	19.964	20.687	22.767	1:03.418	2.823	0.196	5



Chp.2019 Minime

Minime

Libre 4 (I4)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	25	19.160	1	25	19.941	1	8	21.404	1	25	QUINCE Thomas		1:00.543	1:00.595	0.052
2	14	19.215	2	8	19.967	2	25	21.442	2	8	DEALLANTE Antoine		1:00.603	1:00.618	0.015
3	7	19.228	3	6	19.972	3	14	21.470	3	14	MARTINS Enzo		1:00.668	1:00.821	0.153
4	8	19.232	4	14	19.983	4	6	21.548	4	6	SCHULZ Walter		1:00.764	1:00.938	0.174
5	6	19.244	5	4	20.070	5	4	21.664	5	4	SPIRGEL Tom		1:01.155	1:01.203	0.048
6	4	19.421	6	7	20.134	6	7	21.894	6	7	FREZE Julien		1:01.256	1:01.516	0.260
7	9	19.752	7	9	20.354	7	9	22.119	7	9	SAN MARTIN Rafael		1:02.225	1:02.321	0.096
8	22	19.902	8	22	20.461	8	10	22.266	8	22	NABTI-VIENNET Raphaël		1:02.682	1:02.791	0.109
9	10	19.964	9	28	20.525	9	28	22.278	9	10	LOLO Thomas		1:02.879	1:03.418	0.539
10	28	20.085	10	10	20.649	10	22	22.319	10	28	FONCK Nicolas		1:02.888	1:03.222	0.334



Minime

**Chp.2019 Minime
Libre 4 (I4)
Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 SPIRGEL Tom				
1	21.246	20.727	22.051	1:04.024
2	19.905	20.427	21.859	1:02.191
3	20.620	20.290	21.757	1:02.667
4	19.533	20.192	21.819	1:01.544
5	19.554	20.176	21.737	1:01.467
6	19.683	20.084	21.721	1:01.488
7	19.421	20.118	21.664	1:01.203
8	19.524	20.226	21.700	1:01.450
9	19.498	20.070	21.744	1:01.312
N°6 SCHULZ Walter				
1	20.874	20.332	21.899	1:03.105
2	19.524	20.389	22.376	1:02.289
3	19.750	20.330	21.820	1:01.900
4	19.497	20.322	21.890	1:01.709
5	19.624	20.154	22.181	1:01.959
6	19.423	20.065	21.700	1:01.188
7	19.284	19.972	21.682	1:00.938
8	19.244	20.263	21.671	1:01.178
9	19.479	20.117	21.548	1:01.144
N°7 FREZE Julien				
1	23.005	21.149	22.404	1:06.558
2	19.605	20.416	22.260	1:02.281
3	19.320	20.276	22.095	1:01.691
4	19.441	20.249	21.969	1:01.659
5	19.407	20.134	22.009	1:01.550
6	19.399	20.223	21.894	1:01.516
7	19.321	20.360	22.031	1:01.712
8	19.228	20.331	22.059	1:01.618
9	19.365	20.190	22.032	1:01.587
N°8 DETALLANTE Antoine				
1	21.310	20.404	21.944	1:03.658
2	19.938	20.592	21.559	1:02.089
3	19.512	20.067	21.712	1:01.291
4	19.262	19.967	21.601	1:00.830
5	19.570	20.413	22.290	1:02.273
6	19.922	20.128	21.478	1:01.528
7	19.232	19.982	21.404	1:00.618
8	19.320	20.153	21.538	1:01.011
9	19.617	20.057	21.807	1:01.481
N°9 SAN MARTIN Rafael				
1	22.833	21.662	22.448	1:06.943
2	20.047	20.711	22.119	1:02.877
3	19.752	20.356	22.213	1:02.321
4	19.943	20.478	22.583	1:03.004
5	20.063	20.359	22.186	1:02.608
6	19.829	20.517	22.308	1:02.654
7	19.761	20.514	22.402	1:02.677
8	19.816	20.640	22.522	1:02.978
9	19.924	20.354	22.176	1:02.454
N°10 LOLO Thomas				
1	23.092	22.032	22.897	1:08.021
2	20.539	21.319	22.688	1:04.546
3	20.335	21.358	22.435	1:04.128
4	19.985	22.179	27.263	1:09.427
5	19.964	20.687	22.767	1:03.418

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	20.506	20.702	22.667	1:03.875
7	20.636	20.757	22.266	1:03.659
8	23.244	22.238	22.703	1:08.185
9	20.080	20.649	23.106	1:03.835
N°14 MARTINS Enzo				
1	21.175	20.672	22.047	1:03.894
2	19.950	21.007	21.641	1:02.598
3	19.525	19.998	21.687	1:01.210
4	19.318	20.075	21.824	1:01.217
5	19.345	19.983	21.937	1:01.265
6	20.000	20.021	21.496	1:01.517
7	19.311	20.040	21.470	1:00.821
8	19.215	20.162	21.594	1:00.971
9	19.639	20.492	21.828	1:01.959
N°22 NABTI-VIENNET Raphaël				
1	23.282	22.420	23.189	1:08.891
2	20.687	20.973	23.027	1:04.687
3	20.194	21.052	22.534	1:03.780
4	20.304	20.964	22.692	1:03.960
5	20.216	20.651	22.574	1:03.441
6	20.011	20.461	22.319	1:02.791
7	19.902	20.876	22.592	1:03.370
8	20.029	20.719	22.436	1:03.184
9	19.937	20.563	22.530	1:03.030
N°25 QUINCE Thomas				
1	19.378	20.019	21.442	1:00.839
2	19.198	20.100	21.520	1:00.818
3	19.256	20.060	21.461	1:00.777
4	19.235	20.547	21.675	1:01.457
5	19.200	20.071	21.624	1:00.895
6	19.160	19.955	21.480	1:00.595
7	19.201	19.941	21.524	1:00.666
8	19.180	19.967	21.532	1:00.679
N°28 FONCK Nicolas				
1	22.302	21.646	22.738	1:06.686
2	20.817	21.228	22.991	1:05.036
3	20.382	21.092	22.278	1:03.752
4	20.220	21.790	27.256	1:09.266
5	20.270	20.576	22.634	1:03.480
6	20.741	20.525	22.548	1:03.814
7	20.223	20.702	22.297	1:03.222
8	20.085	20.666	22.611	1:03.362
9	20.115	20.815	22.385	1:03.315



Chp.2019 Minime

Chrono (ch)

Résultats

Document 7.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Minime

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	25	QUINCE Thomas	ASK 61	19.451	20.011	21.623	1:01.085			4
2	8	DETALLANTE Antoine	Angerville	19.434	20.211	21.566	1:01.211	0.126	0.126	8
3	7	FREZE Julien	Rosny 93	19.270	20.174	21.817	1:01.261	0.176	0.050	8
4	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	19.454	20.304	21.728	1:01.486	0.401	0.225	5
5	4	SPIRGEL Tom	Rosny	19.647	20.330	21.772	1:01.749	0.664	0.263	6
6	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	19.661	20.146	21.958	1:01.765	0.680	0.016	6
7	22	NABTI-VIENNET Raphaël	Brétigny	19.972	20.729	22.259	1:02.960	1.875	1.195	8
8	28	FONCK Nicolas	Brétigny	20.002	20.657	22.405	1:03.064	1.979	0.104	6
9	10	LOLO Thomas	Martinique	20.625	20.675	22.597	1:03.897	2.812	0.833	3
10	6	SCHULZ Walter	Brétigny	19.346	19.979	21.801	Hors Course			6

N°6 SCHULZ Walter : Pilote reconnu en non-conformité technique (Art. 25 du règlement CIK2019). Suivant la décision sportive N°8.

Non classés

5	BURY Darell	Gravelines				Non partant			
29	GRISEL Paul	La Hague				Non partant			



DOCUMENT N° 8

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **SCHULZ Joris**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **139685**

N° : **6**
No.:

PILOTE : **SCHULZ Walter**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Chrono**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Disqualification de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en non-conformité technique (Article n°25 du règlement CIK2019)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **30/03/2019**

Heure / Time: **16:46**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

M.CHAL 82467 (IDF) :

N.POULIQUEN 204735 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **SCHULZ Joris**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **8** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **8** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp.2019 Minime

Minime

Chrono (ch)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times				
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.	
1	25	19.262	1	25	20.011	1	8	21.566	1	25	1:00.889	1:01.085	0.196
2	7	19.270	2	8	20.077	2	25	21.616	2	8	1:01.068	1:01.211	0.143
3	14	19.387	3	7	20.122	3	14	21.728	3	7	1:01.208	1:01.261	0.053
4	8	19.425	4	9	20.146	4	4	21.754	4	14	1:01.305	1:01.486	0.181
5	4	19.560	5	14	20.190	5	7	21.816	5	4	1:01.644	1:01.749	0.105
6	9	19.661	6	4	20.330	6	9	21.958	6	9	1:01.765	1:01.765	
7	22	19.972	7	28	20.646	7	22	22.259	7	22	1:02.888	1:02.960	0.072
8	28	20.002	8	22	20.657	8	28	22.298	8	28	1:02.946	1:03.064	0.118
9	10	20.129	9	10	20.675	9	10	22.531	9	10	1:03.335	1:03.897	0.562



Chp.2019 Minime

Chrono (ch)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Minime

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 SPIRGEL Tom				
1	32.079	22.075	22.521	1:16.675
2	22.990	20.697	22.204	1:05.891
3	19.915	20.489	21.999	1:02.403
4	19.789	20.438	22.003	1:02.230
5	20.098	20.413	21.873	1:02.384
6	19.647	20.330	21.772	1:01.749
7	19.653	20.827	21.754	1:02.234
8	19.560	20.334	22.171	1:02.065
N°6 SCHULZ Walter				
1	25.755	21.031	21.913	1:08.699
2	19.704	20.118	21.846	1:01.668
3	19.582	20.326	22.326	1:02.234
4	19.652	20.121	21.670	1:01.443
5	19.651	20.228	21.683	1:01.562
6	19.346	19.979	21.801	1:01.126
7	19.267	20.685	21.835	1:01.787
8	19.317	20.221	21.714	1:01.252
N°7 FREZE Julien				
1	25.871	22.029	22.287	1:10.187
2	19.819	20.520	22.134	1:02.473
3	19.564	20.328	22.112	1:02.004
4	19.387	20.255	21.988	1:01.630
5	19.353	20.177	21.816	1:01.346
6	19.362	20.135	22.052	1:01.549
7	19.303	20.122	21.859	1:01.284
8	19.270	20.174	21.817	1:01.261
N°8 DETALLANTE Antoine				
1	22.289	20.383	22.048	1:04.720
2	20.295	20.459	22.033	1:02.787
3	19.687	20.393	21.985	1:02.065
4	19.574	20.131	21.931	1:01.636
5	19.425	20.283	21.871	1:01.579
6	19.530	20.077	22.096	1:01.703
7	19.932	20.132	21.664	1:01.728
8	19.434	20.211	21.566	1:01.211
N°9 SAN MARTIN Rafael				
1	34.377	22.135	22.784	1:19.296
2	21.518	20.632	22.750	1:04.900
3	20.127	20.387	22.198	1:02.712
4	20.173	20.476	22.248	1:02.897
5	20.506	20.480	22.150	1:03.136
6	19.661	20.146	21.958	1:01.765
7	19.871	27.472	22.453	1:09.796
8	19.859	20.561	22.196	1:02.616
N°10 LOLO Thomas				
1	25.273	22.626	23.278	1:11.177
2	20.776	20.880	22.531	1:04.187
3	20.625	20.675	22.597	1:03.897
4	20.292	20.928	22.746	1:03.966
5	20.411	21.025	22.791	1:04.227
6	21.990	21.476	23.074	1:06.540
7	20.157	21.838	22.687	1:04.682
8	20.129	21.285	22.789	1:04.203
N°14 MARTINS Enzo				
1	23.454	20.869	22.347	1:06.670

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	20.100	20.529	22.064	1:02.693
3	19.800	20.645	22.617	1:03.062
4	19.827	20.550	21.938	1:02.315
5	19.454	20.304	21.728	1:01.486
6	19.409	20.269	21.973	1:01.651
7	19.460	20.427	21.766	1:01.653
8	19.387	20.190	21.916	1:01.493
N°22 NABTI-VIENNET Raphaël				
1	27.564	23.015	24.135	1:14.714
2	23.246	21.932	23.011	1:08.189
3	20.444	21.766	22.925	1:05.135
4	20.374	20.960	22.809	1:04.143
5	20.147	21.741	22.870	1:04.758
6	20.244	20.657	22.430	1:03.331
7	19.986	20.746	22.408	1:03.140
8	19.972	20.729	22.259	1:02.960
N°25 QUINCE Thomas				
1	24.061	20.712	22.040	1:06.813
2	19.914	20.334	21.701	1:01.949
3	19.497	20.054	21.658	1:01.209
4	19.451	20.011	21.623	1:01.085
5	19.262	20.111	21.992	1:01.365
6	19.381	20.086	21.860	1:01.327
7	19.749	20.108	21.616	1:01.473
8	19.335	20.234	21.644	1:01.213
N°28 FONCK Nicolas				
1	24.186	21.406	22.724	1:08.316
2	20.706	20.913	22.432	1:04.051
3	20.605	20.863	22.340	1:03.808
4	20.532	20.800	22.570	1:03.902
5	20.006	20.720	22.533	1:03.259
6	20.002	20.657	22.405	1:03.064
7	20.172	20.646	22.298	1:03.116
8	20.217	20.657	22.597	1:03.471



Chp.2019 Minime

Document 9.1 OFFICIEL

Minime

Manche 1 (m1)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité	
1	=	25	QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	19.482	20.253	21.830	1:01.641			
2	=	8	DETTALLANTE Antoine	Angerville		19.582	20.287	21.920	1:01.838	1.442	1.442	
3	▲7	6	SCHULZ Walter	Brétigny	KR	19.380	19.981	21.722	1:01.083	0.055	1.497	
4	▼1	7	FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	19.469	20.306	22.106	1:01.905	2.078	3.575	
5	=	4	SPIRGEL Tom	Rosny	Birel	19.839	20.572	22.074	1:02.565	2.993	6.568	
6	=	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	20.121	20.785	22.620	1:03.686	7.437	14.005	
7	▲1	28	FONCK Nicolas	Brétigny	Tony	20.140	20.891	22.589	1:03.735	0.436	14.441	
8	▲1	10	LOLO Thomas	Martinique		20.434	21.270	22.991	1:04.703	36.708	51.149	+5.000
9	▼5	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic					6 Tours	6 Tours	
10	▼3	22	NABTI-VIENNET Raphaël	Brétigny	Parolin					0.000	6 Tours	

N°10 LOLO Thomas : Carénage avant mal positionné Art 30 du règlement CIK 2019. Suivant la décision sportive N°12.



DOCUMENT N° 12

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **LOLO Frédéric**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **255864**

N° : **10**
No.:

PILOTE : **LOLO Thomas**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art 30 du règlement CIK 2019

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **30/03/2019**

Heure / Time: **17:35**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

M.CHAL 82467 (IDF) :

N.POULIQUEN 204735 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **LOLO Frédéric**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **12** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **12** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp.2019 Minime

Minime

Manche 1 (m1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Grille	25	8	7	4	4	9	2	28	10	6
Départ	8	25	7	9	4	28	6	10		
Tour 1 <small>Intervalle</small>	25	8 0.1	7 0.6	4 0.9	6 0.1	9 0.9	28 0.4	10 0.7		
Tour 2	25	8 0.5	7 1.0	6 0.7	4 0.7	9 1.8	28 0.3	10 9.3		
Tour 3	25	8 0.6	7 1.4	6 0.0	4 1.5	9 2.9	28 0.5	10 28.2		
Tour 4	25	8 0.6	6 1.4	7 0.7	4 1.7	9 5.1	28 0.3	10 29.4		
Tour 5	25	8 1.0	6 1.0	7 1.0	4 2.5	9 6.2	28 0.2	10 30.9		
Tour 6	25	8 1.4	6 0.0	7 2.0	4 2.9	9 7.4	28 0.4	10 31.7		



Minime

Chp.2019 Minime Manche 1 (m1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°4 SPIRGEL Tom

1	21.794	20.876	22.323	1:04.993
2	20.568	20.599	22.074	1:03.241
3	19.839	20.654	22.092	1:02.585
4	20.013	20.594	22.102	1:02.709
5	19.848	20.572	22.288	1:02.708
6	19.911	20.574	22.080	1:02.565

N°6 SCHULZ Walter

1	21.857	20.777	22.209	1:04.843
2	20.187	20.362	21.856	1:02.405
3	19.656	20.217	21.833	1:01.706
4	19.750	20.165	21.894	1:01.809
5	19.477	20.238	21.899	1:01.614
6	19.380	19.981	21.722	1:01.083

N°7 FREZE Julien

1	21.176	20.668	22.452	1:04.296
2	19.845	20.539	22.307	1:02.691
3	19.684	20.467	22.233	1:02.384
4	20.153	20.340	22.106	1:02.599
5	19.469	20.306	22.130	1:01.905
6	19.571	20.365	22.217	1:02.153

N°8 DETALLANTE Antoine

1	20.903	20.514	22.559	1:03.976
2	19.948	20.458	21.920	1:02.326
3	19.740	20.287	21.962	1:01.989
4	19.582	20.300	21.956	1:01.838
5	19.674	20.360	22.014	1:02.048
6	19.586	20.428	22.037	1:02.051

N°9 SAN MARTIN Rafael

1	21.679	21.740	22.834	1:06.253
2	20.372	20.942	22.620	1:03.934
3	20.200	20.785	22.701	1:03.686
4	21.123	20.941	22.863	1:04.927
5	20.228	20.883	22.679	1:03.790
6	20.121	20.935	22.745	1:03.801

N°10 LOLO Thomas

1	22.358	21.444	22.991	1:06.793
2	20.556	28.766	23.123	1:12.445
3	20.552	35.889	26.321	1:22.762
4	21.133	21.511	23.289	1:05.933
5	20.624	21.306	23.330	1:05.260
6	20.434	21.270	22.999	1:04.703

N°25 QUINCE Thomas

1	21.123	20.479	22.141	1:03.743
2	19.774	20.349	21.839	1:01.962
3	19.700	20.343	21.830	1:01.873
4	19.527	20.391	21.944	1:01.862
5	19.482	20.328	21.831	1:01.641
6	19.491	20.253	21.905	1:01.649

N°28 FONCK Nicolas

1	21.970	21.729	22.818	1:06.517
2	20.313	20.962	22.589	1:03.864
3	20.316	20.892	22.618	1:03.826
4	20.854	21.006	22.840	1:04.700
5	20.140	20.891	22.704	1:03.735
6	20.283	20.910	22.796	1:03.989



Minime

Chp.2019 Minime

Manche 1 (m1)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

10	LOLO Thomas	10	6	SCHULZ Walter
22	NABTI-VIENNET Raphaël	9	28	FONCK Nicolas
4	SPIRGEL Tom	8	9	SAN MARTIN Rafael
7	FREZE Julien	7	14	MARTINS Enzo
25	QUINCE Thomas	6	8	DEBALLANTE Antoine
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION





Chp.2019 Minime

Document 11.1 OFFICIEL

Minime
Manche 2 (m2)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	
1	▲1	8	DETALLANTE Antoine	Angerville		19.605	20.389	21.938	1:01.992		
2	▲8	6	SCHULZ Walter	Brétigny	KR	19.582	20.198	21.900	1:01.833	0.505	0.505
3	▼2	25	QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	19.549	20.282	21.847	1:01.880	0.348	0.853
4	▼1	7	FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	19.601	20.524	22.191	1:02.429	3.352	4.205
5	▼1	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic	19.573	20.281	22.018	1:01.872	0.287	4.492
6	▼1	4	SPIRGEL Tom	Rosny	Birel	19.783	20.560	22.107	1:02.591	1.041	5.533
7	▲1	28	FONCK Nicolas	Brétigny	Tony	20.117	21.001	22.799	1:03.917	12.853	18.386
8	▲1	10	LOLO Thomas	Martinique		20.449	21.159	23.114	1:05.233	1.881	20.267
9	▼2	22	NABTI-VIENNET Raphaël	Brétigny	Parolin	20.594	21.344	22.953	1:05.104	8.130	28.397
10	▼4	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	20.578	21.345	23.041	1:05.266	12.510	40.907

Tête de course : N°25 QUINCE Thomas (1-1) / N°8 DETALLANTE Antoine (2-6)

Départ : 31/03 - 09:33:30

Meilleur tour : N°6 SCHULZ Walter 1:01.833 69,86 Km/h

Météo : Soleil Air : 7°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°6 SCHULZ Walter 1:01.083 70,72 Km/h



Minime

Chp.2019 Minime

Manche 2 (m2)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Grille	25	8	7	14	4	9	22	28	10	6
Départ	25	8	14	7	4	9	28	6	22	10
Tour 1 <small>Intervalle</small>	25	8 0.3	4 1.3	6 0.5	7 0.5	14 0.1	9 1.8	10 0.4	22 0.2	28 0.2
Tour 2	8	6 1.6	25 0.3	4 0.2	7 0.4	14 0.1	9 4.3	10 0.8	22 0.5	28 0.2
Tour 3	8	6 1.0	25 0.2	4 1.3	7 0.2	14 0.2	9 6.8	10 0.6	28 0.2	22 0.9
Tour 4	8	6 0.7	25 0.1	4 2.0	7 0.2	14 0.1	9 9.6	10 0.6	28 0.2	22 7.2
Tour 5	8	6 0.5	25 0.2	7 3.1	14 0.8	4 0.3	28 11.5	10 0.5	22 8.2	9 2.0
Tour 6	8	6 0.5	25 0.3	7 3.3	14 0.2	4 1.0	28 12.8	10 1.8	22 8.1	9 12.5



Chp.2019 Minime
Manche 2 (m2)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°4 SPIRGEL Tom

1	22.273	21.125	22.431	1:05.829
2	20.261	21.168	22.305	1:03.734
3	19.872	20.791	22.415	1:03.078
4	19.783	20.701	22.107	1:02.591
5	19.926	21.631	22.589	1:04.146
6	19.904	20.560	22.135	1:02.599

N°25 QUINCE Thomas

1	21.393	20.882	22.101	1:04.376
2	19.868	22.134	23.196	1:05.198
3	19.580	20.327	22.101	1:02.008
4	19.549	20.483	21.850	1:01.882
5	19.718	20.315	21.847	1:01.880
6	19.564	20.282	22.353	1:02.199

N°6 SCHULZ Walter

1	22.682	20.913	22.493	1:06.088
2	19.875	20.678	22.048	1:02.601
3	19.711	20.307	22.008	1:02.026
4	19.721	20.378	21.904	1:02.003
5	19.735	20.198	21.900	1:01.833
6	19.582	20.251	22.240	1:02.073

N°28 FONCK Nicolas

1	24.712	21.632	23.278	1:09.622
2	21.223	21.951	22.992	1:06.166
3	20.837	21.024	22.888	1:04.749
4	20.907	21.164	23.165	1:05.236
5	20.715	21.303	22.823	1:04.841
6	20.117	21.001	22.799	1:03.917

N°7 FREZE Julien

1	22.828	21.554	22.639	1:07.021
2	20.202	20.524	22.344	1:03.070
3	19.771	20.738	22.376	1:02.885
4	19.837	20.585	22.191	1:02.613
5	19.850	20.656	22.212	1:02.718
6	19.601	20.592	22.236	1:02.429

N°8 DETALLANTE Antoine

1	21.777	20.784	22.137	1:04.698
2	19.916	20.693	22.314	1:02.923
3	19.858	20.518	22.219	1:02.595
4	19.849	20.423	22.065	1:02.337
5	19.665	20.389	21.938	1:01.992
6	19.605	20.498	22.029	1:02.132

N°9 SAN MARTIN Rafael

1	23.630	21.832	23.398	1:08.860
2	20.954	21.481	23.041	1:05.476
3	20.814	21.411	23.306	1:05.531
4	20.735	21.345	23.186	1:05.266
5	31.002	22.107	23.384	1:16.493
6	20.578	30.865	24.164	1:15.607

N°10 LOLO Thomas

1	23.420	21.729	23.491	1:08.640
2	21.143	21.634	23.114	1:05.891
3	20.788	21.159	23.354	1:05.301
4	20.850	21.234	23.165	1:05.249
5	20.677	21.417	23.518	1:05.612
6	20.449	21.353	23.431	1:05.233

N°14 MARTINS Enzo

1	23.372	21.161	22.687	1:07.220
2	20.259	20.608	22.175	1:03.042
3	19.870	20.704	22.439	1:03.013
4	19.760	20.618	22.107	1:02.485
5	19.926	21.190	22.325	1:03.441
6	19.573	20.281	22.018	1:01.872

N°22 NABTI-VIENNET Raphaël

1	24.264	21.752	23.322	1:09.338
2	21.265	21.796	23.133	1:06.194
3	21.381	21.478	23.057	1:05.916
4	20.594	27.657	23.295	1:11.546
5	21.703	21.587	23.101	1:06.391
6	20.807	21.344	22.953	1:05.104



Minime

Chp.2019 Minime

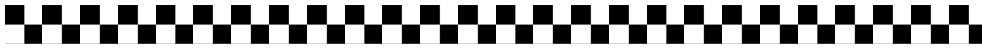
Manche 2 (m2)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

10	LOLO Thomas	10	6	SCHULZ Walter
22	NABTI-VIENNET Raphaël	9	28	FONCK Nicolas
4	SPIRGEL Tom	8	9	SAN MARTIN Rafael
7	FREZE Julien	7	14	MARTINS Enzo
25	QUINCE Thomas	6	8	DEBALLANTE Antoine
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION





Minime

Chp.2019 Minime
Intermediaire (ma)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	m1	m2	Points	cf
1	8	DEBALLANTE Antoine	Angerville		2	0	2	2
2	25	QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	0	3	3	1
3	6	SCHULZ Walter	Brétigny	KR	3	2	5	10
4	7	FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	4	4	8	3
5	4	SPIRGEL Tom	Rosny	Birel	5	6	11	5
6	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic	9	5	14	4
7	28	FONCK Nicolas	Brétigny	Tony	7	7	14	8
8	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	6	10	16	6
9	10	LOLO Thomas	Martinique		8	8	16	9
10	22	NABTI-VIENNET Raphaël	Brétigny	Parolin	10	9	19	7



Chp.2019 Minime

PreFinale (pf)

Résultats

Document 14.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Minime

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	=	8 DETALLANTE Antoine	Angerville		19.551	20.226	21.757	1:01.643			
2	▲ ¹	6 SCHULZ Walter	Brétigny	KR	19.418	20.247	21.837	1:01.582	3.466	3.466	
3	▲ ¹	7 FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	19.432	20.275	21.961	1:01.754	1.076	4.542	
4	▼ ²	25 QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	19.488	20.267	21.794	1:01.690	0.476	5.018	+5.000
5	▲ ¹	14 MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic	19.563	20.227	21.761	1:01.701	2.729	7.747	
6	▼ ¹	4 SPIRGEL Tom	Rosny	Birel	19.560	20.482	21.805	1:01.847	0.211	7.958	
7	▲ ²	10 LOLO Thomas	Martinique		20.342	20.977	22.780	1:04.448	22.799	30.757	
8	▲ ²	22 NABTI-VIENNET Raphaël	Brétigny	Parolin	20.422	20.898	22.804	1:04.338	0.348	31.105	
9	▼ ²	28 FONCK Nicolas	Brétigny	Tony	20.189	20.820	22.470	1:03.766	7.364	38.469	+5.000
10	▼ ²	9 SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	20.366	20.852	22.547	1:03.800	5 Tours	5 Tours	

N°25 QUINCE Thomas : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°53.

N°28 FONCK Nicolas : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°54.

Tête de course : N°25 QUINCE Thomas (1-5) / N°8 DETALLANTE Antoine (6-10)

Départ : 31/03 - 11:08:56

Meilleur tour : N°6 SCHULZ Walter 1:01.582 70,15 Km/h

Météo : Soleil Air : 7°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°6 SCHULZ Walter 1:01.083 70,72 Km/h



DOCUMENT N° **54**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **FONCK Martin**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **262556**

N° : **28**
No.:

PILOTE : **FONCK Nicolas**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - PreFinale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **12:01**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL 82467 (IDF) :

N.POULIQUEN 204735 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **FONCK Martin**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **54** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 54 by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **53**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **QUINCE Nazaire**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **141954**

N° : **25**
No.:

PILOTE : **QUINCE Thomas**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - PreFinale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **12:00**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS C.FAYARD **69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL **82467 (IDF) :**

N.POULIQUEN **204735 (IDF) :**

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **QUINCE Nazaire**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **53** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Minime

Chp.2019 Minime
PreFinale (pf)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Grille	8	25	6	7	4	14	28	9	10	22
Départ	25	8	6	7	14	4	9	28	22	10
Tour 1 <small>Intervalle</small>	25	8 0.6	6 0.8	14 0.3	7 0.7	9 1.0	4 0.0	28 0.4	10 1.2	22 1.4
Tour 2	25	8 0.4	6 1.0	14 0.4	7 0.6	4 2.8	10 2.9	22 1.0	9 7.3	28 0.2
Tour 3	25	8 0.4	6 1.1	14 0.4	7 0.5	4 3.4	10 5.7	22 0.5	28 7.0	9 0.2
Tour 4	25	8 0.2	6 1.3	14 0.2	7 0.6	4 4.1	10 7.9	22 0.5	28 6.3	9 0.4
Tour 5	25	8 0.2	6 1.6	14 0.0	7 0.7	4 4.7	10 10.3	22 0.2	28 6.0	9 0.1
Tour 6	8	25 0.1	7 3.3	6 0.2	14 2.5	4 1.4	10 12.7	22 0.4	28 4.9	
Tour 7	8	25 0.1	6 4.4	7 0.2	14 2.1	4 1.0	10 15.4	22 0.4	28 3.6	
Tour 8	8	25 0.2	6 4.0	7 0.2	14 2.7	4 0.8	10 17.6	22 0.3	28 3.5	
Tour 9	8	25 0.1	6 4.1	7 0.5	14 2.8	4 0.3	10 20.2	22 0.3	28 3.0	
Tour 10	8	25 0.0	6 3.4	7 1.0	14 3.2	4 0.2	10 22.7	22 0.3	28 2.3	



Minime

Chp.2019 Minime PreFinale (pf) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 SPIRGEL Tom				
1	22.296	21.426	22.546	1:06.268
2	20.928	20.826	22.267	1:04.021
3	19.885	20.541	22.038	1:02.464
4	19.910	20.612	22.107	1:02.629
5	19.796	20.524	22.027	1:02.347
6	19.936	20.666	21.893	1:02.495
7	19.799	20.612	21.918	1:02.329
8	19.774	20.564	21.952	1:02.290
9	19.560	20.482	21.805	1:01.847
10	19.763	20.497	21.953	1:02.213

N°6 SCHULZ Walter				
1	21.790	20.633	22.035	1:04.458
2	19.843	20.463	21.853	1:02.159
3	19.658	20.458	21.989	1:02.105
4	19.630	20.431	21.837	1:01.898
5	19.595	20.247	22.061	1:01.903
6	20.191	21.848	21.985	1:04.024
7	19.798	20.644	22.459	1:02.901
8	19.560	20.273	22.065	1:01.898
9	19.616	20.342	21.857	1:01.815
10	19.418	20.303	21.861	1:01.582

N°7 FREZE Julien				
1	21.658	21.693	22.137	1:05.488
2	19.713	20.414	22.125	1:02.252
3	19.491	20.467	21.961	1:01.919
4	19.550	20.327	21.991	1:01.868
5	19.432	20.275	22.047	1:01.754
6	19.808	21.063	22.130	1:03.001
7	19.695	21.034	22.634	1:03.363
8	19.584	20.389	21.976	1:01.949
9	19.558	20.535	22.034	1:02.127
10	19.523	20.479	22.085	1:02.087

N°8 DETALLANTE Antoine				
1	21.263	20.558	21.933	1:03.754
2	19.873	20.283	21.851	1:02.007
3	19.798	20.316	21.876	1:01.990
4	19.658	20.228	21.757	1:01.643
5	19.625	20.226	21.807	1:01.658
6	19.551	20.352	21.950	1:01.853
7	19.721	20.433	21.960	1:02.114
8	19.738	20.398	22.017	1:02.153
9	19.675	20.319	21.851	1:01.845
10	19.889	20.391	22.134	1:02.414

N°9 SAN MARTIN Rafael				
1	21.892	21.403	22.759	1:06.054
2	21.440	31.029	22.983	1:15.452
3	20.366	21.539	22.729	1:04.634
4	20.512	21.288	22.547	1:04.347
5	20.389	20.852	22.559	1:03.800

N°10 LOLO Thomas				
1	22.643	21.343	23.160	1:07.146
2	20.513	21.962	22.780	1:05.255
3	20.629	21.351	23.282	1:05.262
4	20.495	21.154	23.202	1:04.851
5	20.483	21.094	23.096	1:04.673

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	20.558	21.380	23.028	1:04.966
7	20.461	21.184	23.366	1:05.011
8	20.342	21.257	22.849	1:04.448
9	20.493	21.115	22.901	1:04.509
10	20.577	20.977	23.181	1:04.735

N°14 MARTINS Enzo				
1	21.720	20.821	22.026	1:04.567
2	19.823	20.516	21.970	1:02.309
3	19.645	20.466	21.925	1:02.036
4	19.563	20.415	21.761	1:01.739
5	19.611	20.227	21.863	1:01.701
6	20.025	24.146	22.361	1:06.532
7	19.780	20.753	22.196	1:02.729
8	19.634	20.713	22.181	1:02.528
9	19.654	20.613	21.987	1:02.254
10	19.656	20.774	21.968	1:02.398

N°22 NABTI-VIENNET Raphaël				
1	24.208	21.596	23.018	1:08.822
2	20.575	21.304	22.970	1:04.849
3	20.438	21.075	23.219	1:04.732
4	20.816	20.898	23.143	1:04.857
5	20.565	20.979	22.832	1:04.376
6	20.555	21.493	23.067	1:05.115
7	20.422	21.229	23.376	1:05.027
8	20.549	20.985	22.804	1:04.338
9	20.564	21.111	22.863	1:04.538
10	20.608	20.936	23.183	1:04.727

N°25 QUINCE Thomas				
1	20.539	20.593	22.000	1:03.132
2	19.760	20.479	21.969	1:02.208
3	19.562	20.449	21.948	1:01.959
4	19.623	20.452	21.794	1:01.869
5	19.604	20.315	21.806	1:01.725
6	19.488	20.773	21.983	1:02.244
7	19.828	20.301	21.927	1:02.056
8	19.791	20.297	22.208	1:02.296
9	19.587	20.267	21.836	1:01.690
10	19.892	20.470	21.951	1:02.313

N°28 FONCK Nicolas				
1	22.265	21.562	22.668	1:06.495
2	21.046	31.166	22.990	1:15.202
3	20.447	21.007	22.709	1:04.163
4	20.380	21.221	22.540	1:04.141
5	20.252	21.095	22.769	1:04.116
6	20.421	21.096	22.470	1:03.987
7	20.189	21.036	22.541	1:03.766
8	20.223	21.181	22.853	1:04.257
9	20.498	20.820	22.714	1:04.032
10	20.229	21.085	22.711	1:04.025



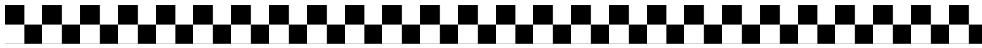
Minime

Chp.2019 Minime
PreFinale (pf)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

10	LOLO Thomas	10	22	NABTI-VIENNET Raphaël
		9		
28	FONCK Nicolas	8	9	SAN MARTIN Rafael
		7		
4	SPIRGEL Tom	6	14	MARTINS Enzo
		5		
6	SCHULZ Walter	4	7	FREZE Julien
		3		
8	DEALLANTE Antoine	2	25	QUINCE Thomas
		1		

POLE POSITION





Chp.2019 Minime

Document 16.1 OFFICIEL

Minime

Finale (fi)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	
1	▲ ¹	6	SCHULZ Walter	Brétigny	KR	19.370	19.959	21.719	1:01.181		
2	▼ ¹	8	DEALLANTE Antoine	Angerville		19.513	20.137	21.758	1:01.479	2.184	2.184
3	▲ ¹	25	QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	19.493	20.247	21.749	1:01.575	3.473	5.657
4	▲ ¹	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic	19.553	20.309	21.732	1:01.669	1.054	6.711
5	▼ ²	7	FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	19.552	20.295	21.858	1:01.892	0.162	6.873
6	≡	4	SPIRGEL Tom	Rosny	Birel	19.558	20.283	21.772	1:01.894	0.126	6.999
7	▲ ²	28	FONCK Nicolas	Brétigny	Tony	20.112	20.942	22.451	1:03.706	20.364	27.363
8	▼ ¹	10	LOLO Thomas	Martinique		20.173	20.806	22.483	1:03.561	0.832	28.195
9	▼ ¹	22	NABTI-VIENNET Raphaël	Brétigny	Parolin	20.204	20.862	22.504	1:03.683	4 Tours	4 Tours
10	≡	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	20.186	20.845	22.333	1:03.549	0.277	4 Tours

Tête de course : N°6 SCHULZ Walter (1-10)

Départ : 31/03 - 15:20:06

Meilleur tour : N°6 SCHULZ Walter 1:01.181 70,61 Km/h

Météo : Soleil Air : 18°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°6 SCHULZ Walter 1:01.083 70,72 Km/h

N°25  00:47



Chp.2019 Minime

Minime

Finale (fi)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Grille	8	6	7	25	14	4	10	22	28	9
Départ	8	6	7	25	14	4	22	10	28	9
Tour 1 <small>Intervalle</small>	6	8 0.0	7 0.4	25 0.1	14 0.1	4 0.3	22 2.0	28 0.2	9 0.0	10 0.9
Tour 2	6	8 0.1	7 0.4	25 0.2	14 0.0	4 0.6	22 3.8	28 0.2	9 0.0	10 0.8
Tour 3	6	8 0.4	7 1.3	25 0.2	14 0.0	4 0.3	22 5.2	28 0.1	9 0.2	10 0.4
Tour 4	6	8 0.3	25 1.9	14 0.1	7 0.1	4 0.3	28 7.2	22 0.3	9 0.2	10 0.9
Tour 5	6	8 0.5	25 2.3	14 0.1	7 0.1	4 0.1	22 9.7	28 0.2	9 0.1	10 0.5
Tour 6	6	8 1.1	25 2.1	14 0.4	7 0.2	4 0.2	22 11.3	28 0.2	28 0.5	10 0.5
Tour 7	6	8 1.1	25 2.7	14 0.3	7 0.2	4 0.1	28 14.7	10 0.2		
Tour 8	6	8 1.5	25 3.1	14 0.5	7 0.1	4 0.1	28 16.5	10 0.5		
Tour 9	6	8 1.9	25 3.3	14 0.3	7 0.3	4 0.1	28 18.7	10 0.4		
Tour 10	6	8 2.1	25 3.4	14 1.0	7 0.1	4 0.1	28 20.3	10 0.8		



Minime

Chp.2019 Minime
Finale (fi)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 SPIRGEL Tom				
1	21.596	20.530	22.043	1:04.169
2	19.977	20.564	21.970	1:02.511
3	19.902	20.506	22.106	1:02.514
4	20.020	20.405	21.896	1:02.321
5	19.693	20.399	22.008	1:02.100
6	19.712	20.447	21.950	1:02.109
7	19.563	20.621	21.772	1:01.956
8	19.558	20.739	22.032	1:02.329
9	19.832	20.283	21.779	1:01.894
10	19.645	20.649	21.822	1:02.116

N°6 SCHULZ Walter				
1	20.847	20.413	22.115	1:03.375
2	19.765	20.354	21.971	1:02.090
3	19.594	20.278	21.866	1:01.738
4	19.798	20.278	21.719	1:01.795
5	19.567	20.327	21.803	1:01.697
6	19.526	20.003	21.784	1:01.313
7	19.489	20.123	21.850	1:01.462
8	19.644	20.114	21.833	1:01.591
9	19.435	19.959	21.787	1:01.181
10	19.370	20.088	21.799	1:01.257

N°7 FREZE Julien				
1	21.051	20.586	22.203	1:03.840
2	19.710	20.506	21.966	1:02.182
3	19.669	21.143	22.058	1:02.870
4	19.563	20.564	22.588	1:02.715
5	19.698	20.458	22.080	1:02.236
6	19.670	20.422	21.910	1:02.002
7	19.573	20.671	21.858	1:02.102
8	19.552	20.654	22.138	1:02.344
9	19.720	20.295	21.877	1:01.892
10	19.607	20.598	21.914	1:02.119

N°8 DETALLANTE Antoine				
1	20.833	20.842	21.968	1:03.643
2	19.907	20.435	21.845	1:02.187
3	19.817	20.287	21.885	1:01.989
4	19.617	20.301	21.801	1:01.719
5	19.694	20.294	21.853	1:01.841
6	19.672	20.229	22.010	1:01.911
7	19.513	20.146	21.820	1:01.479
8	19.787	20.260	21.930	1:01.977
9	19.713	20.142	21.758	1:01.613
10	19.583	20.137	21.778	1:01.498

N°9 SAN MARTIN Rafael				
1	22.390	21.134	22.367	1:05.891
2	20.703	21.216	22.333	1:04.252
3	20.529	20.949	22.527	1:04.005
4	20.660	21.030	22.733	1:04.423
5	20.569	21.207	22.722	1:04.498
6	20.186	20.845	22.518	1:03.549

N°10 LOLO Thomas				
1	22.856	21.360	22.718	1:06.934
2	20.446	21.183	22.554	1:04.183
3	20.235	20.843	22.483	1:03.561
4	20.523	21.055	23.346	1:04.924

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	20.173	21.157	22.788	1:04.118
6	20.399	21.046	22.644	1:04.089
7	20.273	21.312	22.647	1:04.232
8	20.683	21.020	22.791	1:04.494
9	20.308	20.806	22.886	1:04.000
10	20.268	21.086	22.706	1:04.060

N°14 MARTINS Enzo				
1	21.282	20.567	22.056	1:03.905
2	19.797	20.616	21.800	1:02.213
3	19.986	20.690	22.154	1:02.830
4	20.030	20.309	21.835	1:02.174
5	19.687	20.562	22.008	1:02.257
6	19.603	20.480	21.894	1:01.977
7	19.553	20.618	21.850	1:02.021
8	19.627	20.691	22.200	1:02.518
9	19.622	20.315	21.732	1:01.669
10	19.697	20.662	21.928	1:02.287

N°22 NABTI-VIENNET Raphaël				
1	21.879	21.176	22.717	1:05.772
2	20.554	21.072	22.655	1:04.281
3	20.308	20.953	22.666	1:03.927
4	20.786	20.862	22.973	1:04.621
5	20.350	21.132	22.825	1:04.307
6	20.204	20.975	22.504	1:03.683

N°25 QUINCE Thomas				
1	21.120	20.661	22.151	1:03.932
2	19.766	20.514	22.032	1:02.312
3	19.580	20.946	22.324	1:02.850
4	19.493	20.495	22.086	1:02.074
5	19.638	20.612	22.005	1:02.255
6	19.546	20.396	21.749	1:01.691
7	19.677	20.546	21.896	1:02.119
8	19.676	20.753	21.949	1:02.378
9	19.748	20.297	21.791	1:01.836
10	19.515	20.247	21.813	1:01.575

N°28 FONCK Nicolas				
1	21.949	21.232	22.639	1:05.820
2	20.495	21.126	22.647	1:04.268
3	20.224	20.942	22.601	1:03.767
4	20.274	20.983	22.941	1:04.198
5	20.328	21.744	22.817	1:04.889
6	20.849	20.974	22.451	1:04.274
7	20.360	21.338	22.806	1:04.504
8	20.300	21.103	22.757	1:04.160
9	20.142	21.041	22.907	1:04.090
10	20.112	21.096	22.498	1:03.706



Minime

Chp.2019 Minime

Finale (fi)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

28 FONCK Nicolas	10	9 SAN MARTIN Rafael
10 LOLO Thomas	9	22 NABTI-VIENNET Raphaël
14 MARTINS Enzo	8	4 SPIRGEL Tom
7 FREZE Julien	7	25 QUINCE Thomas
8 DETALLANTE Antoine	6	6 SCHULZ Walter
	5	
	4	
	3	
	2	
	1	

POLE POSITION

