



Minime

Chp.IDF 5 Minime  
Engagés (19 Pilotes)

N°	Pilote	Club	Licence	Tuteur	Lic-Tuteur	Chassis	Moteur	Classe
4	<b>SPIRGEL Tom</b>	Rosny	142983	SPIRGEL Cédric	68815	Birel	GAZELLE	
5	<b>BURY Darell</b>	Gravelines	136813	GRANJON Alexis	255406	Kosmic	GAZELLE	
6	<b>SCHULZ Walter</b>	Brétigny	139685	SCHULZ Joris	242652	KR	GAZELLE	
7	<b>FREZE Julien</b>	Rosny 93	136760	FREZE Patrick	254254	Zanardi	GAZELLE	
8	<b>DETALLANTE Antoine</b>	Angerville	136048	DETALLANTE Patrice	191674			
9	<b>SAN MARTIN Rafael</b>	Rosny 93	262280	SAN MARTIN Nicolas	262280	Birel	GAZELLE	
10	<b>LOLO Thomas</b>	Martinique	255864	LOLO Frédéric	255865			
14	<b>MARTINS Enzo</b>	Rosny 93	296367	MARTINS Alexandre	296595	Kosmic	GAZELLE	
18	<b>ESTEVEES Pablo</b>	BRK	142530					
20	<b>BILLARD Lisa</b>	ASK Rouen	136871			Parolin		
21	<b>DORISON Arthur</b>	ASK Rouen	134658		88133	KR	GAZELLE	
22	<b>NABTI-VIENNET Raphaël</b>	Brétigny	263355			Parolin		
23	<b>DAUVERGNE Mattheo</b>	ASK Rouen	136687		186484	KR	GAZELLE	
24	<b>GRISEL Antoine</b>	La Hague	139504		70085	Energy	GAZELLE	
25	<b>QUINCE Thomas</b>	ASK 61	141954	QUINCE Nazaire	12543	Sodi	GAZELLE	
26	<b>LE MARCHAND Mael</b>	ASK 76	296556		114294			
27	<b>GALMICHE Victor</b>	ASK Rouen	136985		66884	Formula K	GAZELLE	
28	<b>FONCK Nicolas</b>	Brétigny	262556	FONCK Martin	297103	Tony	GAZELLE	
29	<b>GRISEL Paul</b>	La Hague	125438	GRISEL Jérôme	70085	Sodi	GAZELLE	



**Minime**

Chp.IDF 5 Minime

Libre 3 (I3)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clé	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	8	DETALLANTE Antoine	Angerville	18.888			<b>1:00.479</b>		6
2	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	19.159			<b>1:00.594</b>	0.115	4
3	6	SCHULZ Walter	Brétigny	19.088			<b>1:00.731</b>	0.252	4
4	25	QUINCE Thomas	ASK 61	19.157			<b>1:00.799</b>	0.320	6
5	7	FREZE Julien	Rosny 93	19.228			<b>1:00.991</b>	0.512	6
6	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	19.528			<b>1:01.645</b>	1.166	3
7	46	MACCHIONI Luca	Angerville	19.465			<b>1:01.930</b>	1.451	5
8	28	FONCK Nicolas	Brétigny	19.738			<b>1:02.524</b>	2.045	2
9	18	ESTEVEES Pablo	BRK	19.651			<b>1:02.637</b>	2.158	3



**Minime**

Chp.IDF 5 Minime

Libre 3 (I3)

Pour information, sans valeur officielle

**Best Sectors Analysis**

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	8	18.888													
2	25	19.049													
3	6	19.088													
4	9	19.128													
5	7	19.136													
6	46	19.465													
7	14	19.472													
8	28	19.503													
9	18	19.541													



# Minime

Chp.IDF 5 Minime

Libre 3 (I3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°6 SCHULZ Walter</b>				
1	19.328			1:01.203
2	19.245			1:01.292
3	19.295			1:01.309
4	19.088			1:00.731
5	19.397			1:01.214
6	19.205			1:00.979

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°46 MACCHIONI Luca</b>				
1	19.645			1:02.141
2	19.847			1:02.237
3	19.979			1:02.376
4	19.550			1:02.038
5	19.465			1:01.930
6	19.496			1:02.200

<b>N°7 FREZE Julien</b>				
1	19.374			1:01.498
2	19.283			1:01.232
3	19.136			1:01.128
4	19.199			1:01.169
5	19.201			1:01.121
6	19.228			1:00.991

<b>N°8 DETALLANTE Antoine</b>				
1	19.159			1:00.937
2	19.026			1:00.586
3	19.071			1:00.762
4	19.037			1:00.685
5	18.993			1:00.544
6	18.888			1:00.479

<b>N°9 SAN MARTIN Rafael</b>				
1	19.207			1:00.821
2	19.492			1:00.990
3	19.190			1:00.672
4	19.159			1:00.594
5	19.165			1:00.851
6	19.128			1:00.805

<b>N°14 MARTINS Enzo</b>				
1	19.486			1:02.359
2	19.883			1:02.785
3	19.528			1:01.645
4	19.472			1:02.169
5	19.625			1:03.775
6	19.629			1:02.535

<b>N°18 ESTEVES Pablo</b>				
1	19.764			1:03.872
2	19.848			1:02.960
3	19.651			1:02.637
4	19.755			1:02.737
5	19.541			1:02.993
6	19.728			1:02.871

<b>N°25 QUINCE Thomas</b>				
1	19.464			1:01.393
2	19.230			1:00.916
3	19.097			1:00.824
4	19.114			1:00.878
5	19.049			1:00.886
6	19.157			1:00.799

<b>N°28 FONCK Nicolas</b>				
1	19.744			1:02.901
2	19.738			1:02.524
3	19.596			1:02.651
4	19.639			1:02.839
5	19.575			1:02.649
6	19.503			1:02.824



**Minime**

Chp.IDF 5 Minime

Libre 4 (I4)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	25	QUINCE Thomas	ASK 61	18.918	19.849	21.621	<b>1:00.388</b>		8
2	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	18.999	19.619	21.775	<b>1:00.393</b>	0.005	6
3	6	SCHULZ Walter	Brétigny	18.988	19.956	21.575	<b>1:00.519</b>	0.131	4
4	8	DETALLANTE Antoine	Angerville	18.993	19.761	21.770	<b>1:00.524</b>	0.136	5
5	7	FREZE Julien	Rosny 93	19.084	19.895	21.924	<b>1:00.903</b>	0.515	7
6	46	MACCHIONI Luca	Angerville	19.328	20.131	21.876	<b>1:01.335</b>	0.947	4
7	28	FONCK Nicolas	Brétigny	19.271	20.208	22.242	<b>1:01.721</b>	1.333	7
8	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	19.470	20.324	22.123	<b>1:01.917</b>	1.529	4
9	18	ESTEVEES Pablo	BRK	19.652	20.610	22.665	<b>1:02.927</b>	2.539	4



Chp.IDF 5 Minime

Minime

Libre 4 (I4)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	25	18.918	1	9	19.619	1	6	21.575	1	9	SAN MARTIN Rafael		1:00.308	1:00.393	0.085
2	6	18.988	2	8	19.761	2	25	21.601	2	25	QUINCE Thomas		1:00.356	1:00.388	0.032
3	8	18.993	3	25	19.837	3	9	21.690	3	8	DETALLANTE Antoine		1:00.498	1:00.524	0.026
4	9	18.999	4	7	19.895	4	8	21.744	4	6	SCHULZ Walter		1:00.519	1:00.519	
5	7	19.084	5	6	19.956	5	7	21.847	5	7	FREZE Julien		1:00.826	1:00.903	0.077
6	46	19.177	6	46	20.131	6	46	21.876	6	46	MACCHIONI Luca		1:01.184	1:01.335	0.151
7	28	19.271	7	18	20.179	7	14	22.123	7	28	FONCK Nicolas		1:01.607	1:01.721	0.114
8	14	19.452	8	28	20.208	8	28	22.128	8	14	MARTINS Enzo		1:01.899	1:01.917	0.018
9	18	19.565	9	14	20.324	9	18	22.653	9	18	ESTEVEES Pablo		1:02.397	1:02.927	0.530



**Minime**

Chp.IDF 5 Minime

Libre 4 (I4)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°6 SCHULZ Walter</b>				
1	20.946	21.038	22.861	1:04.845
2	20.609	20.888	22.697	1:04.194
3	19.737	20.338	21.888	1:01.963
4	18.988	19.956	21.575	1:00.519
5	19.251	20.669	22.392	1:02.312
6	19.314	19.973	21.739	1:01.026
7	19.076	19.961	21.691	1:00.728

<b>N°7 FREZE Julien</b>				
1	19.444	20.547	22.051	1:02.042
2	19.252	20.285	22.003	1:01.540
3	19.248	20.236	22.162	1:01.646
4	19.233	20.492	21.847	1:01.572
5	19.228	20.000	21.885	1:01.113
6	19.134	20.059	21.957	1:01.150
7	19.084	19.895	21.924	1:00.903

<b>N°8 DETALLANTE Antoine</b>				
1	19.964	20.323	21.956	1:02.243
2	19.054	20.052	21.786	1:00.892
3	19.108	20.019	21.744	1:00.871
4	19.054	20.009	21.799	1:00.862
5	18.993	19.761	21.770	1:00.524
6	19.002	19.929	21.772	1:00.703
7	19.108	19.936	21.793	1:00.837

<b>N°9 SAN MARTIN Rafael</b>				
1	19.419	20.051	21.808	1:01.278
2	19.231	19.907	21.690	1:00.828
3	19.264	19.871	21.697	1:00.832
4	19.095	19.888	21.700	1:00.683
5	19.117	19.654	21.807	1:00.578
6	18.999	19.619	21.775	1:00.393
7	19.149	19.760	21.820	1:00.729

<b>N°14 MARTINS Enzo</b>				
1	19.570	20.728	22.302	1:02.600
2	19.658	20.457	22.396	1:02.511
3	19.826	20.557	22.309	1:02.692
4	19.470	20.324	22.123	1:01.917
5	19.452	20.551	22.362	1:02.365
6	19.560	20.696	23.144	1:03.400
7	19.781	20.605	22.467	1:02.853

<b>N°18 ESTEVES Pablo</b>				
1	19.870	20.698	22.908	1:03.476
2	19.565	20.448	23.019	1:03.032
3	19.599	20.510	23.103	1:03.212
4	19.652	20.610	22.665	1:02.927
5	19.656	20.642	22.653	1:02.951
6	19.973	20.179	22.818	1:02.970
7	19.787	20.464	22.870	1:03.121

<b>N°25 QUINCE Thomas</b>				
1	20.335	20.180	21.874	1:02.389
2	19.135	20.026	21.636	1:00.797
3	18.980	19.837	21.601	1:00.418
4	19.023	20.002	23.526	1:02.551
5	19.057	19.961	22.944	1:01.962
6	18.940	20.034	21.656	1:00.630
7	18.990	20.182	21.742	1:00.914
8	18.918	19.849	21.621	1:00.388

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°28 FONCK Nicolas</b>				
1	20.045	20.570	22.378	1:02.993
2	19.512	20.441	22.278	1:02.231
3	19.483	20.259	22.128	1:01.870
4	19.412	20.455	22.185	1:02.052
5	19.324	20.384	22.171	1:01.879
6	19.545	20.304	22.148	1:01.997
7	19.271	20.208	22.242	1:01.721

<b>N°46 MACCHIONI Luca</b>				
1	20.200	20.527	22.388	1:03.115
2	19.399	20.265	22.322	1:01.986
3	19.437	20.490	22.545	1:02.472
4	19.328	20.131	21.876	1:01.335
5	19.177	20.218	22.227	1:01.622
6	19.627	20.262	22.411	1:02.300
7	19.294	20.672	22.440	1:02.406



Chp.IDF 5 Minime

Document 5.1 OFFICIEL

**Minime**  
Chrono (ch)  
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	25	QUINCE Thomas	ASK 61	18.942	19.906	21.686	<b>1:00.534</b>		7
2	8	DEBALLANTE Antoine	Angerville	18.985	19.866	21.806	<b>1:00.657</b>	0.123	5
3	6	SCHULZ Walter	Brétigny	19.108	19.946	21.699	<b>1:00.753</b>	0.219	5
4	7	FREZE Julien	Rosny 93	19.055	19.947	21.868	<b>1:00.870</b>	0.336	8
5	46	MACCHIONI Luca	Angerville	19.151	20.343	22.236	<b>1:01.730</b>	1.196	5
6	28	FONCK Nicolas	Brétigny	19.358	20.447	22.402	<b>1:02.207</b>	1.673	8
7	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	19.766	20.440	22.242	<b>1:02.448</b>	1.914	8
8	18	ESTEVEES Pablo	BRK	19.554	20.601	22.471	<b>1:02.626</b>	2.092	8

Non classés

	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93				Pas de temps		
--	---	-------------------	----------	--	--	--	--------------	--	--





**Minime**

Chp.IDF 5 Minime

Chrono (ch)

Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	25	18.930	1	25	19.845	1	6	21.501	1	25	QUINCE Thomas		1:00.425	1:00.534	0.109
2	8	18.985	2	8	19.851	2	8	21.606	2	8	DETALLANTE Antoine		1:00.442	1:00.657	0.215
3	7	19.046	3	7	19.900	3	25	21.650	3	6	SCHULZ Walter		1:00.555	1:00.753	0.198
4	6	19.108	4	6	19.946	4	7	21.772	4	7	FREZE Julien		1:00.718	1:00.870	0.152
5	46	19.151	5	46	20.334	5	28	21.845	5	28	FONCK Nicolas		1:01.650	1:02.207	0.557
6	28	19.358	6	14	20.440	6	14	22.098	6	46	MACCHIONI Luca		1:01.721	1:01.730	0.009
7	14	19.471	7	28	20.447	7	46	22.236	7	14	MARTINS Enzo		1:02.009	1:02.448	0.439
8	18	19.554	8	18	20.474	8	18	22.463	8	18	ESTEVEES Pablo		1:02.491	1:02.626	0.135



# Minime

Chp.IDF 5 Minime

Chrono (ch)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°6 SCHULZ Walter</b>				
1	20.755	20.281	22.377	1:03.413
2	19.360	20.821	21.769	1:01.950
3	19.231	20.075	22.877	1:02.183
4	20.417	20.414	21.747	1:02.578
5	19.108	19.946	21.699	1:00.753
6	19.454	20.229	21.954	1:01.637
7	19.534	20.089	21.608	1:01.231
8	19.564	19.952	21.501	1:01.017
<b>N°7 FREZE Julien</b>				
1	21.934	20.835	22.767	1:05.536
2	19.948	20.323	21.964	1:02.235
3	19.470	20.182	21.963	1:01.615
4	19.123	19.945	21.826	1:00.894
5	19.261	19.900	21.772	1:00.933
6	19.104	19.939	21.938	1:00.981
7	19.046	19.928	21.969	1:00.943
8	19.055	19.947	21.868	1:00.870
<b>N°8 DETALLANTE Antoine</b>				
1	21.569	20.392	22.308	1:04.269
2	19.305	20.232	21.625	1:01.162
3	19.185	20.074	21.733	1:00.992
4	19.401	20.006	21.769	1:01.176
5	18.985	19.866	21.806	1:00.657
6	19.933	20.201	21.851	1:01.985
7	19.303	19.886	21.819	1:01.008
8	19.373	19.851	21.606	1:00.830
<b>N°14 MARTINS Enzo</b>				
1	22.528	20.952	22.927	1:06.407
2	20.072	20.664	22.128	1:02.864
3	19.738	20.779	22.115	1:02.632
4	19.854	20.904	22.098	1:02.856
5	19.485	20.984	22.243	1:02.712
6	19.471	21.130	22.326	1:02.927
7	19.494	20.931	22.155	1:02.580
8	19.766	20.440	22.242	1:02.448
<b>N°18 ESTEVES Pablo</b>				
1	22.310	21.272	25.501	1:09.083
2	21.011	20.798	22.884	1:04.693
3	19.750	21.454	22.471	1:03.675
4	19.831	20.537	22.463	1:02.831
5	19.642	20.474	22.706	1:02.822
6	19.841	20.813	22.714	1:03.368
7	19.695	20.807	22.679	1:03.181
8	19.554	20.601	22.471	1:02.626
<b>N°25 QUINCE Thomas</b>				
1	21.110	20.755	21.908	1:03.773
2	19.315	20.005	21.650	1:00.970
3	19.062	19.929	21.733	1:00.724
4	19.052	19.928	21.737	1:00.717
5	18.946	19.921	21.718	1:00.585
6	18.930	20.056	21.847	1:00.833
7	18.942	19.906	21.686	1:00.534
8	20.302	19.845	21.704	1:01.851
<b>N°28 FONCK Nicolas</b>				
1	22.655	20.784	22.259	1:05.698
2	19.926	20.685	22.458	1:03.069

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	19.482	20.718	22.243	1:02.443
4	19.377	21.030	21.845	1:02.252
5	19.626	20.934	22.125	1:02.685
6	19.522	21.302	22.080	1:02.904
7	19.646	20.795	22.061	1:02.502
8	19.358	20.447	22.402	1:02.207
<b>N°46 MACCHIONI Luca</b>				
1	24.007	22.953	25.855	1:12.815
2	20.804	21.752	22.625	1:05.181
3	19.733	20.810	22.470	1:03.013
4	19.430	20.623	22.276	1:02.329
5	19.151	20.343	22.236	1:01.730
6	19.215	20.638	23.036	1:02.889
7	19.454	20.379	22.447	1:02.280
8	19.356	20.334	22.243	1:01.933



Chp.IDF 5 Minime

Document 7.1 OFFICIEL

**Minime** Manche 1 (m1)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	25	QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	18.987	19.952	21.705	1:00.784		
2	7	FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	19.032	19.979	21.638	1:00.649	1.368	1.368
3	6	SCHULZ Walter	Brétigny	KR	19.112	19.884	21.728	1:00.764	0.596	1.964
4	8	DETALLANTE Antoine	Angerville	Energy	19.064	19.784	21.692	1:00.711	0.121	2.085
5	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic	19.405	20.379	22.074	1:02.030	6.678	8.763
6	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	19.199	20.137	21.833	1:01.263	0.073	8.836
7	28	FONCK Nicolas	Brétigny	Tony	19.441	20.467	22.019	1:01.927	3.296	12.132
8	46	MACCHIONI Luca	Angerville	Tony	19.567	20.310	22.183	1:02.309	0.379	12.511
9	18	ESTEVEES Pablo	BRK	Birel	19.567	20.454	22.468	1:02.629	2.113	14.624

Tête de course : N°25 QUINCE Thomas (1-6)

Départ : 31/08 - 16:44:05

Meilleur tour : N°7 FREZE Julien 1:00.649 71.23 km/h

Météo : Soleil Air : 29°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°25 QUINCE Thomas 1:00.534 71.36 km/h



**Minime**

Chp.IDF 5 Minime

Manche 1 (m1)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grille	25	8	6	7	46	28	14	18	9
Départ	25	8	6	7	46	28	14	18	9
Tour 1 Intervalle	25	6 0.2	7 0.4	8 0.1	14 1.5	46 0.2	28 0.1	18 1.3	9 0.6
Tour 2	25	6 0.0	7 0.2	8 0.1	14 3.2	46 0.7	28 0.1	9 1.3	18 0.4
Tour 3	25	6 0.3	7 0.2	8 0.1	14 4.1	28 1.5	9 0.2	46 0.0	18 1.4
Tour 4	25	6 0.3	7 0.1	8 0.2	14 5.4	28 1.4	9 0.0	46 0.5	18 1.9
Tour 5	25	7 1.0	6 0.2	8 0.0	14 6.2	9 1.0	46 1.4	28 0.0	18 2.2
Tour 6	25	7 1.3	6 0.5	8 0.1	14 6.6	9 0.0	28 3.2	46 0.3	18 2.1



# Minime

## Chp.IDF 5 Minime

### Manche 1 (m1)

#### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°6 SCHULZ Walter</b>				
1	19.639	20.167	21.853	1:01.659
2	19.251	20.175	21.728	1:01.154
3	19.200	20.024	21.948	1:01.172
4	19.112	19.884	21.768	1:00.764
5	19.166	20.092	22.485	1:01.743
6	19.147	20.277	22.299	1:01.723

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°46 MACCHIONI Luca</b>				
1	20.388	20.629	22.594	1:03.611
2	19.755	20.841	22.731	1:03.327
3	20.369	20.528	22.183	1:03.080
4	19.677	20.310	22.322	1:02.309
5	19.567	20.559	22.432	1:02.558
6	19.750	21.172	22.613	1:03.535

<b>N°7 FREZE Julien</b>				
1	19.984	20.201	21.801	1:01.986
2	19.180	20.077	21.722	1:00.979
3	19.534	19.997	21.681	1:01.212
4	19.032	19.979	21.638	1:00.649
5	19.132	20.093	22.135	1:01.360
6	19.213	20.113	22.011	1:01.337

<b>N°8 DETALLANTE Antoine</b>				
1	20.376	20.137	21.783	1:02.296
2	19.252	20.050	21.692	1:00.994
3	19.586	19.970	21.697	1:01.253
4	19.172	19.784	21.755	1:00.711
5	19.064	20.096	22.169	1:01.329
6	19.332	20.173	22.327	1:01.832

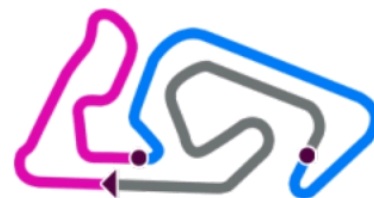
<b>N°9 SAN MARTIN Rafael</b>				
1	21.273	21.598	22.641	1:05.512
2	19.472	20.661	22.450	1:02.583
3	19.311	20.503	21.837	1:01.651
4	19.460	20.346	21.975	1:01.781
5	19.651	20.137	21.901	1:01.689
6	19.199	20.231	21.833	1:01.263

<b>N°14 MARTINS Enzo</b>				
1	20.484	20.529	22.236	1:03.249
2	19.758	20.659	22.325	1:02.742
3	19.561	20.481	22.074	1:02.116
4	19.516	20.379	22.135	1:02.030
5	19.504	20.431	22.219	1:02.154
6	19.405	20.629	22.197	1:02.231

<b>N°18 ESTEVES Pablo</b>				
1	20.942	21.082	22.837	1:04.861
2	19.728	20.882	23.094	1:03.704
3	19.707	20.454	22.468	1:02.629
4	19.762	20.563	22.474	1:02.799
5	19.567	20.830	22.543	1:02.940
6	19.959	20.582	22.814	1:03.355

<b>N°25 QUINCE Thomas</b>				
1	19.494	20.235	21.837	1:01.566
2	19.257	20.211	21.851	1:01.319
3	19.118	20.012	21.795	1:00.925
4	19.127	19.952	21.705	1:00.784
5	19.056	20.034	21.733	1:00.823
6	18.987	20.061	21.947	1:00.995

<b>N°28 FONCK Nicolas</b>				
1	20.773	20.569	22.416	1:03.758
2	19.854	20.692	22.691	1:03.237
3	19.874	20.683	22.210	1:02.767
4	19.441	20.467	22.019	1:01.927
5	20.441	20.612	22.184	1:03.237
6	19.896	20.912	22.263	1:03.071



**Minime**

Chp.IDF 5 Minime

Manche 1 (m1)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

9	SAN MARTIN Rafael	9	
		8	18 ESTEVES Pablo
14	MARTINS Enzo	7	
		6	28 FONCK Nicolas
46	MACCHIONI Luca	5	
		4	7 FREZE Julien
6	SCHULZ Walter	3	
		2	8 DETALLANTE Antoine
25	QUINCE Thomas	1	

POLE POSITION





Chp.IDF 5 Minime

Document 9.1 OFFICIEL

**Minime** Manche 2 (m2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	25	QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	19.160	20.107	21.541	1:00.887		
2	6	SCHULZ Walter	Brétigny	KR	19.286	20.110	21.608	1:01.004	1.227	1.227
3	8	DETTALLANTE Antoine	Angerville	Energy	19.248	20.038	21.502	1:00.900	0.012	1.239
4	7	FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	19.240	20.139	21.540	1:00.938	0.331	1.570
5	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	19.438	20.102	21.792	1:01.665	5.803	7.373
6	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic	19.499	20.425	21.936	1:01.936	0.595	7.968
7	46	MACCHIONI Luca	Angerville	Tony	19.512	20.322	22.085	1:02.051	2.866	10.834
8	28	FONCK Nicolas	Brétigny	Tony	19.898	20.430	22.078	1:02.612	5.847	16.681
9	18	ESTEVEES Pablo	BRK	Birel	19.949	20.703	22.908	1:03.771	1.722	18.403

Tête de course : N°25 QUINCE Thomas (1-6)

Départ : 01/09 - 10:02:28

Meilleur tour : N°25 QUINCE Thomas 1:00.887 70.95 km/h

Météo : Soleil Air : 15°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°25 QUINCE Thomas 1:00.534 71.36 km/h



**Minime**

Chp.IDF 5 Minime

Manche 2 (m2)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grille	25	8	6	7	46	28	14	18	9
Départ	25	8	6	7	46	28	14	18	9
Tour 1 Intervalle	25	6 0.1	7 0.4	8 0.3	14 0.8	9 1.0	18 0.4	46 0.1	28 1.8
Tour 2	25	6 0.2	8 0.8	7 0.1	14 1.5	9 0.1	46 1.9	18 0.9	28 0.3
Tour 3	25	6 0.5	8 0.4	7 0.2	14 2.5	9 0.2	46 1.9	28 2.7	18 0.1
Tour 4	25	6 0.8	8 0.1	7 0.2	9 4.5	14 0.1	46 1.1	18 5.2	28 0.1
Tour 5	25	6 0.8	8 0.0	7 0.3	9 5.4	14 0.3	46 1.7	28 6.2	18 0.5
Tour 6	25	6 1.2	8 0.0	7 0.3	9 5.8	14 0.5	46 2.8	28 5.8	18 1.7





# Minime

Chp.IDF 5 Minime

Manche 2 (m2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°6 SCHULZ Walter</b>				
1	20.118	20.435	21.870	1:02.423
2	19.854	20.246	21.835	1:01.935
3	19.520	20.423	21.712	1:01.655
4	19.372	20.197	21.640	1:01.209
5	19.286	20.110	21.608	1:01.004
6	19.443	20.188	21.704	1:01.335

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°46 MACCHIONI Luca</b>				
1	22.353	20.742	22.472	1:05.567
2	20.152	20.637	22.513	1:03.302
3	19.684	20.597	22.179	1:02.460
4	19.644	20.322	22.085	1:02.051
5	19.512	20.856	22.255	1:02.623
6	19.644	21.179	22.205	1:03.028

<b>N°7 FREZE Julien</b>				
1	20.616	20.444	21.750	1:02.810
2	19.636	20.675	22.162	1:02.473
3	19.634	20.139	21.557	1:01.330
4	19.241	20.159	21.583	1:00.983
5	19.240	20.158	21.540	1:00.938
6	19.431	20.141	21.720	1:01.292

<b>N°8 DETALLANTE Antoine</b>				
1	21.287	20.375	21.650	1:03.312
2	19.577	20.240	22.189	1:02.006
3	19.464	20.071	21.683	1:01.218
4	19.248	20.038	21.686	1:00.972
5	19.324	20.074	21.502	1:00.900
6	19.543	20.149	21.572	1:01.264

<b>N°9 SAN MARTIN Rafael</b>				
1	21.448	20.763	22.171	1:04.382
2	19.838	20.288	21.792	1:01.918
3	19.700	20.528	22.190	1:02.418
4	19.958	20.607	22.189	1:02.754
5	19.438	20.415	21.958	1:01.811
6	19.592	20.102	21.971	1:01.665

<b>N°14 MARTINS Enzo</b>				
1	21.143	20.629	21.988	1:03.760
2	19.991	20.775	22.053	1:02.819
3	19.628	20.659	22.108	1:02.395
4	19.804	20.831	22.511	1:03.146
5	19.499	20.467	21.983	1:01.949
6	19.575	20.425	21.936	1:01.936

<b>N°18 ESTEVES Pablo</b>				
1	21.568	20.703	22.908	1:05.179
2	19.949	21.307	23.085	1:04.341
3	20.280	21.141	23.029	1:04.450
4	20.112	21.245	23.027	1:04.384
5	20.098	21.006	23.122	1:04.226
6	20.081	20.709	22.981	1:03.771

<b>N°25 QUINCE Thomas</b>				
1	20.030	20.494	21.855	1:02.379
2	19.769	20.301	21.797	1:01.867
3	19.338	20.356	21.674	1:01.368
4	19.239	20.107	21.541	1:00.887
5	19.171	20.196	21.663	1:01.030
6	19.160	20.122	21.656	1:00.938

<b>N°28 FONCK Nicolas</b>				
1	24.159	20.808	22.388	1:07.355
2	19.898	20.667	22.134	1:02.699
3	20.077	21.110	22.775	1:03.962
4	20.208	21.683	22.739	1:04.630
5	20.130	21.104	22.290	1:03.524
6	20.104	20.430	22.078	1:02.612



**Minime**

Chp.IDF 5 Minime

Manche 2 (m2)

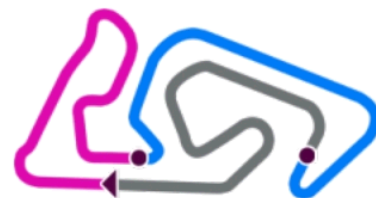
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

9	SAN MARTIN Rafael	9	
		8	18 ESTEVES Pablo
14	MARTINS Enzo	7	
		6	28 FONCK Nicolas
46	MACCHIONI Luca	5	
		4	7 FREZE Julien
6	SCHULZ Walter	3	
		2	8 DETALLANTE Antoine
25	QUINCE Thomas	1	

POLE POSITION





**Minime**

Chp.IDF 5 Minime  
Intermediaire (ma)  
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	m1	m2	Points	δ
1	25	QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	0	0	0	1
2	6	SCHULZ Walter	Brétigny	KR	3	2	5	3
3	7	FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	2	4	6	4
4	8	DEBALLANTE Antoine	Angerville	Energy	4	3	7	2
5	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic	5	6	11	7
6	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	6	5	11	
7	46	MACCHIONI Luca	Angerville	Tony	8	7	15	5
8	28	FONCK Nicolas	Brétigny	Tony	7	8	15	6
9	18	ESTEVEES Pablo	BRK	Birel	9	9	18	8



Chp.IDF 5 Minime

Document 12.1 OFFICIEL

**Minime** Pre-Finale (pf)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	=	25	QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	19.116	20.009	21.525	1:00.729		
2	▲ <sup>2</sup>	8	DETALLANTE Antoine	Angerville	Energy	18.985	19.852	21.461	1:00.470	0.238	0.238
3	=	7	FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	19.135	19.842	21.431	1:00.490	0.287	0.525
4	▲ <sup>2</sup>	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	19.245	19.995	21.657	1:01.066	4.859	5.384
5	▼ <sup>3</sup>	6	SCHULZ Walter	Brétigny	KR	19.173	20.040	21.631	1:00.999	4.787	10.171
6	▼ <sup>1</sup>	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic	19.419	20.188	21.783	1:01.531	1.279	11.450
7	▲ <sup>1</sup>	28	FONCK Nicolas	Brétigny	Tony	19.417	20.259	21.760	1:01.524	0.152	11.602
8	▼ <sup>1</sup>	46	MACCHIONI Luca	Angerville	Tony	19.352	20.217	21.946	1:01.734	9.950	21.552 +5.000
9	=	18	ESTEVEES Pablo	BRK	Birel	19.920	20.920	22.738	1:03.811	11.978	33.530

N°46 MACCHIONI Luca : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°18.

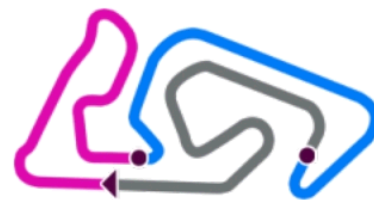
Tête de course : N°6 SCHULZ Walter (1-2) / N°25 QUINCE Thomas (3-10)

Départ : 01/09 - 11:24:06

Meilleur tour : N°8 DETALLANTE Antoine 1:00.470 71.44 km/h

Météo : Soleil Air : 15°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°25 QUINCE Thomas 1:00.534 71.36 km/h



DOCUMENT N° **18**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **ACCHIONI Marc**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **299057**

N° : **46**  
No.:

PILOTE : **MACCHIONI Luca**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné (art.2.3.3 des PG 2019 )**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).

Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **01/09/2019**

Heure / Time: **11:46**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS T.BLIN 59429 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**KERROMMES () :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **ACCHIONI Marc**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **18** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



**Minime**

Chp.IDF 5 Minime  
Pre-Finale (pf)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grille	25	6	7	8	14	9	46	28	18
Départ	25	6	7	8	9	14	28	18	46
Tour 1 Intervalle	6	25 0.0	7 0.2	14 0.8	8 0.0	28 0.7	9 0.6	18 1.7	46 0.1
Tour 2	6	7 0.5	25 0.0	8 1.3	14 0.1	9 0.6	28 0.3	46 2.2	18 1.8
Tour 3	25	6 0.1	7 0.2	8 0.9	9 1.3	14 0.0	28 0.4	46 2.6	18 3.5
Tour 4	25	7 0.9	8 0.1	9 2.0	14 0.3	28 0.2	6 4.0	46 0.5	18 5.5
Tour 5	25	7 0.9	8 0.1	9 2.7	14 0.4	28 0.2	6 3.7	46 1.3	18 7.6
Tour 6	25	7 1.0	8 0.0	9 3.1	14 0.8	28 0.2	6 3.6	46 1.7	18 10.0
Tour 7	25	8 1.1	7 0.0	9 3.3	14 1.5	28 0.0	6 3.0	46 2.8	18 12.1
Tour 8	25	8 0.8	7 0.1	9 3.8	14 3.3	28 0.0	6 1.0	46 3.4	18 14.3
Tour 9	25	8 0.5	7 0.1	9 4.4	6 4.8	14 0.1	28 0.2	46 4.1	18 15.9
Tour 10	25	8 0.2	7 0.2	9 4.8	6 4.7	14 1.2	28 0.1	46 4.9	18 16.9



**Minime**

Chp.IDF 5 Minime

Pre-Finale (pf)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°6 SCHULZ Walter</b>				
1	19.990	20.164	21.891	1:02.045
2	19.624	20.219	21.733	1:01.576
3	19.495	20.617	21.657	1:01.769
4	19.930	27.103	21.851	1:08.884
5	19.330	20.149	21.746	1:01.225
6	19.333	20.187	21.914	1:01.434
7	19.220	20.148	21.631	1:00.999
8	19.243	20.169	21.683	1:01.095
9	19.179	20.310	22.004	1:01.493
10	19.173	20.040	21.886	1:01.099

<b>N°7 FREZE Julien</b>				
1	20.137	20.166	21.844	1:02.147
2	19.878	20.145	21.801	1:01.824
3	19.493	20.269	21.784	1:01.546
4	19.475	20.362	21.831	1:01.668
5	19.197	20.008	21.628	1:00.833
6	19.320	19.944	21.538	1:00.802
7	19.135	19.926	21.971	1:01.032
8	19.245	19.983	21.569	1:00.797
9	19.180	19.879	21.431	1:00.490
10	19.186	19.842	21.655	1:00.683

<b>N°8 DETALLANTE Antoine</b>				
1	20.680	20.422	21.931	1:03.033
2	19.919	20.252	22.147	1:02.318
3	19.340	20.106	21.665	1:01.111
4	19.353	20.054	21.514	1:00.921
5	19.244	19.988	21.515	1:00.747
6	19.402	19.911	21.461	1:00.774
7	19.206	19.909	21.739	1:00.854
8	19.145	20.005	21.576	1:00.726
9	19.119	19.852	21.499	1:00.470
10	18.985	19.907	21.689	1:00.581

<b>N°9 SAN MARTIN Rafael</b>				
1	21.976	20.467	21.895	1:04.338
2	19.634	20.282	21.809	1:01.725
3	19.354	20.379	21.874	1:01.607
4	19.456	20.430	21.764	1:01.650
5	19.503	20.166	21.778	1:01.447
6	19.285	20.237	21.657	1:01.179
7	19.374	20.097	21.657	1:01.128
8	19.379	20.142	21.799	1:01.320
9	19.275	19.995	21.796	1:01.066
10	19.245	20.111	21.773	1:01.129

<b>N°14 MARTINS Enzo</b>				
1	20.343	20.403	22.070	1:02.816
2	19.836	20.273	22.403	1:02.512
3	19.625	20.607	22.071	1:02.303
4	19.617	20.405	21.952	1:01.974
5	19.560	20.188	21.783	1:01.531
6	19.419	20.303	21.847	1:01.569
7	19.436	20.494	21.923	1:01.853
8	19.675	21.194	22.262	1:03.131
9	19.878	20.509	22.269	1:02.656
10	19.465	20.571	22.226	1:02.262

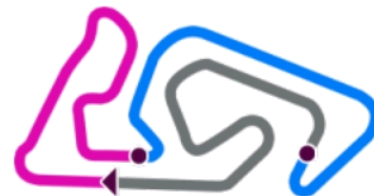
<b>N°18 ESTEVES Pablo</b>				
1	21.131	21.434	23.113	1:05.678

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	20.403	21.211	22.738	1:04.352
3	20.023	20.920	22.868	1:03.811
4	20.167	22.704	22.995	1:05.866
5	19.985	21.154	22.992	1:04.131
6	20.009	21.404	22.839	1:04.252
7	19.997	20.955	23.166	1:04.118
8	19.968	21.191	22.864	1:04.023
9	19.965	21.060	23.026	1:04.051
10	19.920	21.026	23.063	1:04.009

<b>N°25 QUINCE Thomas</b>				
1	19.717	20.298	22.106	1:02.121
2	20.452	20.053	21.542	1:02.047
3	19.189	20.197	21.720	1:01.106
4	19.374	20.118	21.620	1:01.112
5	19.248	20.088	21.533	1:00.869
6	19.180	20.024	21.525	1:00.729
7	19.183	20.016	21.591	1:00.790
8	19.224	20.143	21.629	1:00.996
9	19.248	20.009	21.525	1:00.782
10	19.116	20.178	21.626	1:00.920

<b>N°28 FONCK Nicolas</b>				
1	21.049	20.334	22.035	1:03.418
2	20.499	20.433	21.781	1:02.713
3	19.495	20.296	21.885	1:01.676
4	19.461	20.478	21.905	1:01.844
5	19.497	20.267	21.760	1:01.524
6	19.417	20.259	21.905	1:01.581
7	19.533	20.332	21.760	1:01.625
8	19.828	20.928	22.351	1:03.107
9	20.037	20.777	22.068	1:02.882
10	19.657	20.310	22.178	1:02.145

<b>N°46 MACCHIONI Luca</b>				
1	21.508	20.880	23.261	1:05.649
2	19.718	20.421	22.235	1:02.374
3	19.567	20.390	22.185	1:02.142
4	19.536	21.277	23.014	1:03.827
5	19.742	20.217	22.050	1:02.009
6	19.495	20.371	21.965	1:01.831
7	19.544	20.430	22.120	1:02.094
8	19.352	20.436	21.946	1:01.734
9	19.954	20.532	22.021	1:02.507
10	19.448	21.062	22.460	1:02.970



**Minime**

Chp.IDF 5 Minime

Pre-Finale (pf)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

18 ESTEVES Pablo	9	
	8	28 FONCK Nicolas
46 MACCHIONI Luca	7	
	6	9 SAN MARTIN Rafael
14 MARTINS Enzo	5	
	4	8 DETALLANTE Antoine
7 FREZE Julien	3	
	2	6 SCHULZ Walter
25 QUINCE Thomas	1	

POLE POSITION







Chp.IDF 5 Minime

Document 14.1 OFFICIEL

**Minime**  
Finale (fi)  
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clé	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1 =	25	QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	19.071	19.955	21.481	1:00.585		
2 ▲	7	FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	19.038	19.862	21.542	1:00.574	2.659	<b>2.659</b>
3 ▼	8	DETALLANTE Antoine	Angerville	Energy	19.092	19.879	21.510	1:00.564	0.132	<b>2.791</b>
4 ▲	6	SCHULZ Walter	Brétigny	KR	19.040	19.929	21.489	1:00.738	0.279	<b>3.070</b>
5 ▼	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	19.230	19.970	21.561	1:01.020	2.589	<b>5.659</b>
6 ▲	28	FONCK Nicolas	Brétigny	Tony	19.396	20.251	21.819	1:01.596	9.840	<b>15.499</b>
7 ▼	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic	19.400	20.220	21.773	1:01.978	0.079	<b>15.578</b>
8 =	46	MACCHIONI Luca	Angerville	Tony	19.277	20.145	21.877	1:01.570	1.812	<b>17.390</b>
9 =	18	ESTEVEES Pablo	BRK	Birel					10 Tours	<b>10 Tours</b>

Tête de course : N°8 DETALLANTE Antoine (1-1) / N°25 QUINCE Thomas (2-2) / N°8 DETALLANTE Antoine (3-3) / N°25 QUINCE Thomas (4-10)

Départ : 01/09 - 15:02:48

Meilleur tour : N°8 DETALLANTE Antoine 1:00.564 71.33 km/h

Météo : Soleil Air : 15°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°8 DETALLANTE Antoine 1:00.470 71.44 km/h



**Minime**

Chp.IDF 5 Minime

Finale (fi)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grille	25	8	7	9	6	14	28	46	18
Départ	8	25	9	7	14	6	46	28	18
Tour 1 Intervalle	8	25 0.0	7 0.2	6 1.3	14 0.0	9 0.0	28 3.3	46 3.2	
Tour 2	25	8 0.1	7 0.2	6 1.7	14 0.4	9 0.0	28 3.7	46 3.1	
Tour 3	8	25 0.0	7 0.4	6 1.4	9 1.3	14 0.4	28 3.2	46 3.1	
Tour 4	25	7 0.8	8 0.0	6 0.9	9 1.3	14 1.4	28 3.0	46 3.6	
Tour 5	25	8 1.1	7 0.2	6 0.6	9 1.7	14 2.4	28 2.9	46 3.3	
Tour 6	25	8 1.0	7 0.3	6 0.7	9 1.9	14 3.4	28 2.4	46 3.3	
Tour 7	25	8 1.0	7 0.1	6 0.8	9 2.2	14 4.9	28 1.5	46 3.3	
Tour 8	25	8 1.0	7 0.2	6 1.3	9 2.1	14 6.1	28 0.9	46 3.5	
Tour 9	25	7 1.5	8 0.1	6 1.2	9 2.1	14 7.8	28 0.0	46 3.4	
Tour 10	25	7 2.6	8 0.1	6 0.2	9 2.5	28 9.8	14 0.0	46 1.8	



Chp.IDF 5 Minime

Minime

Finale (fi)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°6 SCHULZ Walter</b>				
1	20.878	20.014	21.986	1:02.878
2	19.761	20.229	21.590	1:01.580
3	19.237	20.109	21.731	1:01.077
4	19.177	20.118	21.717	1:01.012
5	19.101	20.033	21.604	1:00.738
6	19.148	20.161	21.489	1:00.798
7	19.189	19.929	21.626	1:00.744
8	19.175	20.050	22.048	1:01.273
9	19.142	20.231	21.708	1:01.081
10	19.040	19.978	21.869	1:00.887

<b>N°7 FREZE Julien</b>				
1	20.281	19.862	21.542	1:01.685
2	19.382	20.199	21.623	1:01.204
3	19.236	20.084	21.980	1:01.300
4	19.140	20.293	22.027	1:01.460
5	19.699	19.888	21.559	1:01.146
6	19.088	19.920	21.704	1:00.712
7	19.038	19.915	21.621	1:00.574
8	19.270	19.922	21.660	1:00.852
9	19.059	19.901	22.021	1:00.981
10	19.751	20.213	21.924	1:01.888

<b>N°8 DETALLANTE Antoine</b>				
1	19.694	20.171	21.715	1:01.580
2	19.296	20.425	21.532	1:01.253
3	19.218	20.080	21.778	1:01.076
4	19.223	20.680	22.120	1:02.023
5	19.341	19.960	21.510	1:00.811
6	19.126	19.895	21.543	1:00.564
7	19.154	19.916	21.743	1:00.813
8	19.141	20.005	21.604	1:00.750
9	19.092	19.879	22.401	1:01.372
10	19.429	20.475	21.983	1:01.887

<b>N°9 SAN MARTIN Rafael</b>				
1	21.233	20.115	21.858	1:03.206
2	20.274	20.105	21.591	1:01.970
3	19.796	20.333	21.817	1:01.946
4	19.234	20.117	21.682	1:01.033
5	19.312	20.068	21.672	1:01.052
6	19.416	20.071	21.561	1:01.048
7	19.231	20.078	21.711	1:01.020
8	19.230	20.190	21.813	1:01.233
9	19.238	20.079	21.732	1:01.049
10	19.467	19.970	21.884	1:01.321

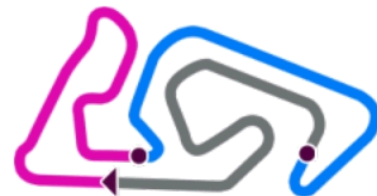
<b>N°14 MARTINS Enzo</b>				
1	20.383	20.220	22.340	1:02.943
2	19.975	20.230	21.773	1:01.978
3	19.606	20.835	22.056	1:02.497
4	19.427	20.426	22.128	1:01.981
5	19.400	20.664	22.004	1:02.068
6	19.520	20.576	21.973	1:02.069
7	19.413	20.691	22.384	1:02.488
8	19.499	20.771	22.151	1:02.421
9	19.554	21.016	22.184	1:02.754
10	20.044	21.121	22.245	1:03.410

<b>N°25 QUINCE Thomas</b>				
1	19.757	20.217	21.578	1:01.552

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	19.452	19.955	21.621	1:01.028
3	19.153	20.485	21.664	1:01.302
4	19.345	19.992	21.627	1:00.964
5	19.149	20.048	21.492	1:00.689
6	19.097	20.007	21.481	1:00.585
7	19.172	20.009	21.625	1:00.806
8	19.100	20.121	21.552	1:00.773
9	19.071	20.094	21.626	1:00.791
10	19.079	20.002	21.665	1:00.746

<b>N°28 FONCK Nicolas</b>				
1	21.078	22.753	22.214	1:06.045
2	19.834	20.536	21.963	1:02.333
3	19.479	20.477	22.010	1:01.966
4	19.563	20.251	21.959	1:01.773
5	19.705	20.382	21.819	1:01.906
6	19.396	20.317	21.883	1:01.596
7	19.408	20.294	21.922	1:01.624
8	19.469	20.432	21.913	1:01.814
9	19.435	20.397	22.047	1:01.879
10	20.213	20.715	22.309	1:03.237

<b>N°46 MACCHIONI Luca</b>				
1	21.262	25.794	22.332	1:09.388
2	19.639	20.476	22.070	1:02.185
3	19.595	20.365	21.978	1:01.938
4	19.486	20.599	22.174	1:02.259
5	19.458	20.145	22.054	1:01.657
6	19.416	20.277	21.877	1:01.570
7	19.277	20.225	22.175	1:01.677
8	19.469	20.441	22.046	1:01.956
9	19.346	20.446	22.033	1:01.825
10	19.388	20.194	22.072	1:01.654



**Minime**

Chp.IDF 5 Minime

Finale (fi)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

18 ESTEVES Pablo	9	
	8	46 MACCHIONI Luca
28 FONCK Nicolas	7	
	6	14 MARTINS Enzo
6 SCHULZ Walter	5	
	4	9 SAN MARTIN Rafael
7 FREZE Julien	3	
	2	8 DETALLANTE Antoine
25 QUINCE Thomas	1	

POLE POSITION

