


SMG

Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman  
Engagés (24 Pilotes)

Cat	N°	Pilote	Club	Licence	Concurrent	Lic-Concurrent	Chassis
 F	301	HERVE Alexandra	Rosny	130086	HERVE Joseph	65105	Exprit
 S	302	LEMOULT Thomas	Dourdan	227280	non		Birel
 S	310	INCANDELA Baptiste	Sens-Paris	139644	non		
 S	311	HODIER Thomas	JBH	227759	non		Redspeed
 M	404	FRANCOIS Ludovic	Angerville	78778	non		Redspeed
 M	405	RAPICAULT Vincent	Angerville	247033	non		Exprit
 M	410	LIEVIN Remy	Angerville	171047			
 M	412	BAILLY Damien	ASK Wissous	146364			DR
 M	414	TURBIER Matthieu	JBH	297067	non		Exprit
 M	427	CARLONI François	Brétigny	250056	non		Kosmic
 G	501	CRUCHET Jérôme	Brétigny	84753	non		Tony
 G	503	TARDIVOT Ludovic	Angerville	86620	non		Tony
 G	504	RUNGET Willy	Angerville	122826	non		Tony
 G	505	DUNEME Philippe	Angerville	145384	non		Tony
 G	506	BARTH Didier	Sens-Paris	88891	non		Kosmic
 G	507	BENOIT Jean Pierre	Angerville	102077			Tony
 G	508	BELL-BELL André	Var	82680	non		Redspeed
 G	511	DURAND Stéphane	Rosny	97240			Kosmic
 G	520	POUQUET J-Philippe	Angerville	120904	non		Exprit
 G	555	TUTIN Philippe	Mantes	93946	Exprit		Exprit
 G	556	BERTHES Franck	K50	81305			Tony
 G	558	AUGER Christophe	Sens-Paris	106504			Tony
 G	572	BERTHES Eric	K50	81304	non		Tony
 G	577	DELAVIER Eric	Sens-Paris	104954	non		Tony
















SMG

Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

Libre 2 (L2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl	N°	Cat	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	311		HODIER Thomas	JBH	16.494	16.896	18.292	<b>51.682</b>		6
2	302		LEMOULT Thomas	Dourdan	16.575	16.878	18.246	<b>51.699</b>	0.017	5
3	404		FRANCOIS Ludovic	Angerville	16.595	16.959	18.403	<b>51.957</b>	0.275	4
4	504		RUNGET Willy	Angerville	16.631	17.035	18.401	<b>52.067</b>	0.385	5
5	301		HERVE Alexandra	Rosny	16.592	17.066	18.479	<b>52.137</b>	0.455	5
6	577		DELAVIER Eric	Sens-Paris	16.608	17.240	18.430	<b>52.278</b>	0.596	6
7	503		TARDIVOT Ludovic	Angerville	16.832	17.162	18.389	<b>52.383</b>	0.701	7
8	414		TURBIER Matthieu	mtr	16.769	17.075	18.666	<b>52.510</b>	0.828	3
9	520		POUQUET J-Philippe	Angerville	16.846	17.219	18.661	<b>52.726</b>	1.044	7
10	412		BAILLY Damien	ASK Wissous	16.968	17.283	18.718	<b>52.969</b>	1.287	4
11	410		LIEVIN Remy	Angerville	16.932	17.324	18.765	<b>53.021</b>	1.339	4
12	505		DUNEME Philippe	Angerville	17.278	17.467	18.748	<b>53.493</b>	1.811	8
13	427		CARLONI François	Brétigny	17.038	17.459	19.021	<b>53.518</b>	1.836	6
14	508		BELL-BELL André	Var	17.914	18.198	19.617	<b>55.729</b>	4.047	5



SMG

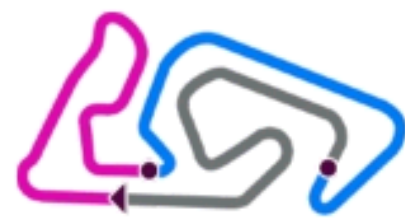
Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

Libre 2 (L2)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	Cat	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	311	16.446	1	302	16.847	1	302	18.189	1	302	LEMOULT Thomas	S	51.511	51.699	0.188
2	302	16.475	2	311	16.885	2	311	18.243	2	311	HODIER Thomas	S	51.574	51.682	0.108
3	301	16.592	3	404	16.956	3	404	18.322	3	404	FRANCOIS Ludovic	M	51.873	51.957	0.084
4	404	16.595	4	301	17.009	4	503	18.389	4	301	HERVE Alexandra	F	52.025	52.137	0.112
5	577	16.608	5	504	17.035	5	504	18.401	5	504	RUNGET Willy	G	52.067	52.067	
6	504	16.631	6	414	17.075	6	301	18.424	6	577	DELAVIER Eric	G	52.216	52.278	0.062
7	414	16.733	7	503	17.162	7	577	18.430	7	503	TARDIVOT Ludovic	G	52.322	52.383	0.061
8	503	16.771	8	577	17.178	8	414	18.551	8	414	TURBIER Matthieu	M	52.359	52.510	0.151
9	520	16.788	9	520	17.219	9	410	18.594	9	520	POUQUET J-Philippe	G	52.643	52.726	0.083
10	410	16.866	10	412	17.283	10	520	18.636	10	410	LIEVIN Remy	M	52.784	53.021	0.237
11	412	16.914	11	410	17.324	11	505	18.710	11	412	BAILLY Damien	M	52.915	52.969	0.054
12	427	17.038	12	427	17.395	12	412	18.718	12	505	DUNEME Philippe	G	53.225	53.493	0.268
13	505	17.048	13	505	17.467	13	427	18.829	13	427	CARLONI François	M	53.262	53.518	0.256
14	508	17.772	14	508	18.198	14	508	19.617	14	508	BELL-BELL André	G	55.587	55.729	0.142



Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

SMG

Libre 2 (L2)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°301 HERVE Alexandra</b>				
1	17.022	18.012	18.540	53.574
2	16.693	17.136	18.518	52.347
3	16.801	17.076	18.424	52.301
4	16.692	17.131	18.471	52.294
5	16.592	17.066	18.479	52.137
6	16.608	17.009	18.554	52.171
7	16.595	17.088	18.791	52.474
8	16.746	17.111	18.530	52.387
9		17.811	18.599	2:32:52.458

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°302 LEMOULT Thomas</b>				
1	17.141	17.083	18.384	52.608
2	16.620	17.043	18.331	51.994
3	16.475	16.926	18.385	51.786
4	16.520	16.847	18.977	52.344
5	16.575	16.878	18.246	51.699
6	16.637	17.047	18.189	51.873
7	16.574	16.981	18.406	51.961
8	16.611	16.864	18.361	51.836
9		17.380	18.392	2:32:51.783

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°311 HODIER Thomas</b>				
1	18.964	17.550	18.355	54.869
2	16.650	17.092	18.375	52.117
3	16.446	17.083	18.243	51.772
4	16.458	16.982	18.249	51.689
5	16.605	16.885	18.462	51.952
6	16.494	16.896	18.292	51.682
7	16.619	17.049	18.259	51.927
8	16.475	16.996	18.384	51.855
9		17.947	18.646	2:33:47.731

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°404 FRANCOIS Ludovic</b>				
1	23.814	19.889	21.551	1:05.254
2	20.396	17.890	18.447	56.733
3	16.730	16.956	18.336	52.022
4	16.595	16.959	18.403	51.957
5	16.770	17.200	18.470	52.440
6	16.768	19.124	18.409	54.301
7	20.928	24.246	20.955	1:06.129
8	16.613	17.075	18.322	52.010
9		17.341	18.566	2:32:35.798

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°410 LIEVIN Remy</b>				
1	19.847	18.745	18.930	57.522
2	17.348	17.577	19.936	54.861
3	17.988	17.695	18.867	54.550
4	16.932	17.324	18.765	53.021
5	16.982	17.373	18.674	53.029
6	16.866	17.446	18.957	53.269
7	17.143	17.354	18.594	53.091
8	16.955	17.440	18.938	53.333
9	16.872	17.526	18.710	53.108

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°412 BAILLY Damien</b>				
1	25.239	19.663	21.963	1:06.865
2	17.189	17.449	18.842	53.480
3	17.058	17.429	18.735	53.222
4	16.968	17.283	18.718	52.969
5	16.914	17.677	18.737	53.328

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°414 TURBIER Matthieu</b>				
1	16.988	17.656	18.551	53.195
2	16.908	17.134	18.647	52.689
3	16.769	17.075	18.666	52.510
4	16.827	17.257	18.574	52.658
5	16.857	17.319	18.619	52.795
6	16.788	17.303	18.806	52.897
7	16.812	17.295	18.782	52.889
8	16.733	17.247	18.624	52.604
9				2:32:37.838

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°427 CARLONI François</b>				
1	20.345	18.851	19.762	58.958
2	17.602	17.932	19.563	55.097
3	17.314	17.540	19.032	53.886
4	17.108	17.649	19.133	53.890
5	17.231	17.611	18.867	53.709
6	17.038	17.459	19.021	53.518
7	17.088	17.395	19.401	53.884
8	17.162	17.527	18.829	53.518
9		18.568	19.786	2:33:28.304

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°503 TARDIVOT Ludovic</b>				
1	19.553	18.180	19.012	56.745
2	17.369	17.630	18.862	53.861
3	17.094	17.494	18.636	53.224
4	16.915	17.426	18.626	52.967
5	16.858	17.195	18.457	52.510
6	16.830	17.259	18.433	52.522
7	16.832	17.162	18.389	52.383
8	16.771	17.475	18.624	52.870
9	16.792	17.350	18.562	52.704
10		17.755	18.818	2:32:42.102

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°504 RUNGET Willy</b>				
1	25.371	22.196	23.160	1:10.727
2	17.582	17.422	18.728	53.732
3	16.772	17.082	18.551	52.405
4	16.799	17.059	18.441	52.299
5	16.631	17.035	18.401	52.067
6	16.641	17.082	18.439	52.162
7	16.641	21.898	27.976	1:06.515
8	16.910	17.156	18.476	52.542
9				2:32:09.572
10	21.668	18.224	18.961	58.853

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°505 DUNEME Philippe</b>				
1	20.850	19.767	20.498	1:01.115
2	17.692	17.607	19.187	54.486
3	17.616	17.660	19.027	54.303
4	17.211	17.541	18.818	53.570
5	17.177	17.622	18.780	53.579
6	17.048	17.656	18.982	53.686
7	17.821	17.516	18.710	54.047
8	17.278	17.467	18.748	53.493
9	17.184	17.489	19.073	53.746
10		19.083	19.236	2:32:38.569

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°508 BELL-BELL André</b>				
1	20.493	18.682	20.158	59.333
2	18.328	19.008	20.140	57.476

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	18.858	18.561	20.082	57.501
4	18.244	18.375	20.201	56.820
5	17.914	18.198	19.617	55.729
6	18.326	18.456	19.823	56.605
7	17.772	18.380	19.653	55.805
8	17.941	18.266	19.958	56.165
9		18.946	20.096	2:33:12.851

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°520 POUQUET J-Philippe</b>				
1	19.127	17.901	19.107	56.135
2	16.979	17.773	18.806	53.558
3	17.404	17.711	18.709	53.824
4	16.802	17.425	18.741	52.968
5	16.854	17.387	18.636	52.877
6	16.920	17.369	18.731	53.020
7	16.846	17.219	18.661	52.726
8	16.788	17.300	18.735	52.823
9	16.871	17.333	18.668	52.872
10		18.278	19.066	2:32:37.264

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°577 DELAVIER Eric</b>				
1	19.066	19.845	22.308	1:01.219
2	18.129	17.376	18.655	54.160
3	16.794	17.216	18.503	52.513
4	16.683	17.190	18.592	52.465
5	16.833	17.178	18.468	52.479
6	16.608	17.240	18.430	52.278
7	16.750	17.805	19.603	54.158
8	18.847	20.147	20.944	59.938
9		17.451	18.790	2:32:53.618







SMG

Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

Libre 3 (L3)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl	N°	Cat	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	311		HODIER Thomas	JBH	16.424	16.829	18.283	<b>51.536</b>		7
2	302		LEMOULT Thomas	Dourdan	16.473	16.806	18.386	<b>51.665</b>	0.129	6
3	503		TARDIVOT Ludovic	Angerville	16.529	16.971	18.366	<b>51.866</b>	0.330	6
4	404		FRANCOIS Ludovic	Angerville	16.602	16.912	18.426	<b>51.940</b>	0.404	3
5	310		INCANDELA Baptiste	Sens-Paris	16.661	16.930	18.355	<b>51.946</b>	0.410	5
6	504		RUNGET Willy	Angerville	16.667	16.942	18.456	<b>52.065</b>	0.529	6
7	301		HERVE Alexandra	Rosny	16.706	16.946	18.420	<b>52.072</b>	0.536	5
8	405		RAPICAULT Vincent	Angerville	16.791	17.143	18.469	<b>52.403</b>	0.867	5
9	577		DELAVIER Eric	Sens-Paris	16.747	17.150	18.526	<b>52.423</b>	0.887	3
10	506		BARTH Didier	Sens-Paris	16.837	17.030	18.566	<b>52.433</b>	0.897	5
11	520		POUQUET J-Philippe	Angerville	16.736	17.155	18.628	<b>52.519</b>	0.983	5
12	414		TURBIER Matthieu	mtr	16.872	17.183	18.638	<b>52.693</b>	1.157	1
13	410		LIEVIN Remy	Angerville	16.874	17.166	18.709	<b>52.749</b>	1.213	7
14	505		DUNEME Philippe	Angerville	16.986	17.147	18.696	<b>52.829</b>	1.293	5
15	572		BERTHES Eric	K50	16.923	17.198	18.802	<b>52.923</b>	1.387	4
16	507		BENOIT Jean Pierre	Angerville	16.980	17.247	18.816	<b>53.043</b>	1.507	6
17	558		AUGER Christophe	Sens-Paris	17.016	17.413	18.976	<b>53.405</b>	1.869	1
18	427		CARLONI François	Brétigny	17.287	17.485	19.000	<b>53.772</b>	2.236	1
19	511		DURAND Srephane	Rosny	17.476	17.411	19.046	<b>53.933</b>	2.397	3
20	508		BELL-BELL André	Var	17.565	17.861	19.558	<b>54.984</b>	3.448	6



Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

SMG

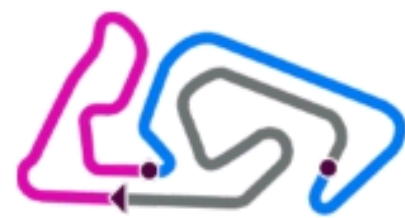
Libre 3 (L3)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	Cat	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	311	16.391	1	302	16.806	1	311	18.238	1	311	HODIER Thomas	S	51.458	51.536	0.078
2	302	16.473	2	311	16.829	2	503	18.289	2	302	LEMOULT Thomas	S	51.607	51.665	0.058
3	503	16.529	3	404	16.912	3	310	18.298	3	503	TARDIVOT Ludovic	G	51.789	51.866	0.077
4	301	16.559	4	310	16.919	4	302	18.328	4	310	INCANDELA Baptiste	S	51.861	51.946	0.085
5	404	16.568	5	504	16.942	5	301	18.420	5	404	FRANCOIS Ludovic	M	51.906	51.940	0.034
6	310	16.644	6	301	16.946	6	404	18.426	6	301	HERVE Alexandra	F	51.925	52.072	0.147
7	504	16.667	7	503	16.971	7	504	18.437	7	504	RUNGET Willy	G	52.046	52.065	0.019
8	520	16.668	8	506	17.030	8	405	18.469	8	506	BARTH Didier	G	52.262	52.433	0.171
9	414	16.709	9	414	17.087	9	506	18.477	9	405	RAPICAULT Vincent	M	52.321	52.403	0.082
9	405	16.709	10	405	17.143	10	577	18.505	10	577	DELAVIER Eric	G	52.395	52.423	0.028
11	577	16.740	11	505	17.147	11	410	18.560	11	414	TURBIER Matthieu	M	52.434	52.693	0.259
12	506	16.755	12	577	17.150	12	520	18.628	12	520	POUQUET J-Philippe	G	52.451	52.519	0.068
13	410	16.824	13	520	17.155	13	414	18.638	13	410	LIEVIN Remy	M	52.550	52.749	0.199
14	505	16.914	14	410	17.166	14	505	18.655	14	505	DUNEME Philippe	G	52.716	52.829	0.113
15	572	16.923	15	572	17.198	15	507	18.754	15	572	BERTHES Eric	G	52.917	52.923	0.006
16	507	16.980	16	507	17.247	16	558	18.794	16	507	BENOIT Jean Pierre	G	52.981	53.043	0.062
17	558	17.016	17	511	17.411	17	572	18.796	17	558	AUGER Christophe	G	53.223	53.405	0.182
18	427	17.287	18	558	17.413	18	427	19.000	18	427	CARLONI François	M	53.772	53.772	
19	511	17.476	19	427	17.485	19	511	19.039	19	511	DURAND Srephane	G	53.926	53.933	0.007
20	508	17.565	20	508	17.861	20	508	19.553	20	508	BELL-BELL André	G	54.979	54.984	0.005





Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

SMG Libre 3 (L3)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°301 HERVE Alexandra</b>					<b>N°427 CARLONI François</b>					<b>N°520 POUQUET J-Philippe</b>				
1	16.858	17.091	18.628	52.577	3	17.630	17.157	18.763	53.550	1	16.668	17.447	18.753	52.868
2	16.559	17.033	18.494	52.086	4	16.709	17.153	18.908	52.770	2	16.730	17.340	18.768	52.838
3	16.676	16.987	18.555	52.218	5	16.847	17.206	18.781	52.834	3	16.853	18.251	27.341	1:02.445
4	16.842	16.969	18.443	52.254	6	16.939	17.087	19.153	53.179	4	19.366	17.422	18.740	55.528
5	16.706	16.946	18.420	52.072	<b>N°503 TARDIVOT Ludovic</b>					5	16.736	17.155	18.628	52.519
6	16.877	17.503	19.632	54.012	1	17.287	17.485	19.000	53.772	<b>N°558 AUGER Christophe</b>				
<b>N°302 LEMOULT Thomas</b>					<b>N°504 RUNGET Willy</b>					<b>N°572 BERTHES Eric</b>				
1	16.721	16.951	18.328	52.000	1	16.774	17.166	18.429	52.369	1	17.016	17.413	18.976	53.405
2	16.601	16.963	18.375	51.939	2	16.735	17.220	18.411	52.366	2	17.179	17.836	18.794	53.809
3	16.603	16.886	18.548	52.037	3	17.269	17.103	18.492	52.864	<b>N°577 DELAVIER Eric</b>				
4	17.273	17.032	18.434	52.739	4	16.755	17.269	18.349	52.373	1	17.101	17.283	18.796	53.180
5	16.496	16.917	18.418	51.831	5	16.564	17.141	18.289	51.994	2	17.135	17.388	18.805	53.328
6	16.473	16.806	18.386	51.665	6	16.529	16.971	18.366	51.866	3	17.056	17.303	19.134	53.493
<b>N°310 INCANDELA Baptiste</b>					<b>N°505 DUNEME Philippe</b>					<b>N°577 DELAVIER Eric</b>				
1	16.749	16.919	18.377	52.045	1	16.829	17.230	18.479	52.538	1	16.914	17.248	18.505	52.667
2	16.644	16.943	18.577	52.164	2	16.800	17.061	18.848	52.709	2	16.740	17.218	18.578	52.536
3	17.175	17.358	18.351	52.884	3	16.778	17.245	18.577	52.600	3	16.747	17.150	18.526	52.423
4	16.762	17.079	18.434	52.275	4	16.759	17.309	18.437	52.505	4	16.756	17.272	18.525	52.553
5	16.661	16.930	18.355	51.946	5	16.795	17.008	18.497	52.300	<b>N°506 BARTH Didier</b>				
6	16.655	17.052	18.366	52.073	6	16.667	16.942	18.456	52.065	1	17.059	17.225	18.639	52.923
7	16.660	17.126	18.298	52.084	<b>N°507 BENOIT Jean Pierre</b>					2	16.967	17.067	18.619	52.653
<b>N°311 HODIER Thomas</b>					<b>N°508 BELL-BELL André</b>					<b>N°511 DURAND Srephane</b>				
1	16.430	17.188	18.372	51.990	1	17.409	17.642	18.904	53.955	1	17.611	17.500	19.039	54.150
2	16.589	16.922	18.238	51.749	2	17.089	17.640	18.839	53.568	2	17.488	17.590	19.333	54.411
3	16.654	16.924	18.306	51.884	3	16.914	17.267	18.710	52.891	3	17.476	17.411	19.046	53.933
4	16.434	16.987	18.325	51.746	4	17.038	17.250	18.655	52.943	<b>N°511 DURAND Srephane</b>				
5	16.391	16.902	18.299	51.592	5	16.986	17.147	18.696	52.829	1	17.611	17.500	19.039	54.150
6	16.590	16.953	18.517	52.060	6	16.992	17.223	18.733	52.948	2	17.488	17.590	19.333	54.411
7	16.424	16.829	18.283	51.536	<b>N°506 BARTH Didier</b>					3	17.476	17.411	19.046	53.933
<b>N°404 FRANCOIS Ludovic</b>					<b>N°506 BARTH Didier</b>					<b>N°511 DURAND Srephane</b>				
1	16.568	17.020	18.483	52.071	1	17.059	17.225	18.639	52.923	1	17.611	17.500	19.039	54.150
2	17.064	16.935	18.509	52.508	2	16.967	17.067	18.619	52.653	2	17.488	17.590	19.333	54.411
3	16.602	16.912	18.426	51.940	3	16.924	17.504	18.559	52.987	3	17.476	17.411	19.046	53.933
4	17.417	17.081	18.788	53.286	4	16.755	17.451	18.531	52.737	<b>N°511 DURAND Srephane</b>				
5	16.839	16.979	19.344	53.162	5	16.837	17.030	18.566	52.433	1	17.611	17.500	19.039	54.150
6	17.039	16.962	18.496	52.497	6	16.804	17.151	18.683	52.638	2	17.488	17.590	19.333	54.411
7	16.901	17.049	18.559	52.509	7	16.811	17.269	18.477	52.557	3	17.476	17.411	19.046	53.933
<b>N°405 RAPICAULT Vincent</b>					<b>N°507 BENOIT Jean Pierre</b>					<b>N°511 DURAND Srephane</b>				
1	16.709	17.288	18.685	52.682	1	18.590	17.831	18.929	55.350	1	17.611	17.500	19.039	54.150
2	16.926	17.188	18.528	52.642	2	18.300	17.349	18.796	54.445	2	17.488	17.590	19.333	54.411
3	16.948	17.517	18.589	53.054	3	17.175	17.319	18.754	53.248	3	17.476	17.411	19.046	53.933
4	16.715	17.421	18.601	52.737	4	17.169	17.506	18.903	53.578	<b>N°511 DURAND Srephane</b>				
5	16.791	17.143	18.469	52.403	5	17.000	17.471	18.862	53.333	1	17.611	17.500	19.039	54.150
6	16.920	17.207	18.614	52.741	6	16.980	17.247	18.816	53.043	2	17.488	17.590	19.333	54.411
<b>N°410 LIEVIN Remy</b>					<b>N°508 BELL-BELL André</b>					<b>N°511 DURAND Srephane</b>				
1	19.135	18.459	19.144	56.738	1	18.123	18.114	19.805	56.042	1	17.611	17.500	19.039	54.150
2	17.205	17.450	18.801	53.456	2	17.733	17.940	19.952	55.625	2	17.488	17.590	19.333	54.411
3	16.892	17.298	18.695	52.885	3	17.932	18.869	19.828	56.629	3	17.476	17.411	19.046	53.933
4	16.897	17.429	18.652	52.978	4	17.745	18.028	19.571	55.344	<b>N°511 DURAND Srephane</b>				
5	16.833	17.188	18.809	52.830	5	17.798	17.918	19.553	55.269	1	17.611	17.500	19.039	54.150
6	16.824	17.456	18.560	52.840	6	17.565	17.861	19.558	54.984	2	17.488	17.590	19.333	54.411
7	16.874	17.166	18.709	52.749	7	17.667	18.120	19.962	55.749	3	17.476	17.411	19.046	53.933
<b>N°414 TURBIER Matthieu</b>					<b>N°508 BELL-BELL André</b>					<b>N°511 DURAND Srephane</b>				
1	16.872	17.183	18.638	52.693	1	18.123	18.114	19.805	56.042	1	17.611	17.500	19.039	54.150
2	17.096	17.132	18.713	52.941	2	17.733	17.940	19.952	55.625	2	17.488	17.590	19.333	54.411

























SMG

Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

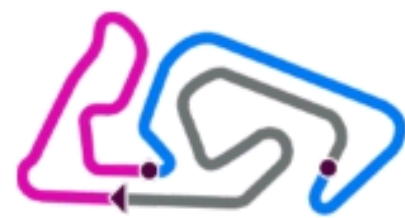
Libre 4 (L3)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl	N°	Cat	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	302		LEMOULT Thomas	Dourdan	16.569	16.897	18.297	<b>51.763</b>		8
2	310		INCANDELA Baptiste	Sens-Paris	16.588	16.874	18.321	<b>51.783</b>	0.020	5
3	311		HODIER Thomas	JBH	16.565	16.889	18.377	<b>51.831</b>	0.068	4
4	503		TARDIVOT Ludovic	Angerville	16.520	17.052	18.314	<b>51.886</b>	0.123	6
5	301		HERVE Alexandra	Rosny	16.511	17.098	18.348	<b>51.957</b>	0.194	7
6	404		FRANCOIS Ludovic	Angerville	16.590	17.044	18.472	<b>52.106</b>	0.343	7
7	504		RUNGET Willy	Angerville	16.676	17.064	18.420	<b>52.160</b>	0.397	5
8	577		DELAVIER Eric	Sens-Paris	16.771	17.089	18.442	<b>52.302</b>	0.539	7
9	412		BAILLY Damien	ASK Wissous	16.752	17.072	18.502	<b>52.326</b>	0.563	7
10	555		TUTIN Philippe	Mantes	16.781	17.035	18.516	<b>52.332</b>	0.569	4
11	414		TURBIER Matthieu	JBH	16.768	17.011	18.573	<b>52.352</b>	0.589	8
12	405		RAPICAULT Vincent	Angerville	16.664	17.236	18.579	<b>52.479</b>	0.716	7
13	410		LIEVIN Remy	Angerville	16.801	17.298	18.395	<b>52.494</b>	0.731	7
14	572		BERTHES Eric	K50	16.845	17.192	18.555	<b>52.592</b>	0.829	6
15	506		BARTH Didier	Sens-Paris	16.828	17.299	18.523	<b>52.650</b>	0.887	7
16	520		POUQUET J-Philippe	Angerville	16.816	17.211	18.657	<b>52.684</b>	0.921	8
17	558		AUGER Christophe	Sens-Paris	16.841	17.294	18.620	<b>52.755</b>	0.992	5
18	505		DUNEME Philippe	Angerville	16.937	17.305	18.777	<b>53.019</b>	1.256	4
19	507		BENOIT Jean Pierre	Angerville	17.042	17.298	18.843	<b>53.183</b>	1.420	5
20	556		BERTHES Franck	K50	17.123	17.439	18.769	<b>53.331</b>	1.568	3
21	511		DURAND Srephane	Rosny	17.226	17.463	18.883	<b>53.572</b>	1.809	5
22	508		BELL-BELL André	Var	17.578	18.060	19.500	<b>55.138</b>	3.375	4





Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

SMG Libre 4 (L3)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	Cat	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	301	16.511	1	302	16.872	1	302	18.282	1	302	LEMOULT Thomas	S	51.704	51.763	0.059
2	503	16.520	2	310	16.874	2	503	18.314	2	310	INCANDELA Baptiste	S	51.768	51.783	0.015
3	311	16.539	3	311	16.889	3	310	18.321	3	311	HODIER Thomas	S	51.802	51.831	0.029
4	302	16.550	4	301	16.951	4	301	18.348	4	301	HERVE Alexandra	F	51.810	51.957	0.147
5	310	16.573	5	404	16.984	5	311	18.374	5	503	TARDIVOT Ludovic	G	51.886	51.886	
6	404	16.590	6	504	16.999	6	410	18.395	6	404	FRANCOIS Ludovic	M	52.046	52.106	0.060
7	577	16.661	7	414	17.011	7	504	18.420	7	504	RUNGET Willy	G	52.095	52.160	0.065
8	405	16.664	8	555	17.035	8	577	18.442	8	577	DELAVIER Eric	G	52.192	52.302	0.110
9	504	16.676	9	503	17.052	9	412	18.452	9	412	BAILLY Damien	M	52.276	52.326	0.050
10	412	16.752	10	572	17.072	10	404	18.472	10	414	TURBIER Matthieu	M	52.317	52.352	0.035
11	414	16.758	10	412	17.072	11	555	18.516	11	555	TUTIN Philippe	G	52.332	52.332	
12	555	16.781	12	577	17.089	12	506	18.523	12	410	LIEVIN Remy	M	52.359	52.494	0.135
13	520	16.786	13	520	17.115	13	414	18.548	13	405	RAPICAULT Vincent	M	52.373	52.479	0.106
14	410	16.801	14	405	17.154	14	572	18.555	14	572	BERTHES Eric	G	52.466	52.592	0.126
15	506	16.828	15	410	17.163	14	405	18.555	15	506	BARTH Didier	G	52.536	52.650	0.114
16	572	16.839	16	506	17.185	16	558	18.562	16	520	POUQUET J-Philippe	G	52.540	52.684	0.144
17	558	16.841	17	558	17.294	17	520	18.639	17	558	AUGER Christophe	G	52.697	52.755	0.058
18	505	16.937	18	507	17.298	18	505	18.659	18	505	DUNEME Philippe	G	52.896	53.019	0.123
19	507	17.042	19	505	17.300	19	507	18.753	19	507	BENOIT Jean Pierre	G	53.093	53.183	0.090
20	556	17.063	20	556	17.413	20	556	18.763	20	556	BERTHES Franck	M	53.239	53.331	0.092
21	511	17.226	21	511	17.463	21	511	18.816	21	511	DURAND Srephane	G	53.505	53.572	0.067
22	508	17.578	22	508	18.060	22	508	19.453	22	508	BELL-BELL André	G	55.091	55.138	0.047



Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

SMG Libre 4 (L3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°301 HERVE Alexandra</b>				
1	18.410	17.759	18.458	54.627
2	17.053	17.243	18.642	52.938
3	16.762	16.951	18.550	52.263
4	16.650	17.129	18.489	52.268
5	16.636	17.073	18.583	52.292
6	16.568	17.006	18.437	52.011
7	16.511	17.098	18.348	51.957
8	16.690	17.273	18.405	52.368

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°302 LEMOULT Thomas</b>				
1	18.402	17.394	18.428	54.224
2	16.588	16.959	18.491	52.038
3	16.564	16.968	18.521	52.053
4	16.609	16.935	18.302	51.846
5	16.586	16.872	18.354	51.812
6	16.561	16.946	18.330	51.837
7	16.550	17.141	18.282	51.973
8	16.569	16.897	18.297	51.763

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°310 INCANDELA Baptiste</b>				
1	19.462	24.008	2:36.375	3:19.845
2	17.887	17.205	18.463	53.555
3	16.652	16.896	18.332	51.880
4	16.573	16.942	18.448	51.963
5	16.588	16.874	18.321	51.783
6	16.663	17.209	18.390	52.262

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°311 HODIER Thomas</b>				
1	17.865	17.375	18.466	53.706
2	16.805	17.143	18.455	52.403
3	16.539	17.046	18.389	51.974
4	16.565	16.889	18.377	51.831
5	16.568	16.967	18.374	51.909

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°404 FRANCOIS Ludovic</b>				
1	18.096	17.177	18.609	53.882
2	16.853	17.142	18.547	52.542
3	16.747	17.044	18.562	52.353
4	16.731	16.984	18.537	52.252
5	16.713	17.126	18.523	52.362
6	16.659	17.082	18.484	52.225
7	16.590	17.044	18.472	52.106

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°405 RAPICAULT Vincent</b>				
1	19.387	17.790	18.919	56.096
2	16.974	17.212	18.672	52.858
3	16.915	17.155	18.726	52.796
4	16.975	17.273	18.795	53.043
5	16.949	18.283	18.885	54.117
6	16.873	17.154	18.555	52.582
7	16.664	17.236	18.579	52.479
8	16.916	17.613	18.559	53.088

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°410 LIEVIN Remy</b>				
1	20.319	19.482	19.982	59.783
2	17.063	17.517	18.871	53.451
3	16.963	17.436	18.839	53.238
4	16.898	17.546	18.698	53.142
5	17.400	17.702	18.565	53.667
6	16.866	17.265	18.506	52.637
7	16.801	17.298	18.395	52.494

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°412 BAILLY Damien</b>				
1	24.898	17.163	18.611	52.621
2	16.967	17.182	18.532	52.681
3	16.948	17.262	18.687	52.897
4	16.883	17.226	18.452	52.561
5	16.798	17.304	18.622	52.724
6	16.823	17.179	18.536	52.538
7	16.752	17.072	18.502	52.326

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°414 TURBIER Matthieu</b>				
1	18.387	17.754	18.673	54.814
2	17.340	17.193	18.785	53.318
3	16.758	17.133	18.607	52.498
4	16.759	17.197	18.655	52.611
5	16.950	17.104	18.836	52.890
6	16.801	17.213	18.733	52.747
7	17.568	17.035	18.548	53.151
8	16.768	17.011	18.573	52.352

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°503 TARDIVOT Ludovic</b>				
1	24.101	22.730	20.349	1:07.180
2	18.048	19.174	22.049	59.271
3	16.874	17.603	19.940	54.417
4	16.727	17.142	18.324	52.193
5	16.683	17.122	18.331	52.136
6	16.520	17.052	18.314	51.886
7	16.833	17.179	18.376	52.388
8	16.538	17.063	18.366	51.967

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°504 RUNGET Willy</b>				
1	19.368	17.855	18.524	55.747
2	16.901	17.275	18.718	52.894
3	16.741	17.151	18.526	52.418
4	16.704	17.104	18.502	52.310
5	16.676	17.064	18.420	52.160
6	16.758	17.095	18.664	52.517
7	17.081	17.133	18.476	52.690
8	16.783	16.999	18.548	52.330

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°505 DUNEME Philippe</b>				
1	19.909	18.001	18.659	56.569
2	17.398	17.313	18.830	53.541
3	17.094	17.379	18.826	53.299
4	16.937	17.305	18.777	53.019
5	17.121	17.300	18.732	53.153
6	17.205	17.357	18.840	53.402
7	16.989	17.435	18.665	53.089

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°506 BARTH Didier</b>				
1	19.185	17.875	19.051	56.111
2	16.944	17.216	18.704	52.864
3	16.952	17.343	18.662	52.957
4	16.949	17.216	18.708	52.873
5	16.978	17.333	18.948	53.259
6	16.863	17.200	18.652	52.715
7	16.828	17.299	18.523	52.650
8	16.959	17.185	18.728	52.872

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°507 BENOIT Jean Pierre</b>				
1	20.376	19.694	20.402	1:00.472
2	17.183	17.523	18.753	53.459

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°508 BELL-BELL André</b>				
3	18.044	17.651	18.925	54.620
4	17.042	17.632	18.840	53.514
5	17.042	17.298	18.843	53.183
6	17.164	17.469	18.760	53.393
7	17.122	18.388	18.984	54.494
8	17.163	17.785	18.836	53.784

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°511 DURAND Srephane</b>				
1	19.949	18.060	19.426	57.435
2	17.566	17.693	19.091	54.350
3	17.339	17.499	18.880	53.718
4	18.069	17.546	18.816	54.431
5	17.226	17.463	18.883	53.572

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°520 POUQUET J-Philippe</b>				
1	19.393	18.101	19.942	57.436
2	17.648	17.739	18.735	54.122
3	16.972	17.444	18.861	53.277
4	17.411	17.115	18.729	53.255
5	16.823	17.211	18.696	52.730
6	16.929	17.139	18.788	52.856
7	16.786	17.401	18.639	52.826
8	16.816	17.211	18.657	52.684

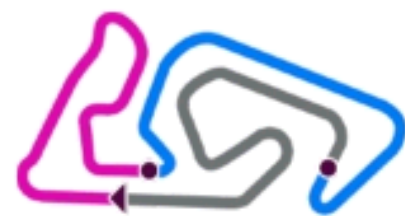
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°555 TUTIN Philippe</b>				
1	19.760	18.107	19.030	56.897
2	16.909	17.241	18.559	52.709
3	16.884	17.570	18.721	53.175
4	16.781	17.035	18.516	52.332

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°556 BERTHES Franck</b>				
1	19.709	18.109	19.915	57.733
2	17.492	17.615	19.051	54.158
3	17.123	17.439	18.769	53.331
4	17.239	17.466	18.763	53.468
5	17.350	17.496	18.849	53.695
6	17.063	17.413	18.891	53.367

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°558 AUGER Christophe</b>				
1	19.581	18.099	18.872	56.552
2	17.226	17.503	18.562	53.291
3	17.078	17.435	18.862	53.375
4	17.230	17.828	18.567	53.625
5	16.841	17.294	18.620	52.755

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°572 BERTHES Eric</b>				
1	19.646	18.020	18.942	56.608
2	16.866	17.256	18.563	52.685
3	16.906	17.072	18.690	52.668
4	16.956	17.221	18.711	52.888
5	17.181	17.198	18.723	53.102
6	16.845	17.192	18.555	52.592
7	16.896	17.212	18.633	52.741
8	16.839	17.291	18.604	52.734

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°577 DELAVIER Eric</b>				
1	19.800	19.129	20.039	58.968
2	18.266	19.263	19.945	57.474



**SMG**

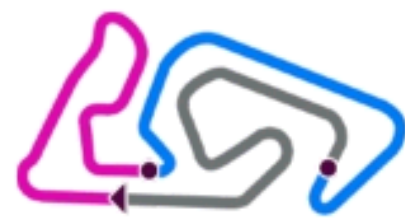
Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

Libre 4 (L3)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	17.879	17.092	19.871	54.842
4	18.162	19.064	18.541	55.767
5	17.027	17.258	18.566	52.851
6	16.815	17.249	18.600	52.664
7	16.771	17.089	18.442	52.302
8	16.661	17.440	18.675	52.776


**SMG**
**Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman**
**Document 7.1 OFFICIEL**
**Chrono (CH)**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

**Résultats**

Cl	N°	Cat	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	302		LEMOULT Thomas	Dourdan	16.456	16.816	18.229	<b>51.501</b>		4
2	311		HODIER Thomas	JBH	16.362	16.997	18.314	<b>51.673</b>	0.172	4
3	310		INCANDELA Baptiste	Sens-Paris	16.565	16.889	18.314	<b>51.768</b>	0.267	4
4	503		TARDIVOT Ludovic	Angerville	16.608	16.924	18.340	<b>51.872</b>	0.371	7
5	301		HERVE Alexandra	Rosny	16.575	16.955	18.364	<b>51.894</b>	0.393	7
6	404		FRANCOIS Ludovic	Angerville	16.530	17.000	18.367	<b>51.897</b>	0.396	6
7	504		RUNGET Willy	Angerville	16.656	16.974	18.485	<b>52.115</b>	0.614	5
8	412		BAILLY Damien	ASK Wissous	16.641	17.000	18.536	<b>52.177</b>	0.676	4
9	520		POUQUET J-Philippe	Angerville	16.696	17.072	18.484	<b>52.252</b>	0.751	6
10	427		CARLONI François	Brétigny	16.779	17.085	18.439	<b>52.303</b>	0.802	6
11	577		DELAVIER Eric	Sens-Paris	16.725	17.077	18.520	<b>52.322</b>	0.821	4
12	414		TURBIER Matthieu	JBH	16.735	17.083	18.566	<b>52.384</b>	0.883	4
13	405		RAPICAULT Vincent	Angerville	16.662	17.065	18.660	<b>52.387</b>	0.886	7
14	410		LIEVIN Remy	Angerville	16.713	17.297	18.433	<b>52.443</b>	0.942	6
15	555		TUTIN Philippe	Mantes	16.900	17.123	18.587	<b>52.610</b>	1.109	3
16	558		AUGER Christophe	Sens-Paris	16.901	17.141	18.588	<b>52.630</b>	1.129	6
17	572		BERTHES Eric	K50	16.872	17.125	18.671	<b>52.668</b>	1.167	5
18	506		BARTH Didier	Sens-Paris	16.952	17.148	18.579	<b>52.679</b>	1.178	9
19	511		DURAND Srephane	Rosny	16.975	17.167	18.588	<b>52.730</b>	1.229	4
20	505		DUNEME Philippe	Angerville	16.906	17.242	18.621	<b>52.769</b>	1.268	4
21	507		BENOIT Jean Pierre	Angerville	16.847	17.237	18.716	<b>52.800</b>	1.299	4
22	556		BERTHES Franck	K50	16.823	17.418	18.773	<b>53.014</b>	1.513	6
23	508		BELL-BELL André	Var	17.615	18.216	19.494	<b>55.325</b>	3.824	5
<b>Non classés</b>										
	501		CRUCHET Jérôme	Brétigny				<b>Pas de temps</b>		



SMG

Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

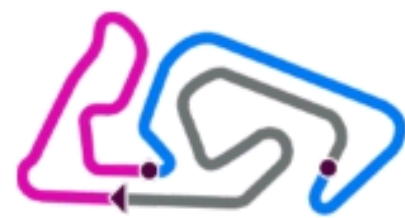
Chrono (CH)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	Cat	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	311	16.362	1	302	16.764	1	302	18.221	1	302	LEMOULT Thomas	S	51.441	51.501	0.060
2	302	16.456	2	311	16.881	2	311	18.262	2	311	HODIER Thomas	S	51.505	51.673	0.168
3	301	16.510	3	301	16.888	3	310	18.314	3	310	INCANDELA Baptiste	S	51.752	51.768	0.016
4	404	16.530	4	310	16.889	4	503	18.340	4	301	HERVE Alexandra	F	51.762	51.894	0.132
5	310	16.549	5	503	16.924	5	301	18.364	5	404	FRANCOIS Ludovic	M	51.852	51.897	0.045
6	503	16.608	6	404	16.955	6	404	18.367	6	503	TARDIVOT Ludovic	G	51.872	51.872	
7	504	16.618	7	504	16.974	7	412	18.396	7	504	RUNGET Willy	G	52.034	52.115	0.081
8	412	16.641	8	412	17.000	8	410	18.433	8	412	BAILLY Damien	M	52.037	52.177	0.140
9	405	16.662	9	405	17.065	9	405	18.434	9	405	RAPICAULT Vincent	M	52.161	52.387	0.226
10	520	16.666	10	414	17.066	10	427	18.439	10	520	POUQUET J-Philippe	G	52.222	52.252	0.030
11	410	16.671	11	520	17.072	11	504	18.442	11	427	CARLONI François	M	52.250	52.303	0.053
12	577	16.716	12	577	17.077	12	520	18.484	12	410	LIEVIN Remy	M	52.276	52.443	0.167
13	414	16.725	13	427	17.085	13	577	18.503	13	577	DELAVIER Eric	G	52.296	52.322	0.026
14	427	16.726	14	555	17.123	14	414	18.536	14	414	TURBIER Matthieu	M	52.327	52.384	0.057
15	572	16.792	15	572	17.125	15	555	18.538	15	555	TUTIN Philippe	G	52.544	52.610	0.066
16	556	16.823	16	558	17.128	16	506	18.579	16	558	AUGER Christophe	G	52.551	52.630	0.079
17	558	16.835	17	506	17.142	17	558	18.588	17	572	BERTHES Eric	G	52.557	52.668	0.111
18	507	16.847	18	511	17.167	18	511	18.588	18	506	BARTH Didier	G	52.597	52.679	0.082
19	506	16.876	19	410	17.172	19	505	18.621	19	511	DURAND Srephane	G	52.730	52.730	
20	555	16.883	20	507	17.196	20	556	18.624	20	507	BENOIT Jean Pierre	G	52.733	52.800	0.067
21	505	16.906	21	505	17.229	21	572	18.640	21	505	DUNEME Philippe	G	52.756	52.769	0.013
22	511	16.975	22	556	17.355	22	507	18.690	22	556	BERTHES Franck	G	52.802	53.014	0.212
23	508	17.615	23	508	17.901	23	508	19.485	23	508	BELL-BELL André	G	55.001	55.325	0.324





Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

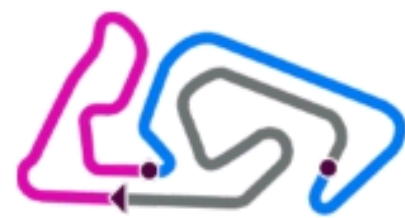
SMG Chrono (CH)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°301 HERVE Alexandra</b>					<b>N°410 LIEVIN Remy</b>					<b>N°505 DUNEME Philippe</b>				
1	23.132	23.759	20.593	1:07.484	7	16.662	17.065	18.660	52.387	3	16.808	17.063	18.466	52.337
2	17.087	17.221	18.507	52.815	8	16.927	17.520	18.599	53.046	4	16.634	17.129	18.513	52.276
3	16.841	16.888	18.412	52.141	9	16.697	17.352	18.625	52.674	5	16.656	16.974	18.485	52.115
4	16.650	16.917	18.381	51.948	<b>N°412 BAILLY Damien</b>					6	16.743	17.010	18.442	52.195
5	16.510	18.558	18.607	53.675	1	19.501	19.755	19.923	59.179	7	16.618	16.999	18.564	52.181
6	16.639	17.055	18.420	52.114	2	17.063	17.516	18.618	53.197	8	16.698	17.380	18.638	52.716
7	16.575	16.955	18.364	51.894	3	16.860	17.358	18.671	52.889	9	16.757	17.117	18.618	52.492
8	16.588	16.957	18.401	51.946	4	16.810	17.172	18.513	52.495	<b>N°506 BARTH Didier</b>				
9	16.575	17.007	18.472	52.054	5	16.824	17.331	18.649	52.804	1	22.716	20.495	19.284	1:02.495
<b>N°302 LEMOULT Thomas</b>					6	16.713	17.297	18.433	52.443	2	17.185	17.420	18.719	53.324
1	18.669	18.116	20.833	57.618	7	16.671	17.324	18.482	52.477	3	17.060	17.229	18.663	52.952
2	16.684	16.872	18.280	51.836	8	16.749	17.224	18.539	52.512	4	16.906	17.242	18.621	52.769
3	16.472	16.899	18.221	51.592	9	16.748	17.232	18.544	52.524	5	17.230	23.543	18.896	59.669
4	16.456	16.816	18.229	51.501	<b>N°414 TURBIER Matthieu</b>					6	17.088	17.430	18.746	53.264
5	16.622	16.764	18.276	51.662	1	29.871	19.940	20.021	1:09.832	7	16.916	17.498	18.920	53.334
6	16.564	16.842	18.339	51.745	2	16.956	17.084	18.396	52.436	8	17.107	17.870	18.960	53.937
7	16.468	16.783	18.288	51.539	3	16.704	17.107	18.504	52.315	9	17.204	17.288	18.667	53.159
8	16.625	16.867	18.340	51.832	4	16.641	17.000	18.536	52.177	<b>N°507 BENOIT Jean Pierre</b>				
9	16.485	16.984	18.285	51.754	5	16.666	17.044	18.513	52.223	1	23.141	23.956	25.712	1:12.809
<b>N°310 INCANDELA Baptiste</b>					6	16.718	17.148	18.824	52.690	2	20.752	21.116	23.563	1:05.431
1	19.378	18.487	19.179	57.044	7	26.317	27.896	18.579	1:12.792	3	17.158	17.509	19.259	53.926
2	16.768	16.933	18.428	52.129	8	16.774	17.118	18.452	52.344	4	16.876	17.417	18.750	53.043
3	16.651	16.992	18.403	52.046	<b>N°427 CARLONI François</b>					5	17.042	17.253	18.630	52.925
4	16.565	16.889	18.314	51.768	1	19.242	17.702	18.536	55.480	6	17.008	17.142	18.603	52.753
5	16.549	16.915	18.372	51.836	2	16.879	17.075	18.616	52.570	7	17.020	17.331	18.610	52.961
6	16.705	16.937	18.389	52.031	3	16.820	17.146	18.545	52.511	8	17.067	17.260	18.897	53.224
7	16.586	16.962	21.037	54.585	4	16.735	17.083	18.566	52.384	9	16.952	17.148	18.579	52.679
8	22.774	23.021	18.634	1:04.429	5	16.725	17.175	18.612	52.512	<b>N°508 BELL-BELL André</b>				
<b>N°311 HODIER Thomas</b>					6	17.601	17.140	18.540	53.281	1	19.512	17.604	18.823	55.939
1	19.180	17.572	18.559	55.311	7	16.828	17.066	18.576	52.470	2	17.059	17.278	18.876	53.213
2	16.863	16.962	18.380	52.205	8	16.771	17.552	18.730	53.053	3	17.002	17.421	18.788	53.211
3	16.542	16.945	18.327	51.814	9	16.892	17.156	18.704	52.752	4	16.847	17.237	18.716	52.800
4	16.362	16.997	18.314	51.673	<b>N°503 TARDIVOT Ludovic</b>					5	17.410	17.242	18.690	53.342
5	16.640	16.881	18.311	51.832	1	21.467	21.660	21.632	1:04.759	6	17.135	17.210	18.700	53.045
6	16.493	16.920	18.262	51.675	2	17.547	17.210	18.779	53.536	7	16.964	17.196	18.872	53.032
7	16.432	16.995	18.329	51.756	3	16.759	17.164	18.599	52.522	8	17.113	17.501	18.922	53.536
8	18.389	22.907	20.300	1:01.596	4	16.808	17.127	18.574	52.509	9	17.014	17.375	18.961	53.350
9	16.483	17.015	18.386	51.884	5	16.959	17.143	18.585	52.687	<b>N°509 POUQUET J-Philippe</b>				
<b>N°404 FRANCOIS Ludovic</b>					6	16.779	17.085	18.439	52.303	1	18.979	17.668	18.774	55.421
1	22.994	23.569	25.892	1:12.455	7	16.726	17.090	18.908	52.724	2	17.090	17.208	18.606	52.904
2	20.311	20.990	21.065	1:02.366	8	17.157	17.315	19.186	53.658	3	16.760	17.193	18.665	52.618
3	16.744	17.074	18.451	52.269	9	16.932	19.551	19.148	55.631	<b>N°511 DURAND Srephane</b>				
4	16.530	17.054	18.389	51.973	<b>N°504 RUNGET Willy</b>					1	22.148	20.892	18.931	1:01.971
5	21.634	17.074	18.389	57.097	1	19.645	17.731	18.860	56.236	2	17.478	17.221	18.712	53.411
6	16.530	17.000	18.367	51.897	2	16.992	17.141	18.406	52.539	3	17.093	17.230	18.623	52.946
7	16.544	16.955	18.430	51.929	3	16.680	17.107	18.374	52.161	4	16.975	17.167	18.588	52.730
8	16.607	16.985	18.503	52.095	4	16.650	17.039	18.365	52.054	<b>N°520 POUQUET J-Philippe</b>				
9	16.672	17.140	18.702	52.514	5	16.878	17.087	18.506	52.471	1	18.979	17.668	18.774	55.421
<b>N°405 RAPICAULT Vincent</b>					6	17.164	17.050	18.345	52.559	2	17.090	17.208	18.606	52.904
1	20.063	17.573	20.255	57.891	7	16.608	16.924	18.340	51.872	3	16.760	17.193	18.665	52.618
2	16.870	17.648	18.678	53.196	8	16.640	17.465	18.395	52.500	<b>N°510 POUQUET J-Philippe</b>				
3	16.753	17.110	18.551	52.414	9	16.675	17.270	18.511	52.456	1	18.979	17.668	18.774	55.421
4	16.854	17.281	18.434	52.569	10	16.824	17.072	18.370	52.266	2	17.090	17.208	18.606	52.904
5	16.857	17.132	18.472	52.461	<b>N°504 RUNGET Willy</b>					3	16.760	17.193	18.665	52.618
6	19.191	19.518	18.461	57.170	1	19.323	17.512	18.611	55.446	<b>N°510 POUQUET J-Philippe</b>				
					2	20.513	22.698	18.794	1:02.005	1	18.979	17.668	18.774	55.421





SMG

Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

Chrono (CH)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	16.708	17.238	18.573	52.519
5	16.666	17.112	18.534	52.312
6	16.696	17.072	18.484	52.252
7	16.743	17.090	18.616	52.449
8	16.666	17.601	18.588	52.855

N°555 TUTIN Philippe

1	20.233	19.761	29.079	1:09.073
2	17.267	17.705	18.975	53.947
3	16.900	17.123	18.587	52.610
4	16.904	17.273	18.587	52.764
5	16.890	17.278	18.538	52.706
6	16.949	17.224	18.722	52.895
7	23.469	19.750	19.062	1:02.281
8	16.883	17.195	18.727	52.805

N°556 BERTHES Franck

1	22.308	23.217	25.755	1:11.280
2	18.401	18.148	18.850	55.399
3	17.127	17.502	18.766	53.395
4	16.961	17.539	18.778	53.278
5	17.071	17.476	18.816	53.363
6	16.823	17.418	18.773	53.014
7	24.160	20.118	20.732	1:05.010
8	17.276	17.513	18.837	53.626
9	17.064	17.355	18.624	53.043

N°558 AUGER Christophe

1	19.391	17.653	18.773	55.817
2	17.070	17.429	19.399	53.898
3	17.067	17.466	18.716	53.249
4	16.850	17.212	18.654	52.716
5	16.835	17.260	18.635	52.730
6	16.901	17.141	18.588	52.630
7	16.882	17.128	18.721	52.731

N°572 BERTHES Eric

1	19.303	17.641	18.640	55.584
2	17.244	17.591	18.829	53.664
3	16.906	17.365	18.716	52.987
4	16.903	17.200	18.725	52.828
5	16.872	17.125	18.671	52.668
6	16.792	17.455	18.695	52.942

N°577 DELAVIER Eric

1	21.220	19.100	22.372	1:02.692
2	16.985	17.211	18.579	52.775
3	16.754	17.111	18.503	52.368
4	16.725	17.077	18.520	52.322
5	16.716	17.205	18.582	52.503
6	16.918	17.145	18.904	52.967
7	16.824	17.212	18.676	52.712



Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

Document 9.1 OFFICIEL

SMG

Manche 1 (M1)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	Classement	Cat	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	=	S	302	LEMOULT Thomas	Dourdan	Birel	16.631	17.005	18.466	52.135			
2	=	S	311	HODIER Thomas	JBH	Redspeed	16.607	17.028	18.418	52.250	1.930	1.930	
3	=	S	310	INCANDELA Baptiste	Sens-Paris		16.720	17.010	18.423	52.308	0.158	2.088	
4	▲1	F	301	HERVE Alexandra	Rosny	Exprit	16.732	17.047	18.497	52.403	1.326	3.414	
5	▲4	G	520	POUQUET J-Philippe	Angerville	Exprit	16.847	17.230	18.659	52.826	4.517	7.931	
6	▲5	G	577	DELAVER Eric	Sens-Paris	Tony	16.861	17.242	18.524	52.728	0.406	8.337	
7	▲6	M	405	RAPICAULT Vincent	Angerville	Exprit	16.917	17.246	18.533	52.759	0.550	8.887	
8	▲4	M	414	TURBIER Matthieu	JBH	Exprit	16.819	17.153	18.604	52.640	0.262	9.149	
9	▲1	M	427	CARLONI François	Brétigny	Kosmic	16.719	17.188	18.629	52.556	1.688	10.837	
10	▲5	G	555	TUTIN Philippe	Mantes	Exprit	16.929	17.296	18.617	52.842	1.733	12.570	
11	▲7	G	506	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	16.979	17.238	18.619	52.980	0.484	13.054	
12	▼6	M	404	FRANCOIS Ludovic	Angerville	Redspeed	16.713	17.110	18.531	52.411	0.852	13.906	
13	▲6	G	511	DURAND Stéphane	Rosny	Kosmic	17.040	17.287	18.632	53.042	0.888	14.794	
14	=	M	410	LIEVIN Remy	Angerville		16.870	17.386	18.572	52.889	1.126	15.920	
15	▼11	G	503	TARDIVOT Ludovic	Angerville	Tony	16.871	17.218	18.381	52.635	0.601	16.521	
16	=	G	558	AUGER Christophe	Sens-Paris	Tony	16.950	17.341	18.666	52.981	0.465	16.986	
17	▼9	M	412	BAILLY Damien	ASK Wissous	DR	16.836	17.238	18.525	52.649	0.139	17.125	
18	▲4	G	556	BERTHES Franck	K50	Tony	17.128	17.461	18.824	53.620	2.642	19.767	
19	▲1	G	505	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	17.021	17.451	18.742	53.382	0.059	19.826	
20	▼3	G	572	BERTHES Eric	K50	Tony	16.977	17.332	18.689	53.002	1.663	21.489	+5.000
21	=	G	507	BENOIT Jean Pierre	Angerville	Tony	17.105	17.403	18.828	53.351	11.144	32.633	
22	▲1	G	508	BELL-BELL André	Var	Redspeed	17.633	17.895	19.547	55.372	3.204	35.837	
23	▼16	G	504	RUNGET Willy	Angerville	Tony					9 Tours	9 Tours	

N°572 BERTHES Eric : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°10.

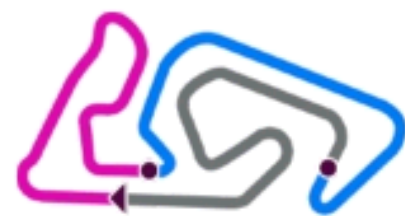
Tête de course : N°302 LEMOULT Thomas (1-9)

Départ : 25/07 - 18:05:11

Meilleur tour : N°302 LEMOULT Thomas 52.135 82.86 km/h

Météo : Soleil Air : 18°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°302 LEMOULT Thomas 51.501 83.88 km/h



DOCUMENT N° **10**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **81304**

N° : **572**  
No.:

PILOTE : **BERTHES Eric**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **SMG - Manche 1**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **25/07/2020**

Heure / Time: **18:35**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS Y.KEROMNES 97310 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF) :**

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

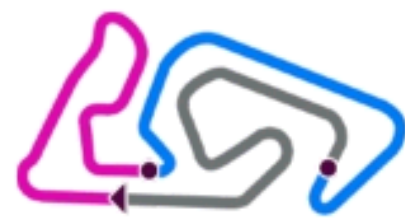
Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **10** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



SMG

Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

Manche 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Grille	302	311	310	503	301	404	<del>504</del>	412	520	427	577	414	405	410	555	558	572	506	511	505	507	556	508	
Départ	302	310	311	301	503	404	520	412	577	427	405	414	555	410	572	558	506	511	505	507	556	508		
Tour 1 Intervalle	302	310 0.1	311 0.4	301 0.6	520 1.1	577 0.2	405 0.8	427 0.3	555 0.0	414 0.0	410 0.7	506 0.3	511 0.0	507 0.5	572 0.2	556 0.3	505 0.2	404 1.0	508 0.0	558 0.1	503 2.5	412 0.2		
Tour 2	302	310 0.2	311 0.4	301 0.6	520 1.5	577 0.1	405 0.8	414 1.2	427 0.3	555 0.1	410 0.3	506 0.0	511 0.0	507 0.6	572 0.4	556 0.2	505 0.5	404 0.1	558 0.5	503 2.7	508 0.0	412 0.0		
Tour 3	302	310 0.2	311 0.3	301 1.0	520 2.0	577 0.1	405 0.7	414 1.1	427 0.9	555 0.1	506 0.1	511 0.9	507 0.3	572 0.1	410 0.1	556 0.2	505 0.3	404 0.1	558 0.2	503 2.1	412 0.4	508 2.1		
Tour 4	302	310 0.3	311 0.2	301 1.4	520 2.2	577 0.1	405 0.6	414 1.3	427 1.1	555 0.2	506 0.6	511 0.5	507 0.5	572 0.2	410 0.1	556 0.3	404 0.1	505 0.6	558 0.1	503 1.0	412 0.4	508 4.6		
Tour 5	302	310 0.4	311 0.1	301 1.7	520 2.9	577 0.2	405 0.2	414 1.4	427 1.2	555 0.2	506 0.4	511 0.7	507 0.7	572 0.1	410 0.1	404 0.4	556 0.4	505 0.4	558 0.1	503 0.3	412 0.4	508 7.4		
Tour 6	302	311 0.8	310 0.1	301 1.5	520 3.3	577 0.3	405 0.2	414 1.1	427 1.3	555 0.7	506 0.2	511 0.6	404 1.8	410 1.0	572 0.1	558 0.4	556 0.1	503 0.1	505 0.0	412 0.3	507 8.6	508 0.7		
Tour 7	302	311 0.8	310 0.1	301 1.7	520 3.5	577 0.5	405 0.2	414 0.8	427 1.3	555 0.8	506 0.5	511 0.7	404 1.1	410 1.6	572 0.2	558 0.2	503 0.3	556 0.6	412 0.0	505 0.3	507 11.5	508 0.5		
Tour 8	302	311 1.0	310 0.1	301 1.9	520 3.9	577 0.6	405 0.3	414 0.4	427 1.8	555 1.0	506 0.3	511 1.0	404 0.1	410 2.1	572 0.3	558 0.1	503 0.0	412 0.8	556 1.2	505 0.1	507 11.9	508 1.8		
Tour 9	302	311 1.9	310 0.1	301 1.3	520 4.5	577 0.4	405 0.5	414 0.2	427 1.6	555 1.7	506 0.4	404 0.8	511 0.8	410 1.1	572 0.5	503 0.0	558 0.4	412 0.1	556 2.6	505 0.0	507 12.8	508 3.2		



Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

SMG

Manche 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°301 HERVE Alexandra</b>					<b>N°410 LIEVIN Remy</b>					<b>N°506 BARTH Didier</b>				
1	18.094	17.446	18.899	54.439	6	17.038	17.393	18.533	52.964	2	17.631	17.793	18.998	54.422
2	17.022	17.278	18.657	52.957	7	17.123	17.270	18.706	53.099	3	17.436	17.553	18.795	53.784
3	16.840	17.237	18.818	52.895	8	16.990	17.423	18.638	53.051	4	17.456	17.752	18.920	54.128
4	16.973	17.116	18.587	52.676	9	16.984	17.246	18.691	52.921	5	17.021	17.549	18.812	53.382
5	16.764	17.131	18.645	52.540	<b>N°412 BAILLY Damien</b>					6	17.796	17.768	19.057	54.621
6	16.859	17.047	18.497	52.403	1	19.823	17.779	19.210	56.812	7	17.798	17.451	18.817	54.066
7	16.897	17.095	18.616	52.608	2	17.391	17.551	19.231	54.173	8	17.675	17.455	18.742	53.872
8	16.822	17.077	18.557	52.456	3	18.885	17.563	18.773	55.221	9	17.464	17.577	18.890	53.931
9	16.732	17.160	18.566	52.458	4	17.243	17.515	18.720	53.478	<b>N°507 BENOIT Jean Pierre</b>				
<b>N°302 LEMOULT Thomas</b>					5	17.133	17.444	18.702	53.279	1	19.665	17.758	19.346	56.769
1	17.374	17.338	18.799	53.511	6	17.190	17.514	20.277	54.981	2	17.460	17.516	18.975	53.951
2	16.893	17.220	18.647	52.760	7	17.030	17.464	18.670	53.164	3	17.309	17.238	18.901	53.448
3	16.867	17.158	18.607	52.632	8	16.870	17.392	18.627	52.889	4	17.209	17.524	18.995	53.728
4	16.763	17.066	18.533	52.362	9	16.935	17.386	18.572	52.893	5	17.100	17.261	18.619	52.980
5	16.718	17.008	18.517	52.243	<b>N°414 TURBIER Matthieu</b>					6	17.093	17.304	18.678	53.075
6	16.737	17.016	18.500	52.253	1	26.421	17.850	18.826	1:03.097	7	16.979	17.402	18.764	53.145
7	16.655	17.026	18.541	52.222	2	17.192	17.482	19.207	53.881	8	17.008	17.390	18.765	53.163
8	16.685	17.034	18.466	52.185	3	17.305	17.340	18.666	53.311	9	17.048	17.500	18.856	53.404
9	16.631	17.005	18.499	52.135	4	17.062	17.238	18.596	52.896	<b>N°508 BELL-BELL André</b>				
<b>N°310 INCANDELA Baptiste</b>					5	16.886	17.238	18.525	52.649	1	20.452	18.326	19.803	58.581
1	17.565	17.269	18.746	53.580	6	17.292	17.509	19.239	54.040	2	18.264	18.510	19.970	56.744
2	16.871	17.301	18.677	52.849	7	17.015	17.372	18.954	53.341	3	18.070	17.895	19.547	55.512
3	16.920	17.124	18.638	52.682	8	16.867	17.259	18.656	52.782	4	17.704	18.119	19.549	55.372
4	16.855	17.056	18.476	52.387	9	16.836	17.271	18.551	52.658	5	17.890	17.919	19.695	55.504
5	16.809	17.013	18.542	52.364	<b>N°427 CARLONI François</b>					6	17.897	18.066	20.046	56.009
6	17.187	17.088	18.472	52.747	1	19.873	17.637	18.881	56.391	7	18.094	18.232	20.063	56.389
7	16.804	17.010	18.527	52.341	2	17.637	17.490	18.950	54.077	8	17.525	17.632	19.087	54.244
8	16.743	17.142	18.423	52.308	3	17.070	17.265	18.774	53.109	9	17.121	17.642	20.013	54.776
9	16.720	17.400	18.934	53.054	4	16.926	17.424	18.637	52.987	<b>N°511 DURAND Stéphane</b>				
<b>N°311 HODIER Thomas</b>					5	16.911	17.302	18.773	52.986	1	19.868	17.856	19.073	56.797
1	17.704	17.330	18.766	53.800	6	16.883	17.154	18.643	52.680	2	17.634	17.515	18.818	53.967
2	16.946	17.328	18.639	52.913	7	16.887	17.186	18.746	52.819	3	17.976	17.534	18.849	54.359
3	16.754	17.146	18.634	52.534	8	16.819	17.217	18.604	52.640	4	17.122	17.349	18.825	53.296
4	16.801	17.075	18.418	52.294	9	16.865	17.153	18.715	52.733	5	17.114	17.371	18.664	53.149
5	16.781	17.028	18.441	52.250	<b>N°503 TARDIVOT Ludovic</b>					6	17.123	17.287	18.632	53.042
6	16.874	17.114	18.508	52.496	1	26.553	17.767	18.924	1:03.244	7	17.040	17.479	18.735	53.254
7	16.648	17.077	18.559	52.284	2	17.413	17.576	19.515	54.504	8	17.169	17.411	18.832	53.412
8	16.607	17.151	18.563	52.321	3	17.630	17.262	18.843	53.735	9	17.928	17.355	18.823	54.106
9	16.660	17.728	18.677	53.065	4	16.949	17.509	18.716	53.174	<b>N°520 POUQUET J-Philippe</b>				
<b>N°404 FRANCOIS Ludovic</b>					5	16.925	17.260	18.928	53.113	1	18.573	17.614	19.076	55.263
1	22.912	17.953	19.502	1:00.367	6	16.883	17.154	18.643	52.680	2	17.067	17.437	18.864	53.368
2	17.227	17.443	18.843	53.513	7	16.887	17.186	18.746	52.819	3	17.112	17.382	18.829	53.323
3	17.536	17.597	18.667	53.800	8	16.819	17.217	18.604	52.640	4	16.930	17.251	18.753	52.934
4	17.493	17.267	18.553	53.313	9	16.865	17.153	18.715	52.733	5	16.955	17.309	18.919	53.183
5	17.250	17.364	18.599	53.213	<b>N°505 DUNEME Philippe</b>					6	16.847	17.268	18.724	52.839
6	17.288	17.290	18.858	53.436	1	20.592	18.127	19.299	58.018	7	16.860	17.230	18.736	52.826
7	16.783	17.167	18.585	52.535										
8	16.713	17.167	18.531	52.411										
9	17.338	17.110	18.605	53.053										
<b>N°405 RAPICAULT Vincent</b>														
1	19.410	17.702	18.829	55.941										
2	17.097	17.445	18.788	53.330										
3	17.179	17.251	18.788	53.218										
4	16.917	17.282	18.560	52.759										
5	16.922	17.370	18.600	52.892										



**SMG**

Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

Manche 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	16.891	17.326	<b>18.659</b>	52.876
9	16.883	17.331	18.770	52.984

**N°555 TUTIN Philippe**

1	<b>19.334</b>	<b>17.672</b>	<b>19.052</b>	<b>56.058</b>
2	<b>17.928</b>	<b>17.471</b>	19.154	<b>54.553</b>
3	<b>17.219</b>	<b>17.415</b>	19.151	<b>53.785</b>
4	<b>17.070</b>	17.429	<b>18.748</b>	<b>53.247</b>
5	<b>17.067</b>	<b>17.363</b>	<b>18.706</b>	<b>53.136</b>
6	17.217	17.388	<b>18.702</b>	53.307
7	<b>16.929</b>	<b>17.296</b>	<b>18.617</b>	<b>52.842</b>
8	17.106	17.485	18.778	53.369
9	17.071	17.437	18.755	53.263

**N°556 BERTHES Franck**

1	<b>20.024</b>	<b>18.113</b>	<b>19.339</b>	<b>57.476</b>
2	<b>17.439</b>	<b>17.720</b>	<b>18.950</b>	<b>54.109</b>
3	17.649	<b>17.533</b>	<b>18.834</b>	<b>54.016</b>
4	<b>17.315</b>	<b>17.481</b>	<b>18.824</b>	<b>53.620</b>
5	<b>17.203</b>	17.716	18.872	53.791
6	17.372	17.771	19.720	54.863
7	<b>17.128</b>	17.797	18.908	53.833
8	17.803	<b>17.461</b>	18.907	54.171
9	17.208	17.601	19.192	54.001

**N°558 AUGER Christophe**

1	<b>22.236</b>	<b>17.908</b>	<b>19.379</b>	<b>59.523</b>
2	<b>17.581</b>	<b>17.499</b>	<b>18.787</b>	<b>53.867</b>
3	<b>17.253</b>	<b>17.437</b>	18.827	<b>53.517</b>
4	17.467	17.545	18.935	53.947
5	<b>17.023</b>	17.588	18.787	<b>53.398</b>
6	17.292	<b>17.429</b>	19.316	54.037
7	<b>16.950</b>	<b>17.368</b>	<b>18.666</b>	<b>52.984</b>
8	16.962	<b>17.341</b>	18.678	<b>52.981</b>
9	17.287	17.459	18.710	53.456

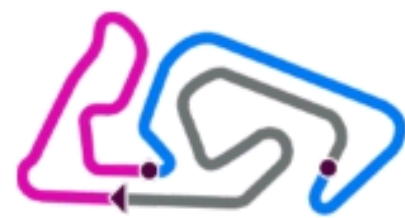
**N°572 BERTHES Eric**

1	<b>20.594</b>	<b>18.168</b>	<b>19.131</b>	<b>57.893</b>
2	<b>17.403</b>	<b>17.779</b>	<b>19.062</b>	<b>54.244</b>
3	17.408	<b>17.533</b>	<b>18.838</b>	<b>53.779</b>
4	<b>17.208</b>	<b>17.499</b>	<b>18.799</b>	<b>53.506</b>
5	<b>17.102</b>	<b>17.405</b>	<b>18.744</b>	<b>53.251</b>
6	18.025	17.953	19.371	55.349
7	<b>17.094</b>	17.414	<b>18.689</b>	<b>53.197</b>
8	<b>16.977</b>	<b>17.332</b>	18.693	<b>53.002</b>
9	17.019	17.365	18.758	53.142

**N°577 DELAVIER Eric**

1	<b>18.767</b>	<b>17.578</b>	<b>18.920</b>	<b>55.265</b>
2	<b>17.186</b>	<b>17.386</b>	<b>18.719</b>	<b>53.291</b>
3	17.217	<b>17.278</b>	18.801	53.296
4	<b>17.088</b>	17.318	<b>18.524</b>	<b>52.930</b>
5	17.159	<b>17.256</b>	18.857	53.272
6	<b>17.069</b>	<b>17.242</b>	18.619	52.930
7	<b>16.954</b>	17.382	18.757	53.093
8	16.995	17.361	18.606	52.962
9	<b>16.861</b>	17.261	18.606	<b>52.728</b>





**SMG**

Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

Manche 1 (M1)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

508 BELL-BELL André	23	
	22	556 BERTHES Franck
507 BENOIT Jean Pierre	21	
	20	505 DUNEME Philippe
511 DURAND Stéphane	19	
	18	506 BARTH Didier
572 BERTHES Eric	17	
	16	558 AUGER Christophe
555 TUTIN Philippe	15	
	14	410 LIEVIN Remy
405 RAPICAULT Vincent	13	
	12	414 TURBIER Matthieu
577 DELAVIER Eric	11	
	10	427 CARLONI François
520 POUQUET J-Philippe	9	
	8	412 BAILLY Damien
504 RUNGET Willy	7	
	6	404 FRANCOIS Ludovic
301 HERVE Alexandra	5	
	4	503 TARDIVOT Ludovic
310 INCANDELA Baptiste	3	
	2	311 HODIER Thomas
302 LEMOULT Thomas	1	

POLE POSITION





Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

Document 11.2 OFFICIEL

SMG

Manche 2 (M2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	Cat	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	▲1	311	HODIER Thomas	JBH	Redspeed	16.549	16.996	18.308	51.853			
2	▼1	302	LEMOULT Thomas	Dourdan	Birel	16.604	16.960	18.244	51.869	0.145	0.145	
3	=	310	INCANDELA Baptiste	Sens-Paris		16.660	17.142	18.422	52.224	2.435	2.580	
4	▲1	301	HERVE Alexandra	Rosny	Exprit	16.633	17.092	18.483	52.235	1.054	3.634	
5	▲1	404	FRANCOIS Ludovic	Angerville	Redspeed	16.729	17.118	18.466	52.321	1.416	5.050	
6	▲1	504	RUNGET Willy	Angerville	Tony	16.719	17.084	18.476	52.323	0.575	5.625	
7	▲2	520	POUQUET J-Philippe	Angerville	Exprit	16.803	17.276	18.583	52.716	1.382	7.007	
8	▲4	414	TURBIER Matthieu	JBH	Exprit	16.791	17.059	18.605	52.483	0.857	7.864	
9	▼1	412	BAILLY Damien	ASK Wissous	DR	16.875	17.177	18.587	52.792	0.881	8.745	
10	▲5	555	TUTIN Philippe	Mantes	Exprit	16.754	17.172	18.578	52.711	0.815	9.560	
11	▼7	503	TARDIVOT Ludovic	Angerville	Tony	16.853	17.118	18.494	52.641	0.136	9.696	
12	▲6	506	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	16.961	17.332	18.624	53.040	1.562	11.258	
13	▲3	558	AUGER Christophe	Sens-Paris	Tony	16.964	17.383	18.625	53.008	0.298	11.556	
14	▲5	511	DURAND Stéphane	Rosny	Kosmic	17.003	17.252	18.593	52.848	0.187	11.743	
15	▲2	572	BERTHES Eric	K50	Tony	17.018	17.209	18.615	52.842	0.299	12.042	
16	▼2	410	LIEVIN Remy	Angerville		17.006	17.303	18.478	52.810	0.191	12.233	
17	▼6	577	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony				1.737	1.121	13.354	+5.000
18	▲3	507	BENOIT Jean Pierre	Angerville	Tony	17.007	17.271	18.663	53.255	1.366	14.720	
19	▼9	427	CARLONI François	Brétigny	Kosmic	16.881	17.086	18.701	52.668	1.315	16.035	
20	▲2	556	BERTHES Franck	K50	Tony				53.608	0.323	16.358	
21	▼8	405	RAPICAULT Vincent	Angerville	Exprit	16.763	17.312	18.889	53.327	3.934	20.292	+5.000
22	▼2	505	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	17.175	17.304	18.676	53.261	3.360	23.652	
23	=	508	BELL-BELL André	Var	Redspeed	17.707	17.854	19.524	55.250	2.208	25.860	

N°577 DELAVIER Eric : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°21.  
N°405 RAPICAULT Vincent : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°20.

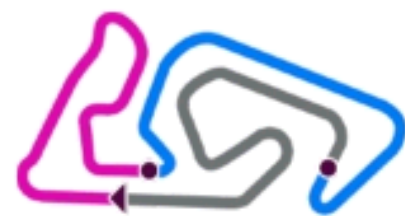
Tête de course : N°311 HODIER Thomas (1-6)

Départ : 26/07 - 10:45:17

Meilleur tour : N°577 DELAVIER Eric 1.737 2487.05 km/h

Météo : Soleil Air : 18°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°302 LEMOULT Thomas 51.501 83.88 km/h



DOCUMENT N° 21

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 104954

N° : 577  
No.:

PILOTE : DELAVIER Eric  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : SMG - Manche 2  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

Carénage avant mal positionné

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: 26/07/2020

Heure / Time: 11:00

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS Y.KEROMNES 97310 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF) :**

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 21 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 21 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 20

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 247033

N° : 405  
No.:

PILOTE : RAPICAULT Vincent  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : SMG - Manche 2  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

Carénage avant mal positionné

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: 26/07/2020

Heure / Time: 11:00

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS Y.KEROMNES 97310 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF) :**

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : non  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° 20 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 20 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



**SMG**

Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

Manche 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Grille	302	311	310	503	301	404	504	412	520	427	577	414	405	410	555	558	572	506	511	505	507	556	508
Départ	302	311	310	503	301	504	404	520	412	427	414	405	410	555	558	572	506	511	505	507	508	556	577
Tour 1 Intervalle	311	302 0.1	310 0.2	301 1.3	503 0.4	504 0.0	404 0.1	520 0.2	412 0.4	405 0.3	414 0.1	555 0.3	506 0.6	558 0.0	577 0.0	572 0.3	511 0.0	505 0.0	410 0.1	556 0.4	507 0.3	508 1.4	427 3.6
Tour 2	311	302 0.1	310 0.4	301 1.5	404 1.1	504 0.3	520 0.2	577 0.0	412 0.3	414 0.4	555 0.8	506 0.5	503 0.0	572 0.3	558 0.0	511 0.0	410 0.6	507 1.6	405 0.3	556 0.5	508 1.0	427 1.1	505 5.4
Tour 3	311	302 0.1	310 0.9	301 1.4	404 1.1	504 0.4	520 0.4	577 0.5	414 0.6	412 0.2	555 0.5	503 0.6	506 0.4	558 0.6	511 0.1	572 0.2	410 0.2	507 1.0	405 0.3	556 0.7	427 2.0	508 1.4	505 4.2
Tour 4	311	302 0.1	310 1.5	301 1.1	404 1.1	504 0.5	520 0.7	577 1.1	414 0.0	412 0.3	555 0.8	503 0.2	506 1.0	558 0.3	511 0.2	572 0.2	410 0.3	507 1.1	405 0.3	556 1.1	427 1.2	508 4.3	505 1.7
Tour 5	311	302 0.1	310 2.0	301 1.0	404 1.3	504 0.4	520 1.1	577 1.1	414 0.2	412 0.2	555 0.6	503 0.1	506 1.4	558 0.3	511 0.3	572 0.3	410 0.2	507 1.3	405 0.6	556 1.2	427 0.3	505 6.6	508 0.9
Tour 6	311	302 0.1	310 2.4	301 1.0	404 1.4	504 0.5	520 1.3	577 0.8	414 0.4	412 0.3	555 0.8	503 0.1	506 1.5	558 0.2	511 0.1	572 0.2	410 0.1	507 2.4	405 0.5	427 0.7	556 0.3	505 7.2	508 2.2



Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

SMG

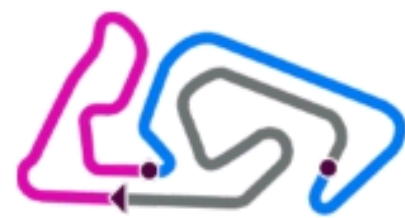
Manche 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°301 HERVE Alexandra</b>					<b>N°414 TURBIER Matthieu</b>					<b>N°511 DURAND Stéphane</b>				
1	18.258	17.687	18.902	54.847	1	19.261	17.687	19.075	56.023	1	19.632	17.877	19.137	56.646
2	16.794	17.469	18.624	52.887	2	17.718	17.301	18.628	53.647	2	17.714	17.395	19.032	54.141
3	16.730	17.307	18.606	52.643	3	17.203	17.429	18.794	53.426	3	17.829	17.535	18.780	54.144
4	16.719	17.210	18.578	52.507	4	16.980	17.106	18.605	52.691	4	17.197	17.335	18.620	53.152
5	16.712	17.092	18.483	52.287	5	16.878	17.241	18.613	52.732	5	17.134	17.292	18.685	53.111
6	16.633	17.103	18.499	52.235	6	16.791	17.059	18.633	52.483	6	17.003	17.252	18.593	52.848
<b>N°302 LEMOULT Thomas</b>					<b>N°427 CARLONI François</b>					<b>N°520 POUQUET J-Philippe</b>				
1	17.249	17.746	18.587	53.582	1	26.390	18.093	19.203	1:03.686	1	18.719	17.707	19.036	55.462
2	16.849	17.105	18.454	52.408	2	17.396	17.459	18.704	53.559	2	17.249	17.477	18.888	53.614
3	16.684	17.094	18.488	52.266	3	17.002	17.503	18.856	53.361	3	17.115	17.334	18.683	53.132
4	16.777	17.035	18.345	52.157	4	16.908	17.292	18.725	52.925	4	16.833	17.277	18.665	52.775
5	16.644	16.960	18.350	51.954	5	16.881	17.086	18.701	52.668	5	16.803	17.276	18.637	52.716
6	16.604	17.021	18.244	51.869	6	17.149	17.133	18.777	53.059	6	16.860	17.321	18.583	52.764
<b>N°310 INCANDELA Baptiste</b>					<b>N°503 TARDIVOT Ludovic</b>					<b>N°555 TUTIN Philippe</b>				
1	17.626	17.441	18.702	53.769	1	18.066	18.180	19.078	55.324	1	19.328	17.752	18.958	56.038
2	16.885	17.215	18.516	52.616	2	19.376	17.865	19.259	56.500	2	17.951	17.471	18.802	54.224
3	16.791	17.250	18.703	52.744	3	17.381	17.358	18.659	53.398	3	17.087	17.548	18.696	53.331
4	16.837	17.228	18.728	52.793	4	16.970	17.180	18.574	52.724	4	17.025	17.305	18.785	53.115
5	16.789	17.144	18.509	52.442	5	16.981	17.118	18.542	52.641	5	16.930	17.172	18.609	52.711
6	16.660	17.142	18.422	52.224	6	16.853	17.608	18.494	52.955	6	16.754	17.659	18.578	52.991
<b>N°311 HODIER Thomas</b>					<b>N°504 RUNGET Willy</b>					<b>N°556 BERTHES Franck</b>				
1	17.424	17.238	18.698	53.360	1	18.468	17.744	18.993	55.205	1				56.634
2	16.690	17.227	18.478	52.395	2	17.175	17.760	18.922	53.857	2				56.732
3	16.608	17.154	18.489	52.251	3	17.059	17.219	18.561	52.839	3				53.625
4	16.612	17.129	18.425	52.166	4	16.911	17.150	18.493	52.554	4				53.667
5	16.572	17.028	18.386	51.986	5	16.719	17.128	18.476	52.323	5				53.608
6	16.549	16.996	18.308	51.853	6	16.889	17.084	18.518	52.491	6				53.711
<b>N°404 FRANCOIS Ludovic</b>					<b>N°505 DUNEME Philippe</b>					<b>N°558 AUGER Christophe</b>				
1	18.578	17.708	18.992	55.278	1	19.816	17.929	18.875	56.620	1	19.542	17.981	19.023	56.546
2	17.230	17.420	18.739	53.389	2	18.036	27.825	19.133	1:04.994	2	17.608	17.532	19.379	54.519
3	16.764	17.324	18.564	52.652	3	17.354	17.471	18.832	53.657	3	17.720	17.609	18.737	54.066
4	16.799	17.130	18.592	52.521	4	17.175	17.466	18.680	53.321	4	16.964	17.385	18.701	53.050
5	16.779	17.118	18.546	52.443	5	17.281	17.304	18.676	53.261	5	17.000	17.383	18.625	53.008
6	16.729	17.126	18.466	52.321	6	17.193	17.779	19.016	53.988	6	16.973	17.421	18.638	53.032
<b>N°405 RAPICAULT Vincent</b>					<b>N°506 BARTH Didier</b>					<b>N°572 BERTHES Eric</b>				
1	19.027	17.716	19.114	55.857	1	19.110	17.897	19.276	56.283	1	19.620	17.963	19.224	56.807
2	19.638	19.775	19.040	58.453	2	17.453	17.665	19.002	54.120	2	17.509	17.409	19.139	54.057
3	17.097	17.337	18.919	53.353	3	17.718	17.519	18.689	53.926	3	17.601	18.044	18.933	54.578
4	17.126	17.312	18.889	53.327	4	16.961	17.656	18.661	53.278	4	17.127	17.401	18.630	53.158
5	16.973	17.602	18.894	53.469	5	17.062	17.332	18.646	53.040	5	17.196	17.335	18.615	53.146
6	16.763	18.243	18.899	53.905	6	17.015	17.439	18.624	53.078	6	17.018	17.209	18.615	52.842
<b>N°410 LIEVIN Remy</b>					<b>N°507 BENOIT Jean Pierre</b>					<b>N°577 DELAVIER Eric</b>				
1	19.239	18.040	20.220	57.499	1	20.043	18.144	19.023	57.210	1				1.737
2	18.186	17.747	18.667	54.600	2	17.874	18.508	19.066	55.448	2				51.807
3	17.400	17.488	19.104	53.992	3	17.257	17.271	18.852	53.380	3				53.654
4	17.142	17.378	18.676	53.196	4	17.221	17.410	18.663	53.294	4				53.295
5	17.099	17.481	18.478	53.058	5	17.151	17.382	18.722	53.255	5				53.036
6	17.006	17.303	18.501	52.810	6	17.007	17.870	19.057	53.934	6				52.681
<b>N°412 BAILLY Damien</b>					<b>N°508 BELL-BELL André</b>									
1	19.019	17.728	19.009	55.756	1	20.190	18.325	19.919	58.434					
2	17.578	17.415	18.656	53.649	2	18.206	18.132	19.688	56.026					
3	17.458	17.825	18.822	54.105	3	17.919	18.188	19.842	55.949					
4	17.028	17.177	18.587	52.792	4	17.730	18.574	19.524	55.828					
5	16.875	17.242	18.772	52.889	5	18.011	18.211	19.771	55.993					
6	16.944	17.262	18.666	52.872	6	17.707	17.854	19.689	55.250					





**SMG**

Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

Manche 2 (M2)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

508 BELL-BELL André	23	
	22	556 BERTHES Franck
507 BENOIT Jean Pierre	21	
	20	505 DUNEME Philippe
511 DURAND Stéphane	19	
	18	506 BARTH Didier
572 BERTHES Eric	17	
	16	558 AUGER Christophe
555 TUTIN Philippe	15	
	14	410 LIEVIN Remy
405 RAPICAULT Vincent	13	
	12	414 TURBIER Matthieu
577 DELAVIER Eric	11	
	10	427 CARLONI François
520 POUQUET J-Philippe	9	
	8	412 BAILLY Damien
504 RUNGET Willy	7	
	6	404 FRANCOIS Ludovic
301 HERVE Alexandra	5	
	4	503 TARDIVOT Ludovic
310 INCANDELA Baptiste	3	
	2	311 HODIER Thomas
302 LEMOULT Thomas	1	

POLE POSITION





**SMG**

Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

Document 12.1 OFFICIEL

Intermediaire (Ma)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	Points	CH
1	302	LEMOULT Thomas	Dourdan	Birel	0	2	2	1
2	311	HODIER Thomas	JBH	Redspeed	2	0	2	2
3	310	INCANDELA Baptiste	Sens-Paris		3	3	6	3
4	301	HERVE Alexandra	Rosny	Exprit	4	4	8	5
5	520	POUQUET J-Philippe	Angerville	Exprit	5	7	12	9
6	414	TURBIER Matthieu	JBH	Exprit	8	8	16	12
7	404	FRANCOIS Ludovic	Angerville	Redspeed	12	5	17	6
8	555	TUTIN Philippe	Mantes	Exprit	10	10	20	15
9	577	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	6	17	23	11
10	506	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	11	12	23	18
11	503	TARDIVOT Ludovic	Angerville	Tony	15	11	26	4
12	412	BAILLY Damien	ASK Wissous	DR	17	9	26	8
13	511	DURAND Stéphane	Rosny	Kosmic	13	14	27	19
14	427	CARLONI François	Brétigny	Kosmic	9	19	28	10
15	405	RAPICAULT Vincent	Angerville	Exprit	7	21	28	13
16	504	RUNGET Willy	Angerville	Tony	23	6	29	7
17	558	AUGER Christophe	Sens-Paris	Tony	16	13	29	16
18	410	LIEVIN Remy	Angerville		14	16	30	14
19	572	BERTHES Eric	K50	Tony	20	15	35	17
20	556	BERTHES Franck	K50	Tony	18	20	38	22
21	507	BENOIT Jean Pierre	Angerville	Tony	21	18	39	21
22	505	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	19	22	41	20
23	508	BELL-BELL André	Var	Redspeed	22	23	45	23



Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

Document 14.1 OFFICIEL

SMG

Pre-Finale (PF)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	Cat	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	SEN S	302	LEMOULT Thomas	Dourdan	Birel	16.491	16.798	18.285	51.586			
2	SEN S	311	HODIER Thomas	JBH	Redspeed	16.420	16.867	18.293	51.722	3.454	3.454	
3	SEN S	310	INCANDELA Baptiste	Sens-Paris		16.617	16.875	18.305	51.867	1.848	5.302	
4	SEM F	301	HERVE Alexandra	Rosny	Exprit	16.586	16.842	18.298	51.810	0.353	5.655	
5	MTR M	404	FRANCOIS Ludovic	Angerville	Redspeed	16.635	17.005	18.479	52.263	7.245	12.900	
6	GTN G	503	TARDIVOT Ludovic	Angerville	Tony	16.643	17.037	18.310	52.088	1.091	13.991	
7	GTN G	520	POUQUET J-Philippe	Angerville	Exprit	16.651	17.119	18.480	52.381	1.044	15.035	
8	MTR M	414	TURBIER Matthieu	JBH	Exprit	16.765	16.988	18.516	52.430	0.509	15.544	
9	MTR M	412	BAILLY Damien	ASK Wissous	DR	16.742	17.144	18.533	52.593	4.378	19.922	
10	GTN G	504	RUNGET Willy	Angerville	Tony	16.665	17.073	18.446	52.389	1.738	21.660	
11	GTN G	511	DURAND Stéphane	Rosny	Kosmic	16.840	17.158	18.543	52.551	1.094	22.754	
12	MTR M	410	LIEVIN Remy	Angerville		16.749	17.147	18.443	52.447	0.155	22.909	
13	MTR M	405	RAPICAULT Vincent	Angerville	Exprit	16.653	17.093	18.418	52.234	0.856	23.765	+5.000
14	GTN G	572	BERTHES Eric	K50	Tony	16.839	17.086	18.549	52.576	0.065	23.830	
15	GTN G	507	BENOIT Jean Pierre	Angerville	Tony	16.893	17.214	18.624	52.920	4.491	28.321	
16	GTN G	505	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	16.945	17.191	18.595	52.862	0.519	28.840	
17	GTN G	556	BERTHES Franck	K50	Tony				53.141	2.054	30.894	
18	GTN G	555	TUTIN Philippe	Mantes	Exprit	16.922	17.255	18.640	52.817	5 Tours	5 Tours	
19	GTN G	508	BELL-BELL André	Var	Redspeed	17.657	18.137	19.429	55.293	1 Tour	6 Tours	
20	GTN G	577	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	16.968	17.206	18.679	53.011	4 Tours	10 Tours	
21	GTN G	558	AUGER Christophe	Sens-Paris	Tony	16.930	17.224	18.578	52.732	2.140	10 Tours	
22	GTN G	506	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	18.104	17.607	18.839	54.840	3 Tours	13 Tours	
23	MTR M	427	CARLONI François	Brétigny	Kosmic	17.398	17.640	18.775	53.813	0.226	13 Tours	

N°405 RAPICAULT Vincent : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°30.

Tête de course : N°302 LEMOULT Thomas (1-15)

Départ : 26/07 - 14:21:47

Meilleur tour : N°302 LEMOULT Thomas 51.586 83.74 km/h

Météo : Soleil Air : 18°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°577 DELAVIER Eric 1.737 2487.05 km/h



DOCUMENT N° **30**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **247033**

N° : **405**  
No.:

PILOTE : **RAPICAULT Vincent**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **SMG - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **26/07/2020**

Heure / Time: **14:55**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS Y.KEROMNES 97310 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF) :**

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **30** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



SMG

Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

Pre-Finale (PF)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Grille	302	311	310	301	520	414	404	555	577	506	503	412	511	427	405	504	558	410	572	556	507	505	508
Départ	302	311	310	301	414	520	555	404	506	577	412	503	511	427	504	405	558	410	572	507	505	508	556
Tour 1 Intervalle	302	311 0.6	310 0.3	301 0.3	414 0.4	520 0.6	555 0.2	404 0.8	577 0.6	506 0.0	412 0.1	503 0.3	511 0.2	405 0.0	427 0.4	504 0.2	558 0.4	572 0.6	410 0.1	556 0.4	505 0.9	507 0.2	508 1.4
Tour 2	302	311 0.6	310 0.5	301 0.3	414 0.6	520 0.8	404 1.9	555 0.1	577 0.0	412 0.0	503 0.3	<del>506</del> 0.8	<del>427</del> 0.2	504 0.8	405 0.0	511 0.2	558 0.0	572 0.1	410 0.1	556 0.4	505 1.1	507 0.4	508 3.7
Tour 3	302	311 0.7	310 0.7	301 0.3	414 1.4	520 0.6	404 1.5	555 1.3	577 0.3	412 0.5	503 0.2	504 0.3	405 0.6	511 0.2	558 0.0	572 0.3	410 0.5	556 0.0	505 0.9	507 0.5	508 6.0		
Tour 4	302	311 1.1	310 0.6	301 0.2	414 2.0	520 0.7	404 1.0	555 1.7	577 0.0	412 0.5	503 0.6	504 0.0	405 0.7	511 0.3	558 0.4	572 0.2	556 0.4	410 0.2	505 1.0	507 0.4	508 8.7		
Tour 5	302	311 1.4	310 0.6	301 0.3	414 2.9	520 0.2	404 0.7	555 2.1	<del>577</del> 0.5	412 0.1	503 0.1	504 0.8	405 0.3	511 0.3	558 0.4	572 0.4	410 0.5	556 1.0	505 0.4	507 0.4	508 10.7		
Tour 6	302	311 1.3	310 0.8	301 0.2	520 4.0	414 0.0	404 0.3	503 2.4	412 0.9	555 1.0	405 0.1	511 0.3	504 2.2	410 0.2	572 0.2	556 0.4	505 0.2	507 0.4	556 14.4	508			
Tour 7	302	311 1.3	310 1.5	301 0.3	520 4.3	414 0.5	404 0.0	503 1.7	412 1.2	555 1.6	405 0.1	511 0.2	504 1.9	410 0.4	572 0.2	505 0.9	507 0.6	556 0.2	508 16.1				
Tour 8	302	311 1.3	310 1.7	301 0.2	520 4.6	404 0.5	414 0.4	503 1.1	412 1.7	405 2.0	555 0.4	511 0.2	504 1.2	410 0.2	572 0.4	505 1.5	507 0.3	556 0.5	508 19.4				
Tour 9	302	311 1.5	310 1.8	301 0.2	520 4.9	404 0.4	414 0.6	503 0.8	412 2.0	405 2.0	555 0.5	511 0.2	504 0.9	410 0.4	572 0.5	505 1.8	507 0.3	556 0.4	508 22.3				
Tour 10	302	311 1.4	310 2.1	301 0.3	520 5.4	404 0.2	414 0.8	503 0.3	412 2.5	405 1.7	<del>555</del> 1.2	511 0.4	504 0.2	410 0.5	572 0.7	505 3.1	507 0.4	556 0.0					
Tour 11	302	311 1.3	310 2.5	301 0.2	520 5.7	404 0.2	503 1.4	414 0.3	412 2.2	405 1.6	504 2.1	511 0.5	410 0.1	572 0.9	507 3.1	505 0.5	556 0.4						
Tour 12	302	311 1.4	310 2.8	301 0.2	404 6.2	520 0.4	503 0.6	414 0.6	412 2.5	405 1.3	504 2.1	511 0.8	410 0.2	572 0.6	507 3.6	505 0.5	556 0.5						
Tour 13	302	311 1.7	310 3.0	301 0.2	404 6.6	520 0.7	503 0.1	414 1.1	412 3.3	405 0.1	504 2.7	511 0.6	410 0.3	572 0.6	507 3.8	505 0.5	556 1.0						
Tour 14	302	311 2.3	310 2.7	301 0.2	404 7.0	503 1.3	520 0.3	414 0.6	405 3.5	412 0.4	504 2.0	511 0.8	410 0.1	572 0.7	507 4.3	505 0.3	556 1.6						
Tour 15	302	311 3.4	310 1.8	301 0.3	404 7.2	503 1.0	520 1.0	414 0.5	405 3.2	412 1.1	504 1.7	511 1.0	410 0.1	572 0.9	507 4.4	505 0.5	556 2.0						



Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

SMG

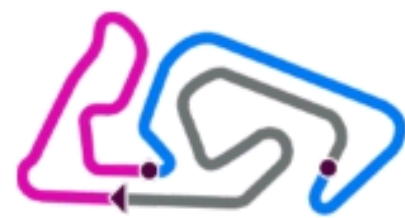
Pre-Finale (PF)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°301 HERVE Alexandra</b>					<b>N°404 FRANCOIS Ludovic</b>					<b>N°412 BAILLY Damien</b>				
1	18.109	17.450	18.828	54.387	9	16.518	17.181	18.418	52.117	1	19.229	17.762	19.832	56.823
2	16.849	17.308	18.727	52.884	10	16.504	16.919	18.371	51.794	2	17.323	17.407	18.779	53.509
3	16.724	17.098	18.606	52.428	11	16.465	16.867	18.390	51.722	3	18.157	17.611	18.806	54.574
4	16.736	17.010	18.485	52.231	12	16.574	16.975	18.293	51.842	4	16.922	17.144	18.668	52.734
5	16.753	17.075	18.532	52.360	13	16.420	16.964	18.509	51.893	5	17.075	17.229	18.663	52.967
6	16.586	16.959	18.516	52.061	14	16.748	17.075	18.345	52.168	6	17.163	17.327	18.591	53.081
7	16.721	17.349	18.517	52.587	15	16.877	17.286	18.728	52.891	7	16.742	17.288	18.563	52.593
8	16.594	17.015	18.512	52.121	1	18.661	17.836	19.652	56.149	8	16.831	17.187	18.682	52.700
9	16.665	17.050	18.489	52.204	2	16.822	17.484	19.848	54.154	9	16.861	17.186	18.615	52.662
10	16.629	17.030	18.462	52.121	3	16.800	17.257	18.593	52.650	10	16.823	17.199	18.676	52.698
11	16.633	16.905	18.510	52.048	4	16.736	17.134	18.675	52.545	11	16.874	17.255	18.533	52.662
12	16.633	17.066	18.484	52.183	5	16.776	17.145	18.542	52.463	12	16.874	17.167	18.620	52.661
13	16.657	16.928	18.466	52.051	6	16.771	17.204	18.535	52.510	13	17.235	17.556	18.727	53.518
14	16.670	16.842	18.298	51.810	7	17.130	17.288	18.631	53.049	14	16.871	17.608	18.667	53.146
15	16.691	16.911	18.538	52.140	8	16.754	17.110	18.542	52.406	15	17.032	17.318	18.646	52.996
<b>N°302 LEMOULT Thomas</b>					<b>N°405 RAPICAULT Vincent</b>					<b>N°414 TURBIER Matthieu</b>				
1	17.294	17.255	18.748	53.297	1	19.617	17.737	19.698	57.052	1	18.243	17.504	18.952	54.699
2	16.808	17.209	18.672	52.689	2	18.264	17.579	19.307	55.150	2	16.985	17.197	18.896	53.078
3	16.605	17.020	18.530	52.155	3	17.317	17.429	18.753	53.499	3	17.036	17.308	18.883	53.227
4	16.595	16.944	18.472	52.011	4	16.922	17.346	18.658	52.926	4	16.941	17.189	18.770	52.900
5	16.593	16.961	18.388	51.942	5	17.057	17.180	18.534	52.771	5	16.922	17.495	18.863	53.280
6	16.583	16.932	18.468	51.983	6	17.236	17.203	18.636	53.075	6	16.890	17.333	18.914	53.137
7	16.595	16.914	18.362	51.871	7	17.193	17.231	18.795	53.219	7	17.325	17.239	18.813	53.377
8	16.566	17.015	18.370	51.951	8	16.996	17.367	18.520	52.883	8	17.279	16.988	18.597	52.864
9	16.495	16.889	18.541	51.925	9	16.790	17.219	18.719	52.728	9	16.885	17.128	18.624	52.637
10	16.582	16.897	18.374	51.853	10	16.722	17.174	18.496	52.392	10	16.856	17.093	18.732	52.681
11	16.540	16.902	18.350	51.792	11	16.702	17.257	18.593	52.552	11	16.926	17.616	18.745	53.287
12	16.561	16.907	18.288	51.756	12	16.669	17.174	18.534	52.377	12	16.812	17.089	18.529	52.430
13	16.491	16.798	18.297	51.586	13	16.653	17.093	18.488	52.234	13	16.855	17.296	18.560	52.711
14	16.511	16.830	18.285	51.626	14	16.967	17.183	18.418	52.568	14	16.797	17.121	18.516	52.434
15	16.520	16.877	18.350	51.747	15	16.658	17.093	18.552	52.303	15	16.765	17.193	18.709	52.667
<b>N°310 INCANDELA Baptiste</b>					<b>N°410 LIEVIN Remy</b>					<b>N°427 CARLONI François</b>				
1	18.034	17.461	18.680	54.175	1	21.200	18.320	19.330	58.850	1	20.180	17.793	19.642	57.615
2	16.943	17.278	18.655	52.876	2	17.292	17.616	18.845	53.753	2	17.398	17.640	18.775	53.813
3	16.788	17.162	18.536	52.486	3	18.104	17.308	18.693	54.105	<b>N°503 TARDIVOT Ludovic</b>				
4	16.765	17.059	18.506	52.330	4	17.356	17.394	18.681	53.431	1	19.456	17.776	19.862	57.094
5	16.749	17.051	18.408	52.208	5	17.018	17.259	18.540	52.817	2	17.280	17.428	18.725	53.433
6	16.691	17.019	18.422	52.132	6	17.351	17.674	19.044	54.069	3	17.708	17.265	18.775	53.748
7	16.845	17.241	18.480	52.566	7	17.178	17.348	18.546	53.072	4	16.986	17.180	18.578	52.744
8	16.687	16.998	18.461	52.146	8	16.886	17.147	18.443	52.476	5	17.041	17.175	18.586	52.802
9	16.640	17.090	18.481	52.211	9	16.841	17.431	18.526	52.798	6	16.734	17.546	18.527	52.807
10	16.634	17.014	18.439	52.087	10	16.838	17.184	18.526	52.548	7	16.806	17.054	18.476	52.336
11	16.697	16.981	18.456	52.134	11	16.792	17.504	18.566	52.862	8	16.691	17.085	18.432	52.208
12	16.617	17.122	18.381	52.120	12	17.052	17.329	18.477	52.858	9	16.786	17.079	18.449	52.314
13	16.652	17.033	18.387	52.072	13	16.887	17.156	18.633	52.676	10	16.707	17.110	18.368	52.185
14	16.687	16.875	18.305	51.867	14	16.749	17.183	18.515	52.447	11	16.837	17.237	18.497	52.571
15	16.677	16.923	18.395	51.995	15	17.020	17.189	18.666	52.875	12	16.643	17.037	18.447	52.127
<b>N°311 HODIER Thomas</b>					<b>N°504 RUNGET Willy</b>									
1	17.852	17.266	18.796	53.914						1	20.354	18.149	19.260	57.763
2	16.810	17.193	18.678	52.681						2	17.873	17.638	18.877	54.388
3	16.629	17.046	18.587	52.262						3	17.032	17.223	18.632	52.887
4	16.742	17.155	18.480	52.377						4	16.931	17.182	18.706	52.819
5	16.704	17.106	18.439	52.249										
6	16.565	16.988	18.346	51.899										
7	16.524	16.973	18.387	51.884										
8	16.526	16.975	18.413	51.914										





Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

SMG

Pre-Finale (PF)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	16.874	17.073	18.485	52.432
6	19.958	17.831	18.991	56.780
7	17.132	17.204	18.523	52.859
8	16.827	17.160	18.604	52.591
9	16.821	17.252	18.531	52.604
10	16.779	17.230	18.452	52.461
11	16.814	17.507	18.481	52.802
12	16.665	17.183	18.541	52.389
13	16.939	17.332	18.536	52.807
14	16.771	17.193	18.446	52.410
15	16.784	17.241	18.616	52.641

N°505 DUNEME Philippe				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	21.410	18.742	19.523	59.675
2	17.510	17.595	18.949	54.054
3	17.126	17.383	18.867	53.376
4	17.176	17.373	18.935	53.484
5	17.096	17.543	18.630	53.269
6	17.194	17.512	18.771	53.477
7	17.112	17.694	18.607	53.413
8	16.951	17.346	18.893	53.190
9	17.083	17.463	18.760	53.306
10	17.043	18.084	19.338	54.465
11	17.240	17.246	18.643	53.129
12	16.945	17.420	18.686	53.051
13	17.018	17.249	18.595	52.862
14	16.953	17.191	18.745	52.889
15	17.034	17.345	18.984	53.363

N°506 BARTH Didier				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	18.812	17.607	20.369	56.788
2	18.104	17.897	18.839	54.840

N°507 BENOIT Jean Pierre				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	22.273	18.315	19.550	1:00.138
2	17.729	17.525	19.027	54.281
3	17.241	17.319	18.894	53.454
4	17.250	17.362	18.801	53.413
5	17.286	17.276	18.678	53.240
6	17.041	17.474	19.017	53.532
7	17.204	17.548	18.803	53.555
8	17.022	17.214	18.684	52.920
9	17.114	17.440	18.691	53.245
10	16.998	17.608	19.130	53.736
11	16.902	17.325	18.795	53.022
12	16.893	17.375	18.730	52.998
13	17.049	17.260	18.624	52.933
14	16.943	17.349	18.770	53.062
15	17.001	17.412	18.767	53.180

N°508 BELL-BELL André				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	22.152	18.826	20.192	1:01.170
2	18.175	18.548	19.919	56.642
3	17.912	18.206	19.595	55.713
4	18.036	18.346	19.726	56.108
5	17.727	18.137	19.429	55.293
6	18.376	18.520	20.273	57.169
7	17.657	18.188	19.687	55.532
8	18.598	18.190	19.670	56.458
9	18.416	18.166	19.582	56.164

N°511 DURAND Stéphane				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	19.550	17.812	19.780	57.142
2	17.568	18.183	19.704	55.455
3	17.343	17.313	18.870	53.526
4	17.060	17.261	18.719	53.040
5	17.034	17.166	18.549	52.749
6	17.150	17.256	18.633	53.039
7	17.104	17.282	18.779	53.165
8	17.265	17.288	18.776	53.329
9	16.973	17.223	18.665	52.861
10	17.027	17.400	18.793	53.220
11	16.920	17.949	18.652	53.521
12	16.840	17.340	18.588	52.768
13	16.850	17.158	18.543	52.551
14	16.869	17.177	18.555	52.601
15	16.987	17.235	18.693	52.915

N°520 POUQUET J-Philippe				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	18.660	17.600	19.020	55.280
2	17.000	17.515	18.802	53.317
3	16.982	17.230	18.791	53.003
4	16.928	17.339	18.777	53.044
5	16.908	17.196	18.652	52.756
6	16.907	17.274	18.695	52.876
7	16.878	17.323	18.646	52.847
8	16.663	17.207	18.574	52.444
9	16.756	17.119	18.655	52.530
10	16.931	17.121	18.546	52.598
11	16.696	17.137	18.548	52.381
12	16.651	17.797	18.726	53.174
13	17.062	17.144	18.480	52.686
14	16.819	17.695	18.664	53.178
15	16.827	17.334	18.606	52.767

N°555 TUTIN Philippe				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	18.371	17.973	19.101	55.445
2	17.357	17.532	20.280	55.169
3	17.903	18.272	18.698	54.873
4	16.937	17.367	18.939	53.243
5	17.123	17.378	18.664	53.165
6	17.098	17.366	18.730	53.194
7	17.141	17.356	18.739	53.236
8	17.499	17.322	18.701	53.522
9	16.922	17.255	18.640	52.817
10	17.029	17.307	18.731	53.067

N°556 BERTHES Franck				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1				54.444
2				53.850
3				53.610
4				53.152
5				54.106
6				53.686
7				54.580
8				53.141
9				53.218
10				53.685
11				53.534
12				53.193
13				53.390

N°558 AUGER Christophe				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
14				53.454
15				53.771
1	20.638	18.310	19.163	58.111
2	17.618	17.531	19.131	54.280
3	17.409	17.347	18.763	53.519
4	17.231	17.400	18.754	53.385
5	16.930	17.224	18.578	52.732
1	20.704	18.501	19.318	58.523
2	17.281	17.430	19.092	53.803
3	17.593	17.340	18.716	53.649
4	17.187	17.407	18.683	53.277
5	17.139	17.185	18.656	52.980
6	16.945	18.209	19.715	54.869
7	17.253	17.306	18.549	53.108
8	16.900	17.086	18.646	52.632
9	16.849	17.464	18.682	52.995
10	16.839	17.220	18.650	52.709
11	16.906	17.518	18.590	53.014
12	16.882	17.108	18.586	52.576
13	16.872	17.113	18.683	52.668
14	16.839	17.136	18.638	52.613
15	16.932	17.238	18.838	53.008

N°577 DELAVIER Eric				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	19.022	17.610	20.039	56.671
2	17.316	17.342	19.027	53.685
3	17.628	17.382	18.766	53.776
4	16.968	17.364	18.679	53.011
5	17.470	17.206	18.716	53.392



**SMG**

Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

Pre-Finale (PF)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

508 BELL-BELL André	23	
	22	505 DUNEME Philippe
507 BENOIT Jean Pierre	21	
	20	556 BERTHES Franck
572 BERTHES Eric	19	
	18	410 LIEVIN Remy
558 AUGER Christophe	17	
	16	504 RUNGET Willy
405 RAPICAULT Vincent	15	
	14	427 CARLONI François
511 DURAND Stéphane	13	
	12	412 BAILLY Damien
503 TARDIVOT Ludovic	11	
	10	506 BARTH Didier
577 DELAVIER Eric	9	
	8	555 TUTIN Philippe
404 FRANCOIS Ludovic	7	
	6	414 TURBIER Matthieu
520 POUQUET J-Philippe	5	
	4	301 HERVE Alexandra
310 INCANDELA Baptiste	3	
	2	311 HODIER Thomas
302 LEMOULT Thomas	1	

POLE POSITION





Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

Document 16.1 OFFICIEL

SMG Finale (FI) Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	Cat	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	▲1	311	HODIER Thomas	JBH	Redspeed	16.414	16.816	18.265	51.562			
2	▼1	302	LEMOULT Thomas	Dourdan	Birel	16.459	16.818	18.216	51.652	1.602	1.602	
3	=	310	INCANDELA Baptiste	Sens-Paris		16.622	16.902	18.270	51.888	4.132	5.734	
4	=	301	HERVE Alexandra	Rosny	Exprit	16.546	16.808	18.369	51.827	0.814	6.548	
5	=	404	FRANCOIS Ludovic	Angerville	Redspeed	16.662	16.973	18.388	52.103	3.107	9.655	
6	=	503	TARDIVOT Ludovic	Angerville	Tony	16.655	16.985	18.312	51.952	0.515	10.170	
7	▲6	405	RAPICAULT Vincent	Angerville	Exprit	16.730	17.033	18.479	52.424	8.036	18.206	
8	=	414	TURBIER Matthieu	JBH	Exprit	16.833	17.039	18.510	52.400	0.252	18.458	
9	▲3	410	LIEVIN Remy	Angerville		16.705	17.102	18.458	52.374	0.474	18.932	
10	▼3	520	POUQUET J-Philippe	Angerville	Exprit	16.838	17.125	18.458	52.519	0.549	19.481	
11	=	511	DURAND Stéphane	Rosny	Kosmic	16.825	17.056	18.528	52.461	0.691	20.172	
12	▲9	558	AUGER Christophe	Sens-Paris	Tony	16.898	17.147	18.588	52.720	4.940	25.112	
13	▲5	555	TUTIN Philippe	Mantes	Exprit	16.915	17.143	18.631	52.712	0.121	25.233	
14	▲8	506	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	16.951	17.184	18.505	52.666	0.367	25.600	
15	▲1	505	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	17.014	17.176	18.547	52.937	0.485	26.085	
16	▲1	556	BERTHES Franck	K50	Tony	16.916	17.264	18.697	52.997	3.945	30.030	
17	▼8	412	BAILLY Damien	ASK Wissous	DR	16.782	17.113	18.590	52.634	1.640	31.670	
18	▼3	507	BENOIT Jean Pierre	Angerville	Tony	17.013	17.194	18.649	53.163	6.284	37.954	
19	=	508	BELL-BELL André	Var	Redspeed	17.719	18.041	19.585	55.862	7 Tours	7 Tours	
20	▼6	572	BERTHES Eric	K50	Tony	18.863	17.577	18.883	55.323	7 Tours	14 Tours	
21	▼11	504	RUNGET Willy	Angerville	Tony	19.018	17.524	18.853	55.395	4.737	14 Tours	+5.000
22	▼2	577	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony					1 Tour	15 Tours	
23	=	427	CARLONI François	Brétigny	Kosmic						15 Tours	

N°504 RUNGET Willy : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°49.

Tête de course : N°302 LEMOULT Thomas (1-2) / N°311 HODIER Thomas (3-15)

Départ : 26/07 - 16:37:43

Meilleur tour : N°311 HODIER Thomas 51.562 83.78 km/h

Météo : Soleil Air : 18°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°577 DELAVIER Eric 1.737 2487.05 km/h



DOCUMENT N° 49

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 122826

N° : 504  
No.:

PILOTE : RUNGET Willy  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : SMG - Finale  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

Carénage avant mal positionné

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: 26/07/2020

Heure / Time: 17:21

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS Y.KEROMNES 97310 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF) :**

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : non  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° 49 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 49 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



SMG

Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

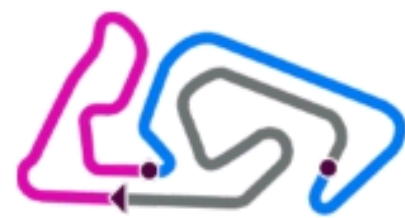
Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Grille	302	311	310	301	404	503	520	414	412	504	511	410	405	572	507	505	556	555	508	577	558	506	427
Départ	302	310	311	404	301	503	520	414	412	504	511	410	572	405	505	555	507	556	558	<del>577</del>	508	506	
Tour 1 Intervalle	302	311 0.3	310 0.3	301 0.3	404 0.6	520 0.6	503 0.0	414 0.3	412 0.1	<del>504</del> 0.2	<del>572</del> 0.2	511 0.3	405 0.1	410 0.2	555 0.8	505 0.2	558 0.3	506 1.0	556 0.6	508 0.9	507 4.1		
Tour 2	302	311 0.1	310 0.7	301 0.2	404 0.9	503 0.8	520 0.6	414 0.0	405 1.2	511 0.1	410 0.1	555 0.5	505 0.2	558 0.2	506 1.0	556 0.8	508 3.6	507 1.9	558 4.2				
Tour 3	311	302 0.1	310 0.8	301 0.2	404 1.2	503 0.7	520 1.2	414 0.2	405 0.8	410 0.6	555 0.7	511 0.2	558 0.2	505 0.3	506 0.5	556 0.9	507 6.3	508 0.4	558 1.5				
Tour 4	311	302 0.2	310 1.1	301 0.8	404 0.8	503 0.5	520 1.8	414 0.1	405 0.5	410 0.6	555 0.9	511 0.2	558 0.6	506 0.5	505 0.2	556 1.3	507 7.2	508 0.1	558 1.6				
Tour 5	311	302 0.4	310 1.4	301 0.8	404 0.9	503 0.5	520 2.7	414 0.0	405 0.2	410 0.5	555 1.1	511 0.4	558 0.3	506 0.7	505 0.5	556 1.0	507 7.4	508 0.0	558 4.3				
Tour 6	311	302 0.8	310 1.5	301 0.7	404 1.2	503 0.3	520 3.5	414 0.0	405 0.3	410 0.2	555 1.4	511 0.1	558 0.4	506 0.7	505 0.9	556 1.3	507 6.9	508 0.5	558 7.1				
Tour 7	311	302 1.0	310 2.0	301 0.4	404 1.4	503 0.4	520 4.4	414 0.0	405 0.6	410 0.1	511 1.3	555 0.1	558 0.1	506 0.7	505 0.9	556 1.3	507 6.5	508 1.5	558 9.5				
Tour 8	311	302 1.0	310 2.4	301 0.3	404 1.8	503 0.2	520 5.3	414 0.3	405 0.1	410 0.1	511 1.2	555 0.8	558 0.1	506 0.3	505 0.9	556 1.6	507 6.1	508 1.7	558 12.3				
Tour 9	311	302 1.1	310 2.7	301 0.3	404 2.1	503 0.2	520 5.7	414 0.4	405 0.3	410 0.2	511 0.7	555 0.8	558 0.3	506 0.4	505 0.9	556 1.9	507 5.9	508 1.9					
Tour 10	311	302 1.2	310 2.9	301 0.2	404 2.4	503 0.1	520 6.2	414 0.3	405 0.2	410 0.2	511 0.9	555 1.5	558 0.2	506 0.2	505 0.9	556 2.5	507 5.2	508 2.4					
Tour 11	311	302 1.3	310 3.1	301 0.8	404 2.0	503 0.6	520 6.2	414 0.4	405 0.2	410 0.1	511 0.7	555 2.5	558 0.2	506 0.2	505 0.5	556 3.2	507 4.5	508 2.8					
Tour 12	311	302 1.4	310 3.3	301 1.0	404 2.1	503 0.9	520 6.3	414 0.5	405 0.3	410 0.1	511 0.8	555 3.4	558 0.2	506 0.2	505 0.1	556 3.3	507 3.8	508 4.1					
Tour 13	311	302 1.5	310 3.6	301 1.0	404 2.4	503 0.6	520 6.7	414 0.4	405 0.6	410 0.0	511 0.7	555 3.9	558 0.1	506 0.4	505 0.1	556 3.8	507 2.8	508 4.7					
Tour 14	311	302 1.6	310 3.9	301 0.9	404 2.6	503 0.5	520 7.5	414 0.3	405 0.7	410 0.2	511 0.4	555 4.4	558 0.2	506 0.4	505 0.3	556 3.7	507 2.5	508 4.9					
Tour 15	311	302 1.6	310 4.1	301 0.8	404 3.1	503 0.5	520 8.0	414 0.2	405 0.4	410 0.4	511 0.5	555 4.9	558 0.1	506 0.3	505 0.4	556 3.9	507 1.6	508 6.2					





Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

SMG

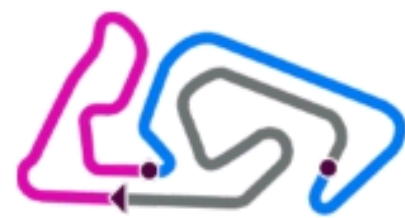
Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°301 HERVE Alexandra</b>					9	16.476	16.938	<b>18.265</b>	51.679	<b>N°412 BAILLY Damien</b>				
1	17.824	17.268	18.792	53.884	10	16.530	16.877	18.270	51.677	1	18.921	17.574	18.828	55.323
2	16.902	17.123	18.709	52.734	11	16.448	16.831	18.289	51.568	2	30.098	17.520	18.878	1:06.496
3	16.929	17.029	18.478	52.436	12	16.414	16.885	18.309	51.608	3	17.045	17.378	18.755	53.178
4	16.787	17.436	18.844	53.067	13	16.463	16.827	18.272	51.562	4	16.822	17.253	18.740	52.815
5	16.673	16.977	18.577	52.227	14	16.489	16.858	18.315	51.662	5	17.266	17.240	18.590	53.096
6	16.546	16.945	18.501	51.992	15	16.505	16.903	18.392	51.800	6	16.987	17.208	18.678	52.873
7	16.736	16.924	18.397	52.057	<b>N°404 FRANCOIS Ludovic</b>					7	16.796	17.182	18.656	52.634
8	16.621	16.898	18.458	51.977	1	18.225	17.490	18.913	54.628	8	16.880	17.464	18.657	53.001
9	16.669	17.096	18.369	52.134	2	17.027	17.224	18.789	53.040	9	16.986	17.455	18.621	53.062
10	16.567	16.930	18.381	51.878	3	16.886	17.281	18.520	52.687	10	17.014	17.290	18.668	52.972
11	16.849	17.052	18.561	52.462	4	16.799	17.314	18.589	52.702	11	16.951	17.306	18.671	52.928
12	16.713	16.918	18.459	52.090	5	16.775	17.048	18.504	52.327	12	16.863	17.247	18.647	52.757
13	16.600	16.922	18.463	51.985	6	16.721	17.055	18.528	52.304	13	16.782	17.247	18.679	52.708
14	16.582	16.901	18.424	51.907	7	16.739	17.092	18.440	52.271	14	16.953	17.201	18.718	52.872
15	16.600	16.808	18.419	51.827	8	16.675	17.150	18.501	52.326	15	16.867	17.113	18.682	52.662
<b>N°302 LEMOULT Thomas</b>					9	16.832	17.070	18.514	52.416	<b>N°414 TURBIER Matthieu</b>				
1	17.034	17.408	18.779	53.221	10	16.724	17.054	18.409	52.187	1	18.762	17.632	18.827	55.221
2	16.799	17.154	18.642	52.595	11	16.687	16.973	18.443	52.103	2	17.302	17.486	18.766	53.554
3	16.794	16.991	18.832	52.617	12	16.727	17.013	18.421	52.161	3	17.137	17.286	18.695	53.118
4	16.722	16.969	18.420	52.111	13	16.742	17.061	18.507	52.310	4	16.966	17.372	18.836	53.174
5	16.692	16.839	18.397	51.928	14	16.662	17.057	18.388	52.107	5	16.952	17.267	18.959	53.178
6	16.675	16.952	18.377	52.004	15	16.736	17.079	18.466	52.281	6	16.891	17.312	18.752	52.955
7	16.531	16.960	18.357	51.848	<b>N°405 RAPICAULT Vincent</b>					7	17.189	17.182	18.838	53.209
8	16.556	16.893	18.298	51.747	1	19.468	17.505	18.874	55.847	8	17.403	17.265	18.711	53.379
9	16.564	16.864	18.341	51.769	2	17.446	17.348	18.868	53.662	9	17.034	17.192	18.618	52.844
10	16.615	16.822	18.319	51.756	3	16.961	17.305	18.688	52.954	10	16.884	17.115	18.616	52.615
11	16.459	16.861	18.332	51.652	4	16.956	17.196	18.613	52.765	11	16.833	17.244	18.580	52.657
12	16.591	16.818	18.350	51.759	5	16.970	17.176	18.594	52.740	12	16.913	17.129	18.560	52.602
13	16.558	16.861	18.251	51.670	6	17.099	17.272	18.681	53.052	13	16.851	17.039	18.510	52.400
14	16.588	16.913	18.216	51.717	7	17.115	17.277	18.479	52.871	14	16.888	17.166	18.588	52.642
15	16.580	16.872	18.305	51.757	8	17.133	17.253	18.633	53.019	15	16.868	17.112	18.670	52.650
<b>N°310 INCANDELA Baptiste</b>					9	16.802	17.338	18.645	52.785	<b>N°503 TARDIVOT Ludovic</b>				
1	17.716	17.325	18.821	53.862	10	16.837	17.164	18.671	52.672	1	18.862	17.476	18.801	55.139
2	16.967	17.170	18.718	52.855	11	16.741	17.200	18.581	52.522	2	17.180	17.243	18.800	53.223
3	16.926	17.025	18.494	52.445	12	16.839	17.167	18.569	52.575	3	16.940	17.252	18.426	52.618
4	16.849	17.075	18.539	52.463	13	16.887	17.033	18.504	52.424	4	16.813	17.154	18.529	52.496
5	16.685	17.132	18.411	52.228	14	16.730	17.527	18.557	52.814	5	16.721	17.075	18.465	52.261
6	16.708	17.022	18.382	52.112	15	16.824	17.174	18.709	52.707	6	16.665	17.033	18.482	52.180
7	16.796	17.096	18.429	52.321	<b>N°410 LIEVIN Remy</b>					7	16.846	17.102	18.373	52.321
8	16.677	17.061	18.397	52.135	1	19.923	17.587	18.797	56.307	8	16.748	17.051	18.375	52.174
9	16.707	17.029	18.332	52.068	2	17.667	17.437	18.645	53.749	9	16.883	17.063	18.420	52.366
10	16.698	16.969	18.317	51.984	3	17.211	17.415	18.590	53.216	10	16.778	17.027	18.327	52.132
11	16.633	16.907	18.348	51.888	4	17.014	17.221	18.585	52.820	11	16.768	17.428	18.345	52.541
12	16.622	16.902	18.392	51.916	5	16.847	17.251	18.529	52.627	12	16.999	17.088	18.385	52.472
13	16.700	16.941	18.339	51.980	6	16.948	17.278	18.508	52.734	13	16.688	17.043	18.329	52.060
14	16.738	17.017	18.270	52.025	7	17.405	17.359	18.660	53.424	14	16.655	16.985	18.312	51.952
15	16.641	16.919	18.362	51.922	8	17.000	17.284	18.608	52.892	15	16.738	17.105	18.421	52.264
<b>N°311 HODIER Thomas</b>					9	17.266	17.289	18.553	53.108	<b>N°504 RUNGET Willy</b>				
1	17.428	17.249	18.771	53.448	10	16.857	17.179	18.484	52.520	1	19.018	17.524	18.853	55.395
2	16.836	17.005	18.559	52.400	11	16.942	17.126	18.521	52.589	<b>N°505 DUNEME Philippe</b>				
3	16.847	17.027	18.442	52.316	12	16.953	17.235	18.458	52.646	1	19.749	17.987	19.264	57.000
4	16.554	16.977	18.427	51.958	13	16.929	17.136	18.645	52.710	2	17.392	17.343	18.747	53.482
5	16.525	16.872	18.340	51.737	14	17.068	17.102	18.458	52.628	3	17.298	17.707	18.933	53.938
6	16.462	16.816	18.300	51.578	15	16.705	17.130	18.539	52.374	4	17.131	17.473	19.278	53.882
7	16.463	16.882	18.325	51.670						5	17.161	17.307	18.849	53.317
8	16.482	16.922	18.332	51.736										





Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

SMG

Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	17.080	17.300	18.722	53.102	6	16.898	17.174	18.619	52.691	15	17.158	17.428	19.002	53.588
7	17.181	17.186	18.741	53.108	7	17.113	17.223	18.861	53.197	<b>N°558 AUGER Christophe</b>				
8	17.168	17.189	18.734	53.091	8	16.919	17.139	18.677	52.735	1	19.791	17.717	19.329	56.837
9	17.014	17.309	18.614	52.937	9	16.929	17.056	18.699	52.684	2	17.268	17.394	18.725	53.387
10	17.052	17.348	18.642	53.042	10	16.967	17.109	18.567	52.643	3	17.215	17.389	18.716	53.320
11	17.052	17.176	18.816	53.044	11	16.825	17.076	18.560	52.461	4	17.085	17.630	18.723	53.438
12	17.193	17.454	18.629	53.276	12	16.907	17.227	18.577	52.711	5	16.999	17.243	18.588	52.830
13	17.443	17.204	18.547	53.194	13	16.944	17.136	18.555	52.635	6	16.954	17.147	18.619	52.720
14	17.285	17.344	18.669	53.298	14	16.920	17.162	18.528	52.610	7	17.026	17.310	18.762	53.098
15	17.144	17.516	18.717	53.377	15	16.984	17.244	18.638	52.866	8	17.525	17.265	18.612	53.402
<b>N°506 BARTH Didier</b>					<b>N°520 POUQUET J-Philippe</b>					<b>N°572 BERTHES Eric</b>				
1	19.944	18.661	18.760	57.365	1	18.611	17.429	19.009	55.049	9	17.026	17.267	18.623	52.916
2	17.338	17.393	18.696	53.427	2	17.529	17.392	18.979	53.900	10	16.970	17.231	18.748	52.949
3	17.076	17.449	18.650	53.175	3	17.454	17.286	18.729	53.469	11	17.030	17.493	18.917	53.440
4	16.984	17.295	18.757	53.036	4	17.119	17.306	18.662	53.087	12	17.490	17.482	18.732	53.704
5	17.035	17.364	18.653	53.052	5	16.920	17.443	18.668	53.031	13	16.898	17.441	18.763	53.102
6	16.977	17.184	18.505	52.666	6	17.069	17.256	18.632	52.957	14	17.008	17.330	18.726	53.064
7	16.961	17.418	18.713	53.092	7	17.711	17.430	18.656	53.797	15	17.008	17.410	18.972	53.390
8	17.173	17.307	18.602	53.082	8	16.991	17.261	18.637	52.889	<b>N°572 BERTHES Eric</b>				
9	16.962	17.360	18.651	52.973	9	17.240	17.263	18.559	53.062	1	18.863	17.577	18.883	55.323
10	16.951	17.381	18.664	52.996	10	16.874	17.187	18.458	52.519					
11	17.058	17.428	18.965	53.451	11	16.838	17.125	18.693	52.656					
12	17.524	17.366	18.845	53.735	12	16.908	17.181	18.551	52.640					
13	17.061	17.289	18.849	53.199	13	16.876	17.196	18.713	52.785					
14	17.148	17.346	18.611	53.105	14	17.355	17.152	18.487	52.994					
15	17.116	17.280	18.814	53.210	15	16.896	17.137	18.597	52.630					
<b>N°507 BENOIT Jean Pierre</b>					<b>N°555 TUTIN Philippe</b>									
1	20.484	24.370	19.258	1:04.112	1	19.942	17.629	19.065	56.636					
2	17.566	17.452	18.926	53.944	2	17.258	17.480	18.712	53.450					
3	17.082	17.661	19.308	54.051	3	17.115	17.575	18.770	53.460					
4	17.336	17.951	19.394	54.681	4	17.034	17.250	18.678	52.962					
5	17.155	17.194	18.848	53.197	5	16.954	17.162	18.752	52.868					
6	17.375	17.252	18.926	53.553	6	16.915	17.360	18.721	52.996					
7	17.070	17.575	18.905	53.550	7	16.972	17.324	19.243	53.539					
8	17.190	17.241	18.784	53.215	8	17.426	17.314	18.631	53.371					
9	17.246	17.284	18.784	53.314	9	16.933	17.143	18.636	52.712					
10	17.171	17.446	18.811	53.428	10	17.131	17.785	18.688	53.604					
11	17.160	17.402	18.762	53.324	11	17.076	17.342	18.940	53.358					
12	17.258	17.873	18.904	54.035	12	17.574	17.407	18.768	53.749					
13	17.212	17.442	18.649	53.303	13	17.036	17.293	18.708	53.037					
14	17.013	17.336	18.814	53.163	14	17.037	17.365	18.730	53.132					
15	17.148	17.559	19.243	53.950	15	16.975	17.566	18.719	53.260					
<b>N°508 BELL-BELL André</b>					<b>N°556 BERTHES Franck</b>									
1	20.489	18.912	19.719	59.120	1	20.803	18.790	19.100	58.693					
2	18.494	18.041	19.671	56.206	2	17.325	17.467	18.780	53.572					
3	18.045	18.309	20.078	56.432	3	17.082	17.445	18.722	53.249					
4	17.719	18.414	19.857	55.990	4	17.367	17.463	18.922	53.752					
5	17.906	18.140	19.816	55.862	5	17.036	17.264	18.697	52.997					
6	18.228	18.274	19.711	56.213	6	17.092	17.504	18.864	53.460					
7	18.308	18.106	19.585	55.999	7	16.916	17.270	18.886	53.072					
8	18.023	18.155	19.850	56.028	8	17.063	17.404	18.930	53.397					
<b>N°511 DURAND Stéphane</b>														
1	19.305	17.643	18.962	55.910										
2	17.859	17.397	18.770	54.026										
3	17.641	17.838	18.886	54.365										
4	17.079	17.238	18.676	52.993										
5	17.090	17.304	18.700	53.094										



**SMG**

Chp.IDF Sénior/Master/Gentleman

Finale (FI)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

427 CARLONI François	23	506 BARTH Didier
558 AUGER Christophe	22	577 DELAVIER Eric
508 BELL-BELL André	21	555 TUTIN Philippe
556 BERTHES Franck	20	505 DUNEME Philippe
507 BENOIT Jean Pierre	19	572 BERTHES Eric
405 RAPICAULT Vincent	18	410 LIEVIN Remy
511 DURAND Stéphane	17	504 RUNGET Willy
412 BAILLY Damien	16	414 TURBIER Matthieu
520 POUQUET J-Philippe	15	503 TARDIVOT Ludovic
404 FRANCOIS Ludovic	14	301 HERVE Alexandra
310 INCANDELA Baptiste	13	311 HODIER Thomas
302 LEMOULT Thomas	12	
	11	
	10	
	9	
	8	
	7	
	6	
	5	
	4	
	3	
	2	
	1	

POLE POSITION

