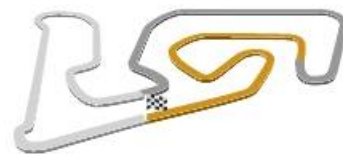


Master/Gentleman	CHP.IDF. Master/Gentleman Liste des pilotes (13 Pilotes)	Document 1.1
------------------	---	--------------

N°	Pilote	Club	Licence	Concurrent	Lic-Concurrent	Chassis	Moteur
401	FRANCOIS Ludovic	Angerville	78778			Redspeed	X30
501	RUNGET Willy	Angerville	122826			Tonykart	X30
502	TARDIVOT Ludovic	Angerville	86620				X30
504	BELL-BELL André	Var	82680			Redspeed	X30
505	BARTH Didier	Sens/Paris	88891			Kosmic	X30
506	DELAVIER Eric	Sens/Paris	104954				X30
507	DURAND Stephane	Rosny 93	97240			Tonykart	X30
508	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	120904			Exprit	X30
566	DELEPINE Thierry	Bretigny	91010			Redspeed	X30
569	CRUCHET Jérôme	Bretigny	84753			Tonykart	X30
704	CROCHET Normann	Rosny 93	80441			Tonykart	Rotax
705	BRASSIER Jeremy	Bretigny				Tonykart	Rotax
706	BENGUEDDA Foued	Angerville	304727			Exprit	Rotax



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

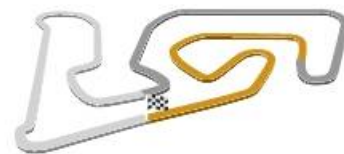
Document 2

Libres 1 (I1)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Chassis	Ecart	Tours
1	501	RUNGET Willy	Angerville	21.760	22.353	23.155	1:07.268	Tonykart		4
2	569	CRUCHET Jérôme	Bretigny	22.607	22.386	23.332	1:08.325	Tonykart	1.057	4



Master/Gentleman

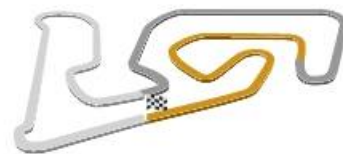
CHP.IDF. Master/Gentleman

Libres 1 (I1)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times				Ideal Lap	Best Lap	Diff.
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l			
1	501	21.760	1	501	22.131	1	501	23.145	1	501	RUNGET Willy		1:07.036	1:07.268	0.232
2	569	22.474	2	569	22.162	2	569	23.332	2	569	CRUCHET Jérôme		1:07.968	1:08.325	0.357



Master/Gentleman

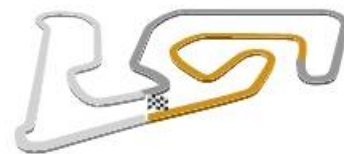
CHP.IDF. Master/Gentleman

Libres 1 (I1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°501 RUNGET Willy				
1	26.137	22.588	23.385	1:12.110
2	22.046	22.344	23.273	1:07.663
3	21.760	22.353	23.155	1:07.268
4	22.012	22.131	23.145	1:07.288
N°569 CRUCHET Jérôme				
1	25.825	23.336	24.170	1:13.331
2	22.497	22.510	24.260	1:09.267
3	22.607	22.386	23.332	1:08.325
4	22.474	22.162	24.013	1:08.649



CHP.IDF. Master/Gentleman

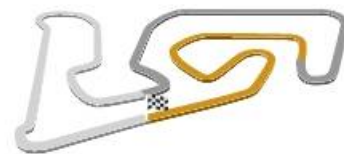
Document 3

Libres 2 (I2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Chassis	Ecart	Tours
1	569	CRUCHET Jérôme	Bretigny	30.247	28.077	32.028	17.145	Tonykart		8
2	401	FRANCOIS Ludovic	Angerville	23.351	23.374	24.668	1:11.393	Redspeed	54.248	6
3	501	RUNGET Willy	Angerville	23.748	23.918	24.557	1:12.223	Tonykart	55.078	6
4	502	TARDIVOT Ludovic	Angerville	23.593	23.698	25.081	1:12.372	Exprit	55.227	6
5	704	CROCHET Normann	Rosny 93	25.282	25.491	25.930	1:16.703	Tonykart	59.558	5
6	705	BRASSIER Jeremy	Bretigny	25.574	25.184	26.882	1:17.640	Tonykart	1:00.495	6
7	504	BELL-BELL André	Var	25.653	25.860	27.161	1:18.674	Redspeed	1:01.529	5
8	506	DELAVIER Eric	Sens/Paris	26.800	26.822	27.783	1:21.405	Tonykart	1:04.260	5



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Libres 2 (I2)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	401	23.208	1	401	23.374	1	501	24.557	1	401	FRANCOIS Ludovic		1:11.199	1:11.393	0.194
2	502	23.304	2	502	23.695	2	401	24.617	2	501	RUNGET Willy		1:12.078	1:12.223	0.145
3	501	23.603	3	501	23.918	3	502	25.081	3	502	TARDIVOT Ludovic		1:12.080	1:12.372	0.292
4	705	25.270	4	705	25.184	4	704	25.785	4	704	CROCHET Normann		1:16.558	1:16.703	0.145
5	704	25.282	5	704	25.491	5	705	26.605	5	705	BRASSIER Jeremy		1:17.059	1:17.640	0.581
6	504	25.653	6	504	25.860	6	504	27.078	6	504	BELL-BELL André		1:18.591	1:18.674	0.083
7	569	26.099	7	569	26.634	7	506	27.729	7	569	CRUCHET Jérôme		1:20.598	17.145	
8	506	26.405	8	506	26.822	8	569	27.865	8	506	DELAVIER Eric		1:20.956	1:21.405	0.449



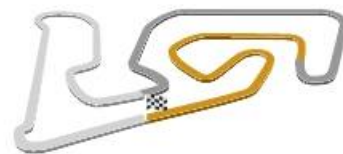
CHP.IDF. Master/Gentleman

Libres 2 (I2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°401 FRANCOIS Ludovic				
1	25.589	25.064	24.836	1:15.489
2	23.263	23.587	24.702	1:11.552
3	23.351	23.374	24.668	1:11.393
4	23.285	23.810	24.859	1:11.954
5	23.383	23.552	24.617	1:11.552
6	23.208	23.699	24.774	1:11.681
N°501 RUNGET Willy				
1	26.728	25.035	25.207	1:16.970
2	23.992	25.182	25.858	1:15.032
3	23.978	24.124	24.945	1:13.047
4	23.748	23.918	24.557	1:12.223
5	23.603	24.199	24.843	1:12.645
6	24.160	24.012	24.846	1:13.018
N°502 TARDIVOT Ludovic				
1	27.009	27.627	26.074	1:20.710
2	24.853	25.118	25.223	1:15.194
3	23.737	23.695	30.137	1:17.569
4	23.593	23.698	25.081	1:12.372
5	23.700	24.382	25.365	1:13.447
6	23.304	24.201	25.242	1:12.747
N°504 BELL-BELL André				
1	29.123	28.754	28.260	1:26.137
2	26.702	26.680	28.341	1:21.723
3	26.920	27.233	27.973	1:22.126
4	25.653	25.860	27.161	1:18.674
5	25.839	26.139	27.078	1:19.056
N°506 DELAVIER Eric				
1	29.983	27.714	28.784	1:26.481
2	27.147	27.086	28.149	1:22.382
3	26.800	26.822	27.783	1:21.405
4	26.660	49.738	27.729	1:44.127
5	26.405	32.401	28.331	1:27.137
N°569 CRUCHET Jérôme				
1	27.361	26.813	28.651	1:13.207
2	30.247	28.077	32.028	1:17.145
3	26.315	26.634	27.865	1:03.669
4	26.099	1:00.929	29.146	52.505
5	26.283	26.831	28.870	29.479
6	26.624	27.698	34.408	59.251
7	27.697	28.253	28.808	1:24.758
8	27.304	27.742	29.490	1:24.536
N°704 CROCHET Normann				
1	28.176	26.053	28.054	1:22.283
2	25.485	26.076	26.652	1:18.213
3	25.782	28.534	26.487	1:20.803
4	25.282	25.491	25.930	1:16.703
5	25.353	26.084	25.785	1:17.222
N°705 BRASSIER Jeremy				
1	28.459	26.834	27.245	1:22.538
2	25.788	27.005	27.687	1:20.480
3	25.940	26.485	26.706	1:19.131
4	25.574	25.184	26.882	1:17.640
5	25.270	25.754	27.785	1:18.809
6	25.580	25.546	26.605	1:17.731



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

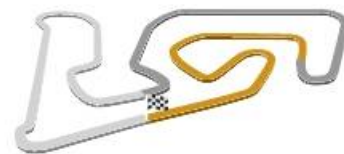
Document 4

Libres 3 (I3)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Chassis	Ecart	Tours
1	401	FRANCOIS Ludovic	Angerville	21.992	22.527	23.842	1:08.361	Redspeed		6
2	502	TARDIVOT Ludovic	Angerville	22.734	23.451	24.491	1:10.676	Exprit	2.315	5
3	505	BARTH Didier	Sens/Paris	22.978	23.862	24.338	1:11.178	Kosmic	2.817	5
4	706	BENGUEDDA Foued	Angerville	23.246	23.634	24.523	1:11.403	Exprit	3.042	5
5	506	DELAVIER Eric	Sens/Paris	23.520	23.999	25.357	1:12.876	Tonykart	4.515	5
6	704	CROCHET Normann	Rosny 93	23.705	24.627	24.948	1:13.280	Tonykart	4.919	5
7	501	RUNGET Willy	Angerville	23.966	24.156	25.651	1:13.773	Tonykart	5.412	5
8	705	BRASSIER Jeremy	Bretigny	24.494	25.412	26.308	1:16.214	Tonykart	7.853	5
9	504	BELL-BELL André	Var	25.298	25.654	26.571	1:17.523	Redspeed	9.162	5
10	569	CRUCHET Jérôme	Bretigny	26.707	27.607	29.670	1:23.984	Tonykart	15.623	2



CHP.IDF. Master/Gentleman

Libres 3 (I3)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	401	21.992	1	401	22.380	1	401	23.842	1	401	FRANCOIS Ludovic		1:08.214	1:08.361	0.147
2	502	22.734	2	502	23.337	2	505	24.338	2	502	TARDIVOT Ludovic		1:10.562	1:10.676	0.114
3	505	22.978	3	706	23.630	3	502	24.491	3	505	BARTH Didier		1:11.037	1:11.178	0.141
4	706	23.173	4	505	23.721	4	706	24.523	4	706	BENGUEDDA Foued		1:11.326	1:11.403	0.077
5	506	23.520	5	506	23.962	5	704	24.648	5	704	CROCHET Normann		1:12.356	1:13.280	0.924
6	704	23.705	6	704	24.003	6	501	24.998	6	506	DELAVIER Eric		1:12.731	1:12.876	0.145
7	501	23.966	7	501	24.097	7	506	25.249	7	501	RUNGET Willy		1:13.061	1:13.773	0.712
8	705	24.494	8	705	25.018	8	705	26.308	8	705	BRASSIER Jeremy		1:15.820	1:16.214	0.394
9	504	25.245	9	504	25.654	9	504	26.571	9	504	BELL-BELL André		1:17.470	1:17.523	0.053
10	569	26.707	10	569	27.607	10	569	28.564	10	569	CRUCHET Jérôme		1:22.878	1:23.984	1.106



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Libres 3 (I3)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°401 FRANCOIS Ludovic				
1	24.992	22.803	24.080	1:11.875
2	22.295	22.380	24.063	1:08.738
3	22.364	22.662	24.479	1:09.505
4	22.300	22.525	23.904	1:08.729
5	21.992	22.527	23.842	1:08.361
6	22.197	22.641	24.041	1:08.879

N°501 RUNGET Willy				
1	26.146	25.509	26.046	1:17.701
2	24.415	24.097	25.706	1:14.218
3	24.106	25.472	24.998	1:14.576
4	24.597	24.656	25.318	1:14.571
5	23.966	24.156	25.651	1:13.773

N°502 TARDIVOT Ludovic				
1	26.662	24.380	25.037	1:16.079
2	23.337	23.805	24.799	1:11.941
3	22.918	23.486	24.716	1:11.120
4	22.891	23.337	24.502	1:10.730
5	22.734	23.451	24.491	1:10.676

N°504 BELL-BELL André				
1	28.607	27.063	27.882	1:23.552
2	25.674	27.220	28.227	1:21.121
3	25.747	25.819	26.746	1:18.312
4	25.245	25.683	26.809	1:17.737
5	25.298	25.654	26.571	1:17.523

N°505 BARTH Didier				
1	27.337	24.919	24.685	1:16.941
2	24.113	23.940	30.079	1:18.132
3	23.105	24.102	24.610	1:11.817
4	22.978	23.862	24.338	1:11.178
5	23.040	23.721	24.576	1:11.337

N°506 DELAVIER Eric				
1	27.528	25.959	27.735	1:21.222
2	24.188	24.355	25.787	1:14.330
3	24.497	24.663	25.610	1:14.770
4	23.841	23.962	25.249	1:13.052
5	23.520	23.999	25.357	1:12.876

N°569 CRUCHET Jérôme				
1	29.046	27.781	28.564	1:25.391
2	26.707	27.607	29.670	1:23.984

N°704 CROCHET Normann				
1	26.991	24.876	25.214	1:17.081
2	24.331	24.751	25.775	1:14.857
3	23.896	31.599	24.648	1:20.143
4	23.705	24.627	24.948	1:13.280
5	23.939	24.003	27.418	1:15.360

N°705 BRASSIER Jeremy				
1	27.887	27.344	27.532	1:22.763
2	25.632	26.191	26.514	1:18.337
3	24.773	25.018	26.812	1:16.603
4	24.809	25.455	26.881	1:17.145
5	24.494	25.412	26.308	1:16.214

N°706 BENGUEDDA Foued				
1	26.497	25.133	25.208	1:16.838
2	24.471	23.630	24.823	1:12.924
3	23.412	23.963	24.686	1:12.061

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	23.246	23.634	24.523	1:11.403
5	23.173	24.073	24.543	1:11.789



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

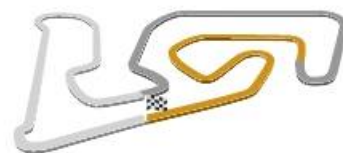
Document 5

Libres 4 (14)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Chassis	Ecart	Tours
1	401	FRANCOIS Ludovic	Angerville	21.902	21.976	23.603	1:07.481	Redspeed		6
2	502	TARDIVOT Ludovic	Angerville	22.065	22.382	23.326	1:07.773	Exprit	0.292	7
3	704	CROCHET Normann	Rosny 93	22.756	22.270	23.340	1:08.366	Tonykart	0.885	6
4	705	BRASSIER Jeremy	Bretigny	22.296	22.339	23.921	1:08.556	Tonykart	1.075	6
5	706	BENGUEDDA Foued	Angerville	22.469	22.967	23.242	1:08.678	Exprit	1.197	7
6	501	RUNGET Willy	Angerville	22.678	22.379	23.871	1:08.928	Tonykart	1.447	5
7	569	CRUCHET Jérôme	Bretigny	23.049	23.084	24.043	1:10.176	Tonykart	2.695	5
8	504	BELL-BELL André	Var	24.322	23.616	25.077	1:13.015	Redspeed	5.534	6



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Libres 4 (I4)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times				Ideal Lap	Best Lap	Diff.
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l			
1	401	21.763	1	401	21.976	1	706	23.221	1	401	FRANCOIS Ludovic		1:07.209	1:07.481	0.272
2	502	22.065	2	704	22.270	2	502	23.326	2	502	TARDIVOT Ludovic		1:07.739	1:07.773	0.034
3	705	22.296	3	705	22.339	3	704	23.340	3	704	CROCHET Normann		1:08.366	1:08.366	
4	501	22.339	4	502	22.348	4	401	23.470	4	501	RUNGET Willy		1:08.487	1:08.928	0.441
5	706	22.469	5	501	22.379	5	501	23.769	5	706	BENGUEDDA Foued		1:08.488	1:08.678	0.190
6	704	22.756	6	706	22.798	6	705	23.921	6	705	BRASSIER Jeremy		1:08.556	1:08.556	
7	569	22.876	7	569	23.084	7	569	24.043	7	569	CRUCHET Jérôme		1:10.003	1:10.176	0.173
8	504	24.322	8	504	23.616	8	504	25.077	8	504	BELL-BELL André		1:13.015	1:13.015	



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Libres 4 (I4)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°401 FRANCOIS Ludovic					7	22.603	22.848	23.430	1:08.881
1	22.389	22.227	23.470	1:08.086					
2	21.763	22.128	23.605	1:07.496					
3	21.902	21.976	23.603	1:07.481					
4	22.123	22.055	23.716	1:07.894					
5	21.977	21.980	23.680	1:07.637					
6	22.263	22.215	23.640	1:08.118					
N°501 RUNGET Willy									
1	23.484	22.970	23.878	1:10.332					
2	22.523	22.442	24.070	1:09.035					
3	22.678	22.379	23.871	1:08.928					
4	22.579	22.920	23.769	1:09.268					
5	22.339	23.396	24.085	1:09.820					
N°502 TARDIVOT Ludovic									
1	24.058	23.212	24.041	1:11.311					
2	22.277	22.610	23.778	1:08.665					
3	22.449	22.769	23.533	1:08.751					
4	22.470	22.575	23.502	1:08.547					
5	22.065	22.382	23.326	1:07.773					
6	22.270	22.476	23.625	1:08.371					
7	22.273	22.348	23.800	1:08.421					
N°504 BELL-BELL André									
1	26.689	24.736	25.108	1:16.533					
2	24.839	24.619	25.961	1:15.419					
3	24.549	24.414	25.663	1:14.626					
4	24.523	24.128	25.901	1:14.552					
5	24.325	24.605	25.878	1:14.808					
6	24.322	23.616	25.077	1:13.015					
N°569 CRUCHET Jérôme									
1	24.085	23.676	25.326	1:13.087					
2	22.936	23.681	24.490	1:11.107					
3	22.876	23.412	24.108	1:10.396					
4	23.120	23.624	24.278	1:11.022					
5	23.049	23.084	24.043	1:10.176					
N°704 CROCHET Normann									
1	25.328	23.805	23.597	1:12.730					
2	23.005	22.581	23.762	1:09.348					
3	23.674	23.756	27.474	1:14.904					
4	23.285	22.491	23.384	1:09.160					
5	22.756	22.270	23.340	1:08.366					
6	22.947	22.726	23.481	1:09.154					
N°705 BRASSIER Jeremy									
1	24.602	23.141	23.999	1:11.742					
2	22.315	22.403	24.025	1:08.743					
3	22.529	22.416	24.181	1:09.126					
4	22.460	22.497	23.973	1:08.930					
5	22.307	22.402	52.323	1:37.032					
6	22.296	22.339	23.921	1:08.556					
N°706 BENGUEDDA Foued									
1	24.859	23.923	24.191	1:12.973					
2	22.477	23.203	23.845	1:09.525					
3	22.927	22.976	23.221	1:09.124					
4	22.728	22.798	23.253	1:08.779					
5	22.469	22.967	23.242	1:08.678					
6	23.371	22.976	23.486	1:09.833					



Master/Gentleman				CHP.IDF. Master/Gentleman	Document 7.1 OFFICIEL				
				Chrono (ch)	Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif				
				Résultats					

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Chassis	Ecart	Tours
1	401	FRANCOIS Ludovic	Angerville	16.726	16.987	18.188	51.901	Redspeed		6
2	705	BRASSIER Jeremy	Bretigny	16.918	17.162	18.280	52.360	Tonykart	0.459	7
3	509	TUTIN PHILIPPE	K50	16.856	17.246	18.296	52.398	LANDO NORIS	0.497	5
4	704	CROCHET Normann	Rosny 93	16.877	17.216	18.405	52.498	Tonykart	0.597	6
5	506	DELAVIER Eric	Sens/Paris	16.761	17.224	18.547	52.532	Tonykart	0.631	7
6	501	RUNGET Willy	Angerville	16.850	17.397	18.365	52.612	Tonykart	0.711	7
7	569	CRUCHET Jérôme	Bretigny	16.919	17.418	18.514	52.851	Tonykart	0.950	7
8	502	TARDIVOT Ludovic	Angerville	17.156	17.429	18.493	53.078	Exprit	1.177	7
9	507	DURAND Stephane	Rosny 93	17.231	17.445	18.672	53.348	Tonykart	1.447	7
10	706	BENGUEDDA Foued	Angerville	17.275	17.533	18.690	53.498	Exprit	1.597	7
11	505	BARTH Didier	Sens/Paris	17.217	17.594	18.760	53.571	Kosmic	1.670	7
12	504	BELL-BELL André	Var	18.440	18.089	19.921	56.450	Redspeed	4.549	6
Non classés										
	508	POUQUET Jean-Philippe	Angerville				Non partant	Exprit		
	566	DELEPINE Thierry	Bretigny				Non partant	Redspeed		



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Chrono (ch)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	401	16.726	1	401	16.987	1	401	18.188	1	401	FRANCOIS Ludovic		51.901	51.901	
2	506	16.761	2	705	17.162	2	705	18.280	2	509	TUTIN PHILIPPE		52.339	52.398	0.059
3	509	16.819	3	704	17.216	3	509	18.296	3	705	BRASSIER Jeremy		52.349	52.360	0.011
4	501	16.850	4	509	17.224	4	501	18.365	4	704	CROCHET Normann		52.498	52.498	
5	704	16.877	4	506	17.224	5	704	18.405	5	506	DELAVIER Eric		52.502	52.532	0.030
6	705	16.907	6	507	17.278	6	502	18.493	6	501	RUNGET Willy		52.528	52.612	0.084
7	569	16.919	7	501	17.313	7	569	18.514	7	569	CRUCHET Jérôme		52.851	52.851	
8	502	17.156	8	569	17.418	8	506	18.517	8	502	TARDIVOT Ludovic		53.078	53.078	
9	505	17.217	9	502	17.429	9	507	18.672	9	507	DURAND Stephane		53.181	53.348	0.167
10	507	17.231	10	706	17.533	10	706	18.690	10	706	BENGUEDDA Foued		53.498	53.498	
11	706	17.275	11	505	17.594	11	505	18.760	11	505	BARTH Didier		53.571	53.571	
12	504	18.436	12	504	18.089	12	504	19.921	12	504	BELL-BELL André		56.446	56.450	0.004



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Chrono (ch)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°401 FRANCOIS Ludovic

1	21.772	18.598	19.248	59.618
2	17.404	17.401	18.427	53.232
3	16.845	17.216	18.406	52.467
4	16.873	17.075	18.214	52.162
5	16.860	17.094	18.300	52.254
6	16.726	16.987	18.188	51.901

N°501 RUNGET Willy

1	21.818	20.832	19.237	1:01.887
2	25.819	18.371	19.140	1:03.330
3	17.447	17.581	18.587	53.615
4	17.440	17.314	18.490	53.244
5	16.989	17.313	18.631	52.933
6	17.025	17.354	18.478	52.857
7	16.850	17.397	18.365	52.612

N°502 TARDIVOT Ludovic

1	22.727	18.960	19.461	1:01.148
2	17.779	17.942	18.744	54.465
3	17.235	17.635	18.600	53.470
4	17.156	17.429	18.493	53.078
5	17.202	17.699	18.609	53.510
6	17.184	17.548	18.532	53.264
7	17.165	17.523	19.811	54.499

N°504 BELL-BELL André

1	23.568	20.442	20.760	1:04.770
2	19.262	19.019	20.424	58.705
3	18.600	18.389	20.011	57.000
4	18.898	18.874	20.006	57.778
5	18.436	18.381	20.435	57.252
6	18.440	18.089	19.921	56.450

N°505 BARTH Didier

1	23.245	20.704	19.827	1:03.776
2	19.744	19.380	19.559	58.683
3	18.371	18.106	19.203	55.680
4	17.761	18.454	19.140	55.355
5	17.697	17.885	19.122	54.704
6	17.454	17.771	18.791	54.016
7	17.217	17.594	18.760	53.571

N°506 DELAVIER Eric

1	21.286	19.147	19.603	1:00.036
2	17.278	17.864	18.554	53.696
3	17.109	17.258	18.551	52.918
4	16.833	17.457	18.748	53.038
5	17.208	17.337	18.569	53.114
6	17.026	17.380	18.517	52.923
7	16.761	17.224	18.547	52.532

N°507 DURAND Stephane

1	24.285	19.866	19.893	1:04.044
2	17.676	17.886	19.071	54.633
3	17.322	17.438	29.308	1:04.068
4	18.500	17.880	18.882	55.262
5	17.524	17.519	18.805	53.848
6	17.433	17.278	18.805	53.516
7	17.231	17.445	18.672	53.348

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°509 TUTIN PHILIPPE

1	24.009	25.689	19.314	1:09.012
2	17.718	17.740	19.202	54.660
3	17.210	17.555	18.569	53.334
4	16.856	17.246	18.296	52.398
5	16.819	17.224	18.480	52.523

N°569 CRUCHET Jérôme

1	21.795	19.211	20.261	1:01.267
2	17.750	17.653	18.873	54.276
3	17.308	17.668	18.683	53.659
4	17.086	17.625	18.667	53.378
5	17.027	17.428	18.741	53.196
6	17.395	17.441	18.806	53.642
7	16.919	17.418	18.514	52.851

N°704 CROCHET Normann

1	23.225	18.809	19.182	1:01.216
2	17.833	45.338	19.444	1:22.615
3	17.476	17.530	18.564	53.570
4	17.107	17.519	18.427	53.053
5	16.901	17.245	18.455	52.601
6	16.877	17.216	18.405	52.498

N°705 BRASSIER Jeremy

1	23.205	18.920	18.944	1:01.069
2	17.893	18.229	18.291	54.413
3	18.349	17.592	18.444	54.385
4	16.918	17.162	18.280	52.360
5	17.010	17.177	18.361	52.548
6	16.907	17.261	18.510	52.678
7	16.907	17.423	18.337	52.667

N°706 BENGUEDDA Foued

1	24.099	19.738	19.905	1:03.742
2	17.949	18.084	19.689	55.722
3	17.914	17.848	18.868	54.630
4	17.591	17.814	18.932	54.337
5	17.757	17.605	18.833	54.195
6	17.801	17.656	18.751	54.208
7	17.275	17.533	18.690	53.498



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 10.1 OFFICIEL

Manche 1 (m1)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour
1	401	FRANCOIS Ludovic	Angerville	Redspeed	X30		52.188
2	705	BRASSIER Jeremy	Bretigny	Tonykart	Rotax	0.780	52.309
3	704	CROCHET Normann	Rosny 93	Tonykart	Rotax	1.800	52.377
4	501	RUNGET Willy	Angerville	Tonykart	X30	0.574	52.105
5	509	TUTIN PHILIPPE	K50	LANDO NORIS	X30	0.099	52.210
6	502	TARDIVOT Ludovic	Angerville	Exprit	X30	2.167	52.400
7	506	DELAVIER Eric	Sens/Paris	Tonykart	X30	0.502	52.536
8	569	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Tonykart	X30	1.405	52.580
9	706	BENGUEDDA Foued	Angerville	Exprit	Rotax	16.698	53.591
10	566	DELEPINE Thierry	Bretigny	Redspeed	X30	2.238	54.360
11	504	BELL-BELL André	Var	Redspeed	X30	8.883	55.384
12	505	BARTH Didier	Sens/Paris	Kosmic	X30	1 Tour	53.788
13	507	DURAND Stephane	Rosny 93	Tonykart	X30	2 Tours	52.886
14	508	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	Exprit	X30	6 Tours	

Tête de course : N°401 FRANCOIS Ludovic (1-9)

Départ : 12/03 - 17:45:48

Meilleur tour : N°501 RUNGET Willy 52.105 82.91 km/h

Météo : Nuageux Air : 9°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°401 FRANCOIS Ludovic 51.901 83.24 km/h



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Manche 1 (m1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Grille	401	705	509	704	506	501	569	502	507	706	505	504	508	566
Départ	401	705	704	509	501	506	502	507	505	569	706	566	504	
Tour 1 Intervalle	401	705 0.4	704 0.7	509 0.6	501 0.2	506 0.3	502 0.3	569 0.2	505 0.1	507 0.4	566 2.0	706 0.3	504 0.7	
Tour 2	401	705 0.4	704 0.8	509 1.1	501 0.2	506 0.3	502 0.3	569 0.3	505 0.6	507 0.1	566 3.6	706 1.0	504 1.1	
Tour 3	401	705 0.4	704 0.9	509 1.1	501 0.6	506 0.3	502 0.5	569 0.3	507 1.1	505 0.6	566 4.5	706 0.5	504 2.0	
Tour 4	401	705 0.2	704 1.2	509 1.1	501 0.3	506 0.5	502 0.6	569 0.2	507 1.4	505 1.6	566 5.4	706 0.0	504 2.9	
Tour 5	401	705 0.3	704 1.3	509 0.7	501 0.4	506 0.9	502 0.6	569 0.4	507 1.5	505 2.6	566 6.6	706 0.2	504 3.4	
Tour 6	401	705 0.5	704 1.3	509 0.5	501 0.3	506 1.3	502 0.5	569 0.5	507 1.9	505 3.4	566 7.2	706 0.0	504 5.0	
Tour 7	401	705 0.6	704 1.6	509 0.3	501 0.1	506 1.6	502 0.3	569 0.9	505 6.8	566 7.7	706 0.4	504 6.0		
Tour 8	401	705 0.7	704 1.6	509 0.3	501 0.2	506 1.8	502 0.2	569 1.4	505 7.9	566 8.0	706 0.1	504 7.3		
Tour 9	401	705 0.7	704 1.8	501 0.5	509 0.0	502 2.1	506 0.5	569 1.4	706 16.6	566 2.2	504 8.8			



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Manche 1 (m1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°401 FRANCOIS Ludovic				
1	18.031	17.686	18.730	54.447
2	17.120	17.420	18.501	53.041
3	16.980	17.214	18.463	52.657
4	16.951	17.227	18.424	52.602
5	16.902	17.216	18.355	52.473
6	16.728	17.164	18.303	52.195
7	16.774	17.122	18.351	52.247
8	16.788	17.024	18.376	52.188
9	16.839	17.134	18.334	52.307

N°501 RUNGET Willy				
1	19.331	18.050	18.780	56.161
2	17.537	17.459	18.558	53.554
3	17.190	17.392	18.520	53.102
4	16.884	17.255	18.361	52.500
5	16.857	17.205	18.230	52.292
6	16.767	17.081	18.257	52.105
7	16.942	17.180	18.169	52.291
8	16.889	17.176	18.312	52.377
9	16.828	17.243	18.402	52.473

N°502 TARDIVOT Ludovic				
1	19.559	18.077	18.890	56.526
2	17.370	17.500	18.655	53.525
3	17.198	17.370	18.712	53.280
4	17.016	17.370	18.463	52.849
5	17.017	17.243	18.409	52.669
6	16.860	17.226	18.341	52.427
7	16.830	17.177	18.403	52.410
8	16.900	17.143	18.357	52.400
9	16.960	17.273	18.445	52.678

N°504 BELL-BELL André				
1	20.865	18.815	20.233	59.913
2	18.604	18.263	19.503	56.370
3	18.117	18.200	19.345	55.662
4	17.889	18.065	19.488	55.442
5	18.150	18.089	19.615	55.854
6	18.040	18.140	19.577	55.757
7	18.087	17.940	20.051	56.078
8	18.203	17.789	19.392	55.384
9	18.224	18.120	21.038	57.382

N°505 BARTH Didier				
1	19.674	18.079	18.995	56.748
2	17.517	17.541	18.928	53.986
3	17.488	18.005	18.936	54.429
4	17.450	17.728	18.950	54.128
5	17.138	17.695	19.076	53.909
6	17.220	17.677	18.891	53.788
7	17.322	17.789	19.053	54.164
8	17.264	17.758	19.135	54.157

N°506 DELAVIER Eric				
1	19.254	18.033	19.013	56.300
2	17.354	17.472	18.687	53.513
3	17.038	17.497	18.564	53.099
4	16.884	17.239	18.625	52.748
5	17.053	17.210	18.355	52.618

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	16.839	17.226	18.521	52.586
7	16.816	17.321	18.454	52.591
8	16.776	17.224	18.536	52.536
9	17.482	17.281	18.630	53.393

N°507 DURAND Stephane				
1	20.172	18.105	19.064	57.341
2	17.466	17.386	18.801	53.653
3	17.584	17.496	18.580	53.660
4	17.182	17.460	18.485	53.127
5	17.005	17.282	18.599	52.886
6	17.016	17.307	18.669	52.992

N°509 TUTIN PHILIPPE				
1	19.189	18.045	18.819	56.053
2	17.471	17.486	18.598	53.555
3	17.011	17.305	18.442	52.758
4	16.950	17.366	18.412	52.728
5	16.784	17.246	18.233	52.263
6	16.823	17.163	18.224	52.210
7	16.878	17.300	18.254	52.432
8	16.850	17.143	18.315	52.308
9	16.817	17.231	18.768	52.816

N°566 DELEPINE Thierry				
1	20.400	18.688	19.805	58.893
2	17.908	18.077	19.323	55.308
3	17.669	17.964	19.561	55.194
4	17.737	17.995	19.246	54.978
5	18.082	17.922	19.195	55.199
6	17.482	17.784	19.094	54.360
7	17.304	18.107	19.272	54.683
8	17.370	17.976	19.113	54.459
9	17.925	17.903	20.119	55.947

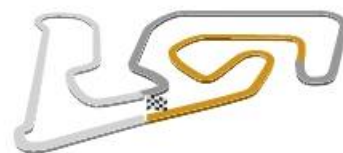
N°569 CRUCHET Jérôme				
1	19.321	18.077	19.024	56.422
2	17.273	17.639	18.643	53.555
3	17.050	17.445	18.764	53.259
4	16.937	17.274	18.585	52.796
5	16.949	17.340	18.543	52.832
6	16.783	17.288	18.509	52.580
7	16.822	17.354	18.574	52.750
8	16.835	17.404	18.743	52.982
9	17.018	17.393	18.684	53.095

N°704 CROCHET Normann				
1	18.871	17.888	18.640	55.399
2	17.200	17.380	18.528	53.108
3	17.005	17.336	18.423	52.764
4	16.993	17.174	18.521	52.688
5	16.900	17.311	18.433	52.644
6	16.925	17.239	18.314	52.478
7	16.902	17.246	18.402	52.550
8	16.800	17.166	18.411	52.377
9	16.856	17.197	18.404	52.457

N°705 BRASSIER Jeremy				
1	18.447	17.644	18.615	54.706
2	17.048	17.453	18.542	53.043
3	16.953	17.374	18.327	52.654

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	16.873	17.251	18.323	52.447
5	16.922	17.232	18.364	52.518
6	16.886	17.190	18.342	52.418
7	16.775	17.220	18.340	52.335
8	16.806	17.237	18.288	52.331
9	16.796	17.129	18.384	52.309

N°706 BENGUEDDA Foued				
1	20.333	18.619	20.440	59.392
2	18.346	18.349	19.287	55.982
3	17.841	17.827	19.023	54.691
4	17.565	17.954	19.020	54.539
5	18.338	18.066	18.972	55.376
6	17.554	17.776	18.811	54.141
7	17.636	18.234	19.200	55.070
8	17.166	18.041	18.939	54.146
9	17.430	17.400	18.761	53.591



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 8

Manche 1 (m1)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Grille de départ

	14	566	DELEPINE Thierry
508	POUQUET Jean-Philippe	13	
	12	504	BELL-BELL André
505	BARTH Didier	11	
	10	706	BENGUEDDA Foued
507	DURAND Stephane	9	
	8	502	TARDIVOT Ludovic
569	CRUCHET Jérôme	7	
	6	501	RUNGET Willy
506	DELAVER Eric	5	
	4	704	CROCHET Normann
509	TUTIN PHILIPPE	3	
	2	705	BRASSIER Jeremy
401	FRANCOIS Ludovic	1	

POLE POSITION





Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 12.1 OFFICIEL

Manche 2 (m2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour
1	401	FRANCOIS Ludovic	Angerville	Redspeed	X30		1:08.328
2	704	CROCHET Normann	Rosny 93	Tonykart	Rotax	11.029	1:09.585
3	501	RUNGET Willy	Angerville	Tonykart	X30	0.299	1:09.482
4	705	BRASSIER Jeremy	Bretigny	Tonykart	Rotax	2.757	1:09.425
5	505	BARTH Didier	Sens/Paris	Kosmic	X30	1.056	1:09.564
6	506	DELAVER Eric	Sens/Paris	Tonykart	X30	0.817	1:10.050
7	509	TUTIN PHILIPPE	K50	LANDO NORIS	X30	3.548	1:10.655
8	706	BENGUEDDA Foued	Angerville	Exprit	Rotax	1.371	1:10.810
9	502	TARDIVOT Ludovic	Angerville	Exprit	X30	3.632	1:10.884
10	507	DURAND Stephane	Rosny 93	Tonykart	X30	7.429	1:12.520
11	504	BELL-BELL André	Var	Redspeed	X30	2.573	1:12.284
12	566	DELEPINE Thierry	Bretigny	Redspeed	X30	14.172	1:14.361
13	569	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Tonykart	X30	14.330	1:18.685

Non classés

	508	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	Exprit	X30		
--	-----	-----------------------	------------	--------	-----	--	--

Tête de course : N°401 FRANCOIS Ludovic (1-6)

Départ : 13/03 - 10:22:48

Meilleur tour : N°401 FRANCOIS Ludovic 1:08.328 63.22 km/h

Météo : Pluie Air : 8°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°401 FRANCOIS Ludovic 51.901 83.24 km/h



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Manche 2 (m2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Grille	401	705	509	704	506	501	569	502	507	706	505	504	508	566
Départ	401	705	704	509	501	506	502	569	706	507	505	504	566	
Tour 1 Intervalle	401	705 3.3	704 0.1	501 0.1	506 1.4	509 0.4	505 1.2	502 0.3	706 0.5	507 1.6	569 1.4	566 0.2	504 0.0	
Tour 2	401	704 5.6	501 0.3	705 0.1	506 1.6	509 0.6	505 0.7	502 0.5	706 0.7	507 4.6	504 2.2	566 0.2	569 3.3	
Tour 3	401	704 7.3	501 0.3	705 1.0	506 1.4	505 1.3	509 0.3	502 0.7	706 0.8	507 6.0	504 2.3	566 2.0	569 7.8	
Tour 4	401	704 8.6	501 0.2	705 2.3	506 0.4	505 1.0	509 1.9	502 0.3	706 1.2	507 7.2	504 2.9	566 3.2	569 12.3	
Tour 5	401	704 10.0	501 0.4	705 2.8	505 0.9	506 0.3	509 2.2	502 0.5	706 1.3	507 8.8	504 2.6	566 5.9	569 16.0	
Tour 6	401	704 11.0	501 0.2	705 2.7	505 1.0	506 0.8	509 3.5	706 1.3	502 3.6	507 7.4	504 2.5	566 14.1	569 14.3	





Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Manche 2 (m2)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°401 FRANCOIS Ludovic				
1	22.678	22.184	23.989	1:08.851
2	22.119	22.329	24.015	1:08.463
3	22.158	22.301	23.869	1:08.328
4	22.224	22.240	24.016	1:08.480
5	22.323	22.279	24.020	1:08.622
6	22.223	22.420	23.933	1:08.576

N°501 RUNGET Willy				
1	24.119	23.342	24.414	1:11.875
2	23.268	23.326	24.159	1:10.753
3	23.165	22.811	24.020	1:09.996
4	22.966	22.786	23.985	1:09.737
5	22.959	22.862	24.311	1:10.132
6	22.682	22.832	23.968	1:09.482

N°502 TARDIVOT Ludovic				
1	25.218	25.175	24.803	1:15.196
2	23.206	23.289	24.545	1:11.040
3	23.125	23.405	24.530	1:11.060
4	22.812	23.194	25.002	1:11.008
5	23.314	23.043	24.527	1:10.884
6	28.070	23.246	24.470	1:15.786

N°504 BELL-BELL André				
1	26.827	25.215	26.525	1:18.567
2	24.692	24.565	25.578	1:14.835
3	23.779	23.934	24.932	1:12.645
4	24.197	23.553	25.414	1:13.164
5	23.707	23.730	24.847	1:12.284
6	23.957	23.702	25.302	1:12.961

N°505 BARTH Didier				
1	25.066	24.532	24.740	1:14.338
2	22.915	23.267	24.611	1:10.793
3	22.844	23.527	24.264	1:10.635
4	22.756	22.911	24.093	1:09.760
5	22.802	23.009	24.196	1:10.007
6	22.516	23.037	24.011	1:09.564

N°506 DELAVIER Eric				
1	24.964	23.676	24.700	1:13.340
2	23.220	23.620	24.193	1:11.033
3	23.233	23.221	24.270	1:10.724
4	22.683	23.239	24.143	1:10.065
5	23.314	23.300	24.752	1:11.366
6	22.973	23.111	23.966	1:10.050

N°507 DURAND Stephane				
1	26.143	25.733	25.304	1:17.180
2	23.732	25.671	24.860	1:14.263
3	23.377	24.323	24.820	1:12.520
4	23.288	24.316	25.024	1:12.628
5	23.783	23.988	24.762	1:12.533
6	23.870	24.110	25.079	1:13.059

N°509 TUTIN PHILIPPE				
1	24.823	24.470	24.717	1:14.010
2	23.708	23.481	24.078	1:11.267
3	23.256	23.608	24.819	1:11.683
4	23.133	23.306	24.952	1:11.391
5	23.148	23.202	24.305	1:10.655

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	23.334	23.429	24.577	1:11.340

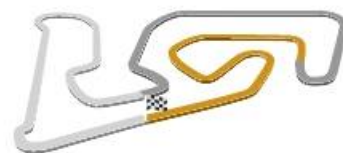
N°566 DELEPINE Thierry				
1				-4:30.955
2				1:15.108
3				1:14.450
4				1:14.361
5				1:14.984
6				1:21.160

N°569 CRUCHET Jérôme				
1	26.116	25.543	27.189	1:18.848
2	25.767	25.907	27.011	1:18.685
3	26.069	25.831	27.010	1:18.910
4	26.139	26.004	26.699	1:18.842
5	25.910	25.861	26.939	1:18.710
6	26.031	26.172	27.245	1:19.448

N°704 CROCHET Normann				
1	24.261	23.740	24.082	1:12.083
2	23.188	22.975	24.443	1:10.606
3	23.034	22.803	24.170	1:10.007
4	22.822	22.837	24.146	1:09.805
5	22.663	22.956	24.374	1:09.993
6	22.580	22.885	24.120	1:09.585

N°705 BRASSIER Jeremy				
1	23.606	23.650	24.780	1:12.036
2	22.920	23.522	24.843	1:11.285
3	23.379	23.317	24.235	1:10.931
4	22.864	23.537	24.654	1:11.055
5	23.293	22.984	24.278	1:10.555
6	22.702	22.593	24.130	1:09.425

N°706 BENGUEDDA Foued				
1	26.488	24.177	24.894	1:15.559
2	23.204	23.700	24.315	1:11.219
3	23.163	23.713	24.249	1:11.125
4	23.272	23.707	24.416	1:11.395
5	23.250	23.704	24.065	1:11.019
6	23.347	23.518	23.945	1:10.810



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 11

Manche 2 (m2)

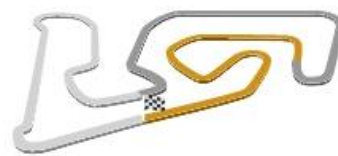
Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Grille de départ

	14	566	DELEPINE Thierry
508	POUQUET Jean-Philippe	13	
	12	504	BELL-BELL André
505	BARTH Didier	11	
	10	706	BENGUEDDA Foued
507	DURAND Stephane	9	
	8	502	TARDIVOT Ludovic
569	CRUCHET Jérôme	7	
	6	501	RUNGET Willy
506	DELAVER Eric	5	
	4	704	CROCHET Normann
509	TUTIN PHILIPPE	3	
	2	705	BRASSIER Jeremy
401	FRANCOIS Ludovic	1	

POLE POSITION





Master/Gentleman	CHP.IDF. Master/Gentleman					Document 13.1 OFFICIEL			
	Intermediaire (ma)					Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif			
	Résultats								

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	m1	m2	Points	S
1	401	FRANCOIS Ludovic	Angerville	Redspeed	0	0	0	1
2	704	CROCHET Normann	Rosny 93	Tonykart	3	2	5	4
3	705	BRASSIER Jeremy	Bretigny	Tonykart	2	4	6	2
4	501	RUNGET Willy	Angerville	Tonykart	4	3	7	6
5	509	TUTIN PHILIPPE	K50	LANDO NORIS	5	7	12	3
6	506	DELAVIER Eric	Sens/Paris	Tonykart	7	6	13	5
7	502	TARDIVOT Ludovic	Angerville	Exprit	6	9	15	8
8	706	BENGUEDDA Foued	Angerville	Exprit	9	8	17	10
9	505	BARTH Didier	Sens/Paris	Kosmic	12	5	17	11
10	569	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Tonykart	8	13	21	7
11	504	BELL-BELL André	Var	Redspeed	11	11	22	12
12	566	DELEPINE Thierry	Bretigny	Redspeed	10	12	22	
13	507	DURAND Stephane	Rosny 93	Tonykart	13	10	23	9
14	508	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	Exprit	14	16	30	



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 15.1 OFFICIEL

Pre-Finale (pf)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	401	FRANCOIS Ludovic	Angerville	Redspeed	X30		1:09.317	
2	501	RUNGET Willy	Angerville	Tonykart	X30	9.579	1:09.747	
3	705	BRASSIER Jeremy	Bretigny	Tonykart	Rotax	1.398	1:09.702	
4	704	CROCHET Normann	Rosny 93	Tonykart	Rotax	4.204	1:10.746	
5	502	TARDIVOT Ludovic	Angerville	Exprit	X30	4.349	1:10.753	
6	509	TUTIN PHILIPPE	K50	LANDO NORIS	X30	1.894	1:10.500	
7	506	DELAVIER Eric	Sens/Paris	Tonykart	X30	1.183	1:10.589	
8	505	BARTH Didier	Sens/Paris	Kosmic	X30	1.034	1:10.428	+5.000
9	706	BENGUEDDA Foued	Angerville	Exprit	Rotax	0.662	1:11.017	
10	507	DURAND Stephane	Rosny 93	Tonykart	X30	1.366	1:10.875	
11	569	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Tonykart	X30	8.928	1:11.052	
12	504	BELL-BELL André	Var	Redspeed	X30	31.989	1:14.674	

N°505 BARTH Didier : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°28.

13	566	DELEPINE Thierry	Bretigny	Redspeed	X30		1:15.914	
----	-----	------------------	----------	----------	-----	--	----------	--

N°566 DELEPINE Thierry : Absence transpondeur. Suivant la décision sportive N°27.

Non classés

	508	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	Exprit	X30			
--	-----	-----------------------	------------	--------	-----	--	--	--

Tête de course : N°401 FRANCOIS Ludovic (1-10)

Départ : 13/03 - 14:07:11

Meilleur tour : N°401 FRANCOIS Ludovic 1:09.317 62.32 km/h

Météo : Pluie Air : 8°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°401 FRANCOIS Ludovic 51.901 83.24 km/h



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Pre-Finale (pf)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Grille	401	704	705	501	509	506	502	706	505	569	504	566	507	508
Départ	401	705	704	501	509	506	502	706	569	566	505	504	507	
Tour 1 Intervalle	401	705 1.6	704 0.5	501 0.2	506 1.0	509 1.1	502 0.8	505 0.6	569 1.4	706 0.2	566 0.2	507 0.0	504 2.9	
Tour 2	401	705 3.1	704 0.4	501 0.3	506 1.3	509 1.2	502 1.1	505 0.3	706 2.6	507 1.1	569 0.7	566 4.6	504 0.7	
Tour 3	401	705 3.8	501 0.9	704 0.2	506 1.7	509 1.0	502 0.7	505 0.6	706 2.6	507 1.8	569 2.8	566 8.0	504 1.1	
Tour 4	401	501 5.8	705 0.1	704 0.5	506 1.4	509 1.6	502 0.5	505 0.5	706 3.1	507 1.6	569 4.8	566 10.8	504 1.2	
Tour 5	401	501 6.6	705 0.2	704 1.2	506 1.0	509 1.5	502 0.5	505 0.6	706 3.5	507 1.9	569 5.4	504 15.5		
Tour 6	401	501 7.6	705 0.4	704 1.8	506 0.6	509 1.7	505 0.6	502 0.3	706 4.3	507 1.5	569 6.8	504 19.1		
Tour 7	401	501 8.4	705 0.7	704 1.9	509 2.8	505 0.4	502 0.5	506 3.0	706 1.1	507 1.2	569 8.1	504 21.7		
Tour 8	401	501 8.7	705 0.4	704 3.0	509 2.5	505 0.5	502 0.7	506 3.2	706 1.6	507 1.0	569 8.6	504 24.7		
Tour 9	401	501 9.2	705 0.6	704 3.8	505 3.5	502 0.2	509 2.4	506 0.5	706 2.0	507 0.8	569 8.8	504 28.3		
Tour 10	401	501 9.5	705 1.3	704 4.2	505 3.4	502 0.8	509 1.8	506 1.1	706 1.6	507 1.3	569 8.9	504 31.9		



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Pre-Finale (pf)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°401 FRANCOIS Ludovic				
1	22.833	22.884	23.995	1:09.712
2	22.607	22.893	24.105	1:09.605
3	22.446	23.328	24.194	1:09.968
4	22.478	22.632	24.207	1:09.317
5	22.618	22.693	24.334	1:09.645
6	22.435	22.692	24.309	1:09.436
7	22.579	22.922	24.073	1:09.574
8	22.587	22.874	24.153	1:09.614
9	22.627	22.705	24.072	1:09.404
10	22.758	22.652	24.057	1:09.467

N°501 RUNGET Willy				
1	23.901	23.338	24.269	1:11.508
2	23.245	23.558	24.364	1:11.167
3	23.150	23.398	24.173	1:10.721
4	22.889	23.144	24.353	1:10.386
5	22.983	23.120	24.419	1:10.522
6	22.870	23.295	24.267	1:10.432
7	22.783	23.069	24.458	1:10.310
8	22.778	22.893	24.274	1:09.945
9	22.806	22.807	24.332	1:09.945
10	22.681	22.681	24.385	1:09.747

N°502 TARDIVOT Ludovic				
1	24.943	24.088	24.848	1:13.879
2	23.317	23.864	24.742	1:11.923
3	22.941	23.293	24.542	1:10.776
4	23.107	23.328	24.538	1:10.973
5	22.932	23.432	24.389	1:10.753
6	23.372	23.089	25.053	1:11.514
7	22.962	23.452	24.744	1:11.158
8	22.919	23.302	24.533	1:10.754
9	22.745	23.769	24.486	1:11.000
10	23.199	23.639	24.483	1:11.321

N°504 BELL-BELL André				
1	27.087	25.519	26.205	1:18.811
2	24.846	25.384	26.437	1:16.667
3	25.316	25.647	26.630	1:17.593
4	25.024	24.900	26.114	1:16.038
5	24.694	24.955	26.066	1:15.715
6	25.074	24.956	26.072	1:16.102
7	24.513	24.483	25.823	1:14.819
8	24.445	24.604	25.625	1:14.674
9	24.406	24.753	25.548	1:14.707
10	24.373	24.804	26.118	1:15.295

N°505 BARTH Didier				
1	25.555	24.332	24.420	1:14.307
2	23.171	23.679	24.784	1:11.634
3	23.340	23.075	24.587	1:11.002
4	22.839	23.593	24.450	1:10.882
5	23.217	23.354	24.357	1:10.928
6	22.954	23.363	24.111	1:10.428
7	22.880	23.286	24.824	1:10.990
8	22.973	23.295	24.315	1:10.583
9	23.019	23.867	24.578	1:11.464
10	22.717	23.505	24.473	1:10.695

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°506 DELAVIER Eric				
1	24.303	23.816	24.157	1:12.276
2	23.399	23.950	24.169	1:11.518
3	23.316	23.697	24.365	1:11.378
4	22.977	23.682	23.930	1:10.589
5	22.973	23.798	24.012	1:10.783
6	22.997	23.498	24.326	1:10.821
7	23.109	23.313	30.582	1:17.004
8	22.585	23.846	24.534	1:10.965
9	22.846	23.504	24.326	1:10.676
10	22.941	23.806	24.708	1:11.455

N°507 DURAND Stephane				
1	26.548	24.284	24.983	1:15.815
2	24.251	24.296	24.887	1:13.434
3	23.203	24.190	24.299	1:11.692
4	23.259	23.562	24.267	1:11.088
5	23.205	24.043	24.448	1:11.696
6	23.322	23.495	24.327	1:11.144
7	22.812	23.860	24.203	1:10.875
8	22.950	23.931	24.283	1:11.164
9	23.164	23.623	24.123	1:10.910
10	23.200	23.838	24.569	1:11.607

N°509 TUTIN PHILIPPE				
1	24.951	23.881	24.592	1:13.424
2	23.109	23.655	24.870	1:11.634
3	23.266	23.336	24.578	1:11.180
4	23.063	23.744	24.372	1:11.179
5	23.144	23.048	24.548	1:10.740
6	23.067	23.393	24.555	1:11.015
7	22.927	23.237	25.021	1:11.185
8	22.795	23.062	24.643	1:10.500
9	22.978	27.176	24.521	1:14.675
10	22.782	23.447	24.551	1:10.780

N°566 DELEPINE Thierry				
1				1:16.478
2				1:18.845
3				1:17.200
4				1:15.914

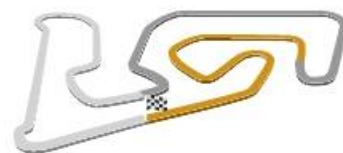
N°569 CRUCHET Jérôme				
1	25.097	25.119	25.749	1:15.965
2	24.310	24.510	25.883	1:14.703
3	23.919	24.380	25.497	1:13.796
4	23.968	23.989	25.131	1:13.088
5	23.658	23.994	24.658	1:12.310
6	23.727	23.992	24.807	1:12.526
7	23.653	24.112	24.483	1:12.248
8	23.550	23.734	24.376	1:11.660
9	23.250	23.589	24.213	1:11.052
10	23.241	23.897	24.566	1:11.704

N°704 CROCHET Normann				
1	23.927	23.154	24.495	1:11.576
2	23.191	23.392	24.457	1:11.040
3	23.140	23.970	24.293	1:11.403
4	23.204	23.398	24.223	1:10.825
5	23.285	23.730	24.252	1:11.267

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	23.285	23.887	24.036	1:11.208
7	23.056	23.327	24.363	1:10.746
8	23.035	23.387	24.375	1:10.797
9	22.957	23.337	24.659	1:10.953
10	22.909	23.414	24.477	1:10.800

N°705 BRASSIER Jeremy				
1	23.472	23.068	24.526	1:11.066
2	23.010	23.838	24.301	1:11.149
3	23.179	23.092	24.379	1:10.650
4	23.312	23.441	24.723	1:11.476
5	23.356	22.847	24.370	1:10.573
6	23.118	23.387	24.112	1:10.617
7	23.359	23.141	24.101	1:10.601
8	22.901	22.657	24.144	1:09.702
9	22.822	23.123	24.213	1:10.158
10	22.991	23.170	24.302	1:10.463

N°706 BENGUEDDA Foued				
1	25.468	25.316	25.503	1:16.287
2	23.800	24.001	24.718	1:12.519
3	23.057	23.610	24.350	1:11.017
4	23.267	23.915	24.151	1:11.333
5	23.213	23.695	24.432	1:11.340
6	23.119	23.835	24.650	1:11.604
7	23.127	23.647	24.315	1:11.089
8	23.193	23.761	24.433	1:11.387
9	22.987	23.578	24.589	1:11.154
10	23.042	23.714	24.304	1:11.060



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 14

Pre-Finale (pf)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Grille de départ

	14	508	POUQUET Jean-Philippe
507	DURAND Stephane	13	
	12	566	DELEPINE Thierry
504	BELL-BELL André	11	
	10	569	CRUCHET Jérôme
505	BARTH Didier	9	
	8	706	BENGUEDDA Foued
502	TARDIVOT Ludovic	7	
	6	506	DELAVIER Eric
509	TUTIN PHILIPPE	5	
	4	501	RUNGET Willy
705	BRASSIER Jeremy	3	
	2	704	CROCHET Normann
401	FRANCOIS Ludovic	1	

POLE POSITION





Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 17.1 OFFICIEL

Finale (fi)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour
1	401	FRANCOIS Ludovic	Angerville	Redspeed	X30		1:09.984
2	501	RUNGET Willy	Angerville	Tonykart	X30	0.272	1:10.124
3	502	TARDIVOT Ludovic	Angerville	Exprit	X30	11.647	1:11.183
4	505	BARTH Didier	Sens/Paris	Kosmic	X30	0.785	1:10.813
5	569	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Tonykart	X30	3.310	1:11.241
6	704	CROCHET Normann	Rosny 93	Tonykart	Rotax	3.633	1:10.644
7	509	TUTIN PHILIPPE	K50	LANDO NORIS	X30	10.996	1:12.568
8	706	BENGUEDDA Foued	Angerville	Exprit	Rotax	1.016	1:12.335
9	506	DELAVIER Eric	Sens/Paris	Tonykart	X30	3 Tours	1:11.617
10	705	BRASSIER Jeremy	Bretigny	Tonykart	Rotax	1 Tour	1:11.049
11	504	BELL-BELL André	Var	Redspeed	X30	3 Tours	1:19.070
12	507	DURAND Stephane	Rosny 93	Tonykart	X30	3 Tours	
13	566	DELEPINE Thierry	Bretigny	Redspeed	X30		

Tête de course : N°401 FRANCOIS Ludovic (1-10)

Départ : 13/03 - 16:36:26

Meilleur tour : N°401 FRANCOIS Ludovic 1:09.984 61.73 km/h

Météo : Pluie Air : 8°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°401 FRANCOIS Ludovic 51.901 83.24 km/h



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Finale (fi)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Grille	401	501	705	704	502	509	506	505	706	507	569	504	566
Départ	401	501	705	704	502	506	509	505	706	569	507	504	
Tour 1 Intervalle	401	501 0.3	705 0.8	704 1.0	502 0.3	506 1.1	569 0.6	505 0.3	509 0.6	706 1.2	504 2.7		
Tour 2	401	501 0.5	705 1.2	502 2.1	505 2.6	569 0.4	506 0.1	509 1.9	706 0.2	704 2.1	504 6.7		
Tour 3	401	501 0.4	705 1.8	502 2.0	505 2.6	569 0.8	506 1.5	509 1.6	706 0.5	704 1.4	504 13.5		
Tour 4	401	501 0.7	705 2.9	502 2.0	505 2.9	569 0.5	506 2.4	509 2.4	706 0.2	704 0.0			
Tour 5	401	501 0.5	705 3.9	502 1.8	505 3.3	569 0.6	506 2.2	704 2.6	509 1.5	706 0.6			
Tour 6	401	501 0.3	705 5.1	502 1.8	505 2.7	569 1.7	506 3.0	704 1.8	509 2.9	706 0.6			
Tour 7	401	501 0.5	502 8.1	505 2.2	569 2.1	506 3.6	704 1.4	509 4.0	706 0.5				
Tour 8	401	501 0.4	502 9.5	505 1.5	569 2.8	704 4.8	509 5.6	706 0.2					
Tour 9	401	501 0.2	502 10.6	505 1.1	569 3.0	704 4.3	509 8.2	706 2.0					
Tour 10	401	501 0.2	502 11.6	505 0.7	569 3.3	704 3.6	509 10.9	706 1.0					





Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Finale (fi)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°401 FRANCOIS Ludovic				
1	23.798	23.357	24.613	1:11.768
2	22.875	23.023	24.543	1:10.441
3	23.109	23.057	24.647	1:10.813
4	22.720	22.960	24.409	1:10.089
5	22.877	22.990	24.758	1:10.625
6	22.835	23.070	24.443	1:10.348
7	22.826	22.793	24.365	1:09.984
8	22.666	23.033	24.558	1:10.257
9	23.003	22.978	24.634	1:10.615
10	23.031	23.019	24.423	1:10.473

N°501 RUNGET Willy				
1	24.123	23.374	24.527	1:12.024
2	22.975	22.988	24.678	1:10.641
3	23.200	23.195	24.354	1:10.749
4	22.947	23.100	24.351	1:10.398
5	23.169	23.007	24.226	1:10.402
6	22.703	23.037	24.384	1:10.124
7	23.069	23.032	24.106	1:10.207
8	22.859	22.846	24.513	1:10.218
9	22.917	23.053	24.438	1:10.408
10	23.133	23.138	24.184	1:10.455

N°502 TARDIVOT Ludovic				
1	25.061	23.767	25.180	1:14.008
2	23.573	23.424	24.746	1:11.743
3	23.094	23.714	24.475	1:11.283
4	22.980	23.773	24.761	1:11.514
5	22.954	23.620	24.609	1:11.183
6	22.968	23.723	24.659	1:11.350
7	22.856	23.628	24.887	1:11.371
8	23.165	23.503	24.926	1:11.594
9	23.118	23.499	24.845	1:11.462
10	22.874	23.815	24.796	1:11.485

N°504 BELL-BELL André				
1	26.700	25.823	26.952	1:19.475
2	25.800	26.310	27.243	1:19.353
3	26.185	25.704	27.181	1:19.070

N°505 BARTH Didier				
1	25.998	24.881	24.823	1:15.702
2	23.742	23.838	24.717	1:12.297
3	23.044	23.632	24.554	1:11.230
4	23.332	23.801	24.711	1:11.844
5	23.078	23.903	24.585	1:11.566
6	23.066	23.224	24.523	1:10.813
7	23.143	23.356	24.314	1:10.813
8	22.831	23.714	24.355	1:10.900
9	22.993	23.683	24.439	1:11.115
10	23.049	23.441	24.589	1:11.079

N°506 DELAVIER Eric				
1	25.421	24.844	24.841	1:15.106
2	23.726	25.135	25.032	1:13.893
3	23.943	24.301	24.759	1:13.003
4	23.886	23.991	24.529	1:12.406
5	23.103	23.846	24.668	1:11.617
6	24.012	23.935	24.736	1:12.683
7	23.187	24.118	24.517	1:11.822

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°509 TUTIN PHILIPPE				
1	26.026	25.014	25.528	1:16.568
2	24.279	24.263	25.647	1:14.189
3	23.588	24.057	25.031	1:12.676
4	23.812	24.014	25.394	1:13.220
5	23.626	24.604	25.164	1:13.394
6	23.956	23.962	25.315	1:13.233
7	23.494	23.974	25.100	1:12.568
8	23.469	23.681	25.734	1:12.884
9	23.514	23.842	26.017	1:13.373
10	23.930	23.813	25.637	1:13.380

N°569 CRUCHET Jérôme				
1	24.724	25.037	25.175	1:14.936
2	23.365	23.791	25.917	1:13.073
3	23.265	23.460	24.912	1:11.637
4	23.380	23.310	24.844	1:11.534
5	23.086	23.672	24.973	1:11.731
6	23.323	23.777	24.793	1:11.893
7	22.972	23.589	24.680	1:11.241
8	23.249	23.583	24.717	1:11.549
9	23.051	23.441	24.787	1:11.279
10	23.244	23.422	24.711	1:11.377

N°704 CROCHET Normann				
1	24.920	24.226	24.722	1:13.868
2	31.648	23.643	24.499	1:19.790
3	23.660	23.689	24.849	1:12.198
4	23.552	23.464	24.541	1:11.557
5	23.608	23.620	24.278	1:11.506
6	23.471	23.890	24.492	1:11.853
7	23.276	23.750	24.448	1:11.474
8	23.314	23.700	24.239	1:11.253
9	23.042	23.544	24.194	1:10.780
10	23.245	23.415	23.984	1:10.644

N°705 BRASSIER Jeremy				
1	24.400	23.769	24.641	1:12.810
2	23.441	23.283	24.325	1:11.049
3	23.365	23.422	24.588	1:11.375
4	23.373	23.510	24.597	1:11.480
5	23.176	23.666	24.550	1:11.392
6	23.261	23.196	24.861	1:11.318

N°706 BENGUEDDA Foued				
1	26.577	25.276	25.408	1:17.261
2	23.834	24.166	25.252	1:13.252
3	23.685	24.321	24.927	1:12.933
4	23.611	24.104	25.221	1:12.936
5	24.226	24.413	25.091	1:13.730
6	23.772	24.226	25.305	1:13.303
7	23.650	24.071	24.759	1:12.480
8	23.642	24.058	24.863	1:12.563
9	23.819	26.469	24.883	1:15.171
10	23.300	24.213	24.822	1:12.335



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Finale (fi)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

566 DELEPINE Thierry	13	
	12	504 BELL-BELL André
569 CRUCHET Jérôme	11	
	10	507 DURAND Stephane
706 BENGUEDDA Foued	9	
	8	505 BARTH Didier
506 DELAVIER Eric	7	
	6	509 TUTIN PHILIPPE
502 TARDIVOT Ludovic	5	
	4	704 CROCHET Normann
705 BRASSIER Jeremy	3	
	2	501 RUNGET Willy
401 FRANCOIS Ludovic	1	

POLE POSITION

